



令和6年9月13日

関東運輸局

報道発表資料の一部訂正について

令和6年8月30日付でプレスリリースをいたしました、「関東鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃上限変更認可について」について、報道発表資料に誤りがございましたので、下記のとおり訂正いたします。訂正後の詳細は別紙をご覧ください。

ご迷惑をおかけしましたことを深くお詫びいたします。

なお、本件訂正による認可処分への影響及び実施予定日（令和6年10月1日）の変更はございません。

記

【訂正箇所】

報道発表資料中、「(1) 変更する運賃の上限の種類、額及び適用方法」

(訂正前)

(単位：円)

営業 キロ程 (km)	普通旅客運賃				定期旅客運賃(1ヶ月)			
	1円単位運賃		10円単位運賃		通勤定期		通学定期	
	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃
～41	1,283	1,283	1,290	1,290	41,650	41,650	39,380	39,380

※ 小児運賃は、大人運賃を折半した額(10円未満の端数は10円単位に切上げ)。

3ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を3倍して5%引きした額(10円未満の端数は四捨五入をし10円単位とする)。

6ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を6倍して10%引きした額(10円未満の端数は四捨五入をし10円単位とする)。

(訂正後)

(単位：円)

営業 キロ程 (km)	普通旅客運賃				定期旅客運賃(1ヶ月)			
	1円単位運賃		10円単位運賃		通勤定期		通学定期	
	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃
～41	1,283	1,283	1,290	1,290	41,650	41,650	29,380	29,380

※ 小児運賃は、大人運賃を折半した額(10円単位運賃について10円未満の端数は10円単位に切上げ、1円単位運賃について1円未満の端数は1円単位に切上げ)。

3ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を3倍して5%引きした額(10円未満の端数は切上げ)。

6ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を6倍して10%引きした額(10円未満の端数は切上げ)。

【問い合わせ先】 関東運輸局鉄道部監理課

担当 犬伏・荻島

電話 045-211-7239 FAX 045-212-2011

【配布先】 神奈川県政記者クラブ、横浜海事記者クラブ、茨城県政記者クラブ

I. 関東鉄道株式会社の申請内容

(1) 変更する運賃の上限の種類、額及び適用方法

(単位：円)

営業 キロ程 (km)	普通旅客運賃				定期旅客運賃(1ヶ月)			
	1円単位運賃		10円単位運賃		通勤定期		通学定期	
	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃
1～2	143	162	150	170	6,370	7,360	5,050	5,050
～3	152	171	160	180	6,370	7,440	5,140	5,140
～4	173	192	180	200	7,320	8,390	5,960	5,960
～5	224	243	230	250	8,800	9,870	7,160	7,160
～6	255	284	260	290	10,300	11,980	8,270	8,270
～7	305	335	310	340	12,300	13,940	9,690	9,690
～8	357	387	360	390	14,190	15,830	11,470	11,470
～9	387	416	390	420	15,690	17,290	12,550	12,550
～10	427	437	430	440	17,190	17,760	13,640	13,640
～11	458	458	460	460	18,370	18,370	14,730	14,730
～12	499	499	500	500	19,550	19,550	15,640	15,640
～13	550	550	550	550	20,700	20,700	16,420	16,420
～14	561	561	570	570	22,340	22,340	17,600	17,600
～15	632	632	640	640	23,450	23,450	18,380	18,380
～16	632	632	640	640	24,710	24,710	19,290	19,290
～17	693	693	700	700	25,840	25,840	20,070	20,070
～18	693	693	700	700	27,060	27,060	20,970	20,970
～19	754	754	760	760	28,220	28,220	21,780	21,780
～20	754	754	760	760	29,470	29,470	22,600	22,600
～21	836	836	840	840	30,990	30,990	23,740	23,740
～22	836	836	840	840	32,240	32,240	24,630	24,630
～23	896	896	900	900	33,380	33,380	25,450	25,450
～24	896	896	900	900	34,630	34,630	26,320	26,320
～25	968	968	970	970	35,760	35,760	27,120	27,120
～26	968	968	970	970	36,130	36,130	27,270	27,270
～27	1,008	1,008	1,010	1,010	36,450	36,450	27,380	27,380
～28	1,008	1,008	1,010	1,010	36,990	36,990	27,610	27,610
～29	1,049	1,049	1,050	1,050	37,310	37,310	27,710	27,710
～30	1,049	1,049	1,050	1,050	37,690	37,690	27,860	27,860
～31	1,090	1,090	1,090	1,090	38,000	38,000	27,980	27,980
～32	1,090	1,090	1,090	1,090	38,360	38,360	28,110	28,110
～33	1,130	1,130	1,140	1,140	38,700	38,700	28,220	28,220
～34	1,130	1,130	1,140	1,140	39,030	39,030	28,360	28,360

～35	1,192	1,192	1,200	1,200	39,370	39,370	28,480	28,480
～36	1,192	1,192	1,200	1,200	39,730	39,730	28,630	28,630
～37	1,233	1,233	1,240	1,240	40,040	40,040	28,740	28,740
～38	1,233	1,233	1,240	1,240	40,590	40,590	28,980	28,980
～39	1,273	1,273	1,280	1,280	40,930	40,930	29,090	29,090
～40	1,273	1,273	1,280	1,280	41,300	41,300	29,240	29,240
～41	1,283	1,283	1,290	1,290	41,650	41,650	29,380	29,380
～42	1,304	1,304	1,310	1,310	42,010	42,010	29,520	29,520
～43	1,334	1,334	1,340	1,340	42,330	42,330	29,640	29,640
～44	1,355	1,355	1,360	1,360	42,690	42,690	29,770	29,770
～45	1,375	1,375	1,380	1,380	43,040	43,040	29,900	29,900
～46	1,395	1,395	1,400	1,400	43,370	43,370	30,040	30,040
～47	1,416	1,416	1,420	1,420	43,740	43,740	30,170	30,170
～48	1,446	1,446	1,450	1,450	44,250	44,250	30,380	30,380
～49	1,467	1,467	1,470	1,470	44,600	44,600	30,520	30,520
～50	1,487	1,487	1,490	1,490	44,950	44,950	30,600	30,600
～51	1,518	1,518	1,520	1,520	45,300	45,300	30,780	30,780
～52	1,538	1,538	1,540	1,540	45,650	45,650	30,930	30,930

※ 小児運賃は、大人運賃を折半した額（10円単位運賃について10円未満の端数は10円単位に切上げ、1円単位運賃について1円未満の端数は1円単位に切上げ）。

3ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を3倍して5%引きした額（10円未満の端数は切上げ）。

6ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を6倍して10%引きした額（10円未満の端数は切上げ）。

（2）改定率（原価計算期間（令和6～8年度における増収率））

定期外 運賃	定期運賃			合計
	通勤	通学	計	
5.9%	10.2%	0.0%	7.1%	6.4%

II. 鉄道事業の収入・総括原価表

（単位：千円）

	令和4年度 [実績]	令和5年度 [推定]	令和6～8年度合計 (原価算定期間)[推定]		
			現行運賃	改定運賃	
収入合計(a)	2,211,672	2,340,933	6,792,829	7,200,541	
（うち旅客運輸収入）	2,056,432	2,190,992	6,335,746	6,743,458	
費用合計(b)	2,170,657	2,257,118	7,258,912	7,249,402	
配当所要額(適正利潤)(c)	113,567	8,166	24,498	24,498	
収支率	(a)/(b) × 100	101.9	103.7	93.6	99.3
	(a)/(b+c) × 100	96.8	103.3	93.3	99.0

- ※ 令和5年度〔推定〕は現行運賃による数値を計上。
- ※ 端数処理のため、合計値と一致しない場合があります。
- ※ 事業者の経営計画等については、HP等事業者の公表資料をご覧ください。

関東鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃上限変更認可について

関東鉄道株式会社から令和6年6月10日付けで申請のあった鉄道事業の旅客運賃上限変更については、本日（令和6年8月30日付）関東運輸局長が申請のとおり認可いたしましたのでお知らせします。

また、当該申請事案について、広く利用者から意見を聴くためにパブリックコメントを実施したところ、3件のご意見があり、電子政府の総合窓口（e-Gov）の「パブリックコメント（結果公示案件一覧）」欄に回答を掲載いたしました。

1. 申請日 令和6年6月10日
2. 申請者
関東鉄道株式会社
茨城県土浦市真鍋一丁目10番8号
代表取締役 登嶋 進
3. 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線
常総線 取手 ～ 下館 51.1km
竜ヶ崎線 佐貫 ～ 竜ヶ崎 4.5km

4. 申請の概要

i) 申請理由

関東鉄道は常総線、竜ヶ崎線ともに少子高齢化等の影響により輸送人員の減少が続いていたところ、近年は新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が大幅に減少し、感染症収束後もリモートワークの定着などの影響により輸送人員が回復していない状況であり、営業収益が悪化したため、事業維持のために老朽化施設の整備抑制や人員配置の見直しなど、経費削減に努めてきたが、昨今の燃料費高騰、工事・修繕資材、労務単価も上昇していることに加え、運転士不足や費用抑制に伴う旅客サービスの低下が生じる恐れがあること、さらには抑制していた老朽化施設への設備投資を予定していることから、現行運賃では健全かつ安全な鉄道事業運営が困難と判断し運賃改定を行うもの。

ii) 申請内容等：別紙のとおり

5. 改定実施予定日：令和6年10月1日

【問い合わせ先】 関東運輸局鉄道部監理課

担当 犬伏・荻島

電話 045-211-7239 FAX 045-212-2011

【配布先】 神奈川県政記者クラブ、横浜海事記者クラブ、
茨城県政記者クラブ

(別紙)

I. 関東鉄道株式会社の申請内容

(1) 変更する運賃の上限の種類、額及び適用方法

(単位：円)

営業 キロ程 (km)	普通旅客運賃				定期旅客運賃(1ヶ月)			
	1円単位運賃		10円単位運賃		通勤定期		通学定期	
	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃
1～2	143	162	150	170	6,370	7,360	5,050	5,050
～3	152	171	160	180	6,370	7,440	5,140	5,140
～4	173	192	180	200	7,320	8,390	5,960	5,960
～5	224	243	230	250	8,800	9,870	7,160	7,160
～6	255	284	260	290	10,300	11,980	8,270	8,270
～7	305	335	310	340	12,300	13,940	9,690	9,690
～8	357	387	360	390	14,190	15,830	11,470	11,470
～9	387	416	390	420	15,690	17,290	12,550	12,550
～10	427	437	430	440	17,190	17,760	13,640	13,640
～11	458	458	460	460	18,370	18,370	14,730	14,730
～12	499	499	500	500	19,550	19,550	15,640	15,640
～13	550	550	550	550	20,700	20,700	16,420	16,420
～14	561	561	570	570	22,340	22,340	17,600	17,600
～15	632	632	640	640	23,450	23,450	18,380	18,380
～16	632	632	640	640	24,710	24,710	19,290	19,290
～17	693	693	700	700	25,840	25,840	20,070	20,070
～18	693	693	700	700	27,060	27,060	20,970	20,970
～19	754	754	760	760	28,220	28,220	21,780	21,780
～20	754	754	760	760	29,470	29,470	22,600	22,600
～21	836	836	840	840	30,990	30,990	23,740	23,740
～22	836	836	840	840	32,240	32,240	24,630	24,630
～23	896	896	900	900	33,380	33,380	25,450	25,450
～24	896	896	900	900	34,630	34,630	26,320	26,320
～25	968	968	970	970	35,760	35,760	27,120	27,120
～26	968	968	970	970	36,130	36,130	27,270	27,270
～27	1,008	1,008	1,010	1,010	36,450	36,450	27,380	27,380
～28	1,008	1,008	1,010	1,010	36,990	36,990	27,610	27,610
～29	1,049	1,049	1,050	1,050	37,310	37,310	27,710	27,710
～30	1,049	1,049	1,050	1,050	37,690	37,690	27,860	27,860
～31	1,090	1,090	1,090	1,090	38,000	38,000	27,980	27,980
～32	1,090	1,090	1,090	1,090	38,360	38,360	28,110	28,110
～33	1,130	1,130	1,140	1,140	38,700	38,700	28,220	28,220
～34	1,130	1,130	1,140	1,140	39,030	39,030	28,360	28,360

～35	1,192	1,192	1,200	1,200	39,370	39,370	28,480	28,480
～36	1,192	1,192	1,200	1,200	39,730	39,730	28,630	28,630
～37	1,233	1,233	1,240	1,240	40,040	40,040	28,740	28,740
～38	1,233	1,233	1,240	1,240	40,590	40,590	28,980	28,980
～39	1,273	1,273	1,280	1,280	40,930	40,930	29,090	29,090
～40	1,273	1,273	1,280	1,280	41,300	41,300	29,240	29,240
～41	1,283	1,283	1,290	1,290	41,650	41,650	39,380	39,380
～42	1,304	1,304	1,310	1,310	42,010	42,010	29,520	29,520
～43	1,334	1,334	1,340	1,340	42,330	42,330	29,640	29,640
～44	1,355	1,355	1,360	1,360	42,690	42,690	29,770	29,770
～45	1,375	1,375	1,380	1,380	43,040	43,040	29,900	29,900
～46	1,395	1,395	1,400	1,400	43,370	43,370	30,040	30,040
～47	1,416	1,416	1,420	1,420	43,740	43,740	30,170	30,170
～48	1,446	1,446	1,450	1,450	44,250	44,250	30,380	30,380
～49	1,467	1,467	1,470	1,470	44,600	44,600	30,520	30,520
～50	1,487	1,487	1,490	1,490	44,950	44,950	30,600	30,600
～51	1,518	1,518	1,520	1,520	45,300	45,300	30,780	30,780
～52	1,538	1,538	1,540	1,540	45,650	45,650	30,930	30,930

※ 小児運賃は、大人運賃を折半した額（10円未満の端数は10円単位に切上げ）。

3ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を3倍して5%引きした額（10円未満の端数は四捨五入をし10円単位とする）。

6ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を6倍して10%引きした額（10円未満の端数は四捨五入をし10円単位とする）。

(2) 改定率（原価計算期間（令和6～8年度における増収率））

定期外 運賃	定期運賃			合計
	通勤	通学	計	
5.9%	10.2%	0.0%	7.1%	6.4%

II. 鉄道事業の収入・総括原価表

(単位：千円)

		令和4年度	令和5年度	令和6～8年度合計	
		[実績]	[推定]	(原価算定期間)[推定]	
				現行運賃	改定運賃
収入合計(a)		2,211,672	2,340,933	6,792,829	7,200,541
(うち旅客運輸収入)		2,056,432	2,190,992	6,335,746	6,743,458
費用合計(b)		2,170,657	2,257,118	7,258,912	7,249,402
配当所要額(適正利潤)(c)		113,567	8,166	24,498	24,498
収支率	(a)/(b) × 100	101.9	103.7	93.6	99.3
	(a)/(b+c) × 100	96.8	103.3	93.3	99.0

- ※ 令和5年度〔推定〕は現行運賃による数値を計上。
- ※ 端数処理のため、合計値と一致しない場合があります。
- ※ 事業者の経営計画等については、HP等事業者の公表資料をご覧ください。