

令和5年度末 鉄軌道駅におけるホームドアの整備状況について

令和6年3月31日現在

事業者名	総駅数	ホームドア整備駅数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のホームドア整備駅数	総番線数	ホームドア整備番線数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅の番線数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のホームドア整備番線数
JR東日本	668	105	86	54	1,754	233	428	128
JR東海	38	3	1	1	72	13	6	6
JR旅客会社2社 小計	706	108	87	55	1,826	246	434	134
東武鉄道	201	17	10	7	490	49	37	23
西武鉄道	91	6	6	6	236	22	25	22
京成電鉄	65	4	1	1	166	16	4	4
京王電鉄	69	11	5	5	172	33	20	18
小田急電鉄	70	10	11	6	194	32	51	24
東急電鉄	88	67	14	13	225	173	55	46
京浜急行電鉄	72	14	5	4	173	39	18	12
相模鉄道	27	24	4	3	72	66	14	12
大手民鉄8社 小計	683	153	56	45	1,728	430	224	161
東京都交通局	94	94	4	4	210	210	12	12
東京地下鉄	139	127	33	32	358	330	119	113
横浜市交通局	40	40	1	1	88	88	2	2
地下鉄3社局 小計	273	261	38	37	656	628	133	127
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	1,662	522	181	137	4,210	1,304	791	422
中小民鉄、路面電車等 小計	551	115	2	2	1,030	242	4	4
鉄軌道全体 合計	2,213	637	183	139	5,240	1,546	795	426
(参考) 令和4年度末の数値	2,194	586	166	121	5,189	1,431	746	380

注1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。