

関東地域事業用自動車交通事故削減目標 (計画期間:2021~25年度)に対する状況

統計の出典

(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

※本資料中の関東データは、関東運輸局管轄内(東京、神奈川、埼玉、群馬、千葉、茨城、栃木、山梨)の営業所に所属する事業用自動車^が第1当事者となった事故を示している。

関東運輸局自動車技術安全部

関東地域事業用自動車交通事故削減目標及び 業態別の状況（2023年）

〈全体目標(全モード)〉

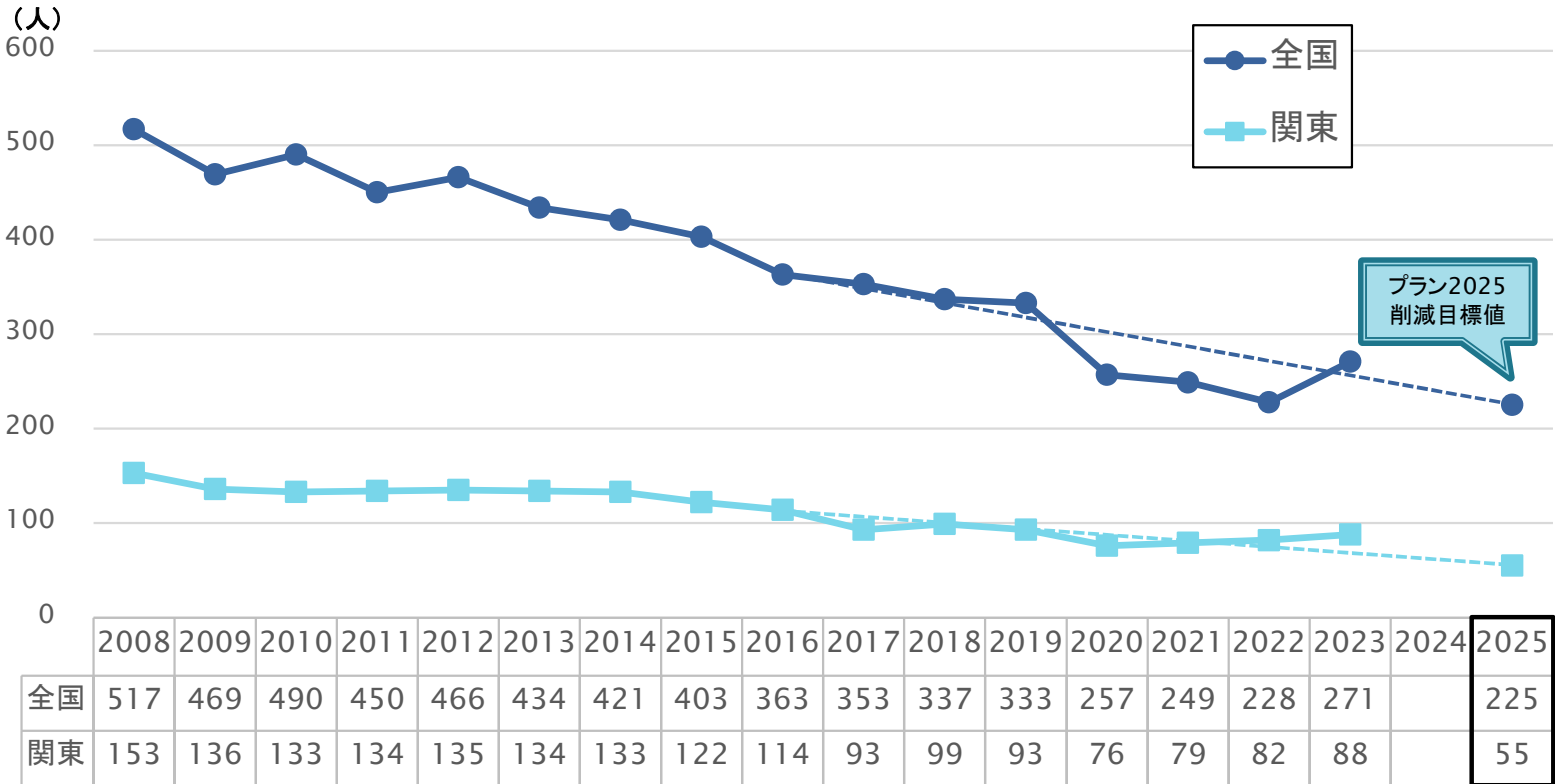
項目	2025年(目標)	2023年	目標との比較
24時間死者数	55人以下	88人	+33
重傷者数	600人以下	726人	+126
人身事故件数	6,340件以下	9,669件	+3,329
飲酒運転	0件	10件	+10

〈各業態の個別目標〉

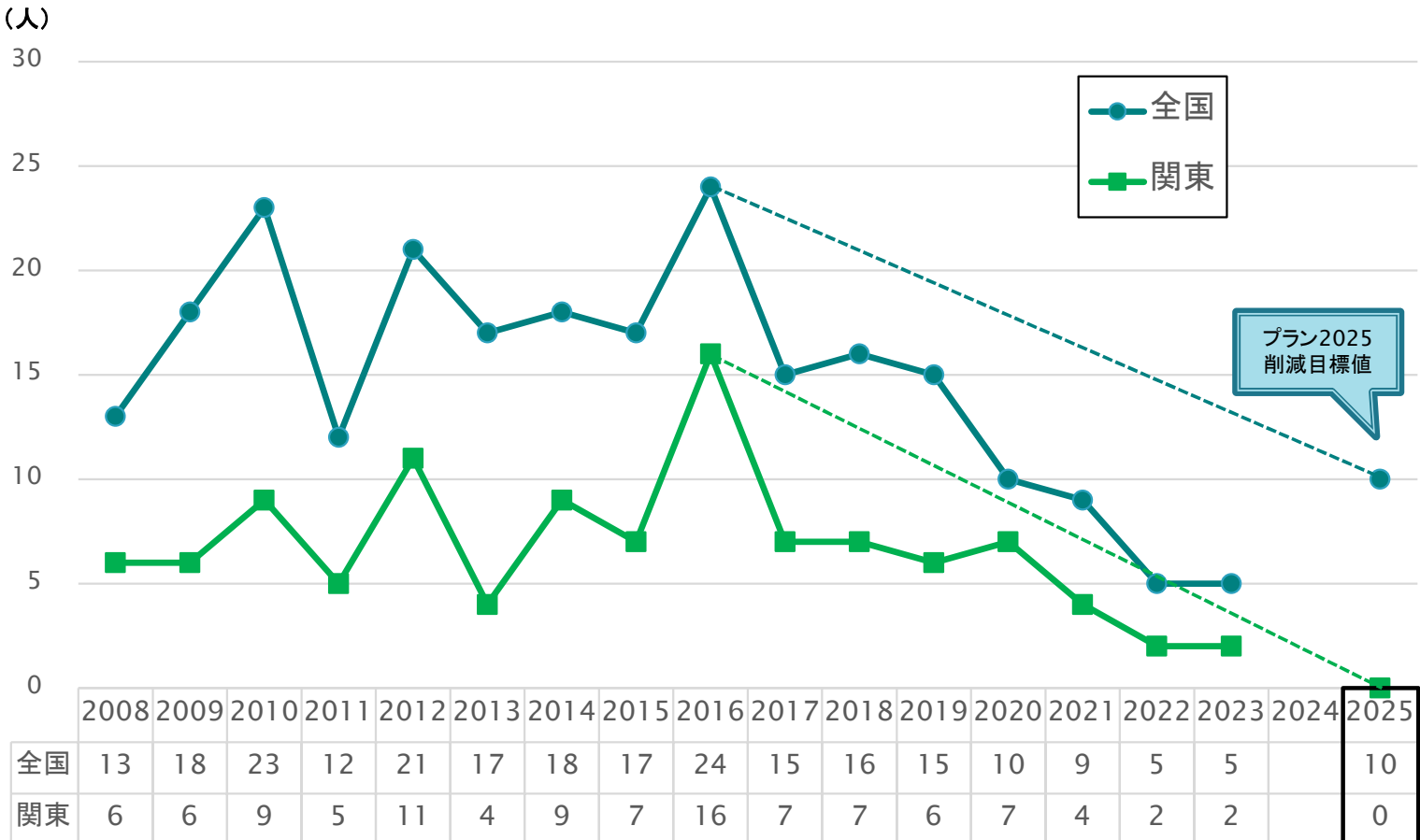
業態	項目	2025年(目標)	2023年	目標との比較
バス	乗客死者数	0人	0人	±0
	24時間死者数	0人	2人	+2
	重傷者数	45人以下	43人	-2
	人身事故件数	280件以下	402件	+122
	飲酒運転	0件	0件	±0
	(乗合バス)車内事故件数	20件以下	86件	+66
	(貸切バス)負傷事故件数	5件以下	4件	-1
タクシー	乗客死者数	0人	0人	±0
	24時間死者数	5人以下	12人	+7
	重傷者数	175人以下	209人	+34
	人身事故件数	2,700件以下	3,693件	+993
	飲酒運転	0件	0件	±0
	出会い頭衝突事故件数	330件以下	600件	+270
トラック	24時間死者数	50人以下	74人	+24
	重傷者数	380人以下	474人	+94
	人身事故件数	3,360件以下	5,574件	+2,214
	飲酒運転	0件	10件	+10
	追突事故件数	1,135件以下	2,066件	+931

1. 事業用自動車の交通事故死者数(24時間死者数)の推移(第1当)

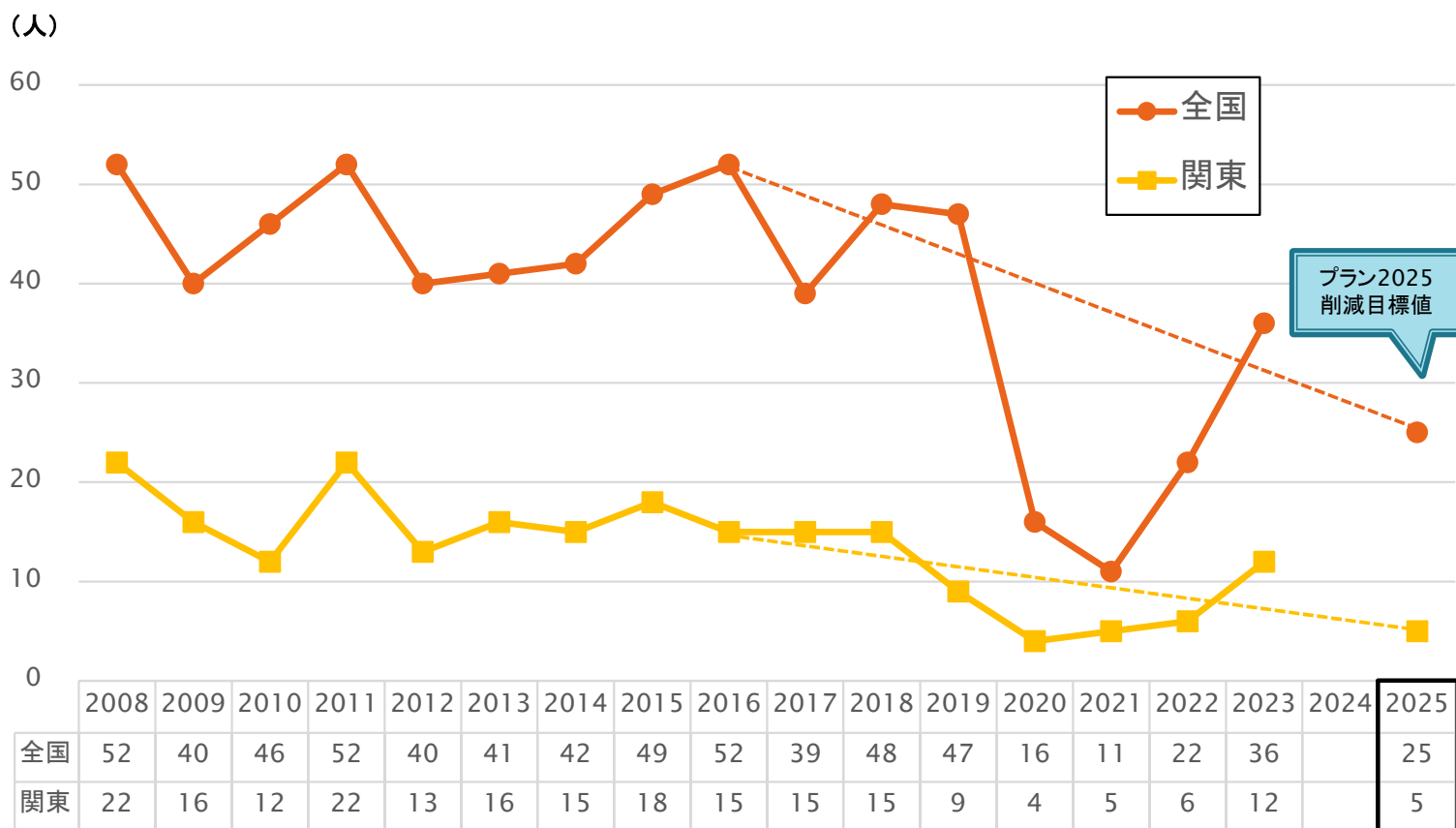
1-1. 全体



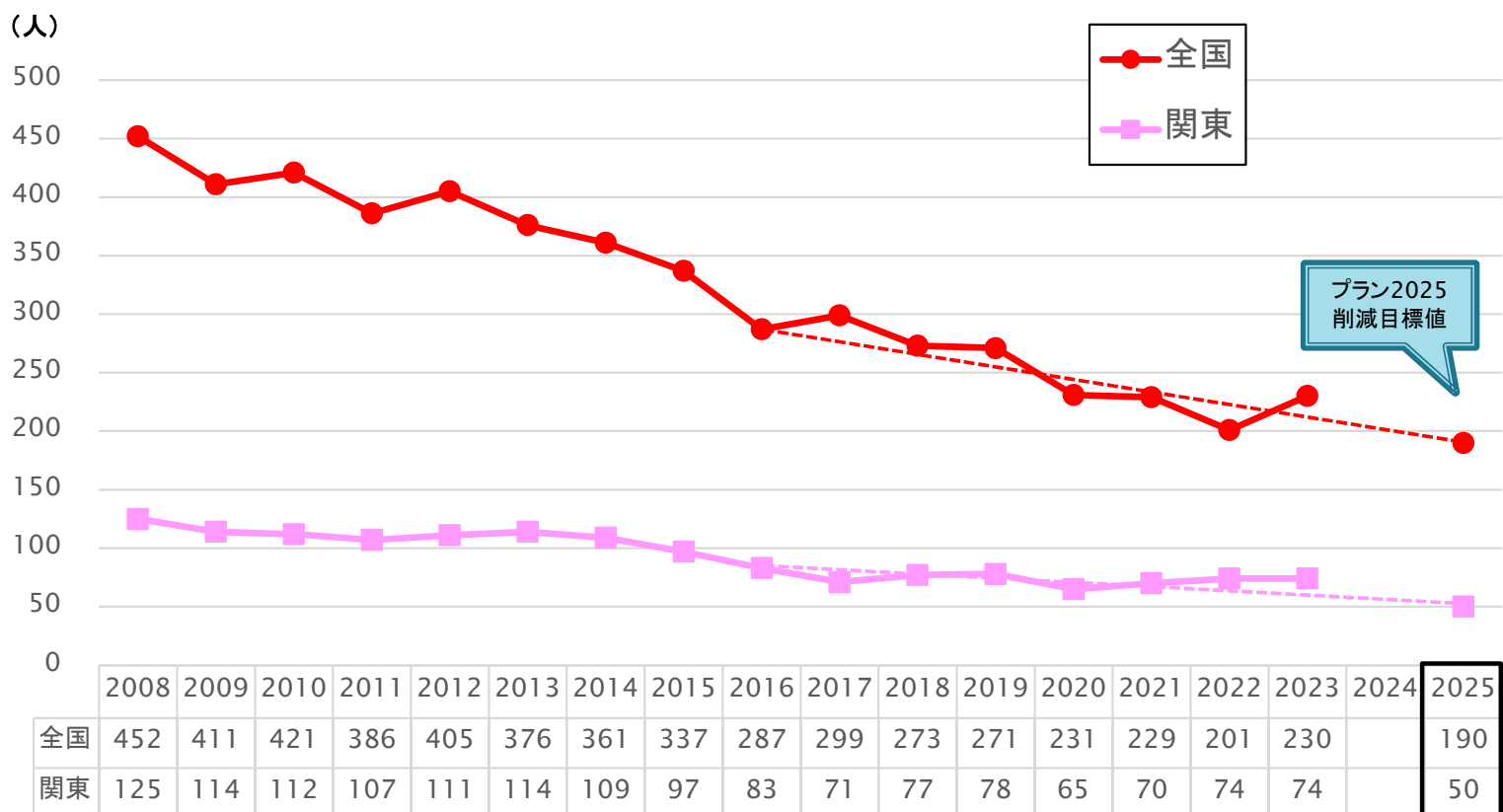
1-2. バス



1-3. タクシー

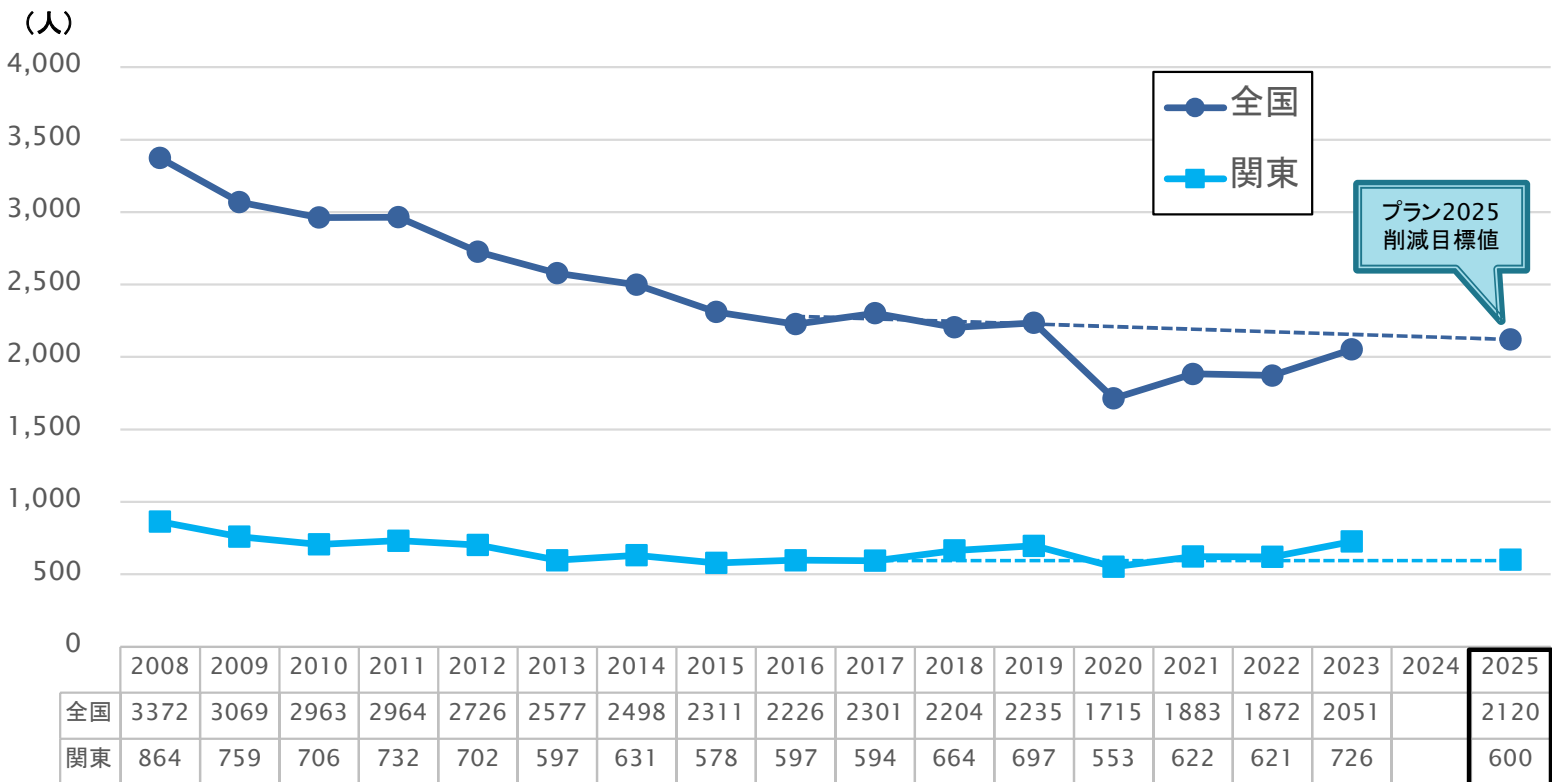


1-4. トラック

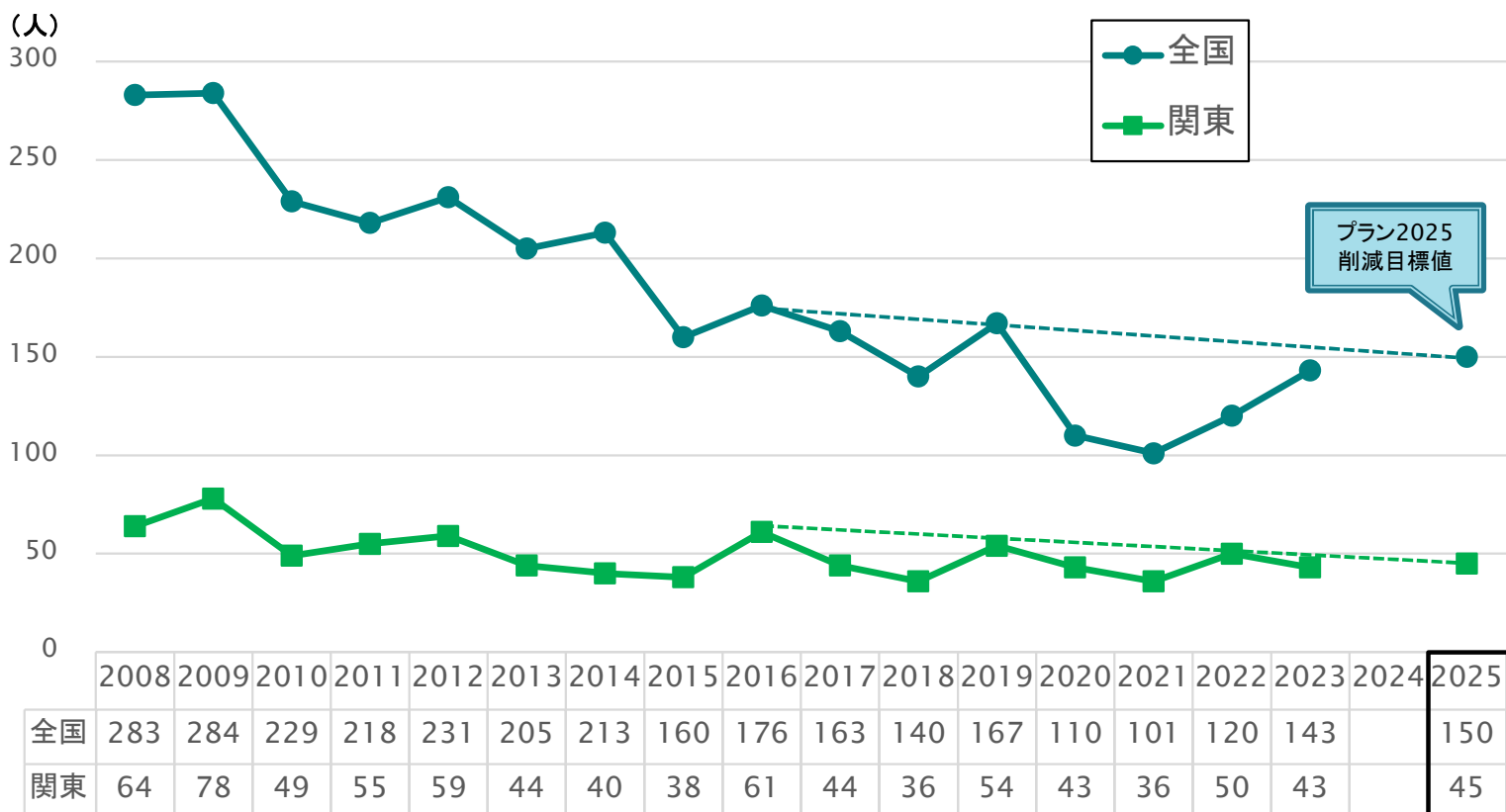


2. 事業用自動車の交通事故重傷者数の推移(第1当)

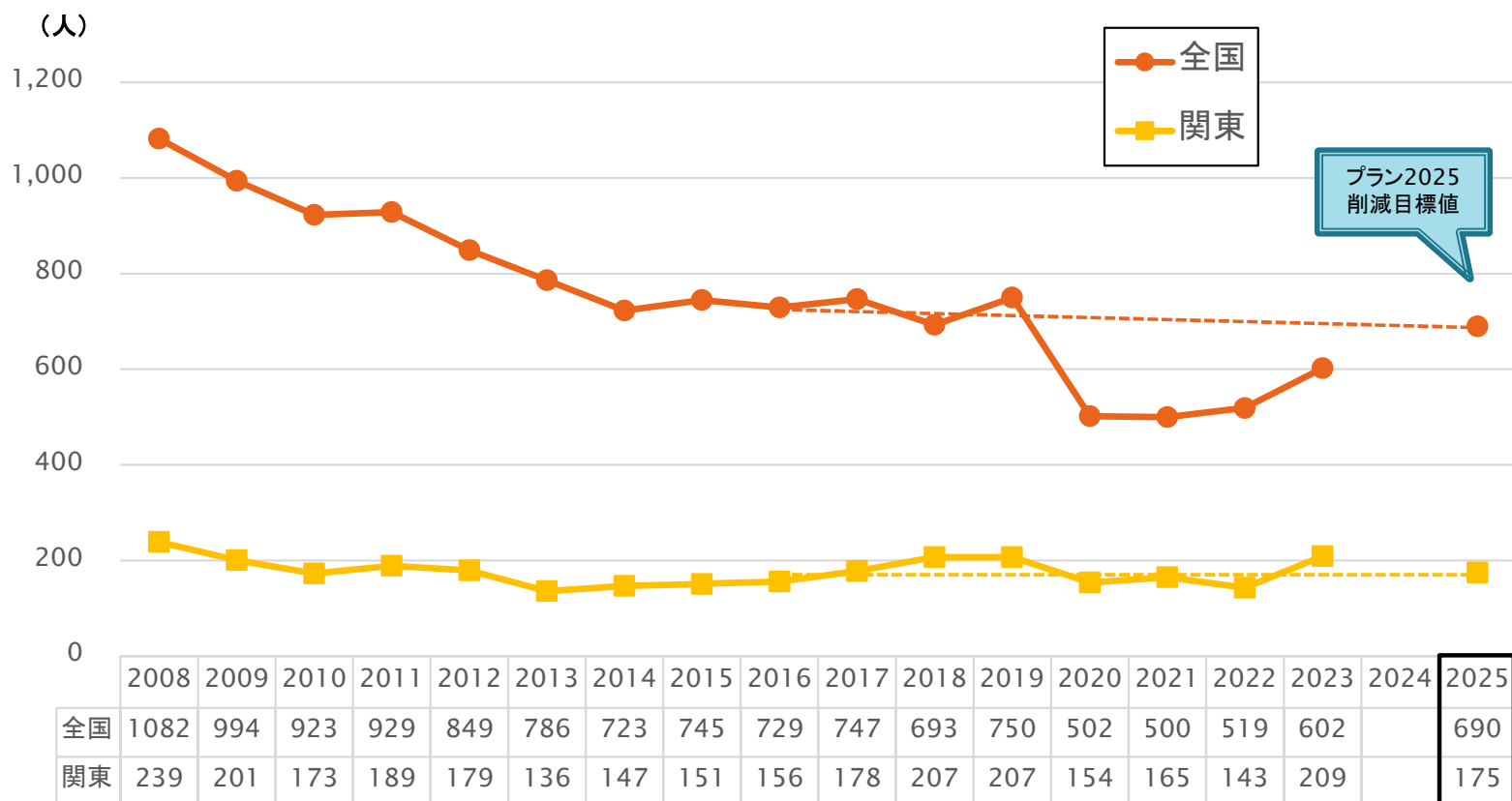
2-1. 全体



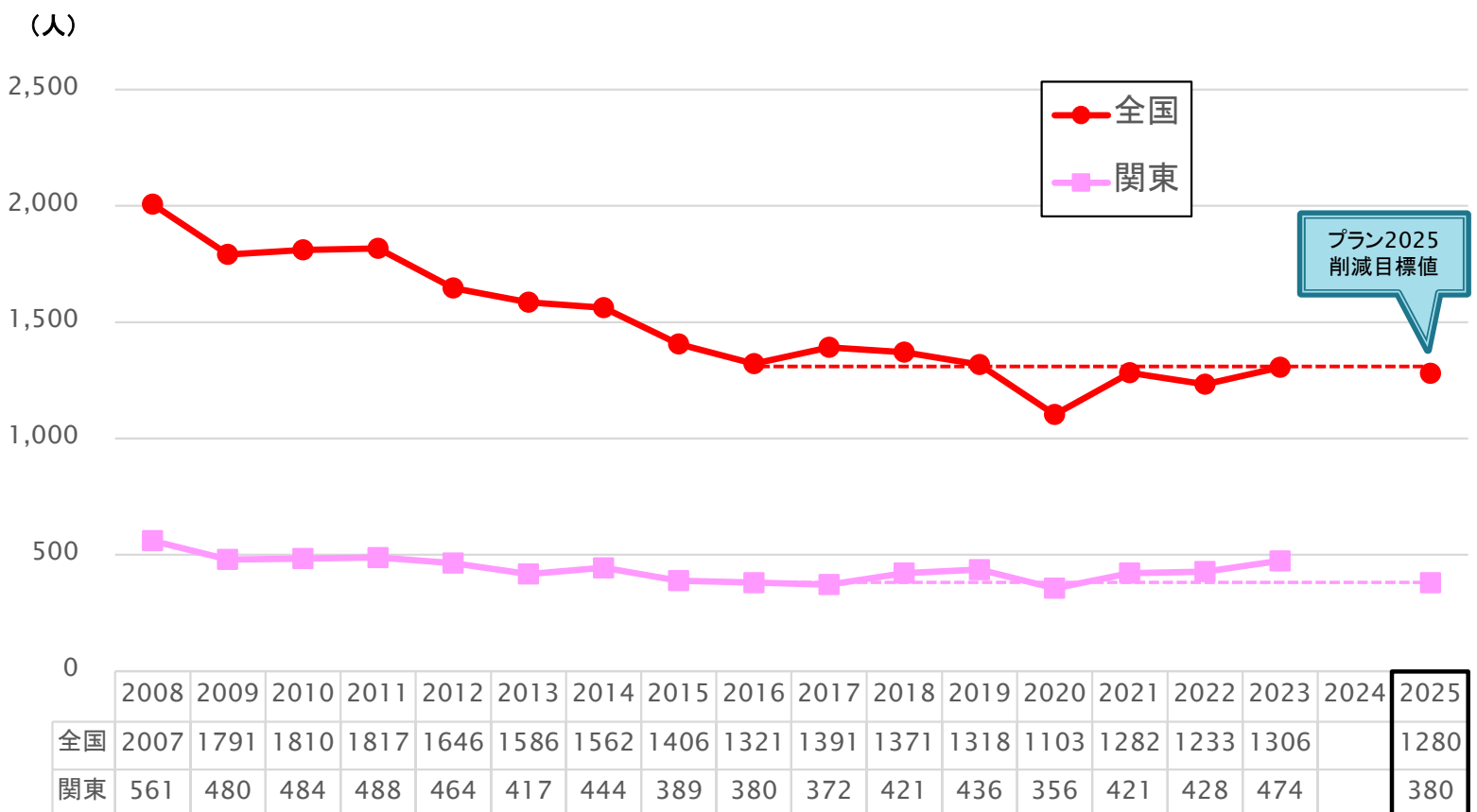
2-2. バス



2-3. タクシー

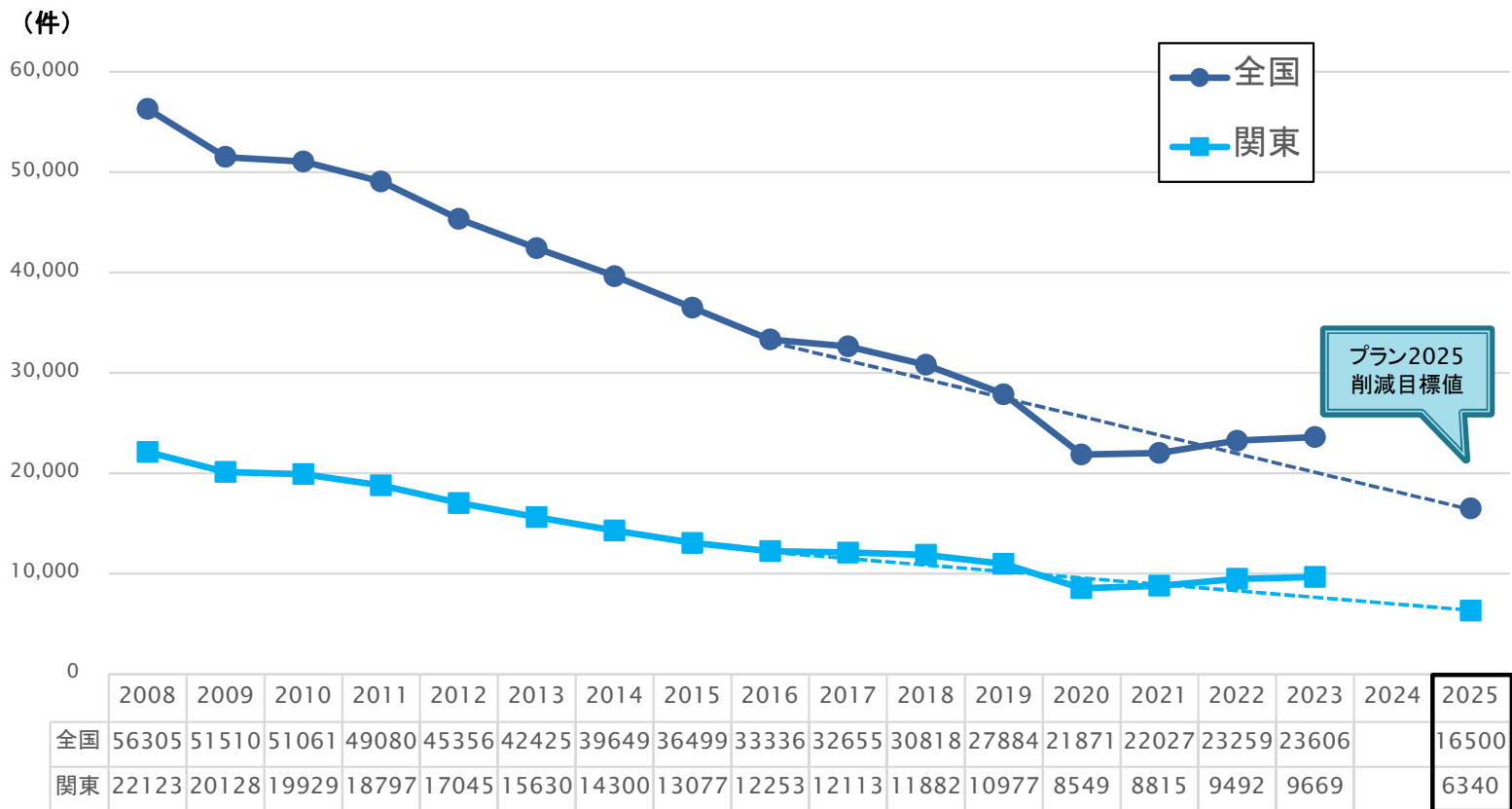


2-4. トラック

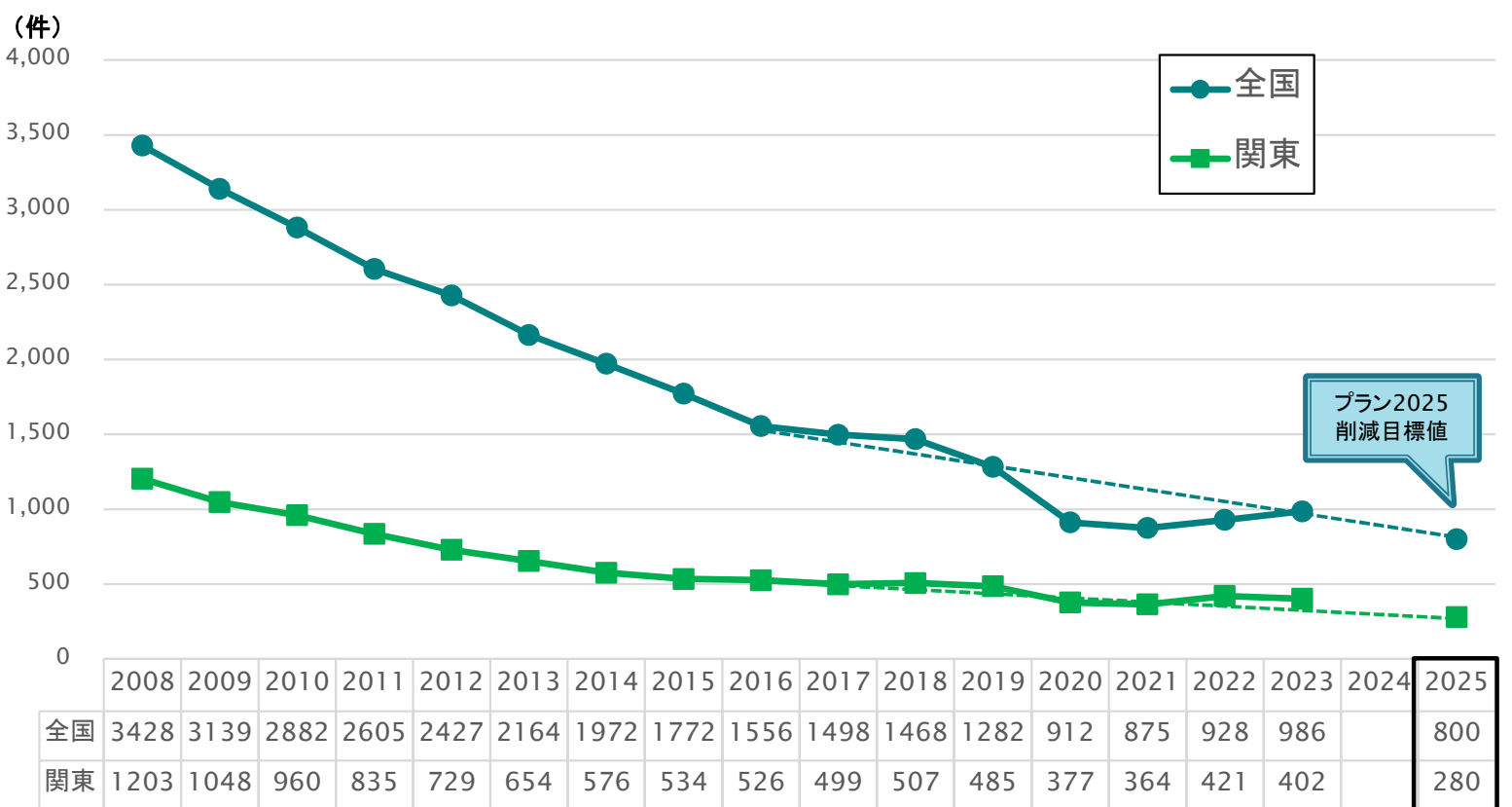


3. 事業用自動車の人身事故件数の推移(第1当)

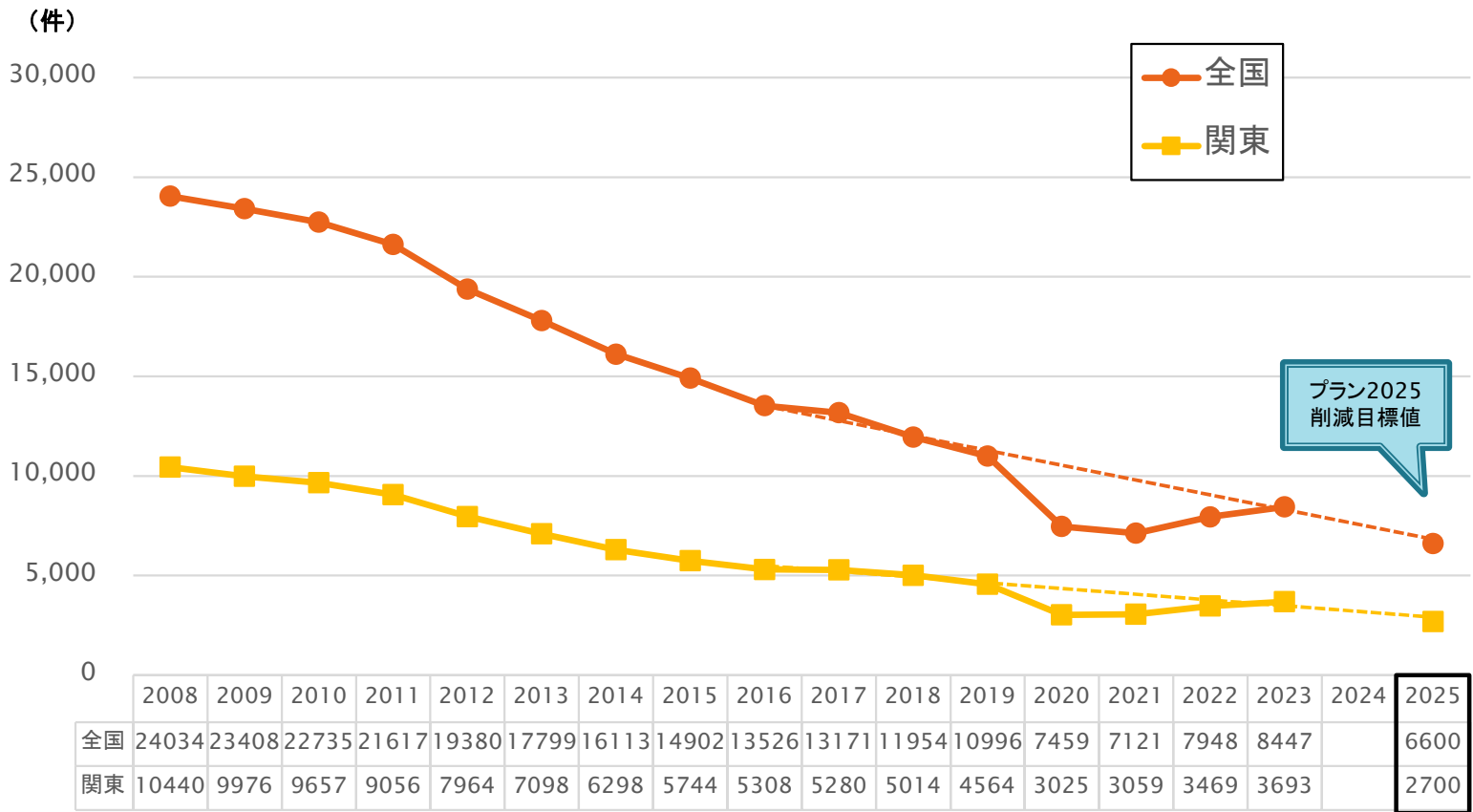
3-1. 全体



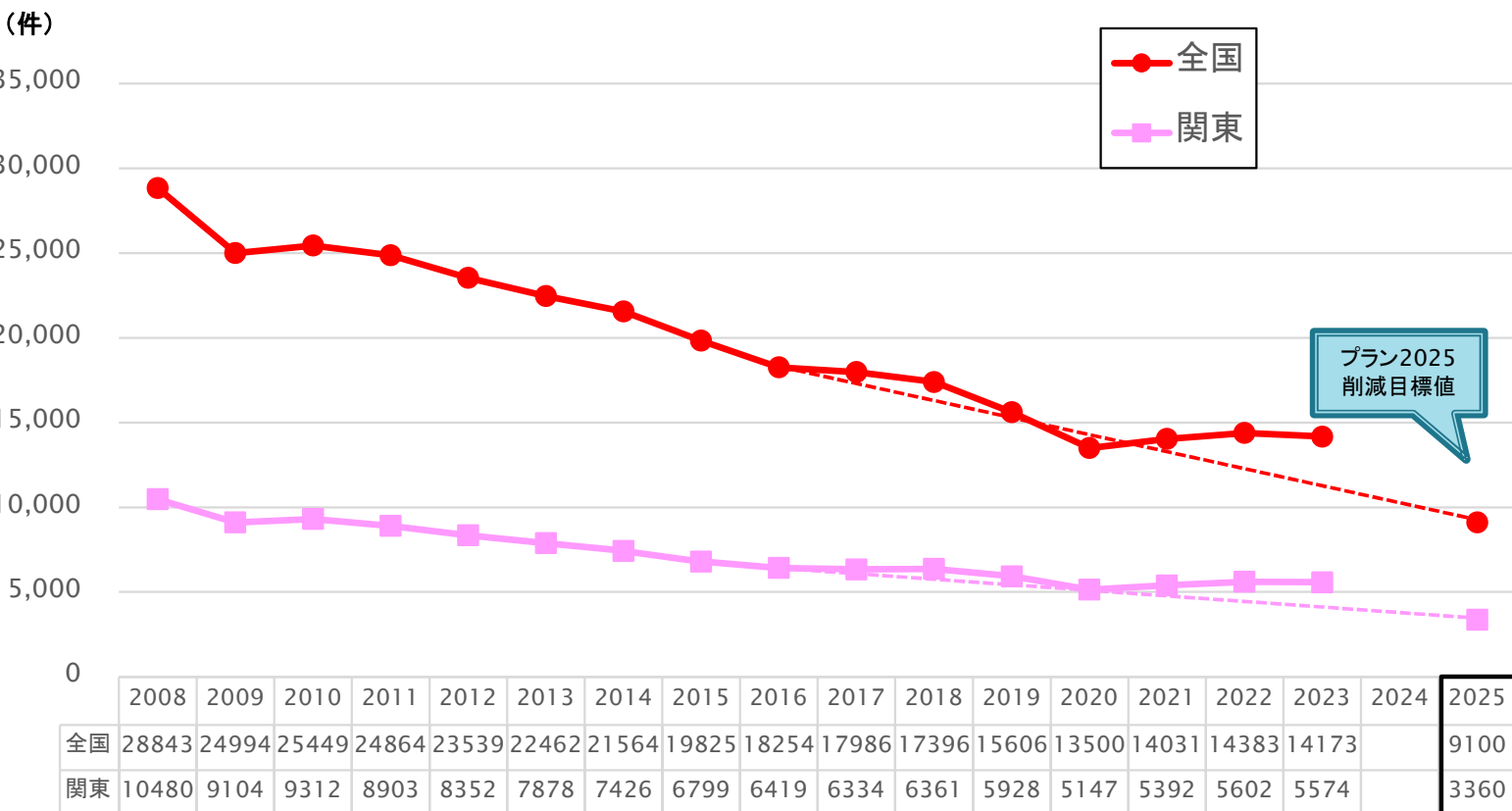
3-2. バス



3-3. タクシー

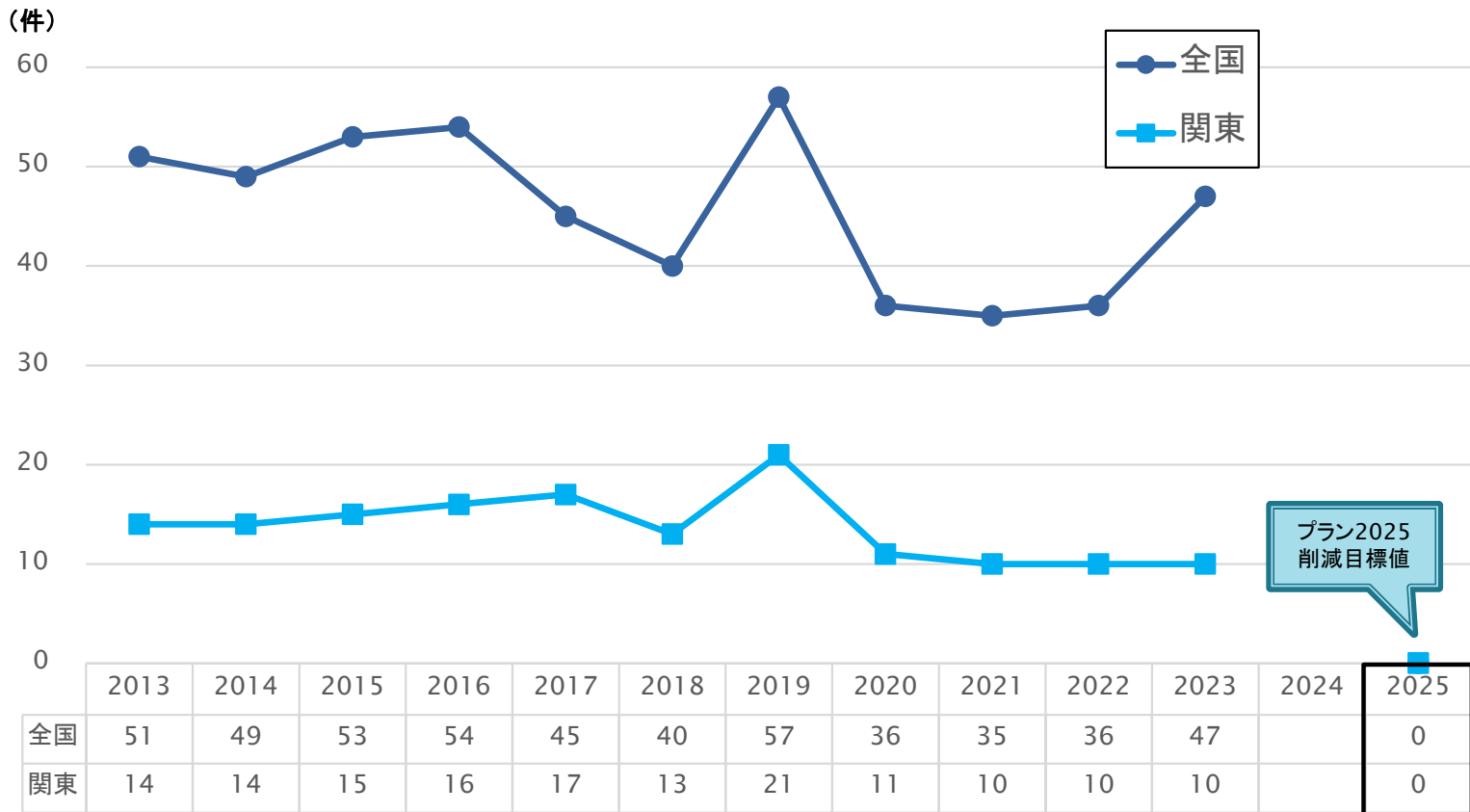


3-4. トラック



4. 事業用自動車の飲酒運転事故の推移(第1当)

4-1. 全体

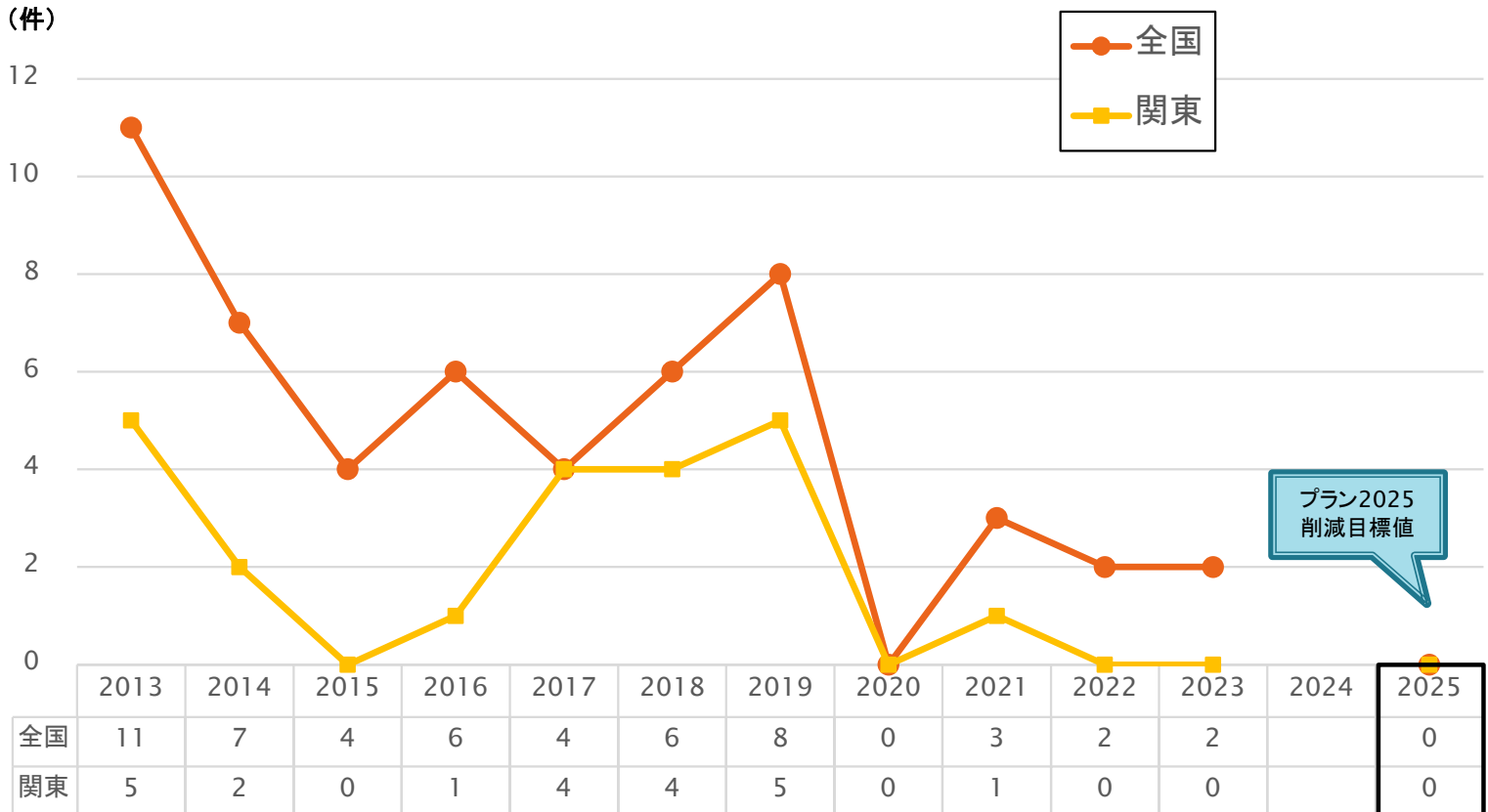


※2024年8月 関東運輸局自動車技術安全部保安・環境課 修正

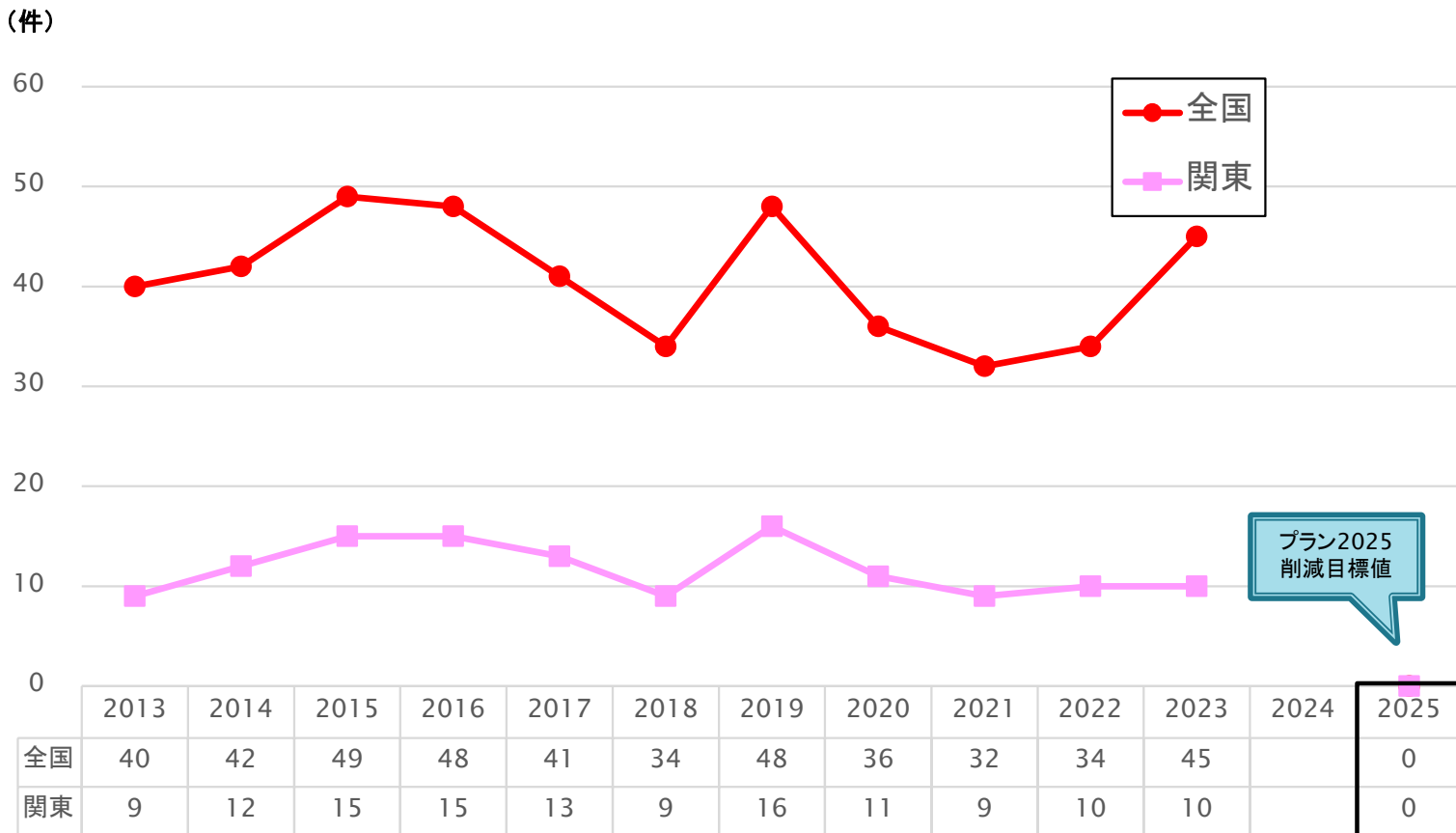
4-2. バス

- 2013～2022年の間において、
- ・全国では、2019年に1件飲酒運転事故が発生している。
 - ・関東運輸局管内では、その間飲酒運転事故は発生していない。

4-3. タクシー

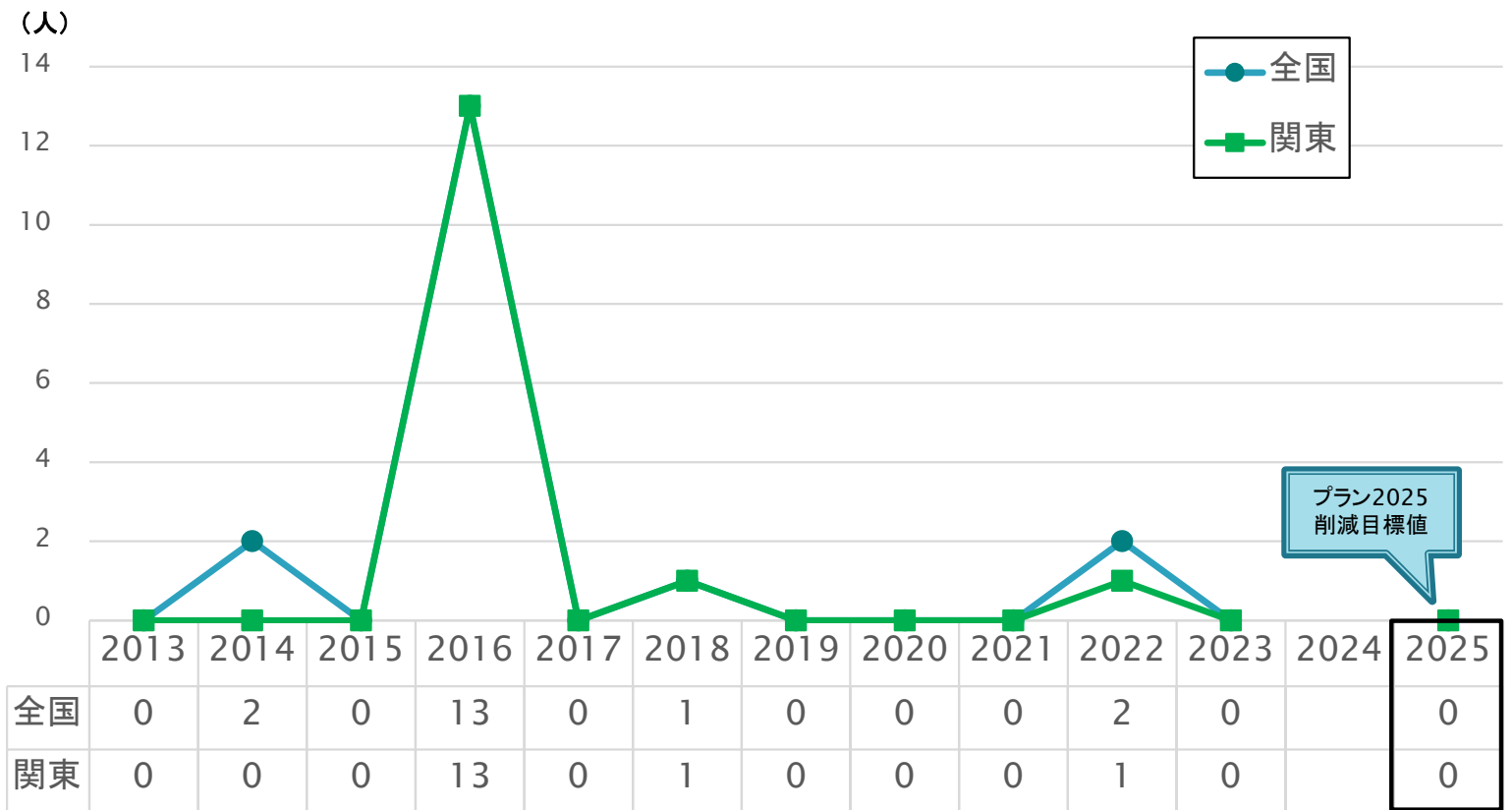


4-4.トラック

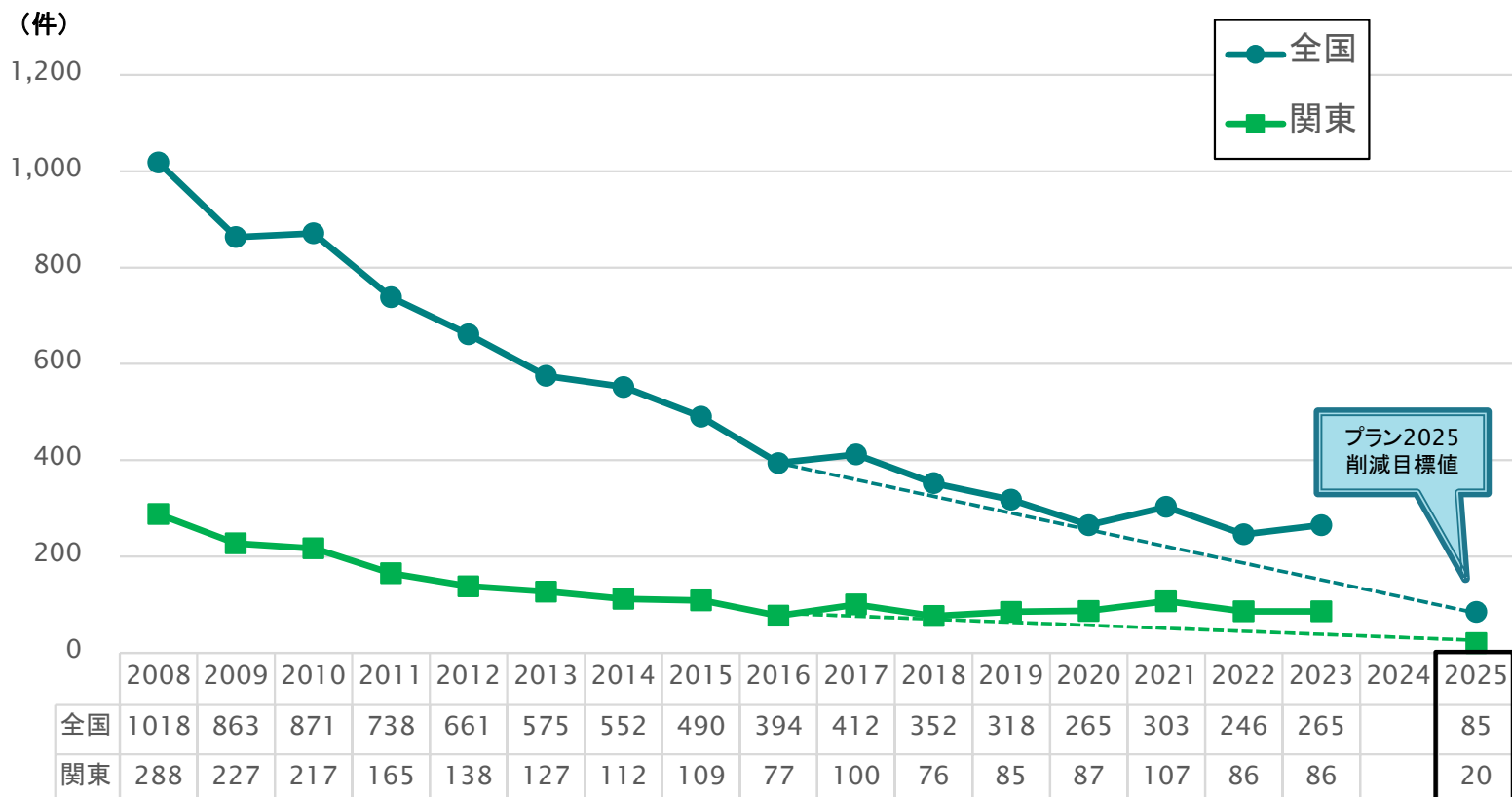


5. バスの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

5-1. 乗客死者数の推移



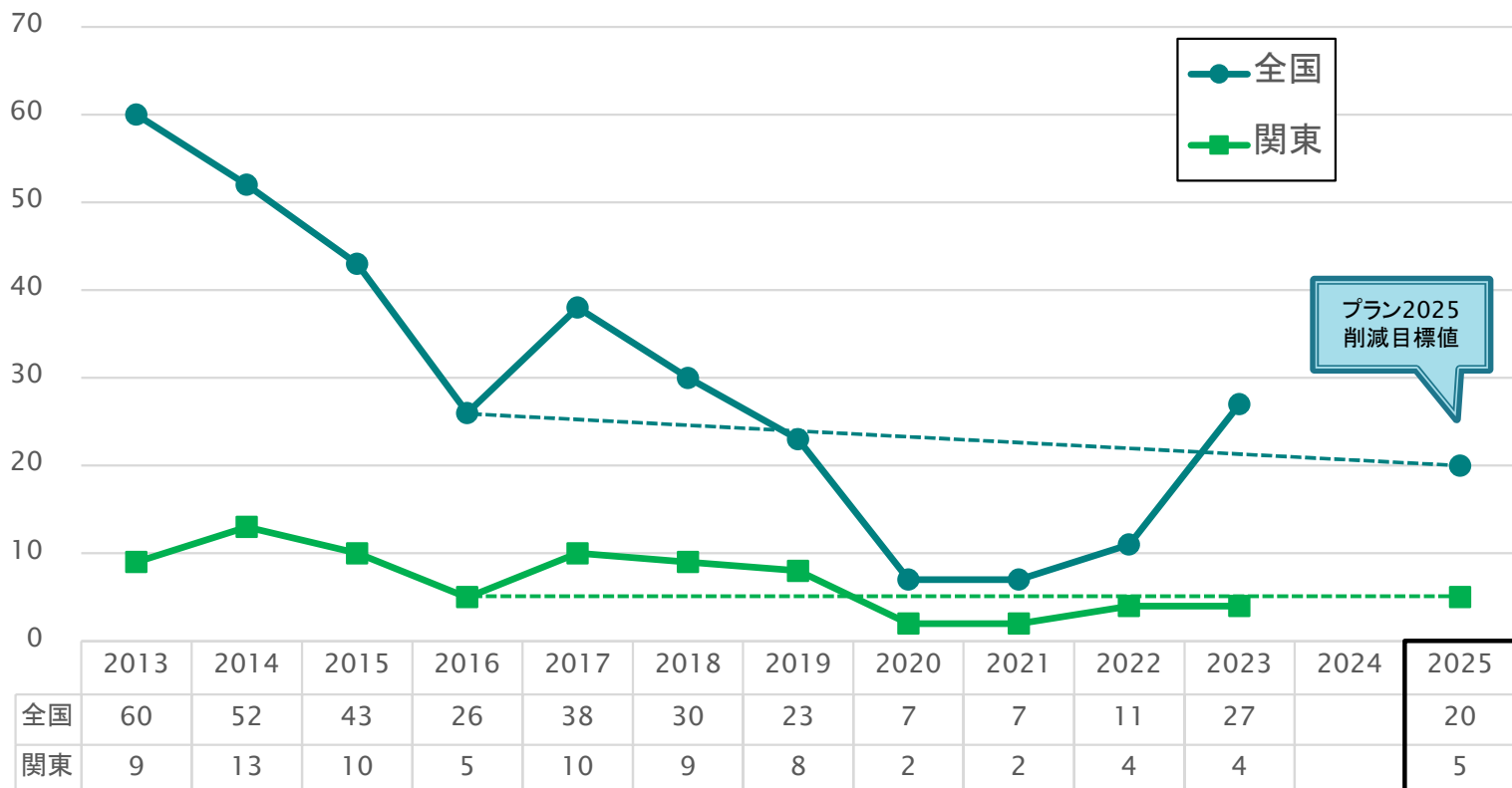
5-2. 車内事故件数(乗合)の推移



5. バスの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

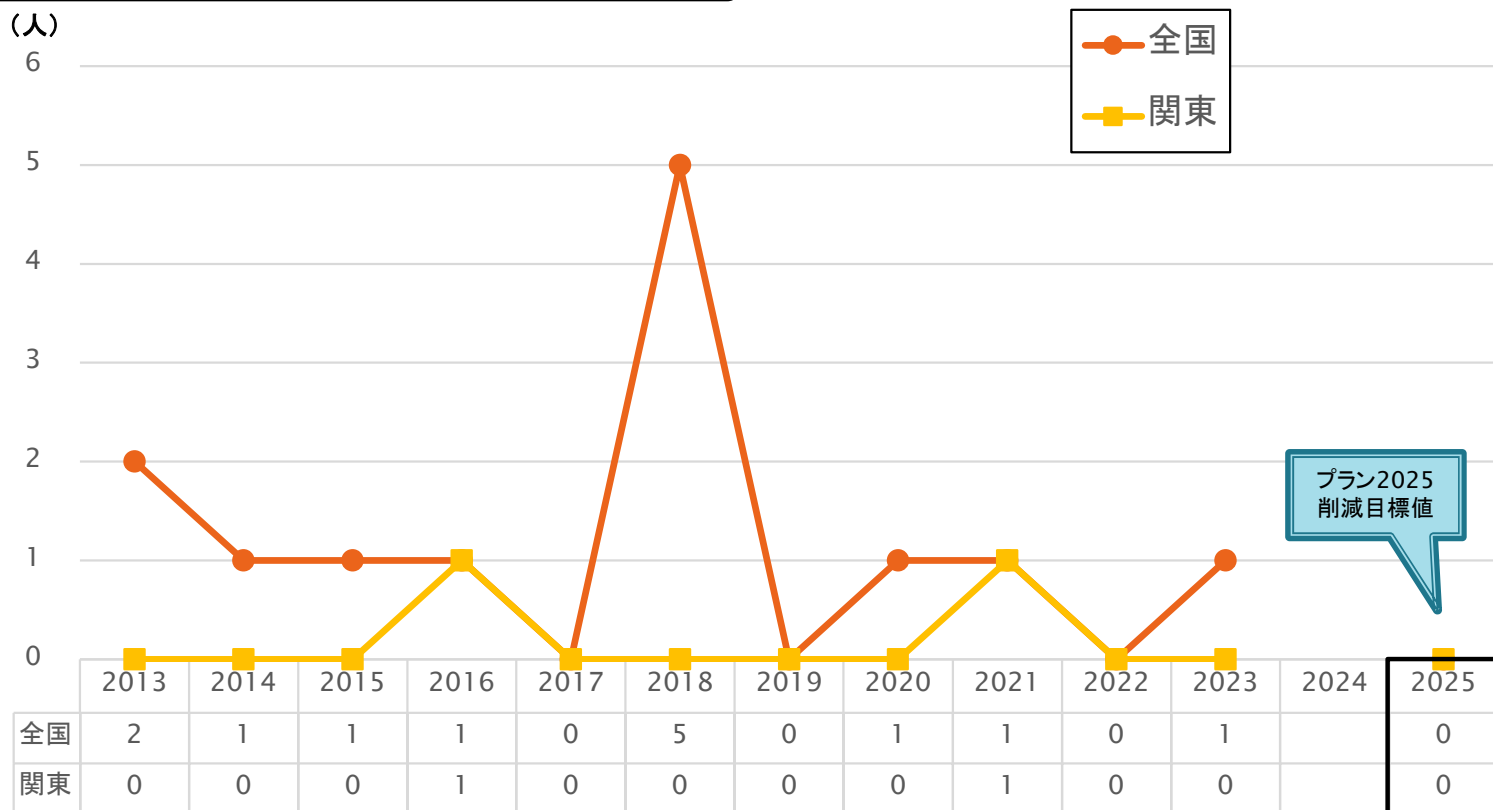
5-3. 乗客負傷事故件数(貸切)の推移

(件)

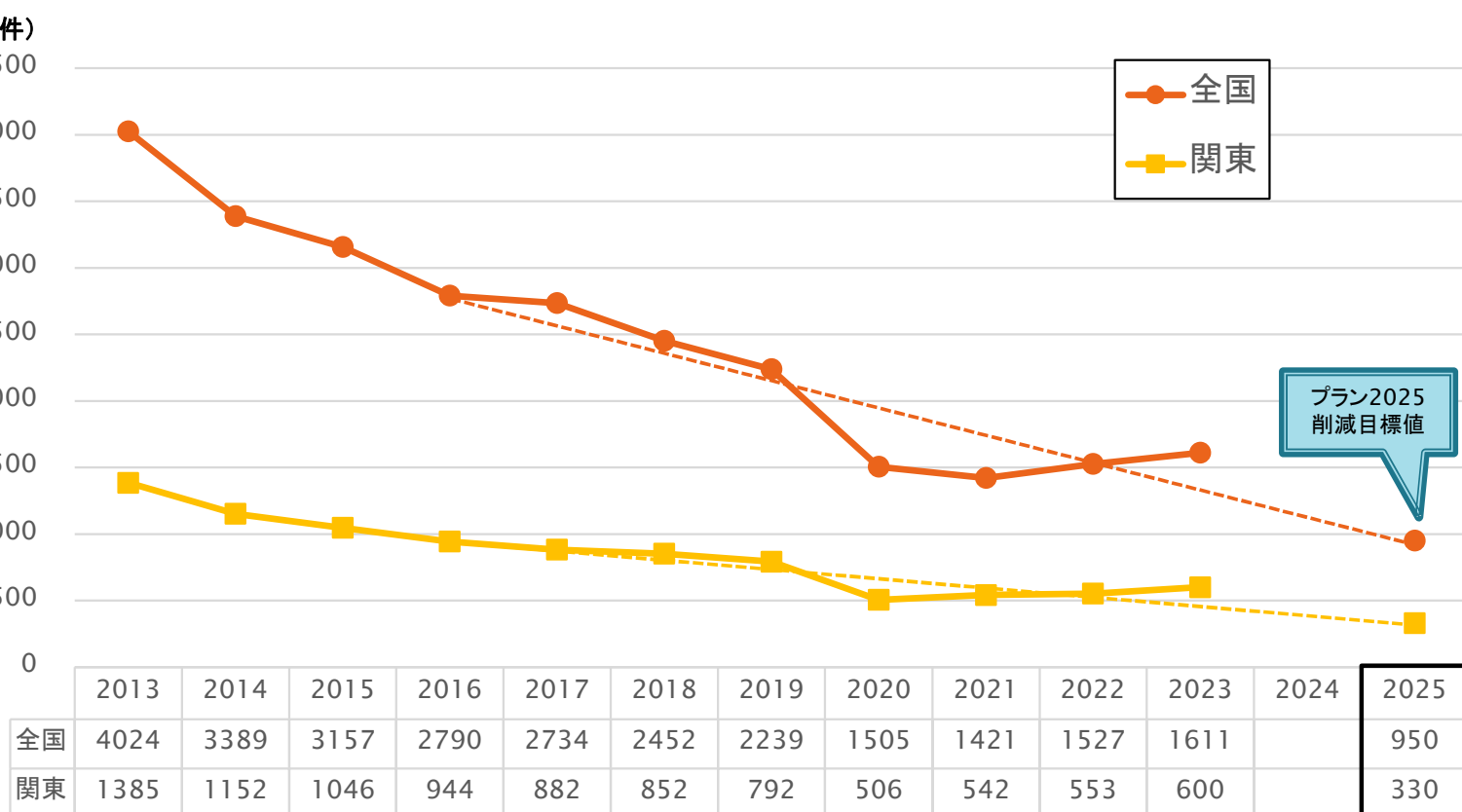


6. タクシーの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

6-1. 乗客死者数の推移



6-2. 出会い頭衝突事故件数の推移



7. トラックの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

7-1. 追突事故件数の推移

