

ノンステップバス等の導入状況について

乗合バスのバリアフリー化の状況

令和6年3月31日現在

	乗合バス			ノンステップバス		適用除外認定車両のうち リフト付きバス又は スロープ付きバス	
	総車両数	適用除外認定 車両数	対象車両数	車両数	対象車両数比	車両数	適用除外認定 車両数比
東京都	8,416	1,556	6,860	6,239	90.9%	137	8.8%
神奈川県	4,189	133	4,056	3,111	76.7%	47	35.3%
埼玉県	1,959	139	1,820	1,620	89.0%	16	11.5%
群馬県	421	91	330	249	75.5%	6	6.6%
千葉県	1,879	370	1,509	1,041	69.0%	98	26.5%
茨城県	1,000	216	784	616	78.6%	122	56.5%
栃木県	507	73	434	266	61.3%	1	1.4%
山梨県	293	60	233	149	63.9%	2	3.3%
管内合計	18,664	2,638	16,026	13,291	82.9%	429	16.3%

(注)「ノンステップバス」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注)「適用除外認定車両数」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定した車両数を計上している。

(注)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化適用除外認定を受けた車両を除いた数を計上している。

(注) 令和3年度より事業者毎に計上している。

貸切バスのバリアフリー化の状況

令和6年3月31日現在

都県別	事業者数	ノンステップバス	リフト付きバス	スロープ付きバス
		車両数	車両数	車両数
東京	28	182	75	34
神奈川	13	23	31	16
埼玉	8	7	9	10
群馬	6	2	5	0
千葉	20	79	18	34
茨城	5	4	9	3
栃木	13	0	16	0
山梨	0	0	0	0
合計	93	297	163	97

(注)「事業者数」は、車椅子その他の用具を使用したまま車内に乗り込むことが可能な車両を保有している貸切バス事業者を計上している。

(注)「車両数」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注) 令和3年度より事業者毎に計上している。