

関東運輸局管内における交通行政と都市行政
の連携のあり方に関する調査

参考資料 1 アンケート調査票

アンケート調査票 記入要領

回答や記入をお願いする欄について

- ・調査票は、A～Dの全4シートから構成されています。
 - 【シートA】 ご記入者や調査対象となる地域公共交通計画等について
 - 【シートB】 地域公共交通計画等の策定にあたり行った部署間の調整について
 - 【シートC】 デマンド型交通について
 - 【シートD】 立地適正化計画等について（都市行政部局担当者向け）
- ・シートA～Cは、地域公共交通計画の担当部署で回答をお願いします。
- ・シートDについては、お手数ですが、貴市区町村の立地適正化計画担当部署（都市行政部局）よりご回答頂けるよう、お取り次ぎ願います。
- ・回答や記入をお願いする欄はクリーム色に着彩してあります。
- ・複数選択する回答の場合は、のチェックボックスをクリックして頂くとチェックマークが表示され、選択したこととなり、もう一度クリックすればチェックマークが消えます。
- ・一つ選択する回答については、緑色に着色しており、選択肢から選んでください。
- ・「その他」の選択肢や「具体的」な内容には、周辺にクリーム色に着彩した欄を設けてありますので、その他の具体的な内容などを記述してください。
 - ※クリーム色に着彩していないところには、記述等しないようお願いいたします。
 - ※記述欄が小さい箇所もありますが、セル幅を気にせず記述してください。（行列の追加もしないでください）
- ※末尾の「Cntl」シートは触れないでください。

交通行政と都市行政の連携のあり方に関する調査

問1 地域公共交通計画担当部署・ご担当者様等についてご記入ください。

(1)	自治体名	
(2)	担当部署	
(3)	記入者(担当者氏名)	
(4)	電話番号	
(5)	Eメールアドレス	

※Eメールアドレスは、所属担当部署のアドレスを記載してください。
(ご担当者様個人のアドレスしかない場合には、ご担当者様のアドレスで結構です)

問2 策定している最新の各計画等についてご記入ください。

①最新の地域公共交通計画等についてご記入ください。

(1)	計画名	
(2)	始期(西暦●年●月)	
(3)	終期(西暦●年●月)	

※このでの計画は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく計画(網形成計画を含む)を指します。

②最新の立地適正化計画についてご記入ください。

(1)	計画名	
(2)	担当部署	
(3)	始期(西暦●年●月)	
(4)	終期(西暦●年●月)	

※このでの計画は、都市再生特別措置法に基づく計画を指します。
※必要に応じて都市行政部局等にご確認の上、ご回答をお願いします。

③最新の都市計画マスタープランについてご記入ください。

(1)	計画名	
(2)	担当部署	
(3)	始期(西暦●年●月)	
(4)	終期(西暦●年●月)	

※必要に応じて都市行政部局等にご確認の上、ご回答をお願いします。

問3. 地域公共交通計画等の策定時及び策定後の状況についてお尋ねします。

①地域公共交通計画等の内容検討についてお尋ねします。
(あてはまるものをすべて選択してください)

<input type="checkbox"/>	(a)関連する計画の一つとして立地適正化計画を位置づけた。
<input type="checkbox"/>	(b)地域の現状分析・整理において都市行政部局と連携を図った。 例)交通計画と立地適正化計画で統合した調査を行う、一方の計画策定にあたって収集したデータを後発の計画に活用した
具体的に	
<input type="checkbox"/>	(c)地域の現状の課題認識を立地適正化計画や都市計画マスタープラン等と共有した。
計画名	
具体的に	
<input type="checkbox"/>	(d)将来の地域の目標像を立地適正化計画や都市計画マスタープラン等と共有した。
計画名	
具体的に	
<input type="checkbox"/>	(e)将来の公共交通ネットワークについて立地適正化計画や都市計画マスタープラン等を踏まえた設定とした。
計画名	
具体的に	
<input type="checkbox"/>	(f)立地適正化計画における中心拠点、地域(生活)拠点設定と連動した(整合の取れた)交通施策を記載した。例)拠点における乗り継ぎ環境改善のための施策
具体的に	
<input type="checkbox"/>	(g)立地適正化計画における公共交通軸の設定と連動した(整合の取れた)交通施策を記載した。 例)基幹的な公共交通軸のサービスレベル改善・維持にかかる施策
具体的に	
<input type="checkbox"/>	(h)公共交通そのものに関する項目に加え、まちづくりやコンパクトシティ形成に関する評価項目を設定した。例)公共交通沿線への人口密度増加、公共交通沿線への都市機能集約
具体的に	

②地域公共交通計画の策定にあたり、都市行政部局との調整で行ったことはありますか。(あてはまるものをすべて選択してください)

<input type="checkbox"/>	地域交通法法定協議会の委員やオブザーバーとして都市行政部局も参画した
<input type="checkbox"/>	法定協議会とは別に、WGや定例会を開催した
<input type="checkbox"/>	担当者同士で適宜打合せやメールのやりとりを行った
<input type="checkbox"/>	庁内で共有・公表されている資料のみを活用した
<input type="checkbox"/>	特に調整は行っていない
<input type="checkbox"/>	その他

具体的に	
------	--

③交通計画策定後に、都市行政部局と共同で取り組んでいる(取り組んだ)施策はありますか。

【1つ選択】 ア)ない

イ)ある(その内容について具体的に記入してください)

具体的に	
------	--

問4. 立地適正化計画や都市計画マスタープラン(以下、「立地適正化計画等」と言います)の策定にあたり交通部局としての対応についてお尋ねします。

①地域交通法協会の場において、立地適正化計画等について検討状況の報告や意見出しをしたことはありましたか。

【1つ選択】 ア)立地適正化計画等の検討段階において、法定協議会内で立地適正化計画等の記載内容や進捗状況を報告の上、意見出しを行った。(報告内容や出た意見を具体的に教えてください)

イ)立地適正化計画等の検討段階において、法定協議会内で立地適正化計画等の記載内容や進捗状況の報告を行った。(報告の内容を具体的に教えてください)

ウ)立地適正化計画等の策定後、事後的に法定協議会内で立地適正化計画等の記載内容を報告した。(報告の内容を具体的に)

エ)法定協議会内で立地適正化計画等について報告や意見出しは行っていない。

計画名	
具体的に	

【以下②～⑤共通選択肢、1つ選択】

ア)ない

イ)ある(その内容について下に具体的に記入してください)

②立地適正化計画等の記載について、法定協議会での意見出し以外で意見等を出したことはありますか。

計画名	
具体的に	

③立地適正化計画等の策定時に、都市行政部局から意見を求められた内容はありますか。

計画名	
具体的に	

④計画策定にかかる意見出し以外で都市行政部局と調整を図った事項はありますか。

具体的に	
------	--

⑤立地適正化計画等に交通行政として期待する事項や課題はありますか。

--	--

計画名	
具体的に	

問5. 交通部局と都市行政部局の調整の効果についてお尋ねします。
(あてはまるものをすべて選択してください)

<input type="checkbox"/>	居住誘導や都市機能の誘導により、公共交通の利用者増に繋がった
<input type="checkbox"/>	交通施策の財源確保が容易になった
<input type="checkbox"/>	交通再編等にかかる合意形成が容易になった
<input type="checkbox"/>	明確な効果は実感していない
<input type="checkbox"/>	都市部局と調整は行っていない
<input type="checkbox"/>	その他
具体的に	

問6. 交通部局と都市行政部局の調整上の課題についてお尋ねします。
(あてはまるものをすべて選択してください)

<input type="checkbox"/>	合意形成に時間を要した
<input type="checkbox"/>	会議体や調整先が多くなり運営が煩雑になった
<input type="checkbox"/>	交通分野が抱える喫緊の課題と、都市行政施策の方向性が一致しない
<input type="checkbox"/>	交通分野が抱える喫緊の課題と、都市行政施策のタイムスパンが異なる
<input type="checkbox"/>	その他
具体的に	

問7. 問6でお示しいただいた課題に対してどのように対応したかお尋ねします。

対処方法	
------	--

問8. デマンド型交通(路線型ではなく、特定の区域内(乗降地点を指定している場合を含む)で、予約に応じて運行する形態)についてお尋ねします。

① 貴自治体内でデマンド型交通の運行はありますか。

【1つ選択】ア) ない(問9へ進む)

イ) ある

--

② 運行ありの場合、区域設定や運用はどのようにされていますか。

【1つ選択】ア) 市区町村域全域(全域から中心拠点へデマンド型交通でアクセス可能)

イ) 一部地域に限定しているが、中心拠点までデマンド型交通で直接アクセス可能

ウ) 一部地域に限定し、中心拠点へは地域(生活)拠点等で路線型に乗り継ぐ形態

--

③ 上記②でアまたはイが該当する場合にお尋ねします。中心拠点へは地域拠点で路線型に乗り継ぐ形態は検討されましたか。

【1つ選択】ア) 検討しなかった

イ) 検討したが、採用しなかった

--

理由を教えてください

--

④ 上記②でアまたはイが該当する場合にお尋ねします。デマンド型交通の区域設定を検討する際、都市行政部局(立地適正化計画担当部署)と調整はされましたか。

【1つ選択】ア) 調整した

イ) 調整しなかった

--

⑤ 上記②でアまたはイが該当する場合にお尋ねします。デマンド型交通で中心拠点まで直接アクセスする際、運賃を地区内よりも高く設定する、対象を限定する等、地区内の運行との差別化はされていますか。

【1つ選択】ア) 特にしていない

イ) 差別化を実施している(具体的に差別化の内容を教えてください)

--

差別化の内容を教えてください

--

問9～12(シートD)は都市行政部局の方にお尋ねします。

問9 立地適正化計画の策定にあたり協議会(市町村都市再生協議会等)を設置しましたか。

- 【1つ選択】ア)設置した
 イ)既存の協議会等を活用した
 ウ)設置していない

協議会名称	

上記アまたはイの場合、以下の交通関係者について、当該協議会等への参画状況を選択してください。(あてはまるものをすべて選択してください)

<input type="checkbox"/>	鉄道事業者が参画
<input type="checkbox"/>	バス事業者(又はバス協会)が参画
<input type="checkbox"/>	タクシー事業者(又はタクシー協会)が参画
<input type="checkbox"/>	(貴自治体の)交通局が参画
<input type="checkbox"/>	交通関係者は参画していない

問10. 貴市区町村の立地適正化計画における、基幹的な公共交通軸の設定等についてお尋ねします。

- ①以下の選択肢から該当するものを選んでください。
 【1つ選択】ア)基幹的な公共交通軸として、鉄軌道を設定している
 イ)基幹的な公共交通軸として、鉄軌道とバスを設定している
 ウ)基幹的な公共交通軸として、バスを設定している
 エ)その他(その内容について下記に具体的に記入してください)

“その他”の場合は具体的に	

②基幹的な公共交通軸について、サービスレベル(運行本数、所要時間等の水準)を設定していますか。

- 【1つ選択】ア)設定している
 イ)設定していない

--	--

③都市機能誘導区域の設定にあたり既存の交通ネットワーク等をどの程度考慮しましたか。

- 【1つ選択】ア)既存の路線ネットワークを追認する形で設定した
 イ)拠点を結ぶ新たなネットワークの導入も想定しながら設定した
 ウ)特に考慮しなかった

--	--

④居住誘導区域の設定にあたり既存の交通ネットワーク等をどの程度考慮しましたか。

- 【1つ選択】ア)既存の路線ネットワークを追認する形で設定した
 イ)拠点を結ぶ新たなネットワークの導入も想定しながら設定した
 ウ)特に考慮しなかった

--	--

⑤上記③④の設定にあたり記載内容を交通局と調整しましたか。

- 【1つ選択】ア)交通局と調整した
 イ)交通局と調整はしていない

--	--

主な調整内容	
--------	--

⑥基幹的な公共交通軸について、設定にあたり当該交通事業者と協議はされましたか。(交通部局を介した場合も含みます)

【1つ選択】ア) 個別に協議した

- イ) 個別に協議はしていないが、立地適正化計画を検討する協議会に交通事業者も参画
- ウ) 協議していない

--

⑦立地適正化計画策定後、基幹的な公共交通軸に設定していた区間の廃止や減便といった相談が寄せられたこと、あるいは実際に廃止や減便が実施されたことはありますか。

【1つ選択】ア) 把握していない

- イ) 減便の相談や実施はない
- ウ) 相談が寄せられたものの、調整の結果基幹的な公共交通軸としてのサービスレベルを維持できた
- エ) 実際に廃止や減便が実施され、基幹的な公共交通軸として成立しなくなった

--

⑧上記⑦で“エ”と回答された方にお尋ねします。立地適正化計画の見直しは実施されましたか。

【1つ選択】ア) 見直しを実施した

- イ) 見直しは実施していない

--

⑨立地適正化計画策定後に、交通部局と共同で取り組んでいる(取り組んだ)施策はありますか。

【1つ選択】ア) ない

- イ) ある(ある場合は具体的に教えてください)

“ある”場合は具体的に	
-------------	--

問11. 貴市区町村の立地適正化計画における、任意拠点の設定についてお尋ねします。

①立地適正化計画において、法律に基づかない任意の事項として、都市計画区域外及び市街化調整区域における生活拠点等の拠点設定をされていますか。

【1つ選択】ア) 都市計画区域外及び市街化調整区域における生活拠点等は設定していない

- イ) 都市計画区域外及び市街化調整区域における生活拠点等を設定している

--

②上記①で“イ”と回答された方にお尋ねします。当該、任意の生活拠点等と中心拠点と結ぶ公共交通ネットワークについて基幹的な公共交通軸に設定していますか。

【1つ選択】ア) 設定している

- イ) 設定していない

--

問12. 地域公共交通計画等の策定にあたり都市行政部局としての対応についてお尋ねします。

【以下①～⑥共通選択肢、1つ選択】

ア) ない

- イ) ある(その内容について下記に具体的に記入してください)

①地域公共交通計画等の記載について意見等を出したことはありますか。

--

“ある”場合は具体的に	

②交通局から意見を求められた内容がありますか。

“ある”場合は具体的に	

③交通計画の策定に関すること以外で交通局と調整を図った事項はありますか。

“ある”場合は具体的に	

④交通局との調整の効果はありますか。

“ある”場合は具体的に	

⑤地域公共交通計画等に都市行政部局として期待する事項はありますか。

“ある”場合は具体的に	

⑥交通計画や交通施策について、交通局との調整上の課題はありますか。

“ある”場合は具体的に	

⑦上記⑥でお示しいただいた課題に対してどのように対応したかお尋ねします。

対処方法	
------	--

設問は以上になります。ご協力ありがとうございました。