

同時発表：国土交通省、北海道運輸局、東北運輸局、中部運輸局、
神戸運輸監理部、中国運輸局、四国運輸局、九州運輸局

令和6年8月1日
関東運輸局

令和6年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の交付決定

令和6年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の応募案件について、計画策定経費補助18件、
運行経費補助14件の交付決定を行いました。

国土交通省では、物流分野における労働力不足への対応や環境負荷の低減を図るため、物流総合効率化法に基づき、トラック輸送から鉄道・海運への転換（モーダルシフト）や幹線輸送網の集約化等の取組を進めております。

同法に基づく総合効率化計画の策定やモーダルシフト等の取組を支援する補助事業の募集を令和6年4月16日から6月7日まで行い、計32件の協議会の認定及び交付決定を行いました。

1. 採択件数内訳

- (1) 計画策定経費補助（今後、物流総合効率化法に基づく計画認定を目指す案件への補助）：18件
(2) 運行経費補助（物流総合効率化法に基づく計画認定を受けた事業への補助）：14件
採択案件の詳細は別紙資料を参照ください。

2. 交付決定額

約71百万円

【問い合わせ先】

関東運輸局交通政策部 環境・物流課 担当：林、小野寺
電話：045-211-7210

【配布先】物流専門紙

令和6年度 モーダルシフト等推進事業 認定案件一覧

<計画策定経費補助 採択案件>

担当 運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要
1 北海道	西武建設運輸物流EV化協議会	(株)西武建設運輸 (医)函館脳神経外科 (医)秋山ウイメンズ・ARTクリニック (株)興和総合研究所	幹線輸送の集約化	医療廃棄物等の北海道内幹線輸送網の集約化の総合効率化計画の策定及びEVトラックの導入に向けた調査の実施
2 北海道	北海道地区飲料モーダルシフト協議会	F-LINE(株) 札幌通運(株) 共通運送(株)	鉄道モーダルシフト	飲料品の北海道内短距離鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施※片道
3 東北	トレインクロスドックモーダルシフト推進協議会	タニコー(株) 鴻池運輸(株) トランコム(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	厨房機器の東京-福岡間鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施※片道
4 関東	昭和産業モーダルシフト推進協議会	昭和産業(株) 日本貨物鉄道(株) 全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	食品の茨城-福岡間鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施 ※片道
5 関東	金石港-内航船協議会	(株)有村運送 JUKI(株) 富士物流(株)	船舶モーダルシフト	輸出工業製品の岩手-神奈川間船舶モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施 ※片道
6 関東	東京-大阪間モーダルシフト推進協議会	三菱倉庫(株) 菱倉運輸(株) 神奈川臨海通運(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	食品の東京-大阪間鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施 ※往復
7 関東	成田空港モーダルシフト推進協議会	成田国際空港(株) 日本貨物鉄道(株) 日本フレートライナー(株)	鉄道モーダルシフト	航空貨物の大阪-東京間鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施 ※片道
8 関東	東阪金メタルライナー推進協議会	(株)梶哲商店 (株)大栄 野々市運輸機工(株) (株)メタル便 総合トラック(株) (株)興和総合研究所	幹線輸送の集約化	鋼材等の千葉-大阪-石川間幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施※往復
9 関東	メタル・モーダルシフト推進協議会	燕運送(株) (株)メタル便 ヤマト運輸(株) 丸吉ロジ(株) (株)興和総合研究所	鉄道モーダルシフト	ステンレス・鋼材等の東京-新潟間鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施 ※往復
10 関東	物流効率化促進第一号協議会	NEXT Logistics Japan(株) (株)ドトールコーヒー	幹線輸送の集約化	食品等の兵庫-千葉、兵庫-群馬間ダブル連結トラックを用いた複数荷主による幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施

11	関東	物流効率化促進第二号協議会	NEXT Logistics Japan(株) 関西ペイント(株)	幹線輸送の集約化	塗料等の栃木-兵庫、群馬-兵庫間ダブル連結トラックを用いた複数荷主による幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
12	関東	物流効率化促進第三号協議会	NEXT Logistics Japan(株) リンク&リンケージ(株)	幹線輸送の集約化	食品等の茨城-岡山、群馬-兵庫間ダブル連結トラックを用いた複数荷主による幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
13	関東	物流効率化促進第四号協議会	NEXT Logistics Japan(株) 住友金属鉱山(株) (株)キューソー流通システム	幹線輸送の集約化	化学物質等の愛媛-福島、兵庫-埼玉間ダブル連結トラックを用いた複数荷主による幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
14	関東	物流効率化促進第五号協議会	NEXT Logistics Japan(株) ブリヂストン物流(株) (株)日本陸送	幹線輸送の集約化	自動車部品等の愛知-栃木、愛知-群馬間ダブル連結トラックを用いた複数荷主による幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
15	関東	物流効率化促進第六号協議会	NEXT Logistics Japan(株) アサヒロジ(株)	幹線輸送の集約化	飲料品等の茨城-福島、茨城-愛知間ダブル連結トラックを用いた幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
16	関東	物流効率化促進第七号協議会	NEXT Logistics Japan(株) 鴻池運輸(株) ダイキン工業(株)	幹線輸送の集約化	空調機器等の滋賀-神奈川、山梨-京都間ダブル連結トラックを用いた幹線輸送網の集約化、中継輸送の総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
17	中部	農産品モーダルシフト協議会	山村JR貨物きらベジステーション(株) 中山運送(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	農産品の京都-神奈川間鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施
18	九州	LIXIL浴室モーダルシフト協議会	(株)LIXIL 日本貨物鉄道(株) 日本フレートライナー(株)	鉄道モーダルシフト	住宅部品の本州内、本州-九州間の鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施

<運行経費補助 採択案件>

担当 運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要
1 東北	自動車部品モーダルシフト推進協議会	日本フレートライナー(株) (株)村上商会 (株)薬師運送 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	自動車部品の宮城-岐阜間鉄道モーダルシフト※往復(帰りは資材返送)
2 関東	NXモーダルシフト協議会	日本通運(株) 神奈川臨海鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	部分品の神奈川-栃木間鉄道モーダルシフト※往復(帰りは空コンテナ返送)
3 関東	東京九州フェリーモーダルシフトアスクル協議会	アスクル(株) ASKUL LOGIST(株) マリネックス(株) 東京九州フェリー(株)	船舶モーダルシフト	事務用品の神奈川-福岡間船舶モーダルシフト※片道
4 関東	ラルズ・フレスタ・原信・CGCグループモーダルシフト推進協議会	(株)ラルズ (株)フレスタ 原信ナルスオペレーションサービス(株) (株)シジュージャパン 日本貨物鉄道(株) 全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	青果物の埼玉-北海道、長野-北海道、茨城-北海道、北海道-広島、鹿児島-広島、福岡-新潟、茨城-新潟、埼玉-石川間鉄道モーダルシフト※片道
5 関東	ミヨシ物流(株)、(株)エスワイブプロモーション物流総合効率化協議会	ミヨシ物流(株) (株)エスワイブプロモーション	中継輸送による効率化	油脂製品の兵庫-茨城間トレーラー・トラクター方式による中継輸送※往復
6 関東	ビジョン鉄道モーダルシフト推進協議会	ビジョン(株) 鈴与(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	育児用品の茨城-兵庫間、兵庫-埼玉間鉄道モーダルシフト※往復
7 中部	東レモーダルシフト協議会	(株)フジトランスコーポレーション センコー汽船(株) 東レ(株)	船舶モーダルシフト	樹脂製品等の愛知-宮城間船舶モーダルシフト※片道
8 中部	ホシザキ・郵船港運内航輸送協議会	郵船港運(株) ホシザキ(株)	船舶モーダルシフト	業務用冷蔵庫等の兵庫-大分間船舶モーダルシフト※片道
9 中部	モーダルシフト豊橋北上コンテナ輸送協議会	(株)アイ・テック トビー工業(株) 浜松委託運送(株) 三三五通運(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	鋼材の静岡-岩手間鉄道モーダルシフト※往復
10 神戸	神戸姫路コンテナモーダルシフト協議会	(株)SKLOGI (株)領南運輸	鉄道モーダルシフト	自動車部品の兵庫県内鉄道モーダルシフト※往復(帰りは空コンテナ返送)

11	中国	東洋鋼鋸モーダルシフト協議会	東洋鋼鋸(株) 下松運輸(株)	鉄道モーダルシフト	鋼材の山口-愛知、山口-静岡間鉄道 モーダルシフト※片道
12	四国	大王・リブドゥ・服部共同配送協議会	ダイオーロジスティクス(株) 大王製紙(株) (株)リブドゥコーポレーション 服部製紙(株)	幹線輸送の集約化	愛媛-徳島間紙製品の幹線輸送網の 集約化によるトラック台数の削減
13	九州	モーダルシフト推進協議会	(株)再春館製薬所 佐川急便(株) 西久大運輸倉庫(株) 日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	化粧品等の熊本-東京間鉄道モーダ ルシフト※往復(帰りは資材返送)
14	九州	大王製紙古紙モーダルシフト協議会	大王製紙(株) ダイオーロジスティクス(株) 三島運輸(株) 尾崎運輸(株) 博多運輸(株)	船舶モーダルシフト	古紙の福岡-愛媛間船舶モーダルシ フト※片道

物流分野の労働力不足に対応するとともに、温室効果ガスの排出量を削減しカーボンニュートラルを推進するため、物流総合効率化法の枠組みの下、トラック輸送から、よりCO₂排出量の少ない大量輸送機関である鉄道・船舶輸送への転換（モーダルシフト）等を荷主・物流事業者を中心とする多様・広範な関係者の連携のもとに推進する（**物流GX**）。また、省人化・自動化の取組を進めることで、物流DXを推進し、さらに物流効率化を加速させることとする。

物流の革新に向けた政策パッケージにおいて物流GXや物流効率化を強力に促進するとしていることも踏まえ、モーダルシフト等の物流効率化を図る取組において、「協議会の開催等、物流総合効率化法に基づく総合効率化計画の策定のための調査事業に要する経費」や「認定を受けた総合効率化計画に基づき実施するモーダルシフト及び幹線輸送の集約化、過疎地域のラストワンマイル配送の効率化、中継輸送の初年度の運行経費」に対して支援を行うとともに、省人化・自動化に資する機器の導入に対して支援を行う。

実施に向けた主な流れ

- 協議会の立上げ
・物流事業者、荷主等の関係者による物流効率化に向けた意思共有
- 協議会の開催
・関係者の参集、輸送条件に係る情報やモーダルシフト等の実現に向けた課題の共有及び調整、CO₂排出量削減効果の試算 等
- 総合効率化計画の策定
・協議会の検討結果に基づき、物流総合効率化法に規定する「総合効率化計画」の策定
- 総合効率化計画の認定・実施準備
- 運行開始

計画策定経費補助

運行経費補助

補助上限・補助率

上限総額 500万円

- 省人化・自動化機器導入 上限300万円 (補助率：1/2以内)
- 計画策定経費補助 上限200万円 (補助率：定額)

上限総額 1,000万円

- 省人化・自動化機器導入 上限500万円 (補助率：2/3以内)
- 運行経費補助 上限500万円 (補助率：1/2以内)

省人化・自動化への転換・促進を支援

計画策定経費補助・運行経費補助に該当する取組のうち、**省人化・自動化**に資する機器の導入等を計画したり、実際に当該機器を用いて運行する場合には、**補助額上限の引上げ等**を行う。

省人化・自動化機器の導入例

- ・荷物の保管場所から荷さばき場までの無人搬送車での移動
- ・ピッキングロボットや無人フォークリフトを使用したパレット、コンテナ等への荷物の積付け



無人搬送車



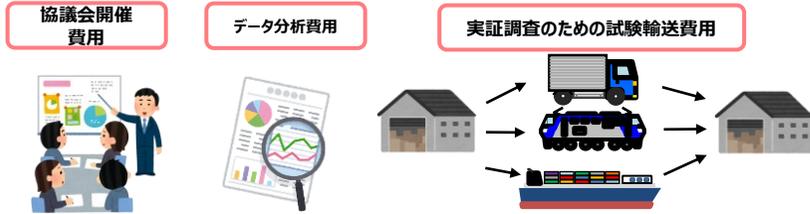
ピッキングロボット



無人フォークリフト

計画策定経費補助の支援対象となる取組

「総合効率化計画」の策定のための調査に要する費用が対象一例



運行経費補助の支援対象となる取組



【中継輸送の取組の促進(拡充)】

令和6年度からのトラックドライバーへの時間外労働の上限規制が適用され、長距離幹線輸送を中心に、長時間労働の解決策として、一つの工程を複数人で分担する中継輸送が期待されているところ。一方、複数事業者間における中継輸送においては、交代・交換場所の確保や収益配分、運行管理等の調整に時間を要するため、促進には一層の**インセンティブが必要**。そのため、**中継輸送による物流効率化の取組についても、運行経費補助の対象**とすることで、物流効率化の更なる推進を図る。

中継輸送の例



関東運輸局 採択案件抜粋

【事業概要 食料品の鉄道モーダルシフト】

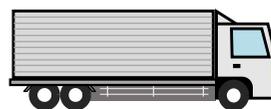
協議会名

昭和産業モーダルシフト推進協議会

事業内容

茨城県から福岡県の拠点間転送を、週1便、鉄道コンテナ輸送に転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの負荷軽減と安定配送に繋げるよう計画を策定する。

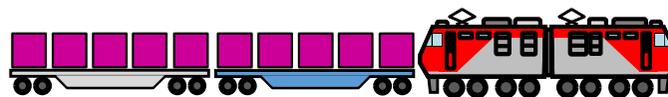
事業実施前



事業実施後



神栖駅



モーダルシフト1,394km

福岡貨物
ターミナル駅



協議会構成員

昭和産業(株)
日本貨物鉄道(株)
全国通運(株)

効果・特徴

- ・CO₂排出削減量: 16.0t (58.0%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 468時間 (96.9%削減)

【事業概要 輸出工業製品の船舶モーダルシフト】

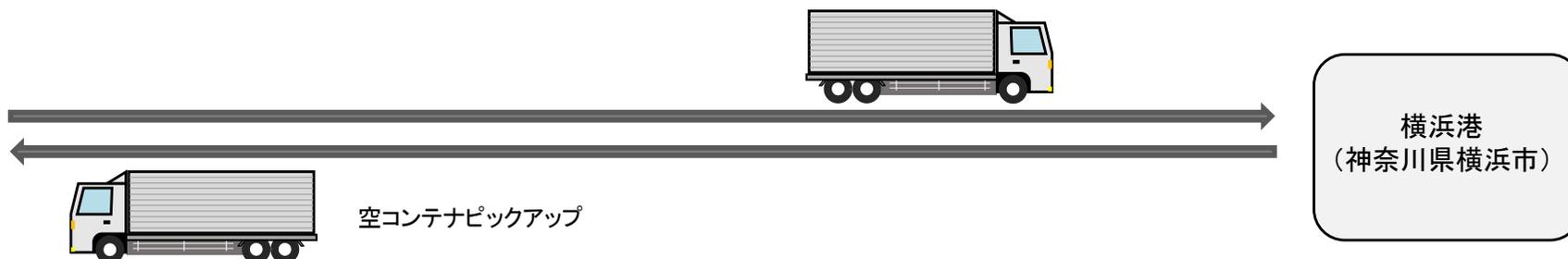
協議会名

釜石港一内航船協議会

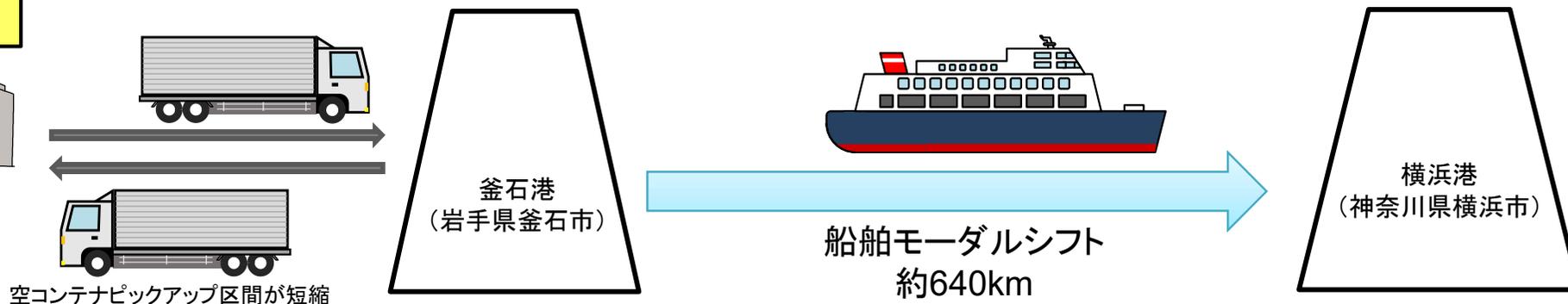
事業内容

秋田県から神奈川県への輸出工業製品の輸送を、海上輸送に転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの省力化をはかるため、トライアル輸送を実施する。

事業実施前



事業実施後



協議会構成員

(株)有村運送
JUKI(株)
富士物流(株)

効果・特徴

- ・CO₂排出削減量: 11.2t(58.0%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 65時間(64.3%削減)

【事業概要 食料品等の往復鉄道モーダルシフト】

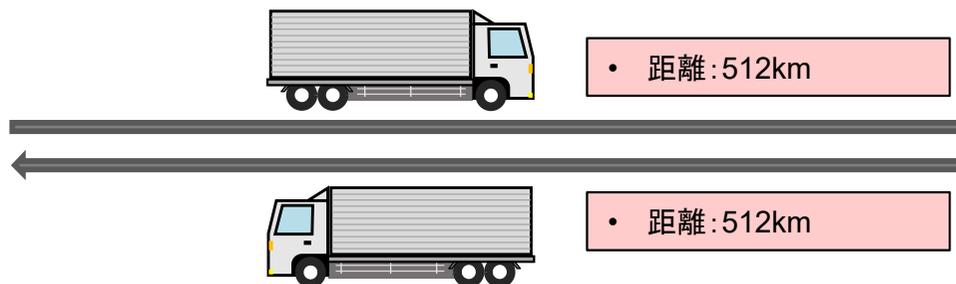
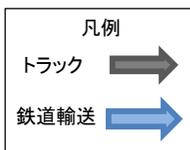
実施主体

東京－大阪間
モーダルシフト推進協議会

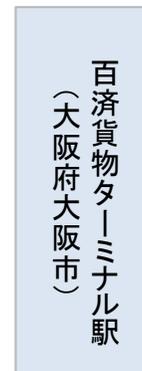
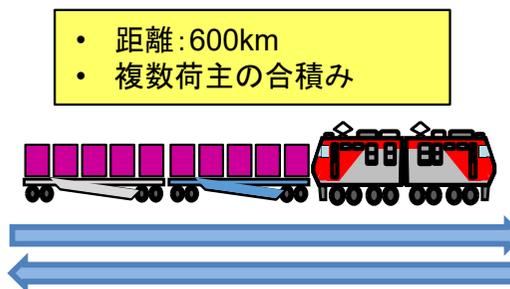
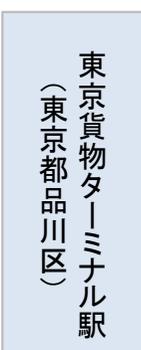
事業内容

モーダルシフトを活用した定期輸送便を構築し、トラックの代替となる新たな輸送手段とするため、東京－大阪間での往復鉄道モーダルシフトのトライアル運行を実施する。

転換前



転換後



実施主体

三菱倉庫(株)
菱倉運輸(株)
神奈川臨海通運(株)
日本貨物鉄道(株)

効果・特徴

- 複数荷主混載の鉄道輸送実施に向けた計画策定
- CO₂排出削減量: 6.9t-CO₂ (71.5%)
- ドライバー運転時間省力化 149時間 (87.7%削減)

【事業概要 航空貨物の鉄道モーダルシフト】

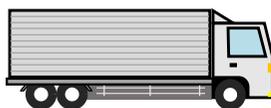
協議会名

成田空港モーダルシフト推進協議会

事業内容

関西エリアから成田空港周辺の保税蔵置場に輸送され、成田空港から輸出される航空貨物を対象とした、小ロット(パレット単位)でも利用可能な鉄道共同輸送サービスの計画策定のための実証実験を実施する。

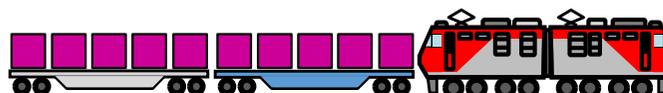
事業実施前



事業実施後



百済貨物
ターミナル駅



モーダルシフト600km

東京貨物
ターミナル駅



協議会構成員

成田国際空港(株)
日本貨物鉄道(株)
日本フレートライナー(株)

効果・特徴

- ・関西エリアの輸出貨物を鉄道輸送で成田空港へ直送
- ・CO₂排出削減量: 38.9t(67.1%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 336時間(46.7%削減)

【事業概要】 鋼材の中継輸送・車両の相互利用・幹線輸送の集約化

協議会名

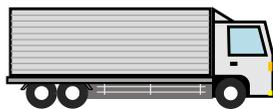
東阪金メタルライナー推進協議会

事業内容

複数輸送事業者の連携による幹線輸送の集約化事業と車両の相互使用による中継輸送を実現し、環境負荷の低減と省力化を図るため、調査・実証実験を実施する。

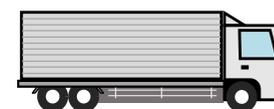
事業実施前

総合トラック(株)
(千葉県浦安市)



4tトラック (積載率50%)

(株)大栄
(大阪府大阪市)



4tトラック (積載率50%)

野々市運輸機工(株)
(石川県金沢市)

事業実施後

ドライバーは中継拠点で交代し、復路便のトラックで自社へ(中継輸送の実施)

総合トラック(株)
(千葉県浦安市)



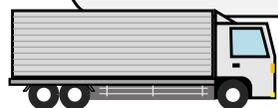
中継拠点を設置
(静岡県湖西市)



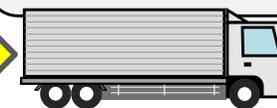
(株)大栄
(大阪府大阪市)



野々市運輸機工(株)
(石川県金沢市)



8tトラックを導入し、千葉県から石川県まで運行 (車両の相互利用) (積載率75%)



協議会構成員

(株)梶哲商店、(株)大栄、
野々市運輸機工(株)、(株)メタル便、
総合トラック(株)、(株)興和総合研究所

効果・特徴

- ・CO₂排出削減量: 161.5t (51.7%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 4,451時間 (63.7%削減)

【事業概要 ステンレス鋼材等の往復鉄道モーダルシフト】

協議会名

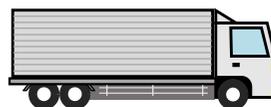
メタル・モーダルシフト推進協議会

事業内容

千葉県ー新潟県間の10tトラックによる陸上輸送を、JR専用無蓋20ftコンテナを活用した鉄道コンテナ輸送に転換することにより、環境負荷の低減と省力化を図るため、調査・実証実験を実施する。

事業実施前

丸正ロジ(株)
(千葉県浦安市)

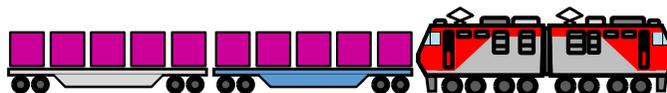


燕運送(株)
(新潟県燕市)

事業実施後

丸正ロジ(株)
(千葉県浦安市)

隅田川駅



モーダルシフト330km

新潟
ターミナル駅

燕運送(株)
(新潟県燕市)

協議会構成員

燕運送(株)、(株)メタル便、
ヤマト運輸(株)、丸吉ロジ(株)
(株)興和総合研究所

効果・特徴

- ・CO₂排出削減量: 54.4t (72.0%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 343時間 (81.3%削減)

【事業概要】ダブル連結トラックを活用した複数荷主による幹線輸送網集約

協議会名

物流効率化促進第一号協議会

事業内容

関西～関東間でそれぞれトラック輸送していたコーヒー豆、飲料等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前



転換後



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
(株)ドトールコーヒー

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 1.4t/年 (23%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 19時間/年 (24.7%削減)

【事業概要】ダブル連結トラックを活用した複数荷主による幹線輸送網集約

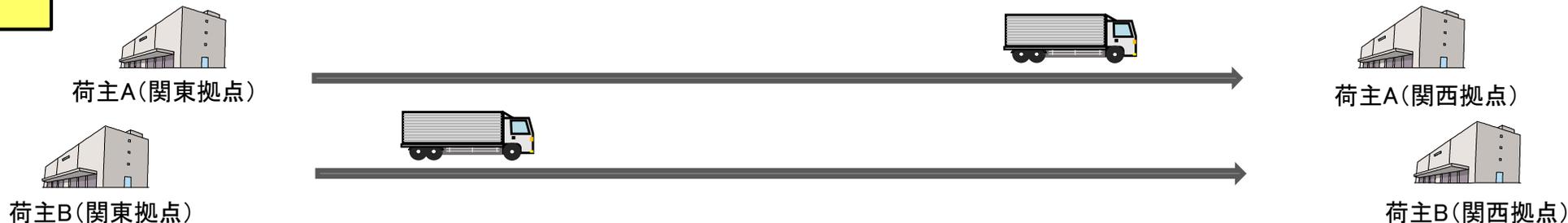
協議会名

物流効率化促進第二号協議会

事業内容

関東～関西間でそれぞれトラック輸送していた液体塗料、飲料等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前



転換後



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
関西ペイント(株)

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 1.6t/年 (25%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 23時間/年 (28.2%削減)

【事業概要】ダブル連結トラックを活用した複数荷主による幹線輸送網集約

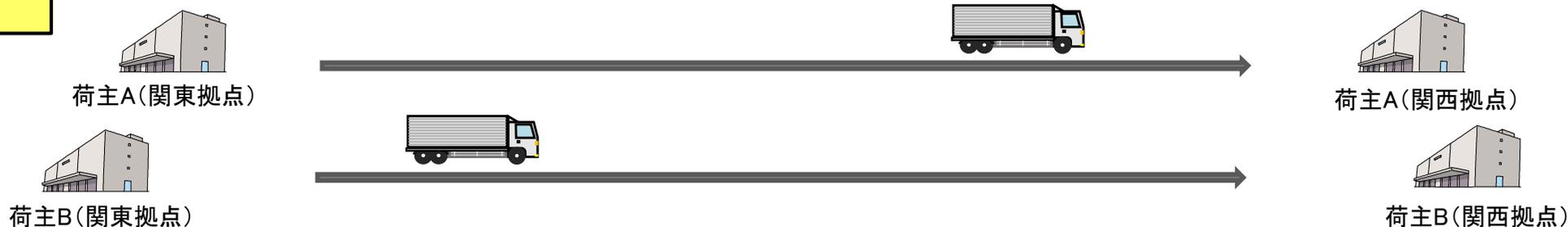
協議会名

物流効率化促進第三号協議会

事業内容

関東～関西間でそれぞれトラック輸送していた食品、飲料等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前



転換後



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
リンク&リンケージ(株)

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 1.4t/年 (19%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 20時間/年 (21.7%削減)

【事業概要 ダブル連結トラックを活用した複数荷主による幹線輸送網集約】

協議会名

物流効率化促進第四号協議会

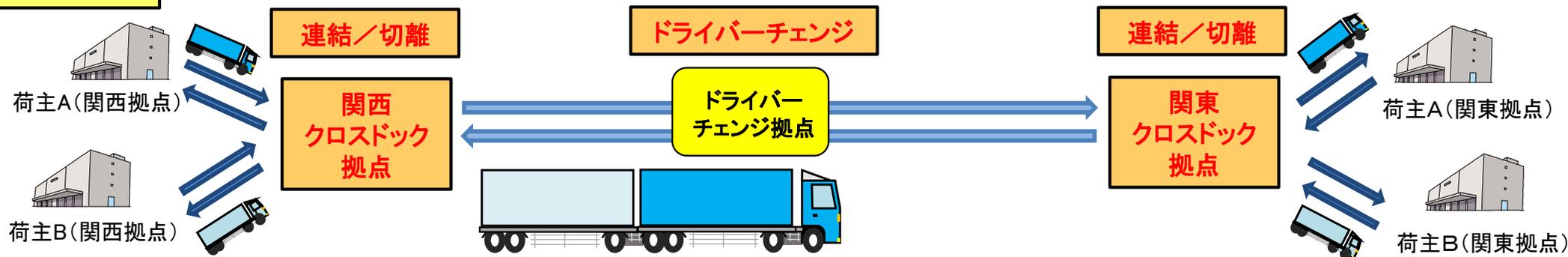
事業内容

関西～関東間でそれぞれトラック輸送していた特定化学物質、食品等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前



転換後



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
住友金属鉱山(株)
(株)キューソー流通システム

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 2.6t/年 (17.6%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 55時間/年 (27.7%削減)

【事業概要 ダブル連結トラックを活用した複数荷主による幹線輸送網集約】

協議会名

物流効率化促進第五号協議会

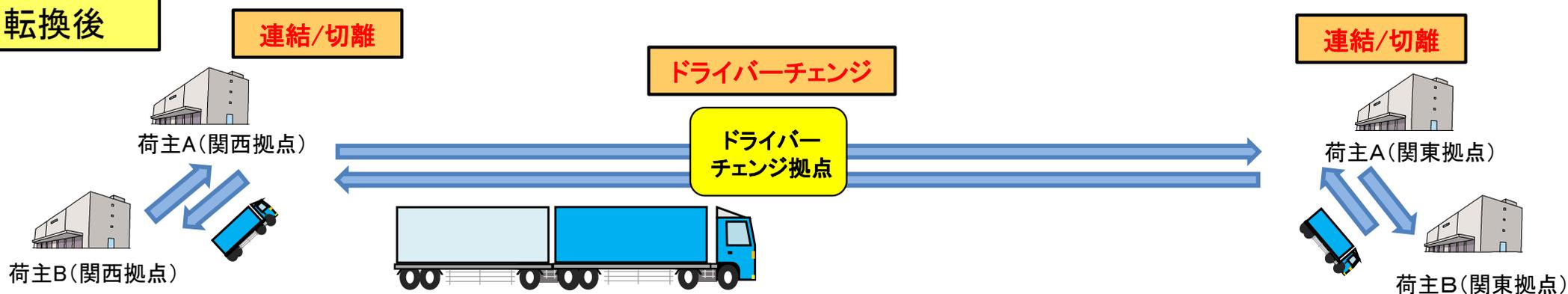
事業内容

関西～関東間でそれぞれトラック輸送していた自動車部品等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前



転換後



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
ブリヂストン物流(株)
(株)日本陸送

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 1.0t/年 (12.5%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 38時間/年 (32.2%削減)

【事業概要 ダブル連結トラックを活用した幹線輸送網集約】

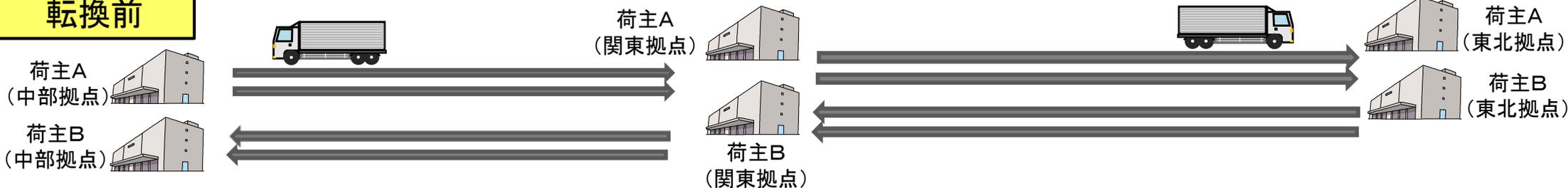
協議会名

物流効率化促進第六号協議会

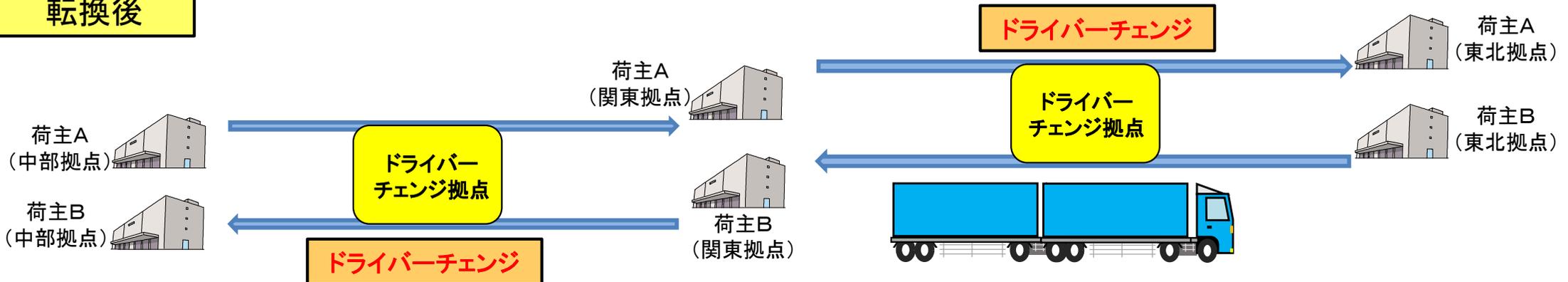
事業内容

中部～関東～東北間でトラック輸送していた飲料等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前



転換後



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
アサヒロジ(株)

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 4.2t/年 (32.8%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 82時間/年 (41.4%削減)

【事業概要 ダブル連結トラックを活用した幹線輸送網集約】

協議会名

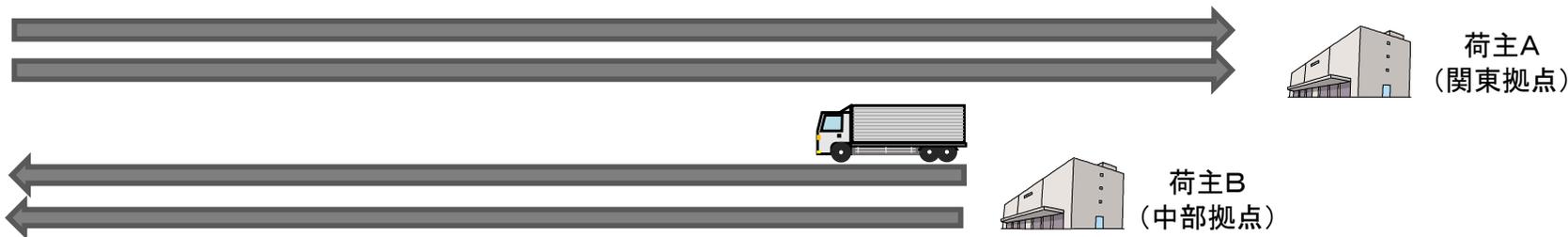
物流効率化促進第七号協議会

事業内容

近畿から関東、中部から近畿間をトラック輸送していた空調機器、飲料等を、NEXT Logistics Japanのダブル連結トラックに積載、幹線輸送網を集約し、環境負荷低減及び省力化を図るためトライアル運行を実施。

転換前

荷主A
(近畿拠点)
荷主B
(近畿拠点)



転換後

荷主A
(近畿拠点)
荷主B
(近畿拠点)



協議会構成員

NEXT Logistics Japan (株)
鴻池運輸(株)
ダイキン工業(株)

特徴、効果

- 幹線輸送網集約に加えて中継輸送の仕組みも構築する
- CO₂排出削減量: 2.5t/年 (32.8%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 48時間/年 (32.4%削減)

【事業概要 事務用品の船舶モーダルシフト】

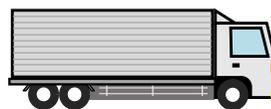
協議会名

東京九州フェリーモーダルシフト
アスクル協議会

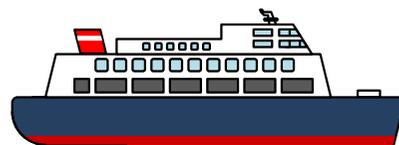
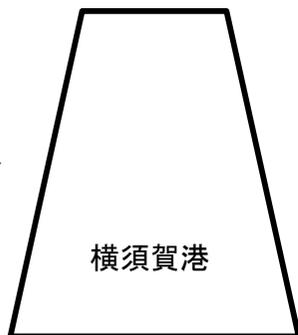
事業内容

埼玉県から福岡県への事務用品の輸送を、トレーラーによるモーダルシフトに転換する事により、環境負荷の低減、ドライバーの省力化をはかる。

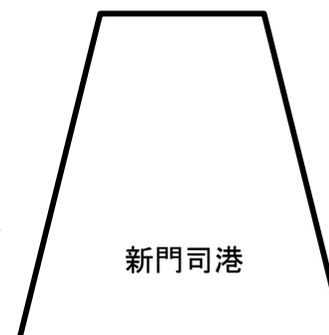
事業実施前



事業実施後



船舶モーダルシフト
約980km



協議会構成員

アスクル(株)
ASKUL LOGIST(株)
マリネックス(株)
東京九州フェリー(株)

効果・特徴

- ・10t車から大型トレーラーに変更し輸送効率も向上
- ・CO₂排出削減量: 141.0t(68.3%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化 1,343.8時間(84.5%削減)

【事業概要 青果物の鉄道モーダルシフト】

協議会名

ラルズ・フレスタ・原信・CGCグループ
モーダルシフト推進協議会

事業内容

全国の出荷場所からトラック一貫又は船舶を用いて、青果物を輸送しているが、鉄道コンテナ複合輸送を行うことにより、環境負荷の低減と省力化を図る。

事業実施前(仮想)

凡例

トラック →

船舶輸送 →

埼玉県、長野県、
茨城県、北海道、
鹿児島県、福岡県

最寄りの港

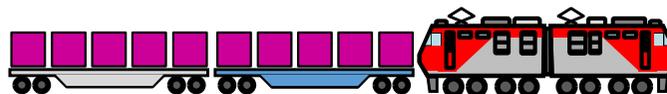
最寄りの港

北海道
広島県
新潟県
石川県

事業実施後

埼玉県、長野県、
茨城県、北海道、
鹿児島県、福岡県

最寄り貨物駅



モーダルシフト
451～1,699km

最寄り貨物駅

北海道
広島県
新潟県
石川県

協議会構成員

(株)ラルズ、(株)フレスタ、
原信ナルスオペレーションサービス(株)、
(株)シジシージャパン、
日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)

効果・特徴

- ・ CO₂排出削減量: 23.6t(66.6%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 548.2時間(83.6%削減)
- ・ 複数箇所、最寄り駅からの鉄道貨物輸送を実施。

【事業概要 加工油脂製品の中継輸送】

実施主体

ミヨシ物流(株)、
(株)エスワイプロモーション
物流総合効率化協議会

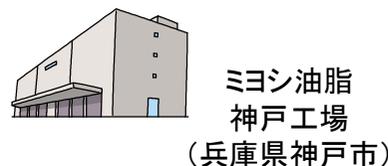
事業内容

兵庫県－茨城県間の加工油脂品輸送に、コネクティア浜松を利用したトレーラー・トラクタ方式による中継輸送を導入し、運行回数を減らし、中継地点で折り返し運行を行うことで、環境負荷低減とドライバーの日帰り運行を実現する。

転換前



転換後



実施主体

ミヨシ物流(株)
(株)エスワイプロモーション

効果・特徴

- ・ 中継輸送の実施によりドライバーの日帰り運行が可能に。
- ・ CO₂排出削減量: 15.0t-CO₂(42.0%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 360時間(50.0%削減)

【事業概要 育児用品の往復鉄道モーダルシフト】

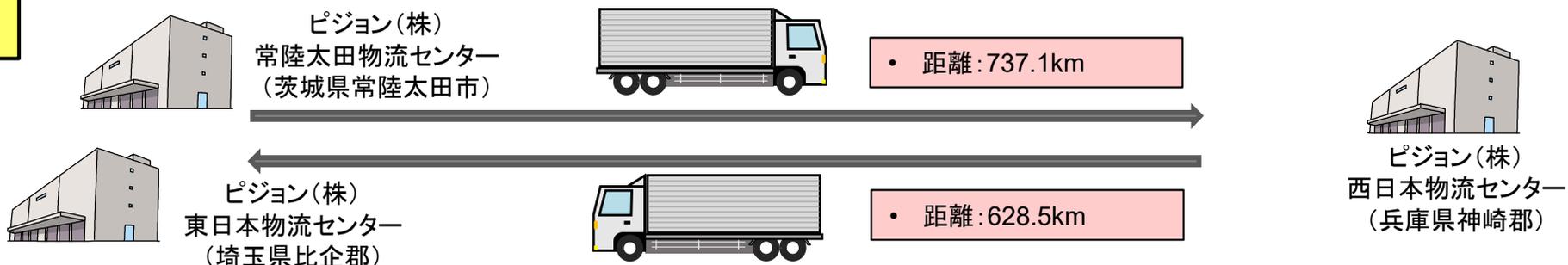
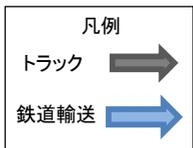
実施主体

ピジョン鉄道モーダルシフト推進協議会

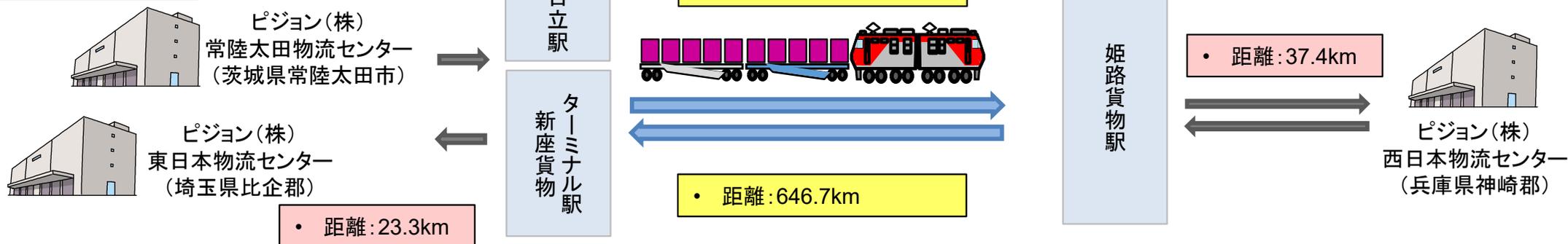
事業内容

トラックで輸送をしていた茨城県から兵庫県、兵庫県から埼玉県の育児用品等の輸送を鉄道に転換するモーダルシフトを実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。

転換前



転換後



実施主体

ピジョン(株)
 鈴与(株)
 日本貨物鉄道(株)

効果・特徴

- CO₂排出削減量: 51.9t-CO₂ (68.4%)
- ドライバー運転時間省力化 1,613時間 (81.3%削減)