

各地方運輸局自動車交通部長 殿  
沖縄総合事務局運輸部長 殿

物流・自動車局旅客課長

### 雨天時・酷暑における自家用車活用事業の使用可能車両数について

自家用車活用事業では、配車アプリデータ等に基づき、国土交通省が指定した不足車両数の範囲内で、自家用車による有償運送を可能としているところであるが、自家用車活用事業の運用を開始して以降、雨天時においては移動需要が大きくなる傾向が確認された。また、ここ数年の状況を踏まえると夏は酷暑が予想され、利用者の利便性向上の観点から「移動の足」の確保が大変重要となっている。

このため、一定の降水量もしくは気温が予報される場合には、これまで自家用車活用事業の対象でなかった時間帯においても自家用車を使用することを可能とするとともに、既に対象となっている地域においては追加で自家用車を使用可能とする。

本事務連絡では、この場合における使用可能な時間や使用可能な車両数等について、下記のとおり定めることとしたため、その旨了知されるとともに、管内の事業者にも周知した上、遺漏なきよう取り図られたい。

### 記

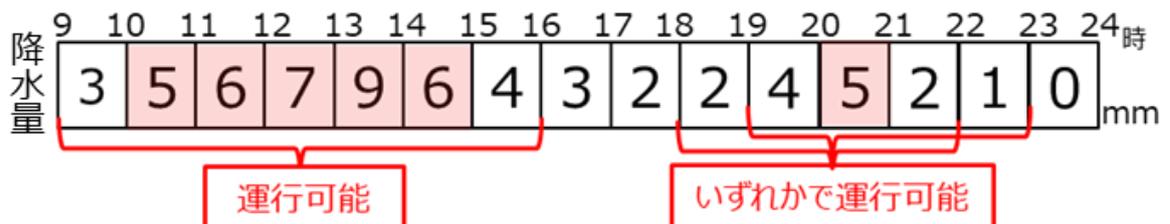
#### 1. 使用可能な時間について

(雨天時)

- ① 24時間先までの降水量の予報が1時間5mm以上となった時間帯
- ② 上記の前後1時間

なお、1時間5mm以上の降水量が予報されている時間が1時間であった場合は、当該時間の前後1時間または2時間において、最大4時間まで使用可能とする。

(使用可能な時間の例)



(酷暑)

- ① 前々日の10時時点で気温の予報が35℃以上となった時間帯
- ② 上記の前後1時間

なお、35℃以上の気温が予報されている時間が1時間であった場合は、当該時間の前後1時間または2時間において、最大4時間まで使用可能とする。



降水量及び気温は一般財団法人日本気象協会がホームページに掲載する降水量及び気温の予報（以下、降水量・気温予報という。）により確認する。なお、降水量・気温予報が更新され上記の①の時間帯における降水量が1時間5mm未満もしくは35℃未満の気温となった場合においても使用可能とする。

※天気予報は毎日0時目途に更新され、当日、翌日及び翌々日の降水量・気温予報が掲載され、その後2時間ごとに予報が更新される。

※各営業区域において確認する降水量・気温予報は別紙のとおり

## 2. 使用可能な車両数について

各営業所における使用可能車両数として通知された車両数のうち最大のものを使用できることとする。

なお、不足車両数が指定されている時間と上記1.の時間が重なった場合は、使用可能車両数に加えて上記の車両数を使用できることとする。

※雨天時かつ酷暑の場合であっても、上記使用可能な車両数は変わらないものとする。

(特別区・武三において使用可能車両数の最大が20台の事業者の例)

営業区域	曜日及び時間帯	使用可能車両数	雨天時の使用可能車両数
特別区・武三	不足車両数が指定されていない曜日・時間帯	0台	20台
	月～金 : 7時台～10時台	10台	30台
	金土 : 16時台～19時台	6台	26台
	土 : 0時台～4時台	20台	40台
	日 : 10時台～13時台	2台	22台

## 4. 対象の営業区域について

特別区・武三、京浜、名古屋、京都市域、札幌、仙台市、県南中央、千葉、大阪市域、神戸市域、広島、福岡の12地域とする。

## 5. 実施状況の報告

雨天時及び酷暑対応を行ったタクシー事業者は、「法人タクシー事業者による交通サービスを補完するための地域の自家用車・一般ドライバーを活用した有償運送の許可に関する取扱いについて」（令和6年3月29日付国自安第181号、国自旅第431号、国自整第282号）に基づき自家用車の実施状況について記録するとともに、以下の項目については毎月10日までに前月分の数値を管轄の運輸支局等に報告すること。

- ・自家用車の使用車両数
- ・自家用車の使用時間
- ・自家用車の実車回数
- ・当月及びその前年同月のタクシーの日車營收

## 6. その他

降水量・気温の確認及び使用時間・車両数の判断については、運行管理を行うタクシー事業者の運行管理者が実施するほか、上記規定に沿った雨天時及び酷暑対応を行うことができる機能を有する配車アプリにより実施することも可能とする。

## 各営業区域において確認する降水量・気温予報

営業区域 (主要都市)	リンク先
特別区・武三交通圏 (千代田区)	<a href="https://tenki.jp/forecast/3/16/4410/13101/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/3/16/4410/13101/1hour.html</a>
京浜交通圏 (横浜市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/3/17/4610/14100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/3/17/4610/14100/1hour.html</a>
名古屋交通圏 (名古屋市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/5/26/5110/23100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/5/26/5110/23100/1hour.html</a>
京都市域交通圏 (京都市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/6/29/6110/26100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/6/29/6110/26100/1hour.html</a>
札幌交通圏 (札幌市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/1/2/1400/1100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/1/2/1400/1100/1hour.html</a>
仙台市 (仙台市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/2/7/3410/4100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/2/7/3410/4100/1hour.html</a>
県南中央交通圏 (さいたま市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/3/14/4310/11100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/3/14/4310/11100/1hour.html</a>
千葉交通圏 (千葉市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/3/15/4510/12100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/3/15/4510/12100/1hour.html</a>
大阪市域交通圏 (大阪市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/6/30/6200/27100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/6/30/6200/27100/1hour.html</a>
神戸市域交通圏 (神戸市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/6/31/6310/28100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/6/31/6310/28100/1hour.html</a>
広島交通圏 (広島市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/7/37/6710/34100/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/7/37/6710/34100/1hour.html</a>
福岡交通圏 (福岡市)	<a href="https://tenki.jp/forecast/9/43/8210/40130/1hour.html">https://tenki.jp/forecast/9/43/8210/40130/1hour.html</a>