

一般乗合旅客自動車運送事業

| 支局名 | 事業者数 | 路線キロ | 系統数 | 車両数 (両) | 延実在車両数 (日車) | 延実働車両数 (日車) | 実働率 (%) | 総走行キロ | | | 輸送人員 | | | 営業収入 (千円) | 実働1日1車 | | |
|-----|------|--------|--------|------------|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | 実車走行キロ (千キロ) | 空車走行キロ (千キロ) | 計 (千キロ) | 定期 (千人) | 定期外 (千人) | 計 (千人) | | 走行キロ (km) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (円) |
| 東京 | 39 | 11,693 | 4,194 | 6,529 | 2,281,864 | 1,872,166 | 82% | 233,784 | 23,582 | 257,366 | 334,462 | 543,277 | 877,739 | 165,218,874 | 137 | 469 | 88,250 |
| 神奈川 | 27 | 5,181 | 2,505 | 5,050 | 1,814,826 | 1,542,945 | 85% | 148,490 | 26,474 | 174,964 | 235,607 | 323,430 | 559,037 | 141,582,354 | 113 | 362 | 91,761 |
| 埼玉 | 49 | 5,262 | 3,006 | 2,366 | 775,955 | 656,677 | 85% | 70,470 | 11,020 | 81,490 | 52,144 | 138,505 | 190,649 | 37,318,884 | 124 | 290 | 56,830 |
| 群馬 | 29 | 5,457 | 736 | 572 | 207,506 | 170,932 | 82% | 21,405 | 3,128 | 24,533 | 2,992 | 6,879 | 9,871 | 4,460,436 | 144 | 58 | 26,095 |
| 千葉 | 48 | 7,448 | 2,182 | 2,125 | 791,959 | 642,930 | 81% | 76,039 | 13,269 | 89,308 | 49,460 | 132,674 | 182,134 | 28,244,666 | 139 | 283 | 43,931 |
| 茨城 | 36 | 6,085 | 1,431 | 1,066 | 359,011 | 257,152 | 72% | 31,021 | 8,097 | 39,118 | 11,861 | 26,590 | 38,451 | 9,124,834 | 152 | 150 | 35,484 |
| 栃木 | 21 | 5,920 | 447 | 634 | 193,205 | 137,241 | 71% | 20,199 | 2,735 | 22,934 | 5,000 | 12,027 | 17,027 | 6,451,316 | 167 | 124 | 47,007 |
| 山梨 | 22 | 2,205 | 574 | 328 | 123,498 | 83,373 | 68% | 13,829 | 1,701 | 15,541 | 1,921 | 6,203 | 8,125 | 5,489,476 | 186 | 97 | 65,842 |
| 計 | 271 | 49,251 | 15,075 | 18,670 | 6,547,824 | 5,363,416 | 82% | 615,237 | 90,006 | 705,254 | 693,447 | 1,189,585 | 1,883,033 | 397,890,840 | 131 | 351 | 74,186 |

1. 令和5年度及び令和6年3月31日現在の数値を記入する。
2. 当該都県に路線を有する事業者を計上する。
3. 高速バス及び21条許可分を除いた乗合事業分を計上する。
4. 系統数は、当該都県にある営業所を配置している系統数を計上する。

一般貸切旅客自動車運送事業

| | 事業者数 | 車両数 (両) | 延実在車両数 (日車) | 延実働車両数 (日車) | 実働率 (%) | 総走行キロ | | | 輸送人員 計 (千人) | 営業収入 計 (千円) | 実働1日1車 | | |
|-----|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | | | | 実車走行キロ (千キロ) | 空車走行キロ (千キロ) | 計 (千キロ) | | | 走行キロ (km) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (円) |
| 東京 | 345 (0) | 3,783 (0) | 1,104,787 | 523,800 | 47% | 56,128 | 20,904 | 77,032 | 24,991 | 49,560,303 | 147 | 48 | 94,617 |
| 神奈川 | 108 (0) | 1,301 (0) | 494,369 | 226,160 | 46% | 21,641 | 10,207 | 31,848 | 14,401 | 14,540,866 | 141 | 64 | 64,295 |
| 埼玉 | 180 (0) | 1,666 (0) | 579,160 | 193,423 | 33% | 19,986 | 7,729 | 27,715 | 8,165 | 13,494,625 | 143 | 42 | 69,767 |
| 群馬 | 70 (0) | 666 (0) | 258,012 | 71,382 | 23% | 9,506 | 2,679 | 12,185 | 1,970 | 5,462,255 | 171 | 28 | 76,521 |
| 千葉 | 258 (0) | 2,534 (0) | 755,877 | 348,306 | 46% | 35,942 | 19,644 | 55,586 | 34,143 | 24,908,514 | 160 | 98 | 71,513 |
| 茨城 | 161 (0) | 1,618 (0) | 581,241 | 182,358 | 31% | 15,820 | 7,548 | 23,368 | 5,323 | 10,641,977 | 128 | 29 | 58,358 |
| 栃木 | 96 (0) | 992 (0) | 361,214 | 100,976 | 28% | 9,693 | 3,294 | 12,987 | 3,095 | 6,664,067 | 129 | 31 | 65,997 |
| 山梨 | 48 (0) | 433 (0) | 164,114 | 64,201 | 39% | 8,569 | 3,172 | 11,741 | 1,743 | 4,494,318 | 183 | 27 | 70,004 |
| 計 | 1,266 (0) | 12,993 (0) | 4,298,774 | 1,710,606 | 40% | 177,285 | 75,177 | 252,462 | 93,831 | 129,766,925 | 148 | 55 | 75,860 |

1. 令和5年度及び令和6年3月31日現在の数値を記入する。
2. 実績は21条許可事業者分を含んだ数値とし、事業者数及び車両数は()内に内数で計上する。

特定旅客自動車運送事業

| 支局名 | 事業者数 | 車両数 (両) |
|-----|------|------------|
| 東京 | 108 | 1,841 |
| 神奈川 | 65 | 569 |
| 埼玉 | 93 | 1,480 |
| 群馬 | 20 | 96 |
| 千葉 | 81 | 533 |
| 茨城 | 98 | 541 |
| 栃木 | 33 | 233 |
| 山梨 | 10 | 22 |
| 計 | 508 | 5,315 |

1. 令和5年度及び令和6年3月31日現在の数値を記入する。