

令和5年度末 車椅子スペース、車いす対応便所のある編成数について

令和6年3月31日現在

事業者名	鉄道の種類	編成数				
		事業の用に供している編成数	車いすスペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数		便所のある編成数のうち車いす対応型便所のある編成数	
					事業の用に供している編成数に対する割合(%)	便所のある編成数に対する割合(%)
JR東日本※	新幹線鉄道	141 編成	21 編成	14.9 %	141 編成	100.0 %
	普通鉄道（特急等車両）	140 編成	0 編成	0.0 %	135 編成	97.1 %
	普通鉄道（その他）	1,725 編成	1,473 編成	85.4 %	927 編成	74.9 %
JR旅客会社 小計		2,006 編成	1,494 編成	74.5 %	1,203 編成	79.3 %
東武鉄道	普通鉄道（特急等車両）	36 編成	4 編成	11.1 %	29 編成	80.6 %
	普通鉄道（その他）	279 編成	246 編成	88.2 %	0 編成	0.0 %
西武鉄道	普通鉄道（特急等車両）	13 編成	0 編成	0.0 %	13 編成	100.0 %
	普通鉄道（その他）	142 編成	107 編成	75.4 %	6 編成	37.5 %
	案内軌条式鉄道	3 編成	0 編成	0.0 %	0 編成	0.0 %
京成電鉄	普通鉄道（特急等車両）	9 編成	0 編成	0.0 %	9 編成	100.0 %
	普通鉄道（その他）	78 編成	73 編成	93.6 %	0 編成	0.0 %
京王電鉄	普通鉄道（その他）	115 編成	101 編成	87.8 %	0 編成	0.0 %
小田急電鉄	普通鉄道（特急等車両）	24 編成	0 編成	0.0 %	22 編成	91.7 %
	普通鉄道（その他）	117 編成	117 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
東急電鉄	普通鉄道（その他）	171 編成	171 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
	軌道（路面）	10 編成	10 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
京浜急行電鉄	普通鉄道（その他）	127 編成	127 編成	100.0 %	5 編成	100.0 %
相模鉄道	普通鉄道（その他）	47 編成	47 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
大手民鉄8社 小計		1,171 編成	1,003 編成	85.7 %	84 編成	79.2 %
東京地下鉄	普通鉄道（その他）	339 編成	337 編成	99.4 %	0 編成	0.0 %
東京都交通局	普通鉄道（その他）	151 編成	151 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
	軌道（路面）	33 編成	33 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
	軌道（案内軌条式）	20 編成	20 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
横浜市交通局	普通鉄道（その他）	54 編成	54 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
地下鉄3社局 小計		597 編成	595 編成	99.7 %	0 編成	0.0 %
JR、大手民鉄、地下鉄 小計		3,774 編成	3,092 編成	81.9 %	1,287 編成	79.3 %
中小民鉄等 小計		466 編成	376 編成	80.7 %	8 編成	38.1 %
鉄軌道全体 合計		4,240 編成	3,468 編成	81.8 %	1,295 編成	78.8 %
(参考) 令和4年度末の数値 鉄軌道全体 合計		4,276 編成	3,562 編成	83.3 %	1,277 編成	74.2 %

※. 当該事業者全編成数、車両数を計上している。