

交通事故の状況

統計の出典

交通事故統計 . . . P 1 ~ P 2、P 5 ~ 5 2

- ・ 警察庁「交通事故統計」
- ・ (公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

自動車保有車両数 . . . P 3 ~ P 4

- ・ 国土交通省「自動車保有車両数」

走行距離 . . . P 5 ~ P 1 2

- ・ 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃費消費量調査」

※本資料中の関東データは、関東運輸局管轄内(東京、神奈川、埼玉、群馬、千葉、茨城、栃木、山梨)の営業所に所属する事業用自動車が第1当事者となった事故を示している。

用語の定義

(1)「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故

(2)「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数

(3)「重傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人数

(4)「軽傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人数

(5)「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに細かく分類したもの

(6)「人対車両」とは、当該事故の第2当事者が歩行者等である事故

(7)「車両相互」とは、当該事故の第1当事者及び第2当事者がいずれも車両等（列車を除く。）である事故

(8)「車両単独」とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故

(9)「歩行者等」とは次の者をいう

- ・一般歩行者
- ・ローラースケート、スケートボード、一輪車等の自走式遊技機で遊んでいる者
- ・電動式若しくは手動式の車いすに乗っている者又はこれを押している者
- ・小児用の車に乗っている者又はこれを押している者
- ・自動二輪車、二輪の原動機付き自転車、二輪若しくは三輪の自転車を押している者
- ・乳母車に乗っているもの若しくはこれを押している者
- ・一般歩行者に背負われ又は抱かれている者
- ・担架に載せられている者

(10)「車両等」とは次の者をいう

- ・乗用車
- ・貨物車
- ・特殊車（農耕トラクター、耕耘機、ロードローラー、ショベルローダー、カタピラを有する自動車等）
- ・二輪車（自動二輪、原動機付き二輪）
- ・軽車両（自転車、駆動補助機付自転車、リヤカー、荷車、牛馬車等）
- ・「大型」とは、車両総重量11t以上又は最大積載量6.5t以上若しくは乗車定員が30人以上
- ・「中型」とは、車両総重量7.5t以上11t未満又は最大積載量4.5t以上6.5t未満若しくは乗車定員が11人以上29人以下
- ・「準中型」とは、車両総重量3.5t以上7.5t未満又は最大積載量2t以上4.5t未満
- ・「普通」とは、大型、中型、準中型以外
- ・「軽」とは、総排気量が660CC以下

1. 2023年の全交通事故発生状況

- ・前年と比較すると、全国及び関東ともに全ての項目において増加している。
- ・全国では重傷事故に関する増加比率が最も大きく、関東では死亡事故に関する増加比率が最も大きくなっている。
- ・コロナ禍前の2019年と比較すると、全国、関東ともに全ての項目で減少している。

全国

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	307,930件	2.4%	-19.2%
死亡事故	2,618件	2.7%	-16.4%
重傷事故	26,288件	6.0%	-13.4%
軽傷事故	279,024件	2.0%	-19.6%
死傷者数	368,273人	2.5%	-20.8%
死者数	2,678人	2.6%	-16.7%
重傷者数	27,636人	6.2%	-13.7%
軽傷者数	337,959人	2.2%	-21.4%

関東

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	106,268件	3.1%	-10.3%
死亡事故	721件	6.8%	-12.1%
重傷事故	7,710件	5.8%	-4.4%
軽傷事故	97,837件	2.9%	-10.7%
死傷者数	125,129人	3.5%	-12.0%
死者数	728人	6.1%	-13.4%
重傷者数	8,036人	5.5%	-4.6%
軽傷者数	116,365人	3.4%	-12.3%

2. 2023年の事業用自動車事故発生状況

- ・前年と比較すると、全国及び関東ともに全ての項目において増加している。
- ・全国では死亡事故に関する増加比率が最も大きく、関東では重傷事故に関する増加比率が最も大きくなっている。
- ・コロナ禍前の2019年と比較すると、全国では全ての項目で減少しているのに対して、関東では重傷事故関係が増加している。

全国

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	23,606件	1.5%	-15.3%
死亡事故	263件	18.5%	-19.3%
重傷事故	1,949件	9.7%	-7.4%
軽傷事故	21,394件	0.6%	-15.9%
死傷者数	28,706人	2.1%	-16.6%
死者数	271人	18.9%	-18.6%
重傷者数	2,051人	6.2%	-8.2%
軽傷者数	26,384人	1.5%	-17.1%

関東

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	9,669件	1.9%	-11.9%
死亡事故	86件	4.9%	-6.5%
重傷事故	697件	17.9%	4.5%
軽傷事故	8,886件	0.8%	-13.0%
死傷者数	11,459人	1.9%	-14.0%
死者数	88人	7.3%	-5.4%
重傷者数	726人	16.9%	4.2%
軽傷者数	10,645人	1.0%	-15.0%

3-1. 事業用自動車の保有台数（全国・関東）

【関東における各業態の保有台数(2023年)】

- ・バスでは、2019年をピークに徐々に減少していたが、横ばいとなっている。
- ・タクシーでは、年々減少傾向にあったが、増加に転じている。
- ・トラックでは、2021年までは増加傾向であったものの、以降は横ばい傾向である。

(単位:台)

	全国				関東			
	バス	タクシー	トラック	合計	バス	タクシー	トラック	合計
2009	108,048	266,349	1,087,408	1,461,805	34,006	<u>94,258</u>	339,575	467,839
2010	108,354	253,484	1,077,031	1,438,869	34,367	88,455	336,314	459,136
2011	108,193	247,557	1,073,593	1,429,343	34,318	86,811	336,238	457,367
2012	108,962	244,060	1,074,771	1,427,793	34,789	85,375	336,902	457,066
2013	109,802	241,595	1,076,177	1,427,574	35,307	84,510	336,944	456,761
2014	110,966	239,239	1,085,853	1,436,058	35,912	83,802	339,501	459,215
2015	112,984	237,357	1,095,216	1,445,557	36,775	83,156	342,167	462,098
2016	115,584	235,445	1,110,914	1,461,943	37,645	82,624	346,456	466,725
2017	116,098	231,924	1,126,879	1,474,901	37,937	81,697	350,247	469,881
2018	115,956	227,858	1,145,096	1,488,910	38,118	80,804	355,204	474,126
2019	115,454	224,990	1,164,479	1,504,923	<u>38,305</u>	80,265	361,206	479,776
2020	111,579	216,160	1,173,772	1,501,511	37,420	77,123	364,084	478,627
2021	108,420	210,702	1,178,425	1,497,547	36,474	75,554	<u>364,300</u>	476,328
2022	106,764	207,910	1,175,355	1,490,029	35,990	74,564	363,237	473,791
2023	106,403 (-0.34%)	214,119 (2.99%)	1,175,223 (-0.01%)	1,495,745 (0.38%)	36,051 (0.17%)	76,728 (2.90%)	362,932 (-0.08%)	475,711 (0.41%)

※軽自動車を除く。

※各年12月末時点の保有台数を示す。

※2023の()内は、対前年比を示す。

3-2. 運輸支局別 事業用自動車の保有台数(関東)

【2023年^{12月末時点}】

(単位:台)

	バス	タクシー	トラック				合計
			普通	小型	被けん引	小計	
東京	10,945 (486)	44,630 (10,366)	58,312	12,678	8,543	79,533 (5,297)	135,108 (16,149)
神奈川	6,995 (211)	11,648 (2,204)	46,719	4,370	11,193	62,282 (2,887)	80,925 (5,302)
埼玉	5,055 (327)	6,082 (358)	62,698	4,993	4,300	71,991 (3,679)	83,128 (4,364)
群馬	1,217 (119)	1,644 (58)	19,930	885	2,979	23,794 (1,290)	26,655 (1,467)
千葉	5,878 (390)	7,034 (746)	43,811	3,428	7,452	54,691 (2,507)	67,603 (3,643)
茨城	3,344 (306)	2,822 (204)	31,756	1,908	8,105	41,769 (2,439)	47,935 (2,949)
栃木	1,827 (149)	1,920 (138)	18,376	977	2,213	21,566 (1,227)	25,313 (1,514)
山梨	790 (84)	948 (69)	6,185	364	757	7,306 (534)	9,044 (687)
合計	36,051 (2,072)	76,728 (14,143)	287,787	29,603	45,542	362,932 (19,860)	475,711 (36,075)

※ () 内は、2023年3月31日時点の事業者数を示す。

【2022年^{12月末時点}】

(単位:台)

	バス	タクシー	トラック				合計
			普通	小型	被けん引	小計	
東京	10,873	43,942	58,617	12,814	8,810	80,241	135,056
神奈川	7,019	11,331	46,821	4,415	11,230	62,466	80,816
埼玉	4,994	5,716	62,458	4,958	4,241	71,657	82,367
群馬	1,237	1,555	19,857	897	2,981	23,735	26,527
千葉	5,846	6,563	43,728	3,417	7,469	54,614	67,023
茨城	3,367	2,737	31,651	1,898	8,050	41,599	47,703
栃木	1,852	1,826	18,495	974	2,229	21,698	25,376
山梨	802	894	6,104	373	750	7,227	8,923
合計	35,990	74,564	287,731	29,746	45,760	363,237	473,791

※普通：小型より大きい車両(被けん引を除く)

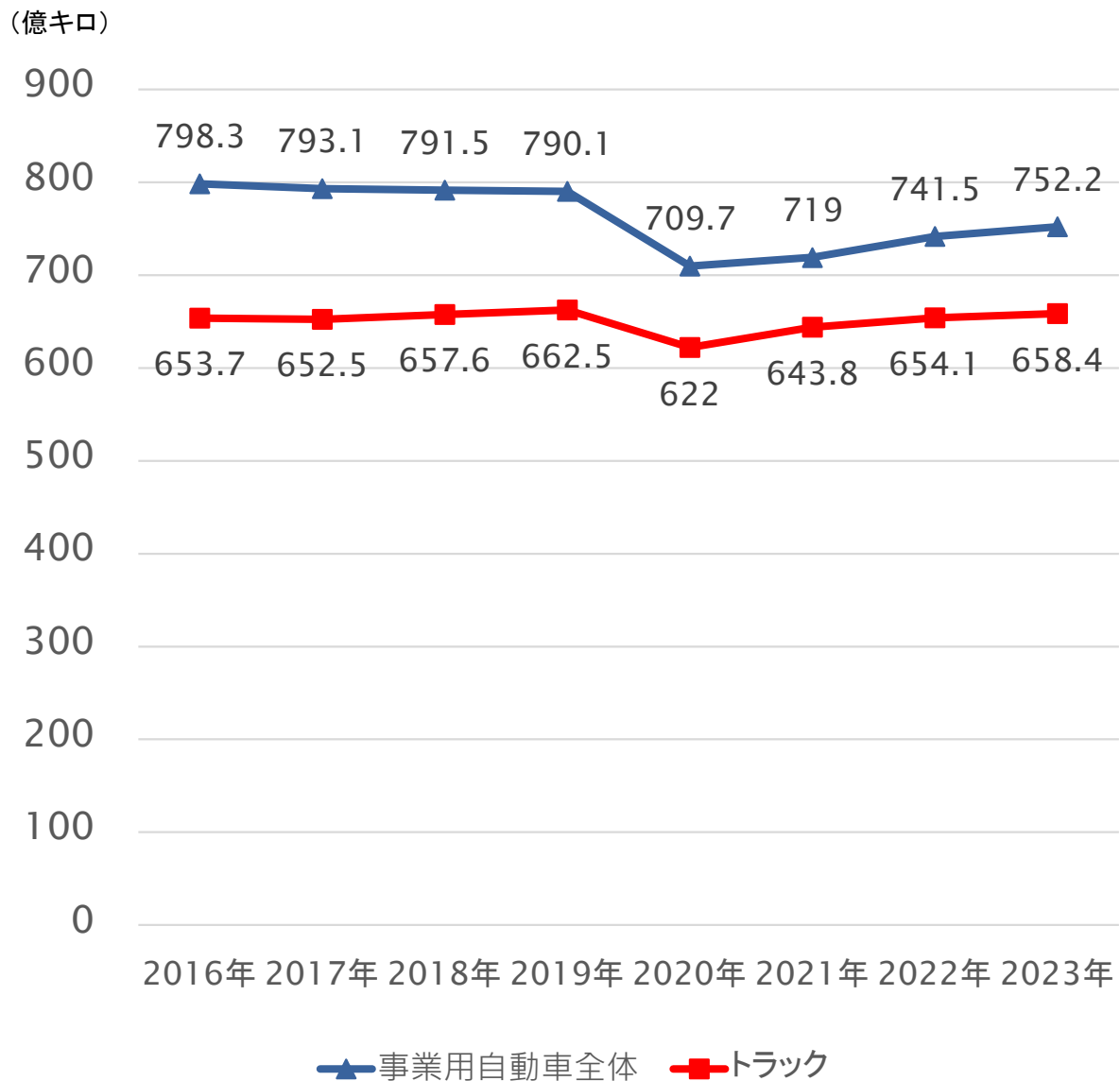
小型：長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2.0m以下の車両(被けん引を除く)等

4-1. 事業用自動車の走行距離の推移

・事業用自動車の走行距離は2019年までは横ばいであったが、コロナ禍の影響により2020年に大きく減少している。

【トラック】

・2022年には概ねコロナ禍前の水準まで回復しており、以降も増加傾向にある。



※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採用。

4-1. 事業用自動車の走行距離の推移

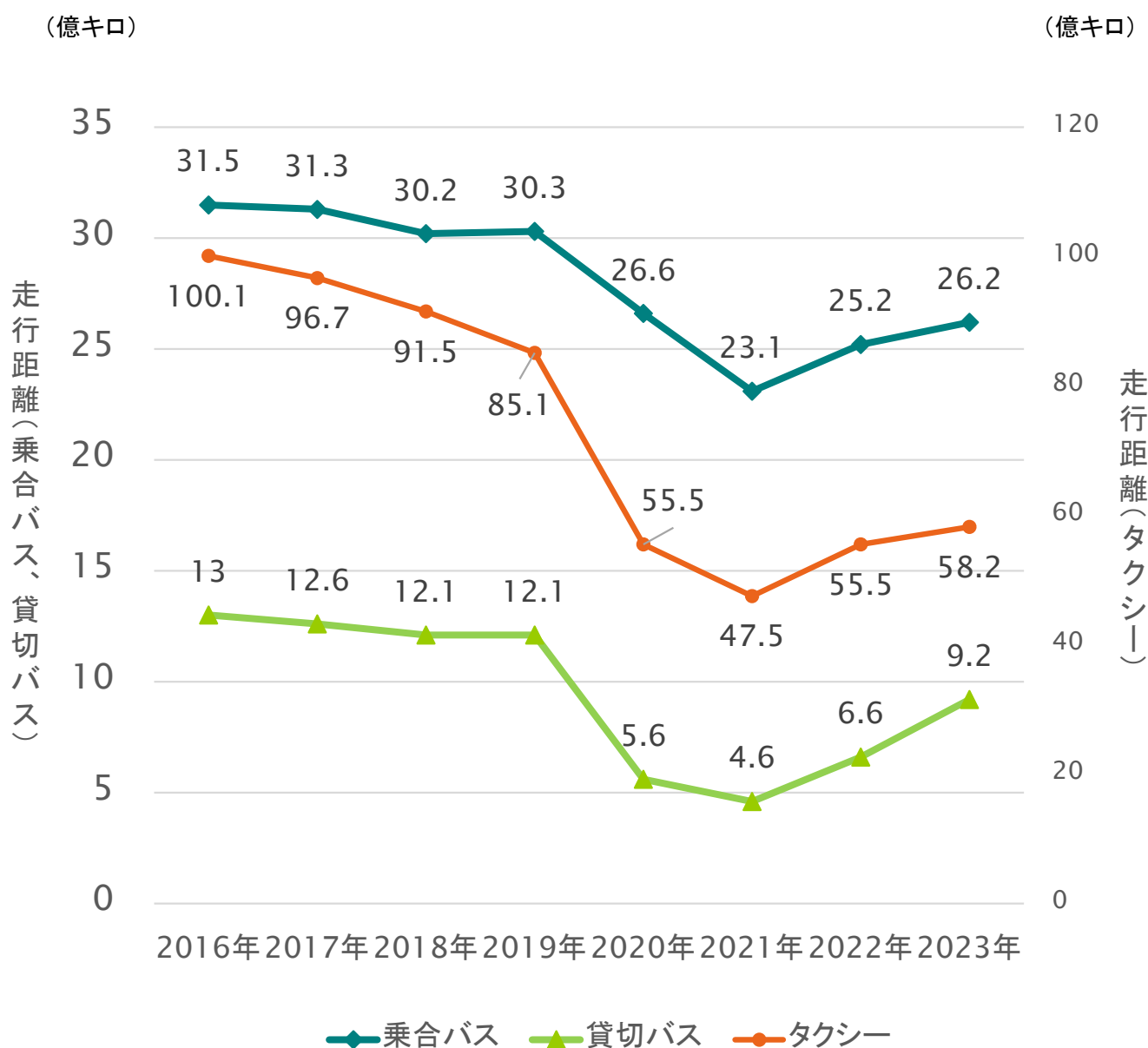
・バス及びタクシーにおいては、2020年に走行距離の減少が著しかったが、2022年以降は回復がみられる。

【バス】

- ・乗合バスについては緩やかな回復がみられる。
- ・貸切バスについては順調な回復がみられる。

【タクシー】

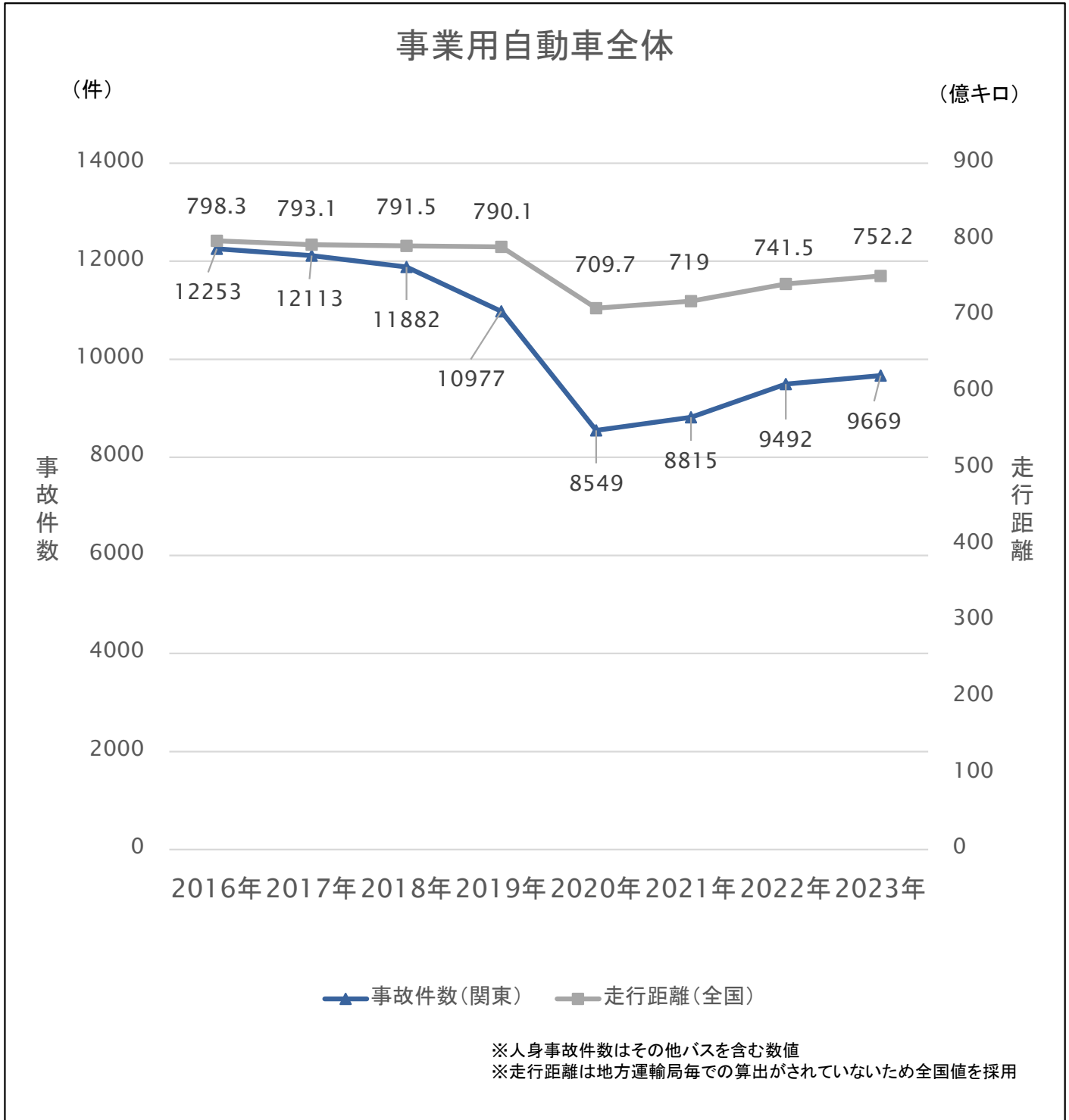
- ・乗合バス同様に緩やかな回復がみられる。



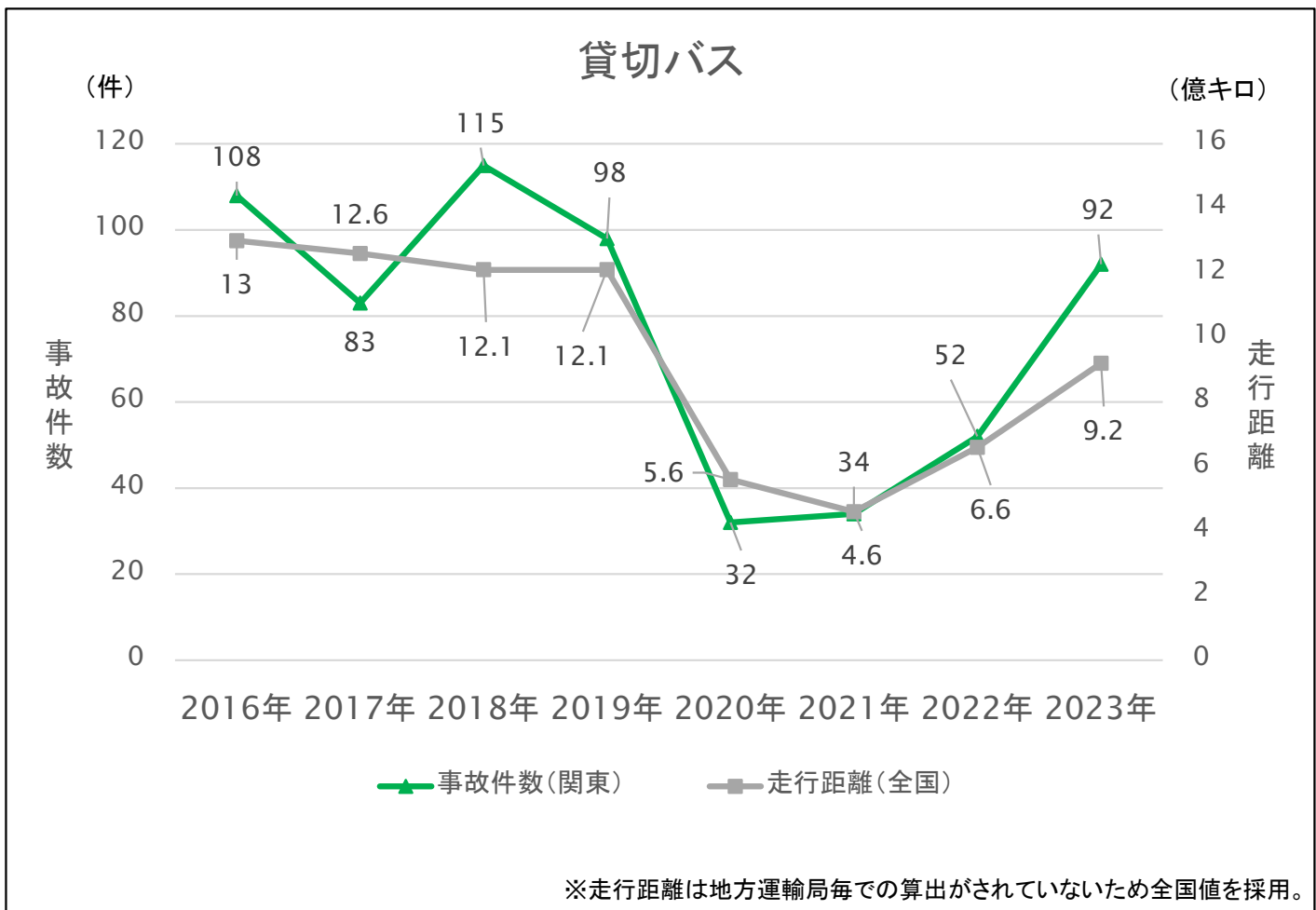
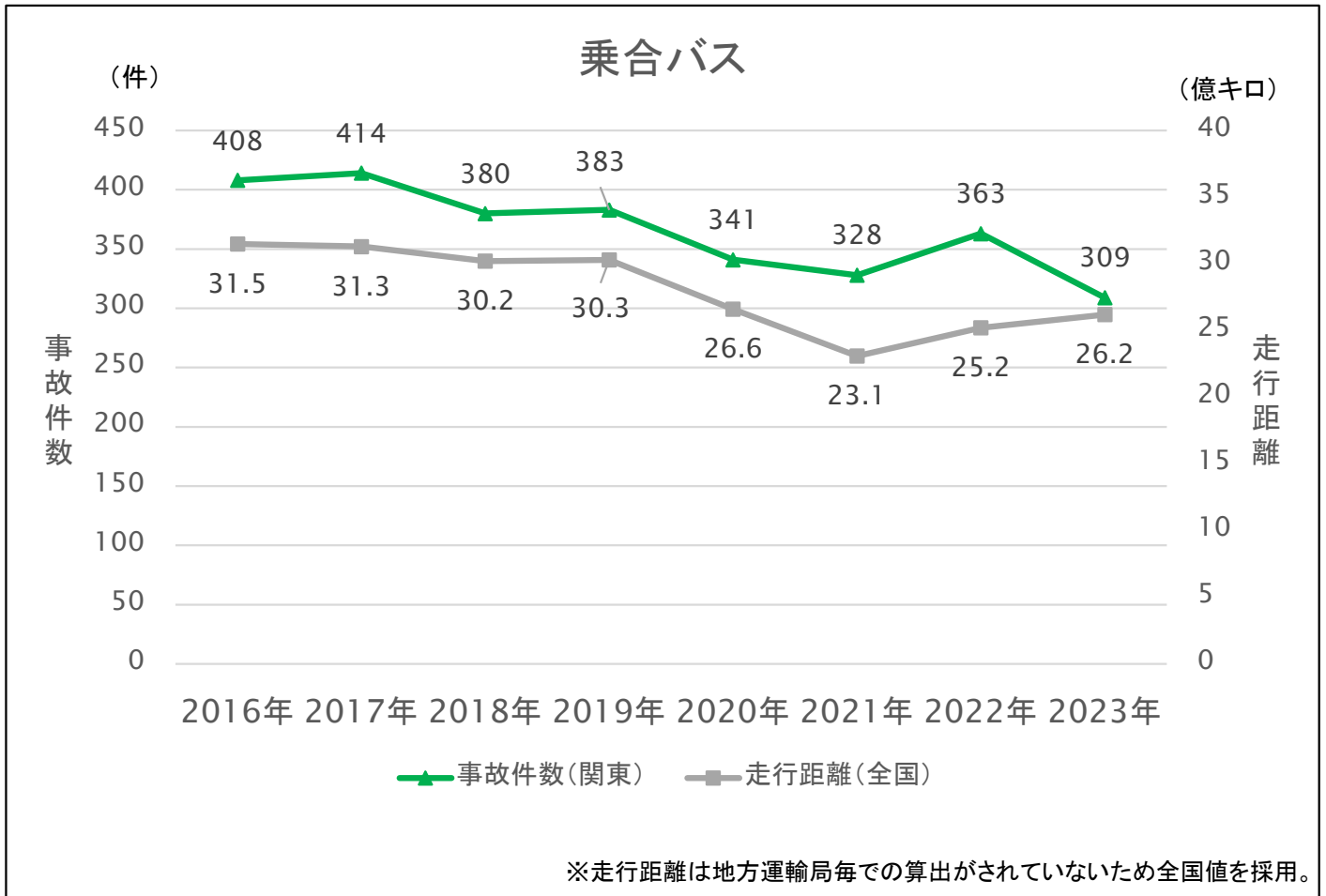
※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採用。

4-2. 業態毎の走行距離と人身事故件数の推移

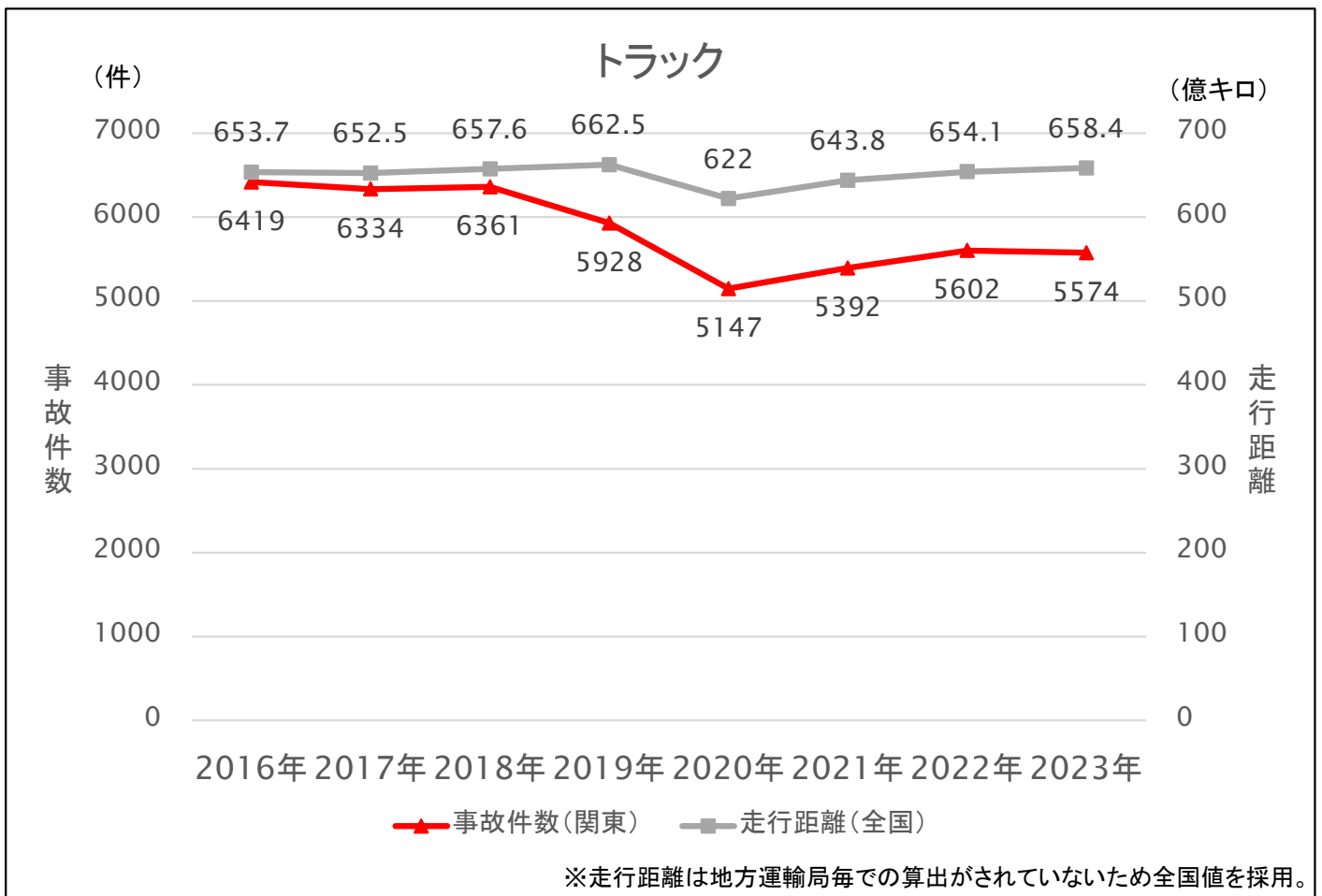
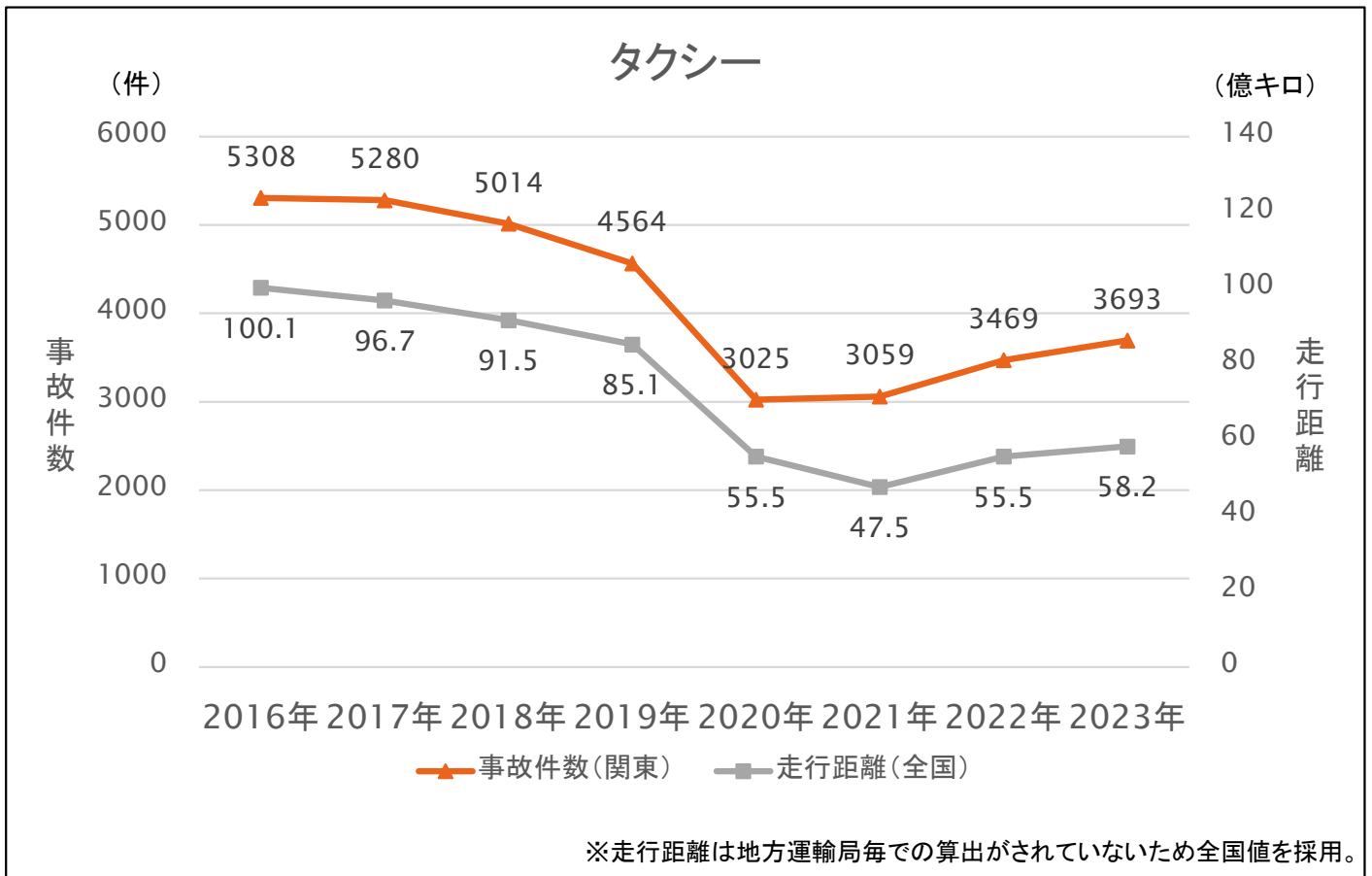
- ・ 走行距離と交通事故件数の推移に関しては、コロナ禍での走行距離減少に伴い交通事故は減少傾向。
- ・ 2021年以降は走行距離の回復に伴い人身事故件数も増加傾向にあったが2023年は乗合バス及びトラックにおいて減少している。



4-2. 業態毎の走行距離と人身事故件数の推移

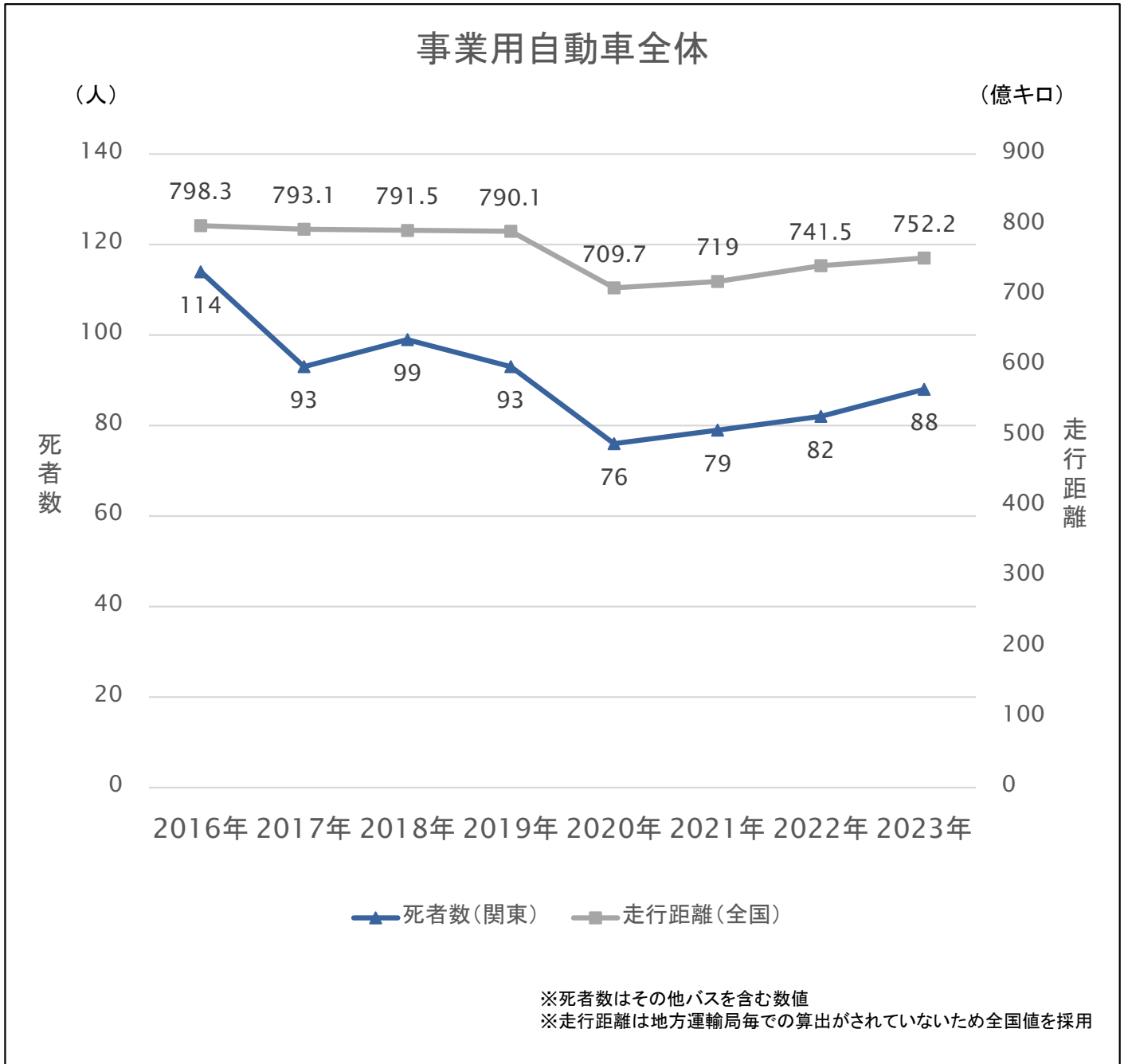


4-2. 業態毎の走行距離と人身事故件数の推移

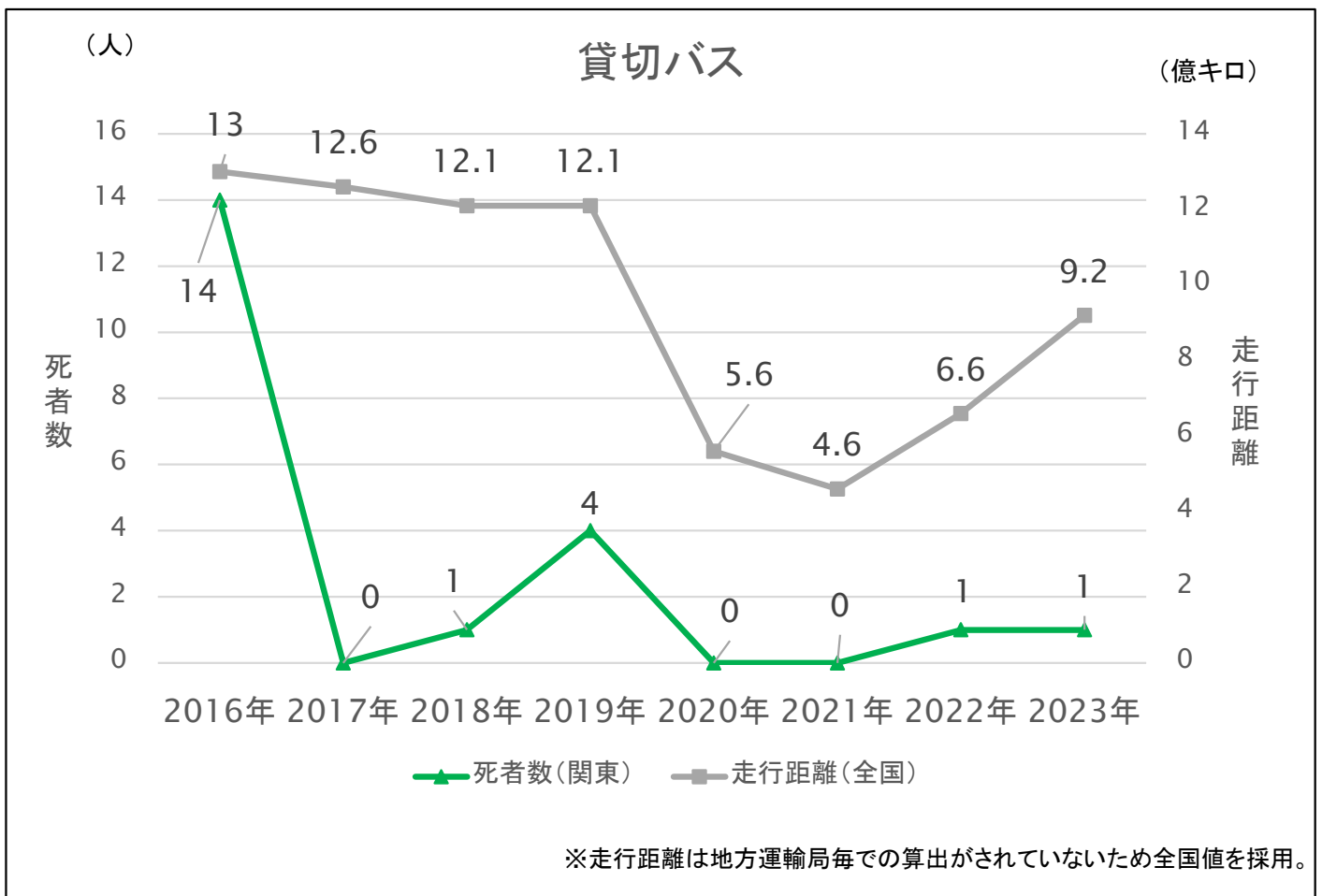
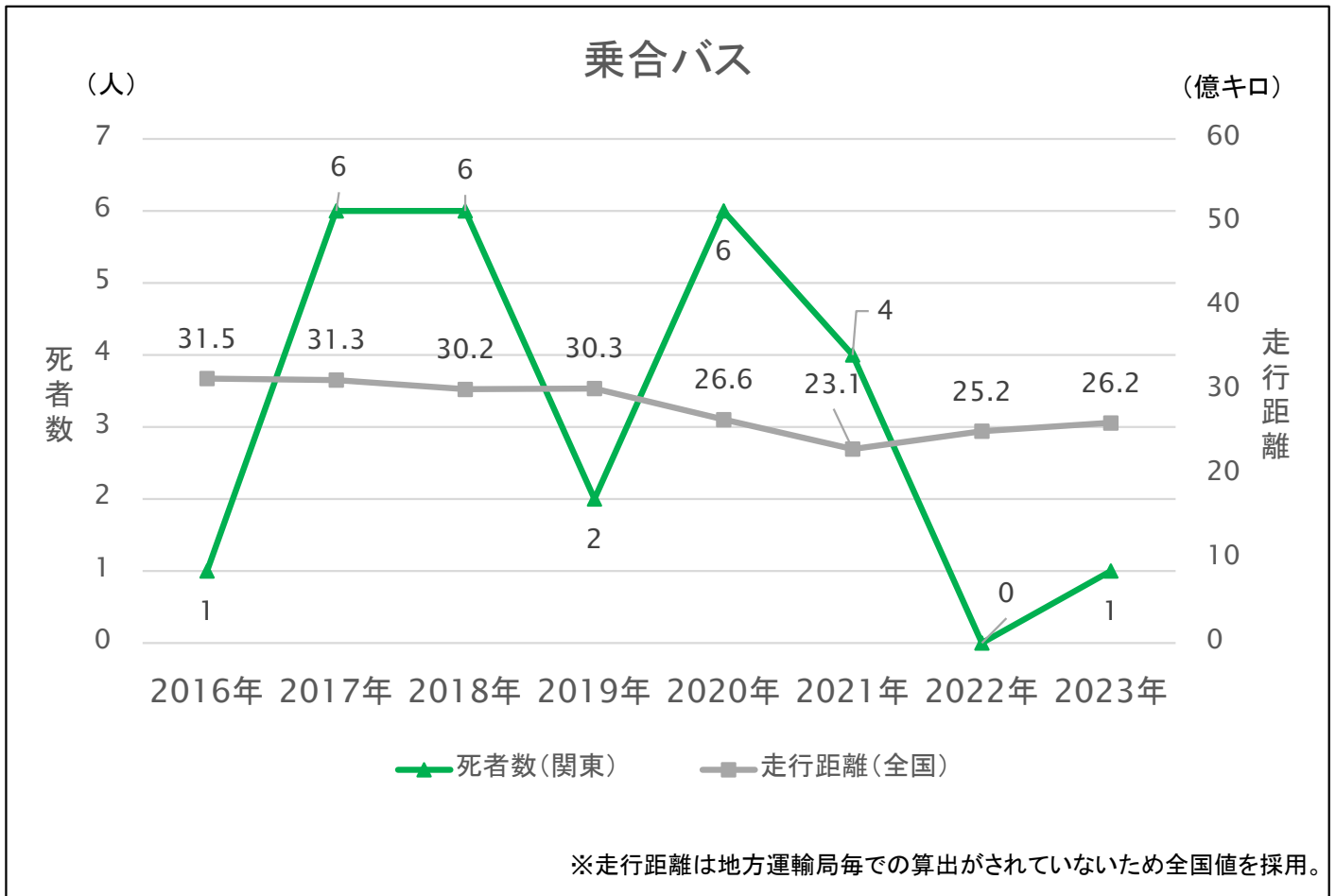


4-3. 業態毎の走行距離と死者数の推移

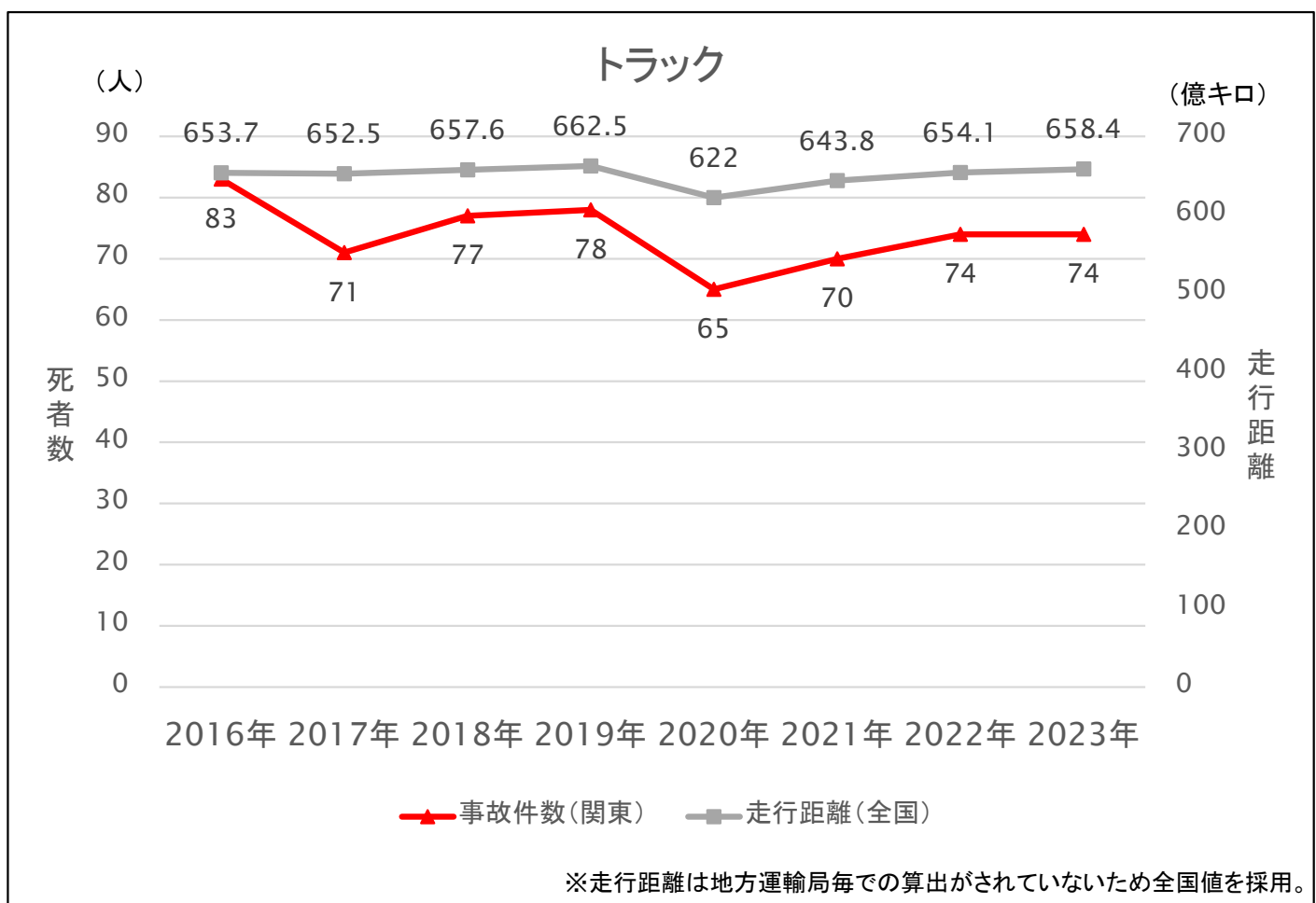
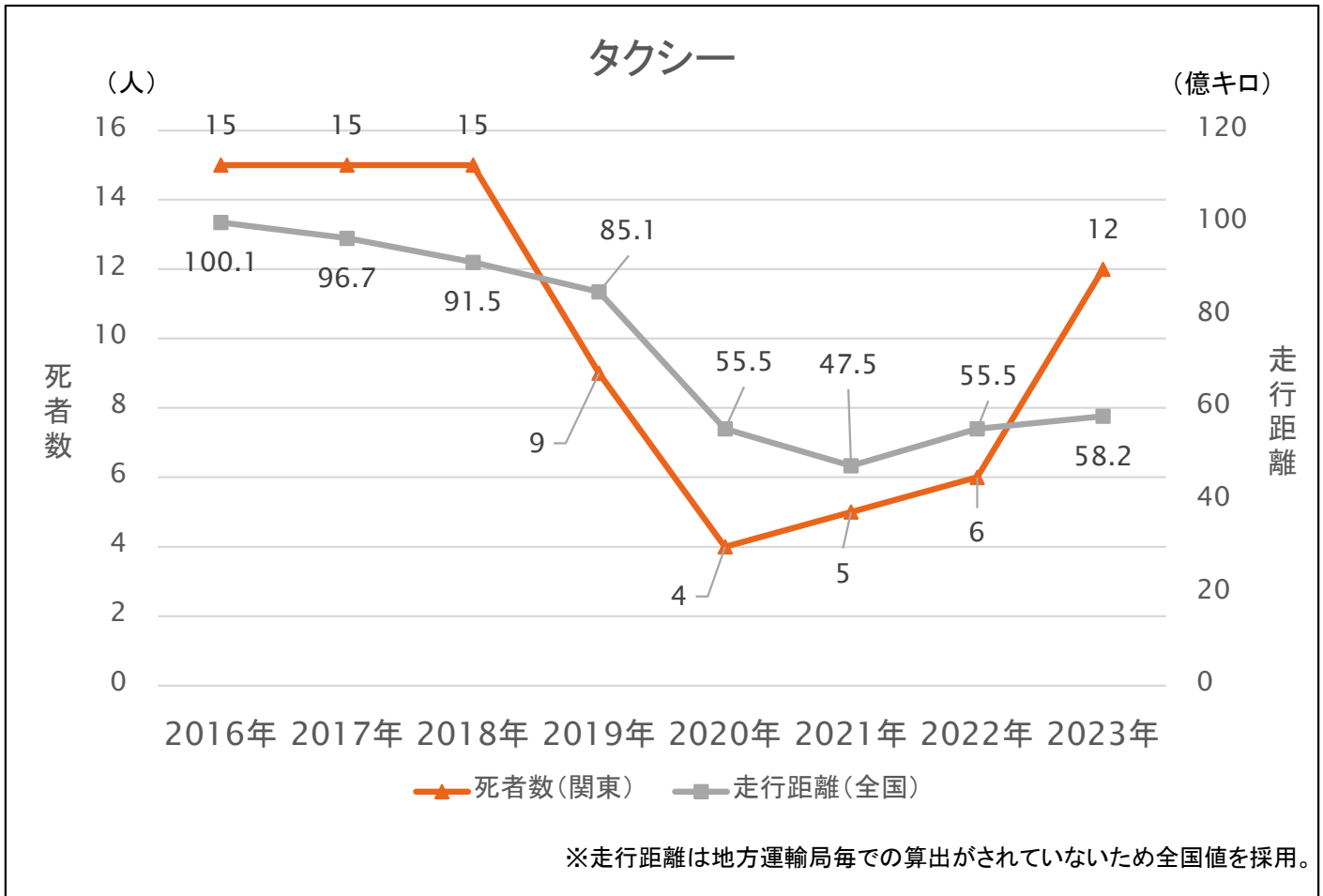
・ 走行距離と死者数の推移について、2021年以降は走行距離の増加に伴い、増加傾向にあるが、2023年では特にタクシーが増加している。



4-3. 業態毎の走行距離と死者数の推移



4-3. 業態毎の走行距離と死者数の推移



5-1. 全体 事故類型別・人身事故件数

✓事業用自動車が第1当事者となる人身事故は9,669件発生しており、2022年より177件増加している。

✓対歩行者等の事故では横断中の事故が872件発生しており、2022年より66件増加している。
 なお、内訳としては、横断歩道上での事故が553件と最も多いが、2022年と比較すると横断中のその他の事故が53件増加しており、最も大きく増加している。

また、路上停止中の事故が79件発生しており、2022年より47件増加している。

✓対車両等の事故では追突事故が2,738件発生しており、2022年と比較して43件減少しているものの、依然として最も発生件数の多い事故類型となっている。

また、出会い頭衝突が1,485件発生しており、2022年より108件増加している。

※前年と比べ、走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で1,308件減少している。

【2023年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	42	51	96	
	背面通行中	4	86	65	155	
	横断中	横断歩道	18	308	227	553
		横断歩道付近	1	28	13	42
		その他	14	130	133	277
		小計	33	466	373	872
	路上遊戯中	0	2	4	6	
	路上作業中	2	18	25	45	
	路上停止中	2	56	21	79	
	路上横臥中	0	12	6	18	
	その他	18	120	90	228	
小計	62	802	635	1,499		
対車両等	正面衝突	3	19	40	62	
	追突	進行中	12	56	232	300
		駐・停車中	61	543	1,834	2,438
		小計	73	599	2,066	2,738
	追越・追抜時衝突	41	222	264	527	
	進路変更時衝突	15	118	213	346	
	すれ違い時衝突	6	27	62	95	
	出会い頭衝突	24	600	861	1,485	
	左折時衝突	13	208	380	601	
	右折時衝突	17	339	372	728	
	横断時衝突	2	16	15	33	
	転回時衝突	1	61	40	102	
	後退時衝突	5	121	259	385	
	その他	17	286	296	599	
小計	217	2,616	4,868	7,701		
単独	工作物衝突	13	110	48	171	
	車内事故	86	0		86	
	その他	24	165	23	212	
	小計	123	275	71	469	
合計		402	3,693	5,574	9,669	

※発生件数が多い事故及び2022年と比較して大きく増加している事故類型について色付け。以降同様。

5-1. 全体 事故類型別・人身事故件数

【2022年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	37	43	83	
	背面通行中	6	64	54	124	
	横断中	横断歩道	19	266	261	546
		横断歩道付近	4	18	14	36
		その他	12	114	98	224
		小計	35	398	373	806
	路上遊戯中	1	1	5	7	
	路上作業中	1	8	15	24	
	路上停止中	1	18	13	32	
	路上横臥中	1	17	6	24	
	その他	49	161	113	323	
小計	97	704	622	1,423		
対車両等	正面衝突	3	22	46	71	
	追突	進行中	9	58	229	296
		駐・停車中	52	502	1,931	2,485
		小計	61	560	2,160	2,781
	追越・追抜時衝突	36	184	243	463	
	進路変更時衝突	14	131	201	346	
	すれ違い時衝突	9	20	52	81	
	出会い頭衝突	26	553	798	1,377	
	左折時衝突	10	241	408	659	
	右折時衝突	20	312	403	735	
	横断時衝突	0	14	13	27	
	転回時衝突	0	50	36	86	
	後退時衝突	10	134	248	392	
その他	13	268	311	592		
小計	202	2,489	4,919	7,610		
単独	工作物衝突	10	97	49	156	
	車内事故	87	0		87	
	その他	25	179	12	216	
	小計	122	276	61	459	
合計		421	3,469	5,602	9,492	

5-2. 全体 事故類型別・死亡事故件数

- ✓事業用自動車が第1当事者となる死亡事故は86件発生しており、2022年より4件増加している。
- ✓対歩行者等の死亡事故のうち、横断中の死亡事故が24件発生しており、2022年と比較して2件減少しているが、横断中のその他での事故が12件発生しており、2022年より5件増加している。
- ✓対車両等の死亡事故は39件発生しており、2022年より7件増加している。
- ✓対車両等の死亡事故のうち、出会い頭衝突が10件発生しており、対車両等では最も発生件数の多い事故類型となっている。
 また、左折時衝突が5件、右折時衝突が9件発生しており、2022年より左折時衝突が3件、右折時衝突が4件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で6件減少している。

【2023年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	背面通行中	0	0	3	3	
	横断中	横断歩道	0	0	9	9
		横断歩道付近	0	0	3	3
		その他	2	2	8	12
		小計	2	2	20	24
	路上停止中	0	0	1	1	
	路上横臥中	0	3	3	6	
	その他	0	0	7	7	
	小計	2	5	34	41	
対車両等	正面衝突	0	0	1	1	
	追突	進行中	0	0	4	4
		駐・停車中	0	0	2	2
		小計	0	0	6	6
	追越・追抜時衝突	0	3	1	4	
	出会い頭衝突	0	1	9	10	
	左折時衝突	0	0	5	5	
	右折時衝突	0	2	7	9	
	その他	0	1	3	4	
小計	0	7	32	39		
単独	工作物衝突	0	0	3	3	
	その他	0	0	3	3	
	小計	0	0	6	6	
合計		2	12	72	86	

5-2. 全体 事故類型別・死亡事故件数

【2022年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	背面通行中	0	0	4	4	
	横断中	横断歩道	0	0	17	17
		横断歩道付近	0	1	1	2
		その他	0	0	7	7
		小計	0	1	25	26
	路上停止中	0	0	1	1	
	路上横臥中	0	2	4	6	
	その他	0	0	2	2	
	小計	0	3	36	39	
対車両等	正面衝突	0	0	3	3	
	追突	進行中	0	1	1	2
		駐・停車中	0	0	3	3
		小計	0	1	4	5
	追越・追抜時衝突	0	0	1	1	
	出会い頭衝突	1	0	8	9	
	左折時衝突	0	0	2	2	
	右折時衝突	0	0	5	5	
	その他	0	1	6	7	
小計	1	2	29	32		
単独	工作物衝突	1	1	8	10	
	その他	0	0	1	1	
	小計	1	1	9	11	
合計		2	6	74	82	

5-3. 全体 事故類型別・重傷事故件数

- ✓事業用自動車が第1当事者となる重傷事故は697件発生しており、2022年より106件増加している。
- ✓対歩行者等の事故では、横断中が131件発生しており、2022年より24件増加している。
また、路上停止中の重傷事故が14件発生しており、2022年より12件増加している。
- ✓対車両等の事故では、左折時衝突が53件、右折時衝突が88件発生しており、2022年より左折時衝突が10件、右折時衝突が15件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加傾向となっており、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で30件増加している。

【2023年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	2	6	9	
	背面通行中	0	2	8	10	
	横断中	横断歩道	4	28	51	83
		横断歩道付近	0	5	1	6
		その他	4	19	19	42
		小計	8	52	71	131
	路上遊戯中	0	0	2	2	
	路上作業中	0	0	1	1	
	路上停止中	0	9	5	14	
	路上横臥中	0	1	2	3	
	その他	4	12	7	23	
小計	13	78	102	193		
対車両等	正面衝突	1	0	9	10	
	追突	進行中	1	2	12	15
		駐・停車中	1	6	53	60
		小計	2	8	65	75
	追越・追抜時衝突	5	9	27	41	
	進路変更時衝突	3	7	11	21	
	すれ違い時衝突	1	1	8	10	
	出会い頭衝突	4	25	81	110	
	左折時衝突	1	4	48	53	
	右折時衝突	2	31	55	88	
	横断時衝突	0	1	0	1	
	転回時衝突	0	6	5	11	
	後退時衝突	0	2	11	13	
	その他	0	10	22	32	
小計	19	104	342	465		
単独	工作物衝突	0	9	8	17	
	車内事故	10	0		10	
	その他	0	10	2	12	
	小計	10	19	10	39	
合計		42	201	454	697	

5-3. 全体 事故類型別・重傷事故件数

【2022年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	1	3	4	
	背面通行中	0	1	4	5	
	横断中	横断歩道	4	21	40	65
		横断歩道付近	0	4	6	10
		その他	4	12	16	32
		小計	8	37	62	107
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	路上作業中	0	1	3	4	
	路上停止中	0	1	1	2	
	路上横臥中	0	4	2	6	
	その他	3	8	12	23	
小計	12	53	87	152		
対車両等	正面衝突	1	1	11	13	
	追突	進行中	2	5	13	20
		駐・停車中	0	5	43	48
		小計	2	10	56	68
	追越・追抜時衝突	6	6	26	38	
	進路変更時衝突	1	1	11	13	
	すれ違い時衝突	1	0	3	4	
	出会い頭衝突	3	26	77	106	
	左折時衝突	1	2	40	43	
	右折時衝突	1	23	49	73	
	横断時衝突	0	0	2	2	
	転回時衝突	0	3	4	7	
	後退時衝突	0	1	7	8	
	その他	0	10	24	34	
小計	16	83	310	409		
単独	工作物衝突	1	3	7	11	
	車内事故	8	0		8	
	その他	2	4	5	11	
	小計	11	7	12	30	
合計		39	143	409	591	

6-1. バス 事故類型別・人身事故件数

✓バスが第1当事者となる人身事故は全体で402件発生しており、2022年と比較すると19件減少している。
業態別にみると、乗合バスは54件減少しているが、貸切バスは40件増加している。

✓対歩行者等の事故のうち、横断中の事故が33件発生しており、2022年と比較して乗合バスは8件減少したが、貸切バスは8件増加している。

✓対車両等の事故のうち、追突事故が73件発生しており、2022年より12件増加している。

※コロナ禍以前2019年と比較すると、バス事故全体で83件減少している。

【2023年】

※赤字は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	0	0	3	
	背面通行中	3	1	0	4	
	横断中	横断歩道	12	6	0	18
		横断歩道付近	1	0	0	1
		その他	10	4	0	14
		小計	23	10	0	33
	路上遊戯中	0	0	0	0	
	路上横臥中	0	0	0	0	
	その他	17	5	0	22	
小計	46	16	0	62		
対車両等	正面衝突	2	1	0	3	
	追突	進行中	8	4	0	12
		駐・停車中	39	22	0	61
		小計	47	26	0	73
	追越・追抜時衝突	31	10	0	41	
	進路変更時衝突	12	3	0	15	
	すれ違い時衝突	4	2	0	6	
	出会い頭衝突	15	9	0	24	
	左折時衝突	7	6	0	13	
	右折時衝突	12	4	1	17	
	転回時衝突	0	1	0	1	
	後退時衝突	1	4	0	5	
	その他	14	5	0	19	
小計	145	71	1	217		
単独	工作物衝突	電柱	3	1	0	4
		防護柵等	2	1	0	3
		その他	5	1	0	6
	転倒	2	0	0	2	
	車内事故	86	0	0	86	
	その他	20	2	0	22	
小計	118	5	0	123		
合計		309	92	1	402	

6-1. バス 事故類型別・人身事故件数

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	1	0	3	
	背面通行中	6	0	0	6	
	横断中	横断歩道	17	2	0	19
		横断歩道付近	4	0	0	4
		その他	10	0	2	12
		小計	31	2	2	35
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	路上横臥中	1	0	0	1	
	その他	47	2	2	51	
	小計	88	5	4	97	
対車両等	正面衝突	2	1	0	3	
	追突	進行中	5	4	0	9
		駐・停車中	37	15	0	52
		小計	42	19	0	61
	追越・追抜時衝突	32	4	0	36	
	進路変更時衝突	12	2	0	14	
	すれ違い時衝突	6	3	0	9	
	出会い頭衝突	20	6	1	26	
	左折時衝突	6	3	1	10	
	右折時衝突	17	3	0	20	
	転回時衝突	0	0	0	0	
	後退時衝突	7	3	0	10	
	その他	13	0	0	13	
	小計	157	44	1	202	
単独	工作物衝突	電柱	2	0	0	2
		防護柵等	4	0	0	4
		その他	2	2	0	4
	転倒	2	0	0	2	
	車内事故	86	0	1	87	
	その他	22	1	0	23	
	小計	118	3	1	122	
合計		363	52	6	421	

6-2. バス 事故類型別・死亡事故件数

✓バスが第1当事者となる死亡事故は2件発生しており、2022年と同数発生している。

✓2023年の死亡事故は対歩行者等の横断中のその他の事故で、乗合及び貸切で1件ずつ発生している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で4件減少している。

【2023年】

(単位：件)

		乗合	貸切	その他	合計
対歩行者等	横断中(その他)	1	1	0	2

2023年に発生した、バスの第1当死亡事故

✓ 2023年12月28日19時37分頃、乗合バスがバス待機場に向かって駅前のロータリーをおよそ23km/hで回送運行中、ロータリー内を走って横断していた歩行者と衝突し轢過した。この事故により歩行者1名が死亡した。

✓ 2023年8月21日8時56分頃、貸切バスが渋滞のため停車していたところ、バスの前を歩行者が横断しセンターラインを越えたが、対向車が来ていたため車道を渡りきれず、戻ったタイミングでバスの前方車両が動き出したため、それに続きバスが発進し歩行者と接触し轢過した。この事故により歩行者1名が死亡した。

6-2. バス 事故類型別・死亡事故件数

【2022年】

(単位：件)

		乗合	貸切	その他	合計
対車両等	出会い頭	0	0	1	1
車両単独	工作物衝突	0	1	0	1
合計		0	1	1	2

6-3. バス 事故類型別・重傷事故件数

- ✓ バスが第1当事者となる重傷事故は全体で42件発生しており、2022年より3件増加している。
業態別にみると、乗合バスは1件増加しており、貸切バスは4件増加している。
 - ✓ 対車両等の重傷事故では、進路変更時衝突事故が3件発生しており、2022年より2件増加している。
 - ✓ 単独の重傷事故では、車内事故が10件発生しており、2022年より2件増加している。
- ※コロナ禍以前の2019年と比較すると、バスの重傷事故全体で3件減少している。

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	0	1	
	横断中	横断歩道	2	2	0	4
		その他	3	1	0	4
		小計	5	3	0	8
	路上遊戯中	0	0	0	0	
	その他	3	1	0	4	
小計		9	4	0	13	
対車両等	正面衝突	0	1	0	1	
	追突	2	0	0	2	
	追越・追抜時衝突	5	0	0	5	
	進路変更時衝突	1	2	0	3	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	2	2	0	4	
	左折時衝突	1	0	0	1	
	右折時衝突	2	0	0	2	
	小計	14	5	0	19	
単独	工作物衝突	0	0	0	0	
	車内事故	10	0	0	10	
	その他	0	0	0	0	
	小計	10	0	0	10	
合計		33	9	0	42	

6-3. バス 事故類型別・重傷事故件数

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	0	0	0	
	横断中	横断歩道	3	1	0	4
		その他	2	0	2	4
		小計	5	1	2	8
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	その他	2	1	0	3	
小計		8	2	2	12	
対車両等	正面衝突	1	0	0	1	
	追突	1	1	0	2	
	追越・追抜時衝突	6	0	0	6	
	進路変更時衝突	1	0	0	1	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	2	1	0	3	
	左折時衝突	0	1	0	1	
	右折時衝突	1	0	0	1	
	小計	13	3	0	16	
単独	工作物衝突	1	0	0	1	
	車内事故	8	0	0	8	
	その他	2	0	0	2	
	小計	11	0	0	11	
合計		32	5	2	39	

7-1. タクシー 事故類型別・人身事故件数

- ✓ タクシーが第1当事者となる人身事故は全体で3,693件発生しており、2022年よりも224件増加している。
- ✓ 対歩行者等の事故では、横断中の事故が466件発生しており、2022年より68件増加している。
 なお、横断中のうち横断歩道上での事故が308件発生しており、2022年より42件増加している。
 また、路上停止中の事故が56件発生しており、2022年より38件増加している。
- ✓ 対車両等の事故では追突事故が599件発生しており、2022年より39件増加している。
 また、出会い頭事故が600件発生しており、2022年よりも47件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で871件減少している。

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	38	2	2	42	
	背面通行中	78	8	0	86	
	横断中	横断歩道	267	37	4	308
		横断歩道付近	22	5	1	28
		その他	109	20	1	130
		小計	390	62	6	466
	路上遊戯中	2	0	0	2	
	路上作業中	15	3	0	18	
	路上停止中	49	7	0	56	
	路上横臥中	9	3	0	12	
	その他	111	8	1	120	
小計	700	93	9	802		
対車両等	正面衝突	17	2	0	19	
	追突	進行中	47	7	2	56
		駐・停車中	489	41	13	543
		小計	536	48	15	599
	追越・追抜時衝突	206	16	0	222	
	進路変更時衝突	110	8	0	118	
	すれ違い時衝突	26	1	0	27	
	出会い頭衝突	552	43	5	600	
	左折時衝突	196	11	1	208	
	右折時衝突	309	27	3	339	
	横断時衝突	16	0	0	16	
	転回時衝突	56	5	0	61	
	後退時衝突	109	12	0	121	
その他	242	43	1	286		
小計	2,375	216	25	2,616		
単独	工作物衝突	電柱	17	2	0	19
		分離帯・安全島	20	1	0	21
		防護柵等	30	1	0	31
		家屋・塀	10	1	0	11
		その他	24	4	0	28
	その他	154	10	1	165	
小計	255	19	1	275		
合計		3,330	328	35	3,693	

7-1. タクシー 事故類型別・人身事故件数

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	29	7	1	37	
	背面通行中	53	10	1	64	
	横断中	横断歩道	232	34	0	266
		横断歩道付近	16	2	0	18
		その他	106	7	1	114
		小計	354	43	1	398
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	路上作業中	8	0	0	8	
	路上停止中	14	4	0	18	
	路上横臥中	15	2	0	17	
	その他	144	17	0	161	
小計	618	83	3	704		
対車両等	正面衝突	21	1	0	22	
	追突	進行中	53	5	0	58
		駐・停車中	449	46	7	502
		小計	502	51	7	560
	追越・追抜時衝突	166	18	0	184	
	進路変更時衝突	123	8	0	131	
	すれ違い時衝突	14	5	1	20	
	出会い頭衝突	517	30	6	553	
	左折時衝突	214	27	0	241	
	右折時衝突	280	29	3	312	
	横断時衝突	14	0	0	14	
	転回時衝突	49	1	0	50	
	後退時衝突	125	8	1	134	
その他	228	40	0	268		
小計	2,253	218	18	2,489		
単独	工作物衝突	電柱	21	0	0	21
		分離帯・安全島	19	0	0	19
		防護柵等	16	1	0	17
		家屋・塀	7	0	0	7
		その他	32	1	0	33
	その他	170	8	1	179	
小計	265	10	1	276		
合計		3,136	311	22	3,469	

7-2. タクシー 事故類型別・死亡事故件数

✓タクシーが第1当事者となる死亡事故は12件発生しており、2022年より6件増加している。

✓対歩行者等の死亡事故は5件発生しており、うち3件は路上横臥中の事故である。

✓対車両等の死亡事故は7件発生しており、2022年より5件増加している。

発生件数が多い事故類型として、追突・追抜時衝突が3件、右折時衝突が2件発生している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加傾向となっており、コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で3件増加している。

【2023年】

(単位：件)

		法人	個人	その他	合計
対歩行者等	横断中	1	1	0	2
	その他				
路上横臥中		3	0	0	3
対車両等	追越・追抜時衝突	3	0	0	3
	出会い頭衝突	0	1	0	1
	右折時衝突	2	0	0	2
	その他	1	0	0	1
合計		10	2	0	12

7-2. タクシー 事故類型別・死亡事故件数

【2022年】

(単位：件)

			法人	個人	その他	合計
対歩行者等	横断中	横断歩道 付近	1	0	0	1
	路上横臥中		2	0	0	2
対車両等	追突	進行中	0	1	0	1
	転回時衝突		1	0	0	1
車両単独	工作物衝突		0	1	0	1
合計			4	2	0	6

7-3. タクシー 事故類型別・重傷事故件数

- ✓ タクシーが第1当事者となる重傷事故は全体で201件発生しており、2022年よりも58件増加している。
- ✓ 対歩行者等の重傷事故では、横断中の重傷事故が52件発生しており、2022年より15件増加している。
 なお、横断中のうち横断歩道上での事故は28件発生しており、2022年より7件増加している。
 また、路上停止中の事故が9件発生しており、2022年より8件増加している。
- ✓ 対車両等では、道路変更時衝突が7件発生しており、2022年より6件増加している。
 また、右折時衝突が31件発生しており、2022年より8件増加している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、重傷事故全体で4件減少している。

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	0	0	2	
	背面通行中	2	0	0	2	
	横断中	横断歩道	27	1	0	28
		横断歩道付近	4	1	0	5
		その他	18	1	0	19
		小計	49	3	0	52
	路上作業中	0	0	0	0	
	路上停止中	8	1	0	9	
	路上横臥中	0	1	0	1	
	その他	9	3	0	12	
小計	70	8	0	78		
対車両等	正面衝突	0	0	0	0	
	追突	進行中	2	0	0	2
		駐・停車中	6	0	0	6
		小計	8	0	0	8
	追越・追抜時衝突	8	1	0	9	
	進路変更時衝突	6	1	0	7	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	22	1	2	25	
	左折時衝突	4	0	0	4	
	右折時衝突	30	1	0	31	
	転回時衝突	6	0	0	6	
	後退時衝突	1	1	0	2	
	その他	8	3	0	11	
小計	94	8	2	104		
単独	工作物衝突	9	0	0	9	
	その他	9	1	0	10	
	小計	18	1	0	19	
合計		182	17	2	201	

7-3. タクシー 事故類型別・重傷事故件数

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	0	1	
	背面通行中	1	0	0	1	
	横断中	横断歩道	18	3	0	21
		横断歩道付近	3	1	0	4
		その他	11	1	0	12
		小計	32	5	0	37
	路上作業中	1	0	0	1	
	路上停止中	1	0	0	1	
	路上横臥中	3	1	0	4	
	その他	8	0	0	8	
小計	47	6	0	53		
対車両等	正面衝突	1	0	0	1	
	追突	進行中	4	1	0	5
		駐・停車中	3	2	0	5
		小計	7	3	0	10
	追越・追抜時衝突	5	1	0	6	
	進路変更時衝突	1	0	0	1	
	すれ違い時衝突	0	0	0	0	
	出会い頭衝突	25	1	0	26	
	左折時衝突	1	1	0	2	
	右折時衝突	22	1	0	23	
	転回時衝突	3	0	0	3	
	後退時衝突	1	0	0	1	
その他	9	1	0	10		
小計	75	8	0	83		
単独	工作物衝突	3	0	0	3	
	その他	3	0	1	4	
	小計	6	0	1	7	
合計		128	14	1	143	

8-1. トラック 事故類型別・人身事故件数

✓トラックが第1当事者となる人身事故は全体で5,574件発生しており、2022年と比較すると28件減少している。

大型は36件減少、中型は23件減少、準中型は9件増加、普通は17件減少、軽自動車は39件増加している。

✓対歩行者等の事故では、横断中の事故が373件発生しており、2022年と同数となっているが、横断中のその他での事故が133件発生しており、2022年より35件増加している。

✓対車両等の事故では、出会い頭衝突が861件発生しており、2022年より63件増加している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で354件減少している。

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	6	15	1	26	51	
	背面通行中	6	12	16	1	30	65	
	横断中	横断歩道	33	40	38	14	102	227
		横断歩道付近	1	0	4	1	7	13
		その他	4	12	21	8	88	133
		小計	38	52	63	23	197	373
	路上遊戯	0	0	0	0	4	4	
	路上作業中	5	2	5	2	11	25	
	路上停止中	1	2	5	2	11	21	
	路上横臥中	3	1	0	0	2	6	
	その他	11	17	16	5	41	90	
小計	67	92	120	34	322	635		
対車両等	正面衝突	5	8	2	1	24	40	
	追突	進行中	67	55	44	9	57	232
		駐・停車中	404	367	400	73	590	1,834
		小計	471	422	444	82	647	2,066
	追越・追抜時衝突	80	61	57	13	53	264	
	進路変更時衝突	117	41	20	6	29	213	
	すれ違い時衝突	17	12	12	3	18	62	
	出会い頭衝突	86	71	137	45	522	861	
	左折時衝突	103	63	64	15	135	380	
	右折時衝突	61	40	61	15	195	372	
	転回時衝突	3	6	12	0	19	40	
	後退時衝突	39	37	46	6	131	259	
	その他	42	39	68	14	148	311	
小計	1,024	800	923	200	1,921	4,868		
単独	工作物衝突	電柱	0	1	0	0	5	6
		分離帯・安全島	2	3	1	0	3	9
		防護柵等	5	1	2	0	9	17
		その他	4	1	3	1	7	16
	駐車車両(運転者不在中)衝突	6	1	3	0	4	14	
	その他	0	2	3	1	3	9	
小計	17	9	12	2	31	71		
合計	1,108	901	1,055	236	2,274	5,574		

8-1. トラック 事故類型別・人身事故件数

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	1	10	3	27	43	
	背面通行中	4	6	7	2	35	54	
	横断中	横断歩道	40	44	57	15	105	261
		横断歩道付近	3	3	2	1	5	14
		その他	6	9	17	8	58	98
		小計	49	56	76	24	168	373
	路上遊戯	0	0	0	1	4	5	
	路上作業中	2	4	3	0	6	15	
	路上停止中	0	1	5	0	7	13	
	路上横臥中	2	2	2	0	0	6	
	その他	13	12	22	9	57	113	
小計	72	82	125	39	304	622		
対車両等	正面衝突	7	9	8	2	20	46	
	追突	進行中	58	54	50	9	58	229
		駐・停車中	442	422	399	86	582	1,931
		小計	500	476	449	95	640	2,160
	追越・追抜時衝突	79	50	56	7	51	243	
	進路変更時衝突	104	37	28	1	31	201	
	すれ違い時衝突	18	9	9	0	16	52	
	出会い頭衝突	67	64	114	36	517	798	
	左折時衝突	133	59	54	19	143	408	
	右折時衝突	53	45	64	23	218	403	
	転回時衝突	3	2	10	1	20	36	
	後退時衝突	41	42	56	10	99	248	
	その他	57	44	62	16	145	324	
小計	1,062	837	910	210	1,900	4,919		
単独	工作物衝突	電柱	0	0	0	1	6	7
		分離帯・安全島	3	0	1	1	4	9
		防護柵等	4	0	3	1	6	14
		その他	2	3	5	1	8	19
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	1	2	0	3	7	
	その他	0	1	0	0	4	5	
小計	10	5	11	4	31	61		
合計		1,144	924	1,046	253	2,235	5,602	

8-2. トラック 事故類型別・死亡事故件数

- ✓トラックが第1当事者となる死亡事故は全体で72件発生しており、2022年と比較して2件減少している。
- ✓対歩行者等の死亡事故のうち、横断中の死亡事故は20件発生しており、2022年と比較して5件減少しているものの最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ✓対車両等の事故のうち、追突が6件発生しており、2022年より2件増加している。
また、左折時衝突が5件、右折時衝突が7件発生しており、2022年より左折時衝突が3件、右折時衝突が2件増加している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で5件減少している。

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	1	0	0	0	1	
	背面通行中	0	3	0	0	0	3	
	横断中	横断歩道	4	2	2	0	1	9
		横断歩道付近	0	0	2	0	1	3
		その他	0	3	3	0	2	8
		小計	4	5	7	0	4	20
	路上作業中	2	0	1	0	0	3	
	路上停止中	0	0	1	0	0	1	
	路上横臥中	1	1	0	0	1	3	
	その他	1	2	0	0	0	3	
小計	8	12	9	0	5	34		
対車両等	正面衝突	1	0	0	0	0	1	
	追突	進行中	2	0	0	0	0	2
		駐・停車中	2	2	0	0	0	4
		小計	4	2	0	0	0	6
	追越・追抜時衝突	1	0	0	0	0	1	
	進路変更時衝突	2	0	0	0	0	2	
	出会い頭衝突	4	0	3	1	1	9	
	左折時衝突	4	1	0	0	0	5	
	右折時衝突	4	0	2	0	1	7	
その他	0	1	0	0	0	1		
小計	20	4	5	1	2	32		
単独	工作物衝突	分離帯・安全島	0	1	0	0	0	1
		防護柵等	0	1	0	0	0	1
		その他	0	1	0	0	0	1
	駐車車両(運転者不在中)衝突	2	0	1	0	0	3	
	その他	0	0	0	0	0	0	
小計	2	3	1	0	0	6		
合計		30	19	15	1	7	72	

8-2. トラック 事故類型別・死亡事故件数

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	背面通行中	1	2	0	0	1	4	
	横断中	横断歩道	8	3	3	1	2	17
		横断歩道付近	1	0	0	0	0	1
		その他	2	3	1	0	1	7
		小計	11	6	4	1	3	25
	路上停止中	0	1	0	0	0	1	
	路上横臥中	1	2	1	0	0	4	
	その他	1	1	0	0	0	2	
	小計	14	12	5	1	4	36	
対車両等	正面衝突	2	0	1	0	0	3	
	追突	進行中	0	0	1	0	0	1
		駐・停車中	2	0	0	0	1	3
		小計	2	0	1	0	1	4
	追越・追抜時衝突	0	0	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	4	0	1	1	2	8	
	左折時衝突	1	0	0	1	0	2	
	右折時衝突	1	0	2	1	1	5	
	後退時衝突	0	1	0	0	0	1	
	その他	2	1	1	0	1	5	
小計	12	2	7	3	5	29		
単独	工作物衝突	防護柵等	0	0	1	0	1	2
		橋梁・橋	0	1	1	0	0	2
		その他	0	1	2	0	1	4
	駐車車両(運転者不在)衝突	1	0	0	0	0	1	
	小計	1	2	4	0	2	9	
合計		27	16	16	4	11	74	

8-3. トラック 事故類型別・重傷事故件数

- ✓トラックが第1当事者となる重傷事故は全体で454件発生しており、2022年よりも45件増加している。
- ✓対歩行者等の重傷事故では、横断中の重傷事故が71件発生しており、2022年より9件増加している。
なお、横断中のうち横断歩道上での事故は51件発生しており、2022年より11件増加している。
- ✓対車両等の重傷事故のうち、追突事故が65件発生しており、2022年より9件増加している。
また、左折時衝突が48件、右折時衝突が55件発生しており、2022年より左折時衝突が8件、右折時衝突が6件増加している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、重傷事故全体で37件増加している。

【2023年】

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	1	1	0	2	6	
	背面通行中	3	1	2	1	1	8	
	横断中	横断歩道	13	12	8	3	15	51
		横断歩道付近	1	0	0	0	0	1
		その他	0	2	4	2	11	19
		小計	14	14	12	5	26	71
	路上作業中	0	0	1	0	0	1	
	路上停止中	0	2	0	1	2	5	
	路上横臥中	2	0	0	0	0	2	
	その他	3	1	2	0	3	9	
	小計	24	19	18	7	34	102	
対車両等	正面衝突	0	3	1	0	5	9	
	追突	進行中	4	4	0	0	4	12
		駐・停車中	17	15	13	2	6	53
		小計	21	19	13	2	10	65
	追越・追抜時衝突	13	4	4	2	4	27	
	進路変更時衝突	5	2	3	0	1	11	
	すれ違い時衝突	1	3	2	1	1	8	
	出会い頭衝突	19	10	10	3	39	81	
	左折時衝突	23	9	5	0	11	48	
	右折時衝突	8	9	11	1	26	55	
	転回時衝突	0	0	2	0	3	5	
	後退時衝突	1	1	1	0	8	11	
	その他	4	3	5	1	9	22	
小計	95	63	57	10	117	342		
単独	工作物衝突	3	0	0	0	5	8	
	その他	1	0	1	0	0	2	
	小計	4	0	1	0	5	10	
合計		123	82	76	17	156	454	

8-3. トラック 事故類型別・重傷事故件数

【2022年】

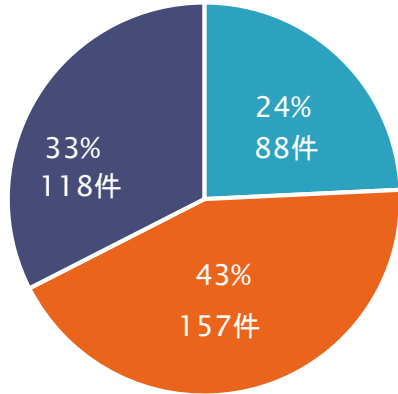
(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	1	0	1	3	
	背面通行中	1	0	0	0	3	4	
	横断中	横断歩道	8	11	6	2	13	40
		横断歩道付近	1	2	0	0	3	6
		その他	1	3	1	2	9	16
		小計	10	16	7	4	25	62
	路上作業中	0	2	0	0	1	3	
	路上停止中	0	0	1	0	0	1	
	路上横臥中	1	0	1	0	0	2	
	その他	4	1	1	2	4	12	
	小計	17	19	11	6	34	87	
対車両等	正面衝突	3	1	1	1	5	11	
	追突	進行中	3	2	4	1	3	13
		駐・停車中	12	11	9	0	11	43
		小計	15	13	13	1	14	56
	追越・追抜時衝突	12	7	3	0	4	26	
	進路変更時衝突	5	4	2	0	0	11	
	すれ違い時衝突	2	0	1	0	0	3	
	出会い頭衝突	9	11	11	0	46	77	
	左折時衝突	23	5	5	0	7	40	
	右折時衝突	8	7	9	4	21	49	
	転回時衝突	0	1	3	0	0	4	
	後退時衝突	1	3	2	0	1	7	
その他	7	4	3	3	9	26		
小計	85	56	53	9	107	310		
単独	工作物衝突	2	0	0	1	4	7	
	その他	0	1	1	0	3	5	
	小計	2	1	1	1	7	12	
合計		104	76	65	16	148	409	

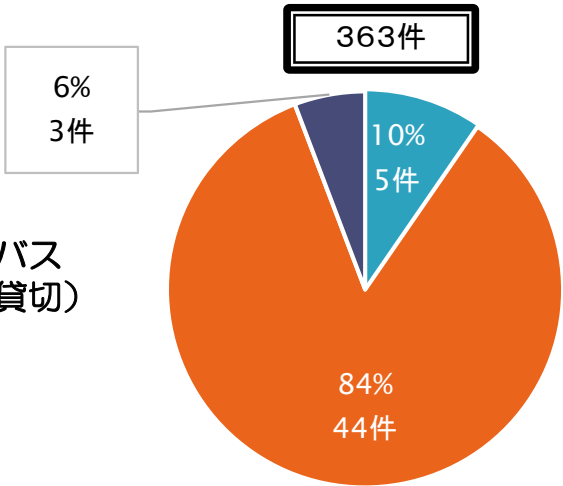
9-1. 業態別 事故類型別・事故件数構成比 2022年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

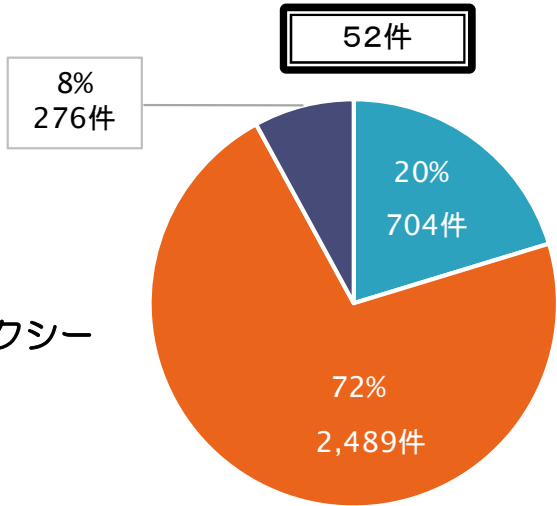
バス
(乗合)



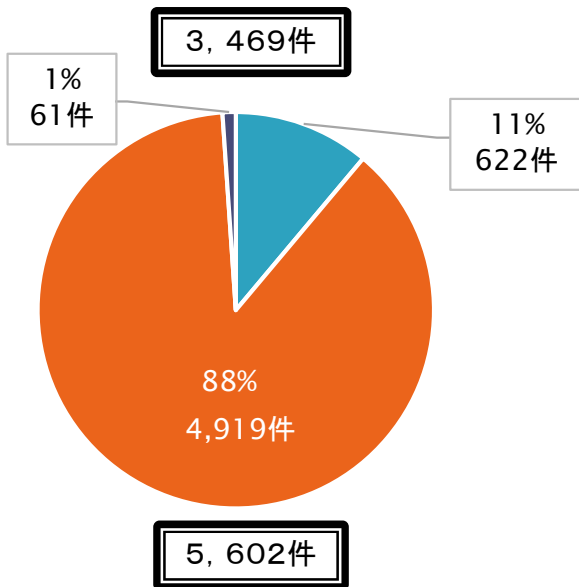
バス
(貸切)



タクシー

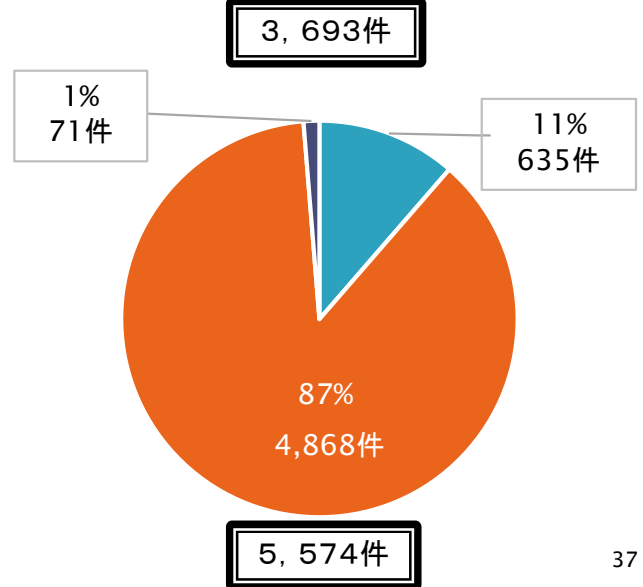
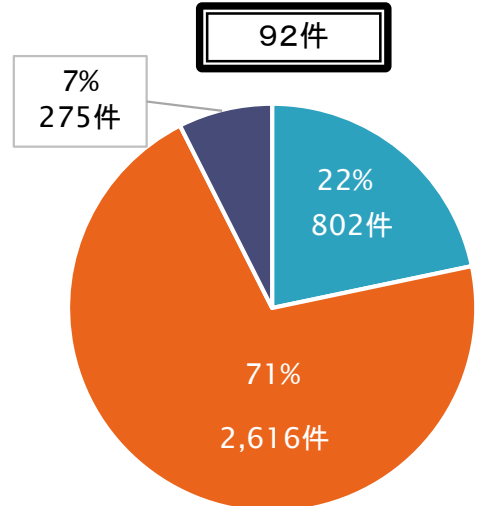
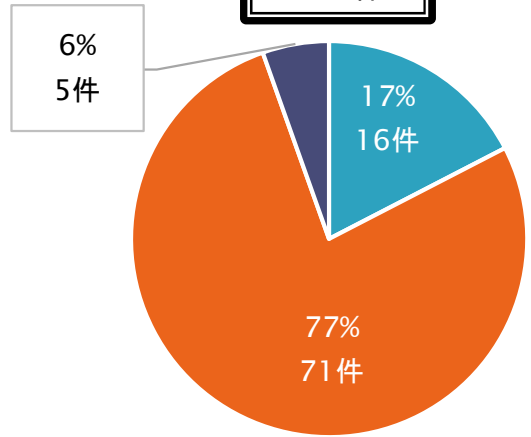
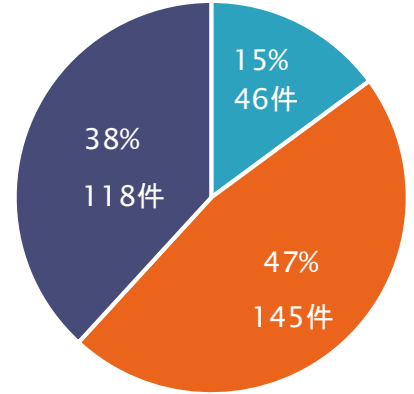


トラック



2023年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独



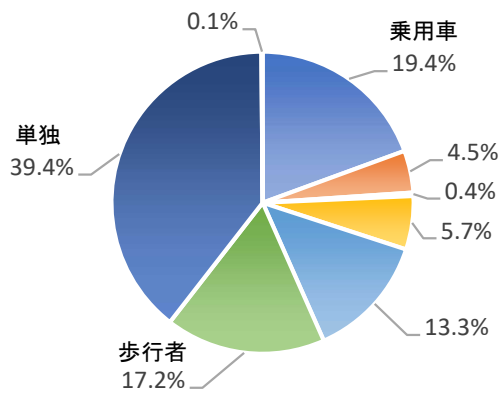
参考. 業態別 相手当事者別構成比 (全国)

2022年

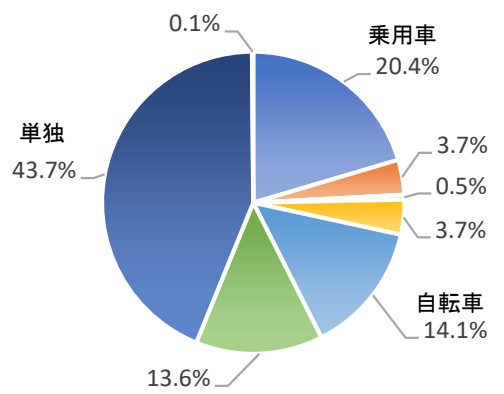
2023年

■ 乗用車 ■ 貨物車 ■ バス ■ 二輪車 (原付含む) ■ 自転車 ■ 歩行者 ■ 単独 ■ その他

バス
(乗合)

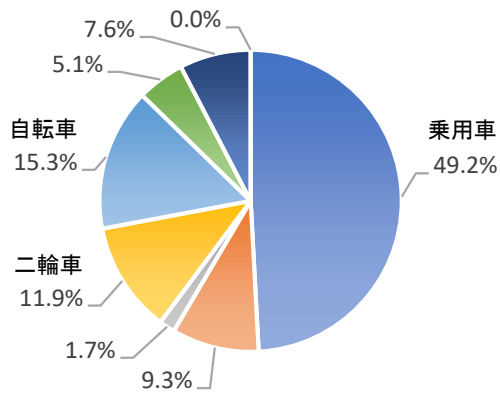


803件

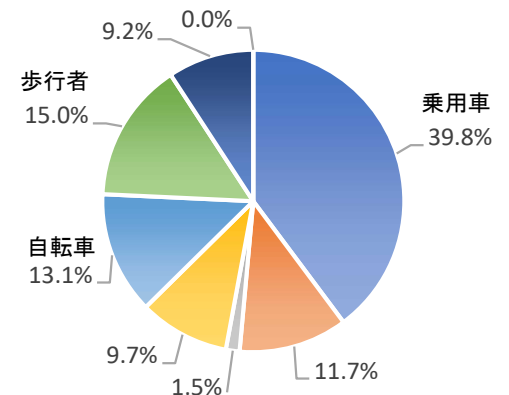


778件

バス
(貸切)

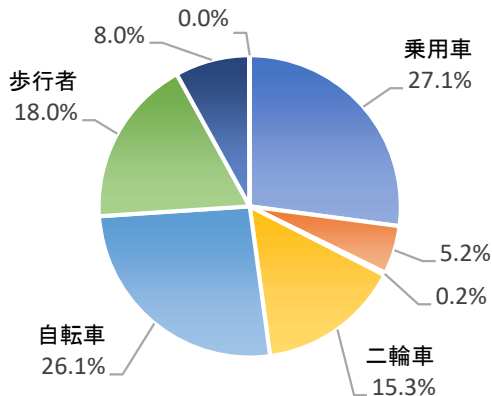


118件

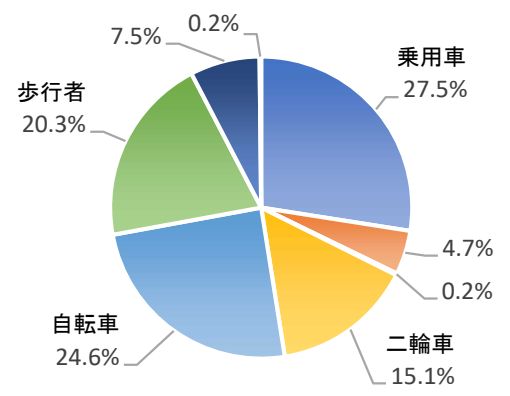


206件

タクシー

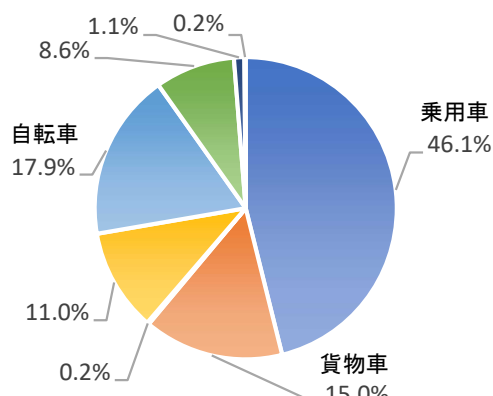


7,948件

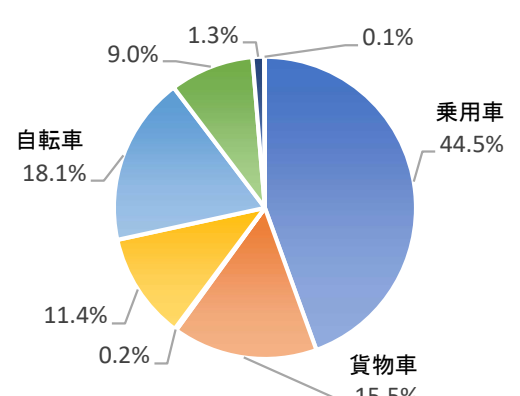


8,447件

トラック



14,382件



14,173件

9-2. 業態別 事故類型別・死亡事故件数構成比

2022年

2023年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

バス
(乗合)

発生していない

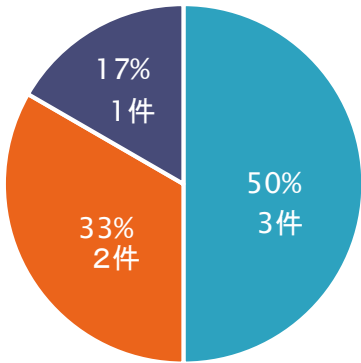
対歩行者等 1件

バス
(貸切)

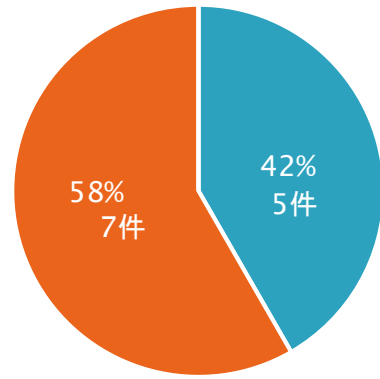
単独 1件

対歩行者等 1件

タクシー

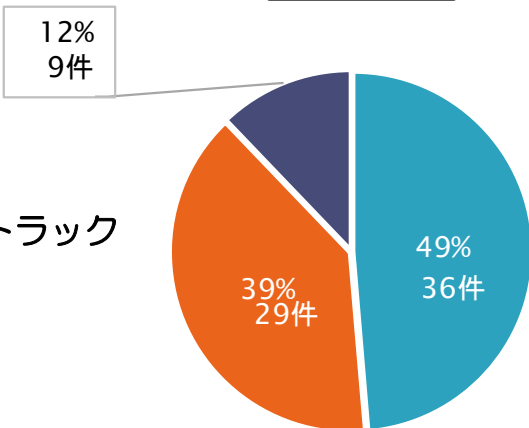


6件



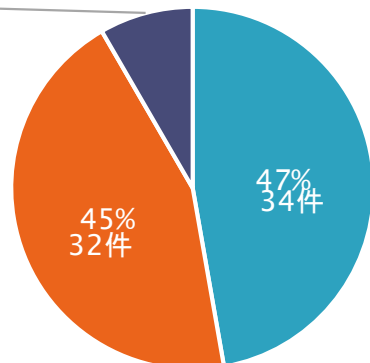
12件

トラック



74件

8%
6件



72件

10. 業態別法令違反件数【2023年】

- ・ 事業用自動車全体では、「安全不確認」の件数が最も多い。
- ・ 乗合バスでは「動静不注視」や「運転操作」の件数が多い。
- ・ 貸切バスでは「動静不注視」や「漫然運転」の件数が多い。
- ・ タクシーでは「脇見運転」や「交差点安全進行」の件数が多い。
- ・ トラックでは「脇見運転」や「動静不注視」の件数が多い。

(単位:件)

		バス				タクシー	トラック	合計
		乗合	貸切	その他	小計			
安全運転義務違反	安全不確認	91	27	0	118	1,401	1,715	3,234
	脇見運転	12	9	0	21	335	810	1,166
	動静不注視	55	10	0	65	250	699	1,014
	漫然運転	14	10	0	24	150	499	673
	運転操作	63	9	0	72	205	315	592
	安全速度	1	0	0	1	4	12	17
	その他	18	3	0	21	90	102	213
交差点安全進行		23	7	0	30	555	564	1,149
歩行者妨害等		8	5	0	13	204	176	393
信号無視		5	3	0	8	105	208	321
一時不停止		0	0	0	0	97	95	192
優先通行妨害		1	0	0	1	41	71	113
左折違反		0	2	0	2	4	30	36
徐行違反		1	0	0	1	16	19	36
通行区分違反		1	0	0	1	7	20	28
過労等		0	1	0	1	8	18	27
横断・転回等		0	0	0	0	18	8	26
車間距離不保持		1	1	0	2	7	14	23
追越し禁止		1	1	0	2	2	15	19
右折違反		0	0	0	0	6	10	16
整備不良		0	0	0	0	0	4	4
最高速度違反		0	0	0	0	1	2	3
踏切不適切		0	0	0	0	0	1	1
その他の違反		12	4	1	17	186	159	362
不明		2	0	0	2	1	8	11
合計		309	92	1	402	3,693	5,574	9,669

法令違反における主な用語の定義

安全不確認

確認が可能な状態にありながら、前方・左右や後方の安全確認が不十分だったため、歩行者や他の車両等を発見できず、又は発見が遅れ、事故を発生させたもの。

脇見運転

前方の交通状況を認識せず運転したため、歩行者や他の車両等の発見が遅れて事故を発生させたもの。

動静不注視

歩行者や他の車両等の存在を認識していたにもかかわらず、注視を怠り事故を発生させたもの。

漫然運転

前方を見ているにもかかわらず、考え事等をして状況を把握出来ず歩行者や他の車両等を見落としてしまうもの。

安全速度

交差点や横断歩道、見通しの悪いところなどを走行する際に徐行や減速等状況に応じた安全な速度で走行せず、事故を発生させたもの。

交差点安全進行

交差点を進行する際に、歩行者や他の車両等に対する注意を怠り運転したため事故を発生させたもの。

11. 運輸支局別の交通事故死者・重傷者数の推移（第1当）【全体】

11-1. 24時間死者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	21	18	15	13	19	16	19
神奈川	18	11	13	13	12	13	11
埼玉	21	17	18	12	20	15	18
群馬	4	6	3	5	1	3	7
千葉	18	21	26	16	13	13	13
茨城	9	15	13	10	10	12	9
栃木	1	10	3	6	2	7	9
山梨	1	1	2	1	2	3	2
合計	93	99	93	76	79	82	88

11-2. 重傷者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	122	188	212	163	206	202	244
神奈川	95	84	110	83	100	90	109
埼玉	142	167	148	106	118	136	142
群馬	19	29	17	26	22	13	17
千葉	131	125	127	104	95	104	119
茨城	48	42	43	45	55	45	49
栃木	28	20	30	21	21	21	34
山梨	9	9	10	5	5	10	12
合計	594	664	697	553	622	621	726

11. 運輸支局別の交通事故死者・重傷者数の推移（第1当）【全体】

11-3. 人身事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	5338	5292	4714	3488	3635	4073	4111
神奈川	2444	2226	2105	1789	1842	1928	1955
埼玉	1863	1875	1789	1473	1388	1493	1535
群馬	380	392	359	295	289	321	336
千葉	1297	1280	1289	939	1042	1028	1085
茨城	473	467	427	330	365	402	366
栃木	200	238	187	170	182	177	185
山梨	118	112	107	65	72	70	96
合計	12113	11882	10977	8549	8815	9492	9669

11-4. 飲酒運転事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	9	4	8	4	1	2	4
神奈川	2	3	1	1	2	3	3
埼玉	2	2	4	2	4	0	2
群馬	0	1	0	0	0	0	0
千葉	0	0	4	3	1	5	0
茨城	2	2	4	1	1	0	0
栃木	2	1	0	0	1	0	1
山梨	2017～2023年の間、発生していない						
合計	17	13	21	11	10	10	10

12. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況（第1当）【バス】

12-1. 乗客死者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	2017～2023年の間、発生していない						
神奈川	0	1	0	0	0	0	0
埼玉	0	0	0	0	0	1	0
群馬	2017～2023年の間、発生していない						
千葉							
茨城							
栃木							
山梨							
合計	0	1	0	0	0	1	0

12-2. 24時間死者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	1	2	3	3	1	0	1
神奈川	3	2	0	2	2	1	0
埼玉	2	0	0	0	0	1	0
群馬	2017～2023年の間、発生していない						
千葉	1	1	3	1	1	0	0
茨城	0	2	0	0	0	0	0
栃木	0	0	0	1	0	0	1
山梨	2017～2023年の間、発生していない						
合計	7	7	6	7	4	2	2

12. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況（第1当）【バス】

12-3. 重傷者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	10	11	9	16	13	15	18
神奈川	11	8	15	10	8	6	8
埼玉	7	4	9	4	6	17	5
群馬	0	0	0	1	0	0	0
千葉	13	10	18	10	9	10	9
茨城	3	2	1	2	0	0	2
栃木	0	1	1	0	0	1	1
山梨	0	0	1	0	0	1	0
合計	44	36	54	43	36	50	43

12-4. 人身事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	187	214	198	163	156	168	176
神奈川	150	139	130	113	114	134	99
埼玉	52	42	40	38	34	41	41
群馬	12	7	7	9	4	6	7
千葉	76	83	83	41	45	55	56
茨城	15	13	16	8	3	7	11
栃木	2	8	4	5	6	8	8
山梨	5	1	7	0	2	2	4
合計	499	507	485	377	364	421	402

12. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況（第1当）【バス】

12-5. 車内事故件数（乗合）の推移

	(件)						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	31	30	38	29	46	27	39
神奈川	43	23	30	25	37	36	29
埼玉	6	4	4	8	5	2	6
群馬	2	1	0	7	0	2	1
千葉	14	18	10	16	17	16	8
茨城	3	0	1	1	1	0	2
栃木	1	0	2	1	1	3	0
山梨	0	0	0	0	0	0	1
合計	100	76	85	87	107	86	86

12-6. 負傷事故件数（貸切）の推移

	(件)						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	3	3	1	0	0	3	1
神奈川	1	1	0	2	0	1	1
埼玉	2	2	1	0	2	0	1
群馬	1	0	0	0	0	0	0
千葉	3	3	2	0	0	0	0
茨城	0	0	3	0	0	0	0
栃木	0	0	0	0	0	0	1
山梨	0	0	1	0	0	0	0
合計	10	9	8	2	2	4	4

12-7. 飲酒運転事故件数

関東運輸局管内では、2017～2023年の間、飲酒運転事故は発生していない

13. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【タクシー】

13-1. 乗客死者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	2017~2023年の間、発生していない						
神奈川							
埼玉							
群馬							
千葉	0	0	0	0	1	0	0
茨城	2016~2023年の間、発生していない						
栃木							
山梨							
合計	0	0	0	0	1	0	0

13-2. 24時間死者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	6	7	4	2	3	4	8
神奈川	1	3	1	0	0	1	1
埼玉	4	0	0	0	0	0	0
群馬	0	0	0	0	0	0	0
千葉	4	3	3	2	2	1	2
茨城	0	1	0	0	0	0	1
栃木	0	1	0	0	0	0	0
山梨	0	0	1	0	0	0	0
合計	15	15	9	4	5	6	12

13. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【タクシー】

13-3. 重傷者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	54	92	106	71	108	96	121
神奈川	29	30	36	29	20	13	31
埼玉	35	34	26	24	15	15	16
群馬	0	3	0	1	0	2	2
千葉	44	41	28	19	13	12	28
茨城	7	3	4	4	6	3	6
栃木	6	1	4	5	3	1	4
山梨	3	3	3	1	0	1	1
合計	178	207	207	154	165	143	209

13-4. 人身事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	3436	3306	2992	1909	1996	2359	2465
神奈川	961	894	809	586	579	576	637
埼玉	397	340	311	245	194	223	212
群馬	46	56	54	36	27	49	50
千葉	321	328	303	186	191	203	233
茨城	49	48	47	31	36	30	62
栃木	38	25	24	25	23	15	17
山梨	32	17	24	7	13	14	17
合計	5280	5014	4564	3025	3059	3469	3693

13. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【タクシー】

13-5. 飲酒運転事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	4	2	4	0	0	0	0
神奈川	0	1	0	0	0	0	0
埼玉	0	0	0	0	1	0	0
群馬	2017～2023年の間、発生していない						
千葉	0	0	1	0	0	0	0
茨城	2017～2023年の間、発生していない						
栃木	0	1	0	0	0	0	0
山梨	2017～2023年の間、発生していない						
合計	4	4	5	0	1	0	0

13-6. 出会い頭衝突事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	540	543	477	301	341	371	394
神奈川	113	100	114	66	68	52	67
埼玉	113	91	91	73	50	59	53
群馬	10	20	15	8	10	10	16
千葉	79	79	72	49	48	47	49
茨城	14	12	14	3	10	5	12
栃木	4	4	6	3	11	5	5
山梨	9	3	3	3	4	4	4
合計	882	852	792	506	542	553	600

14. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【トラック】

14-1. 24時間死者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	14	9	8	8	15	12	10
神奈川	14	6	12	11	10	11	10
埼玉	15	17	18	12	20	14	18
群馬	4	6	3	5	1	3	7
千葉	13	17	20	13	10	12	11
茨城	9	12	13	10	10	12	8
栃木	1	9	3	5	2	7	8
山梨	1	1	1	1	2	3	2
合計	71	77	78	65	70	74	74

14-2. 重傷者数の推移

(人)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	58	85	97	76	85	91	105
神奈川	55	46	59	44	72	71	70
埼玉	100	129	113	78	97	104	121
群馬	19	26	17	24	22	11	15
千葉	74	74	81	75	73	82	82
茨城	38	37	38	39	49	42	41
栃木	22	18	25	16	18	19	29
山梨	6	6	6	4	5	8	11
合計	372	421	436	356	421	428	474

14. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【トラック】

14-3. 人身事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	1715	1772	1524	1416	1483	1546	1470
神奈川	1333	1193	1166	1090	1149	1218	1219
埼玉	1414	1493	1438	1190	1160	1229	1282
群馬	322	329	298	250	258	266	279
千葉	900	869	903	712	806	770	796
茨城	409	406	364	291	326	365	293
栃木	160	205	159	140	153	154	160
山梨	81	94	76	58	57	54	75
合計	6334	6361	5928	5147	5392	5602	5574

14-4. 飲酒運転事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	5	2	4	4	1	2	4
神奈川	2	2	1	1	2	3	3
埼玉	2	2	4	2	3	0	2
群馬	0	1	0	0	0	0	0
千葉	0	0	3	3	1	5	0
茨城	2	2	4	1	1	0	0
栃木	2	0	0	0	1	0	1
山梨	2017~2023年の間、発生していない						
合計	13	9	16	11	9	10	10

14. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【トラック】

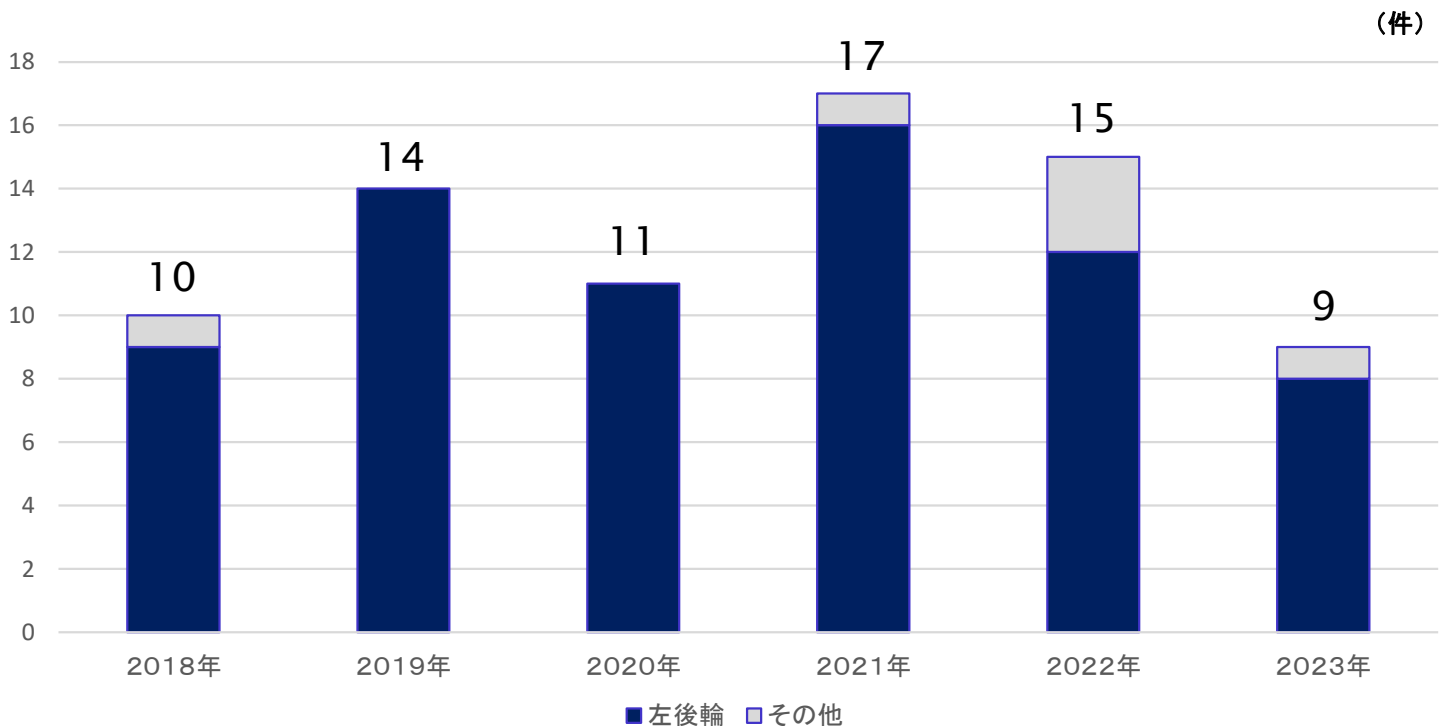
14-5. 追突事故件数の推移

(件)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京	665	696	587	509	489	533	507
神奈川	549	479	427	421	383	430	420
埼玉	625	656	620	508	471	516	485
群馬	158	163	138	100	109	119	120
千葉	405	358	374	255	311	296	290
茨城	227	219	192	151	147	171	141
栃木	85	114	71	70	66	73	74
山梨	40	46	36	24	25	22	29
合計	2754	2731	2445	2038	2001	2160	2066

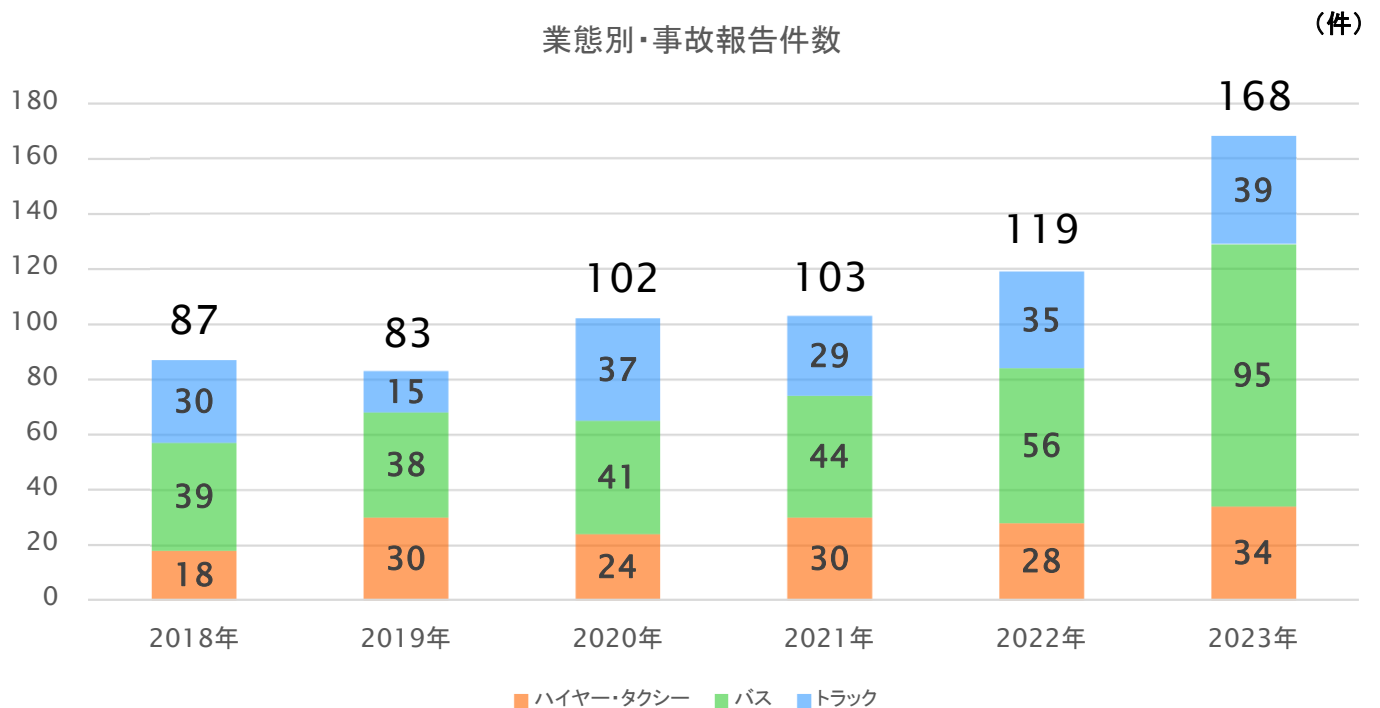
参考. 関東運輸局管内の車輪脱落事故と健康起因事故の発生状況

大型車の車輪脱落事故の推移



自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告より

健康起因事故の推移



自動車事故報告規則に基づく報告より