

令和5年度末 移動等円滑化基準に適合した編成数について

令和6年3月31日現在

事業者名	鉄道の種類	編成数						車両数							
		事業の用に供している編成数	改正後の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (令和5年4月施行後の新基準への適合状況)		移動等円滑化基準に適合 ^{※1} した編成数		改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (令和2年4月施行前の旧基準への適合状況)		事業の用に供している車両数	改正後の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (令和5年4月施行後の新基準への適合状況)		移動等円滑化基準に適合 ^{※1} した車両数		改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数 (令和2年4月施行前の旧基準への適合状況)	
			事業の用に供している編成数に対する割合(%)	事業の用に供している編成数に対する割合(%)	事業の用に供している編成数に対する割合(%)	事業の用に供している編成数に対する割合(%)	事業の用に供している車両数に対する割合(%)	事業の用に供している車両数に対する割合(%)		事業の用に供している車両数に対する割合(%)	事業の用に供している車両数に対する割合(%)				
JR東日本 ^{※2}	新幹線鉄道	141 編成	21 編成	14.9 %	44 編成	31.2 %	141 編成	100.0 %	1,365 両	230 両	16.8 %	506 両	37.1 %	1,365 両	100.0 %
	普通鉄道(特急等車両)	140 編成	0 編成	0.0 %	2 編成	1.4 %	135 編成	96.4 %	982 両	0 両	0.0 %	0 両	0.0 %	959 両	97.7 %
	普通鉄道(その他)	1,725 編成			1,116 編成	64.7 %	1,298 編成	75.2 %	9,682 両			7,814 両	80.7 %	8,746 両	90.3 %
JR旅客会社 小計		2,006 編成	21 編成	14.9 %	1,162 編成	57.9 %	1,574 編成	78.5 %	12,029 両	230 両	16.8 %	8,320 両	69.2 %	11,070 両	92.0 %
東武鉄道	普通鉄道(特急等車両)	36 編成	4 編成	11.1 %	29 編成	80.6 %	29 編成	80.6 %	157 両	0 両	0.0 %	24 両	15.3 %	115 両	73.2 %
	普通鉄道(その他)	279 編成			202 編成	72.4 %	208 編成	74.6 %	1,616 両			1,266 両	78.3 %	1,274 両	78.8 %
西武鉄道	普通鉄道(特急等車両)	13 編成	0 編成	0.0 %	7 編成	53.8 %	7 編成	53.8 %	95 両	0 両	0.0 %	0 両	0.0 %	56 両	58.9 %
	普通鉄道(その他)	142 編成			107 編成	75.4 %	107 編成	75.4 %	1,114 両			936 両	84.0 %	936 両	84.0 %
	案内軌条式鉄道	3 編成			0 編成	0.0 %	0 編成	0.0 %	12 両			0 両	0.0 %	0 両	0.0 %
京成電鉄	普通鉄道(特急等車両)	9 編成	0 編成	0.0 %	9 編成	100.0 %	9 編成	100.0 %	72 両	0 両	0.0 %	0 両	0.0 %	72 両	100.0 %
	普通鉄道(その他)	78 編成			7 編成	9.0 %	54 編成	69.2 %	534 両			56 両	10.5 %	374 両	70.0 %
京王電鉄	普通鉄道(その他)	115 編成			101 編成	87.8 %	115 編成	100.0 %	871 両			801 両	92.0 %	871 両	100.0 %
小田急電鉄	普通鉄道(特急等車両)	24 編成	0 編成	0.0 %	22 編成	91.7 %	22 編成	91.7 %	126 両	0 両	0.0 %	0 両	0.0 %	118 両	93.7 %
	普通鉄道(その他)	117 編成			117 編成	100.0 %	117 編成	100.0 %	892 両			892 両	100.0 %	892 両	100.0 %
東急電鉄	普通鉄道(その他)	171 編成			170 編成	99.4 %	170 編成	99.4 %	1,277 両			1,274 両	99.8 %	1,274 両	99.8 %
	軌道(路面)	10 編成			10 編成	100.0 %	10 編成	100.0 %	20 両			20 両	100.0 %	20 両	100.0 %
京浜急行電鉄	普通鉄道(その他)	127 編成			127 編成	100.0 %	127 編成	100.0 %	790 両			790 両	100.0 %	790 両	100.0 %
相模鉄道	普通鉄道(その他)	47 編成			47 編成	100.0 %	47 編成	100.0 %	442 両			442 両	100.0 %	442 両	100.0 %
大手民鉄8社 小計		1,171 編成	4 編成	0.3 %	955 編成	81.6 %	1,022 編成	87.3 %	8,018 両	0 両	0.0 %	6,501 両	81.1 %	7,234 両	90.2 %
東京地下鉄	普通鉄道(その他)	339 編成			336 編成	99.1 %	336 編成	99.1 %	2,724 両			2,708 両	99.4 %	2,708 両	99.4 %
	普通鉄道(その他)	151 編成			151 編成	100.0 %	151 編成	100.0 %	1,216 両			1,216 両	100.0 %	1,216 両	100.0 %
東京都交通局	軌道(路面)	33 編成			33 編成	100.0 %	33 編成	100.0 %	33 両			33 両	100.0 %	33 両	100.0 %
	軌道(案内軌条式)	20 編成			20 編成	100.0 %	20 編成	100.0 %	100 両			100 両	100.0 %	100 両	100.0 %
横浜市交通局	普通鉄道(その他)	54 編成			54 編成	100.0 %	54 編成	100.0 %	302 両			302 両	100.0 %	302 両	100.0 %
地下鉄3社局 小計		597 編成			594 編成	99.5 %	594 編成	99.5 %	4,375 両			4,359 両	99.6 %	4,359 両	99.6 %
JR、大手民鉄、地下鉄 小計		3,774 編成			2,711 編成	71.8 %	3,190 編成	84.5 %	24,422 両			19,180 両	78.5 %	22,663 両	92.8 %
中小民鉄等 小計		466 編成			344 編成	73.8 %	363 編成	77.9 %	1,815 両			1,567 両	86.3 %	1,603 両	88.3 %
鉄軌道全体 合計		4,240 編成			3,055 編成	72.1 %	3,553 編成	83.8 %	26,237 両			20,747 両	79.1 %	24,266 両	92.5 %
(参考) 令和4年度末の数値 鉄軌道全体 合計		4,276 編成			3,052 編成	71.4 %	3,544 編成	82.9 %	26,337 両			21,118 両	80.2 %	24,240 両	92.0 %

※1. 「移動等円滑化基準に適合」とは、車椅子スペースや案内装置を設ける等、移動等円滑化基準省令(令和2年4月に施行された基準)のすべてに適合しているものをいう。
 ※2. 当該事業者全編成数、車両数を計上している。