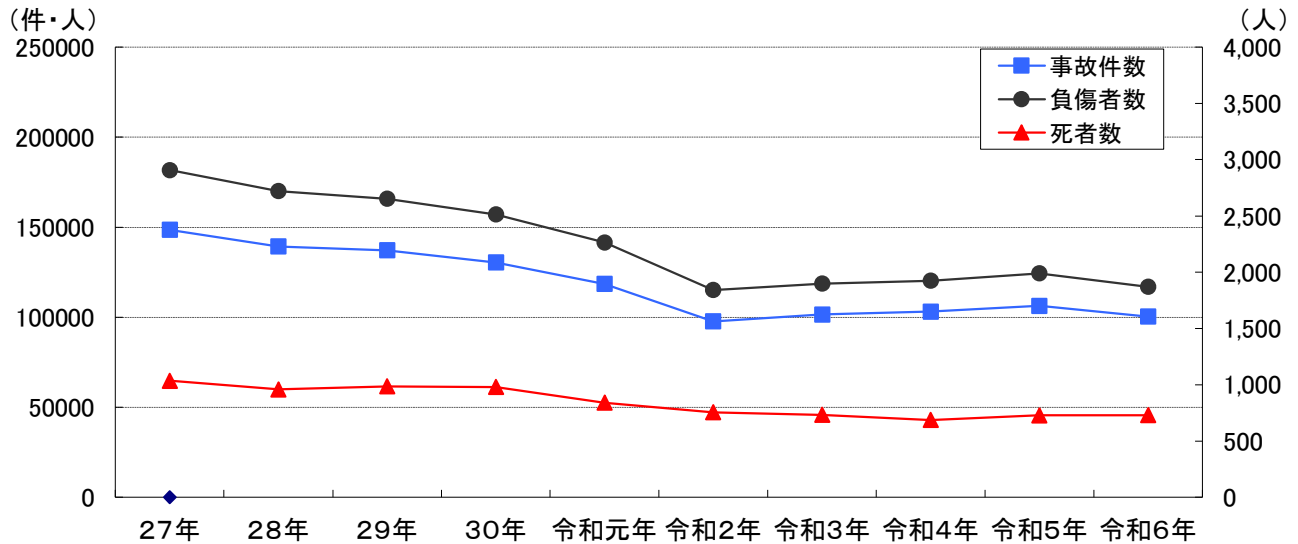


I 事業用自動車の事故概要

1. 都県別全交通事故発生状況の推移

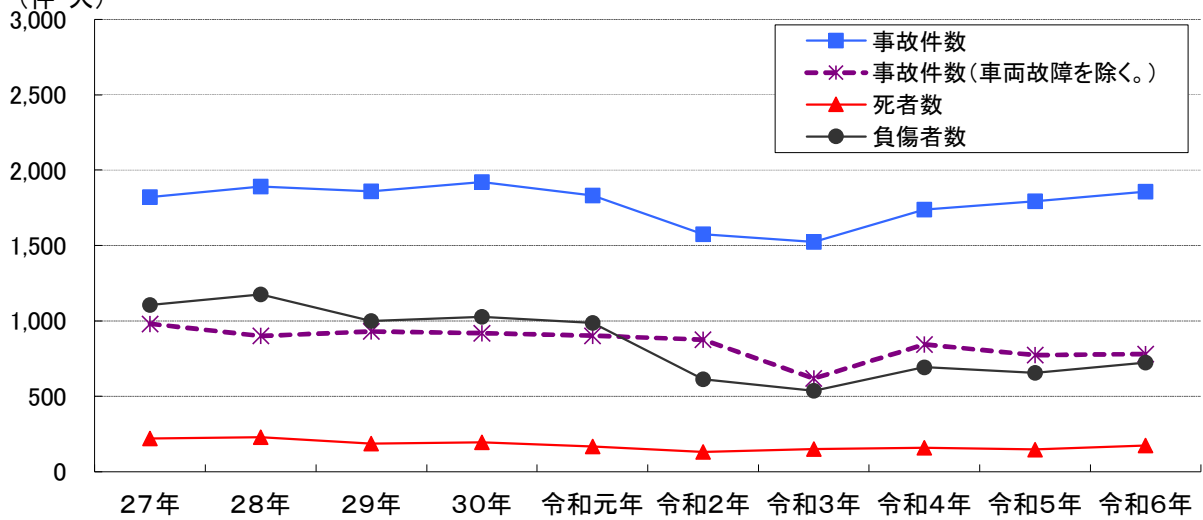


※警視庁・各県警察資料より

年別 都県別		27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事故件数	東京	34,274	32,412	32,763	32,590	30,467	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103
	神奈川	28,313	27,091	28,540	26,212	23,294	20,630	21,660	21,098	21,870	20,750
	埼玉	29,528	27,816	26,276	24,123	21,359	17,115	16,707	16,576	17,002	15,831
	群馬	15,229	13,574	12,745	13,087	11,831	9,266	10,007	9,803	10,038	9,059
	千葉	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223	13,564	12,587
	茨城	11,613	10,455	9,679	8,682	7,447	6,049	5,929	6,271	6,489	6,005
	栃木	6,327	5,484	4,865	4,764	4,553	3,939	3,939	3,877	3,808	3,946
	山梨	4,621	4,337	4,195	3,562	3,003	2,146	2,093	2,019	2,112	2,013
	計	148,555	139,191	137,093	130,394	118,430	97,660	101,467	103,037	106,268	100,294
死者数	東京	161	159	164	143	133	155	133	132	136	146
	神奈川	178	140	149	162	132	140	142	113	115	109
	埼玉	177	151	177	175	129	121	118	104	122	113
	群馬	68	62	67	64	61	45	50	47	47	49
	千葉	180	185	154	186	172	128	121	124	127	131
	茨城	140	150	143	122	107	87	80	91	93	94
	栃木	98	76	95	89	82	60	56	50	59	60
	山梨	33	35	37	37	25	21	32	25	29	28
	計	1,035	958	986	978	841	757	732	686	728	730
負傷者数	東京	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251
	神奈川	33,773	32,305	33,642	31,021	27,392	23,904	25,062	24,382	25,644	24,123
	埼玉	36,111	34,212	32,022	29,094	25,704	20,443	19,877	19,596	20,221	18,673
	群馬	19,490	17,279	16,236	16,727	14,845	11,624	12,308	12,072	12,377	11,195
	千葉	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839	16,259	14,963
	茨城	15,135	13,441	12,344	10,965	9,372	7,455	7,243	7,699	7,885	7,456
	栃木	7,873	6,882	6,061	5,956	5,621	4,665	4,666	4,641	4,550	4,683
	山梨	6,084	5,608	5,421	4,580	3,789	2,650	2,555	2,516	2,595	2,439
	計	181,659	169,951	165,826	156,946	141,404	115,044	118,654	120,174	124,401	116,783

2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

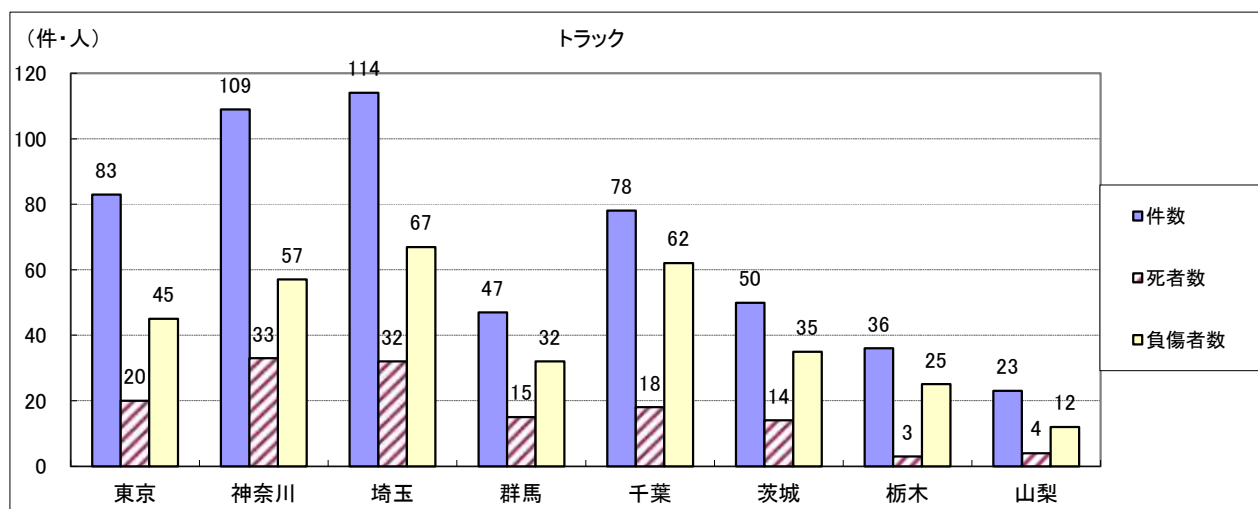
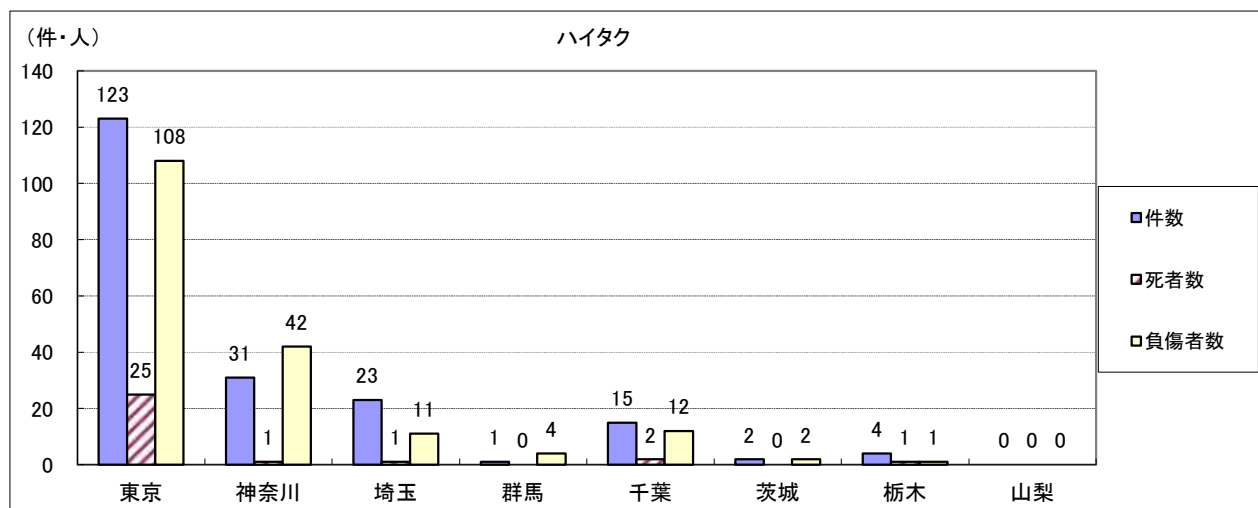
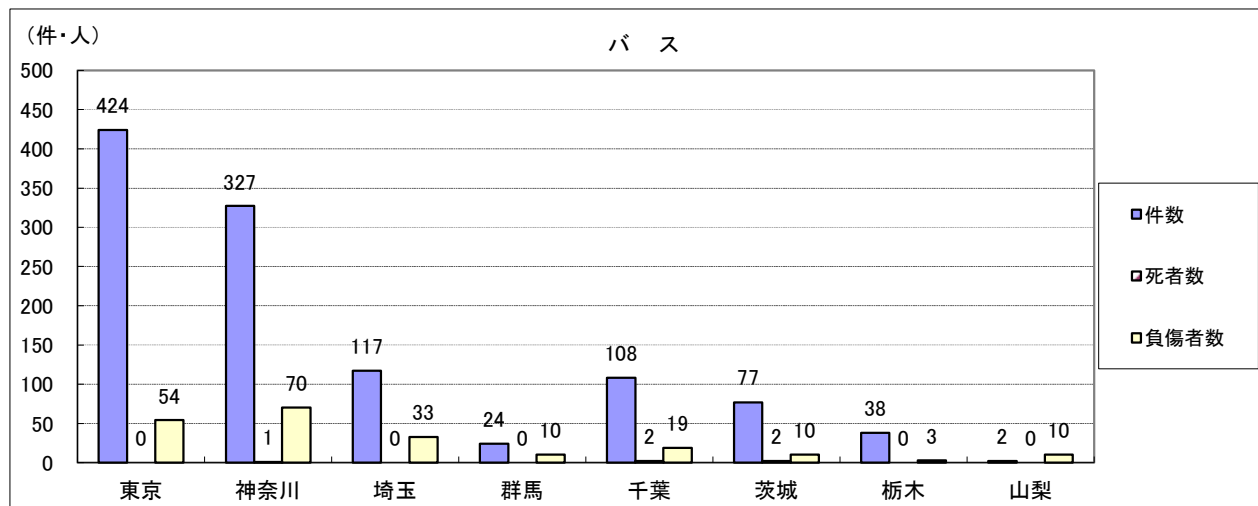
(件・人)



※関東運輸局・3月末速報値

年別 支局別		27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事故件数	東京	661	689	676	618	618	522	527	583	599	630
	神奈川	506	481	459	447	431	396	378	440	453	467
	埼玉	194	237	236	228	231	209	184	226	248	254
	群馬	47	80	67	62	57	60	52	57	61	72
	千葉	209	229	249	256	202	152	160	175	197	201
	茨城	110	97	86	211	209	172	148	155	143	129
	栃木	64	64	51	75	51	47	59	83	74	78
	山梨	30	16	35	25	34	17	16	20	18	25
	計	1,821	1,893	1,859	1,922	1,833	1,575	1,524	1,739	1,793	1,856
死者数	東京	53	59	47	24	28	26	33	40	33	45
	神奈川	46	22	29	40	23	29	18	19	21	35
	埼玉	27	41	29	34	29	22	33	25	29	33
	群馬	10	18	13	12	10	9	14	6	13	15
	千葉	29	54	34	30	33	16	22	23	17	22
	茨城	32	19	18	30	28	18	18	25	16	16
	栃木	19	16	11	20	14	9	7	16	15	4
	山梨	5	0	5	5	3	3	7	5	4	4
	計	221	229	186	195	168	132	152	159	148	174
負傷者数	東京	332	367	376	272	239	184	172	208	208	207
	神奈川	249	285	192	187	238	84	109	147	139	169
	埼玉	119	193	105	159	136	83	70	112	92	111
	群馬	30	36	51	84	45	44	28	18	23	46
	千葉	165	134	153	175	190	115	59	85	116	93
	茨城	76	98	51	78	94	54	56	69	43	47
	栃木	48	49	44	51	26	35	32	38	27	29
	山梨	86	14	28	22	19	13	11	16	7	22
	計	1,105	1,176	1,000	1,028	987	612	537	693	655	724

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和6年)



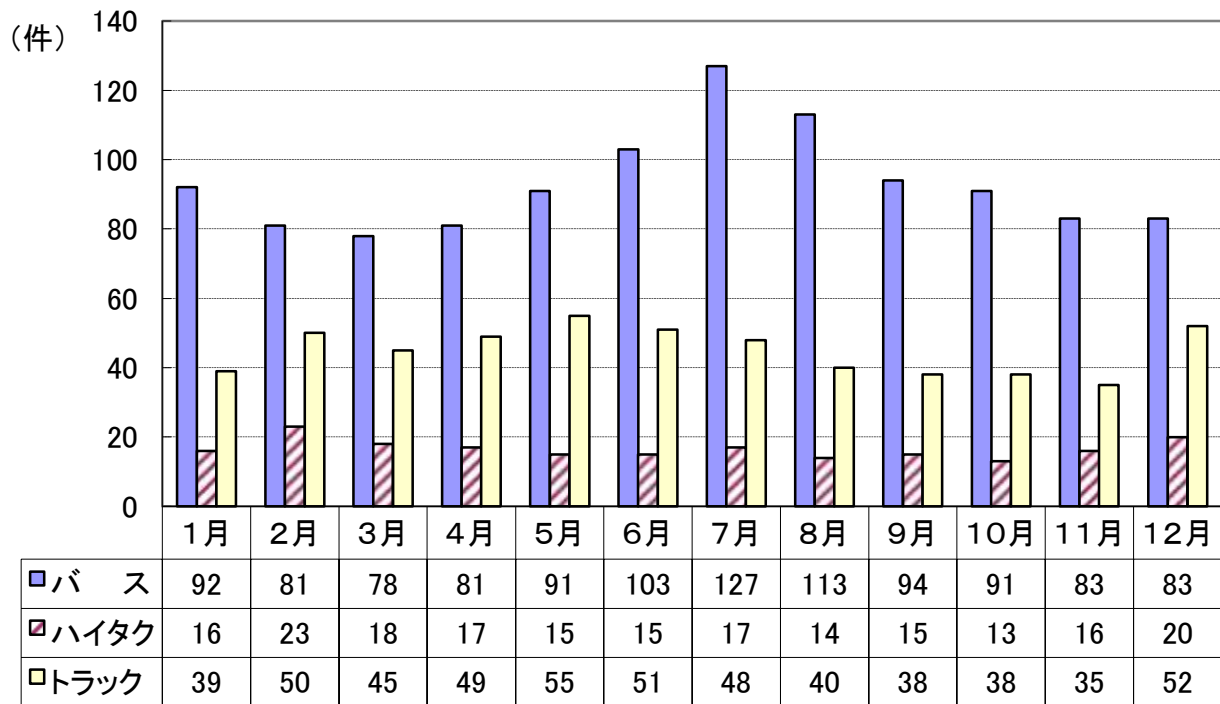
(2) 重大事故の種類別発生状況(令和6年)

業態 \ 種類		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	救護違反	その他	計
事故件数	バス	0	0	5	22	60	43	70	913	2	2	1117
	ハイタク	10	1	3	56	0	70	28	21	6	4	199
	トラック	29	8	46	135		109	42	141	9	21	540
	計	39	9	54	213	60	222	140	1075	17	27	1856
	構成比	2.1	0.5	2.9	11.5	3.2	12.0	7.5	57.9	0.9	1.5	100.0
死者数	バス	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5
	ハイタク	0	0	0	6	0	15	9	0	0	0	30
	トラック	2	1	0	28		49	8	0	0	51	139
	計	2	1	0	34	0	68	18	0	0	51	174
負傷者数	バス	0	0	0	80	74	42	10	0	2	1	209
	ハイタク	10	1	0	96	0	57	7	0	6	3	180
	トラック	23	3	4	214		67	3	2	9	10	335
	計	33	4	4	390	74	166	20	2	17	14	724

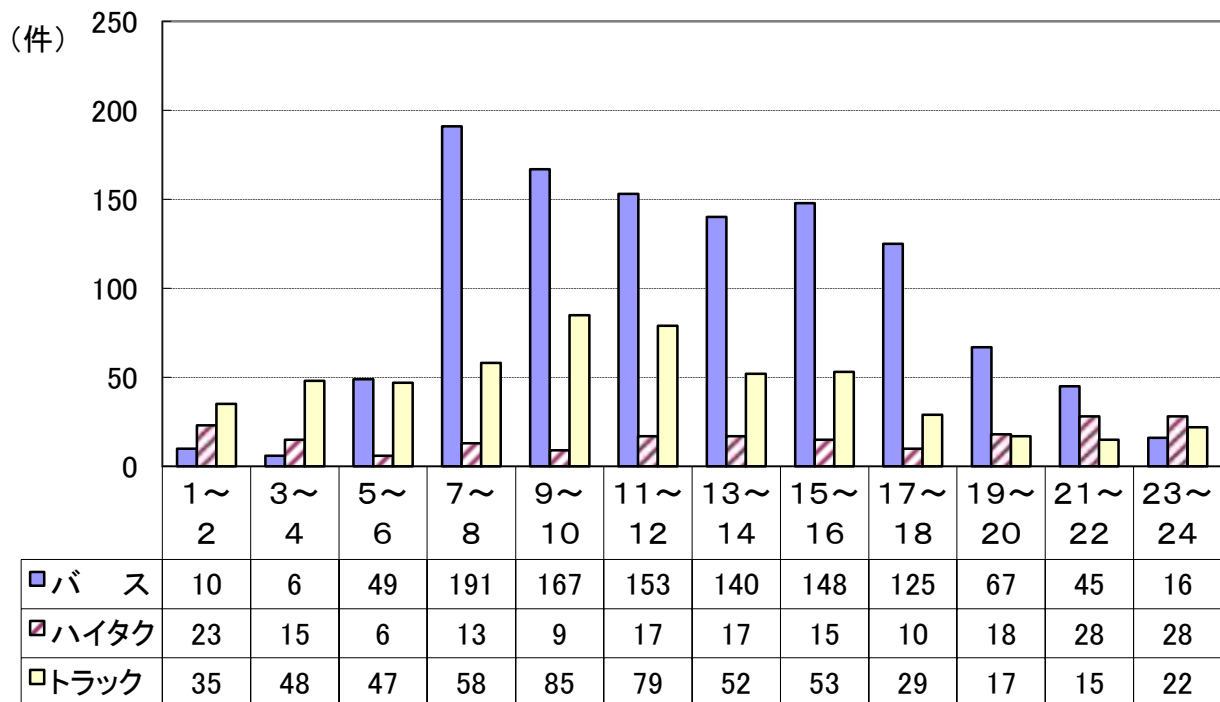
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(令和6年)

業態 \ 項目		バス		ハイタク		トラック		合 計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,117	60.2	199	10.7	540	29.1	1,856
人身被害者数	死者数	5	2.9	30	17.2	139	79.9	174
	負傷者数	209	28.9	180	24.9	335	46.3	724
	合計	214	23.8	210	23.4	474	52.8	898
1件あたりの死傷者数		0.2		1.1		0.9		0.5

(4)管内の業態別・月別重大事故発生状況(令和6年)

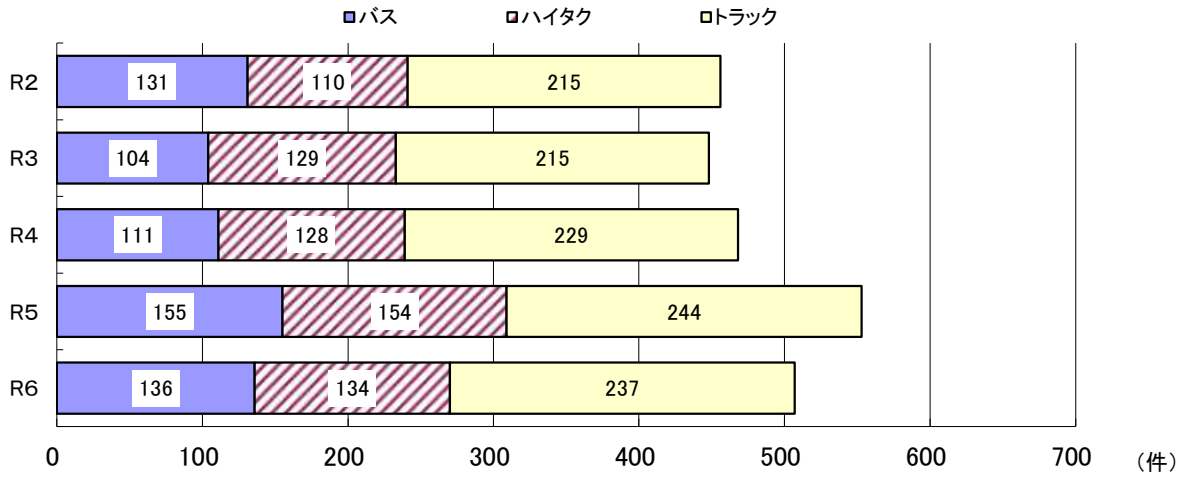


(5)管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(令和6年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

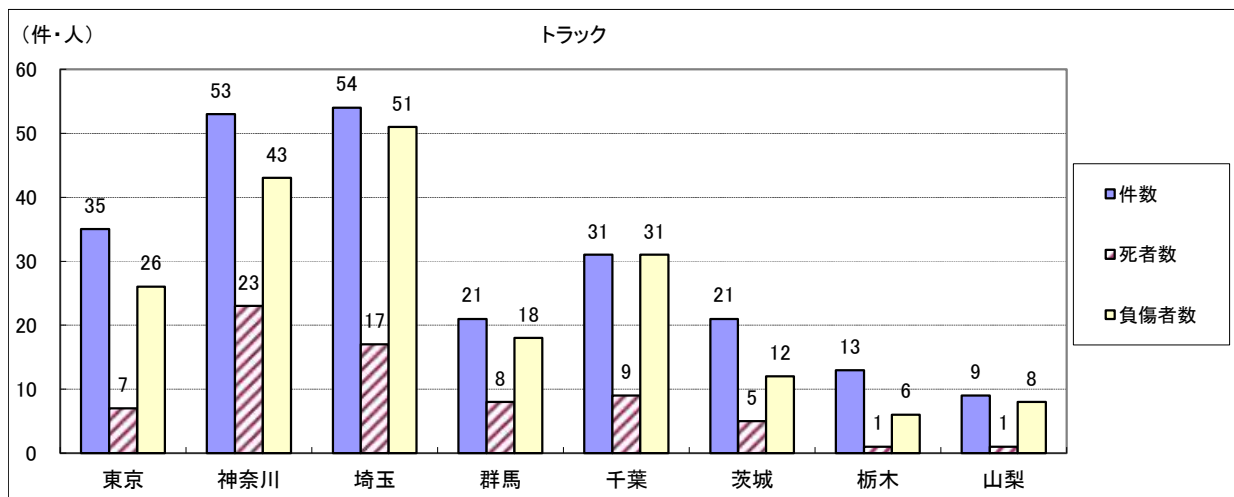
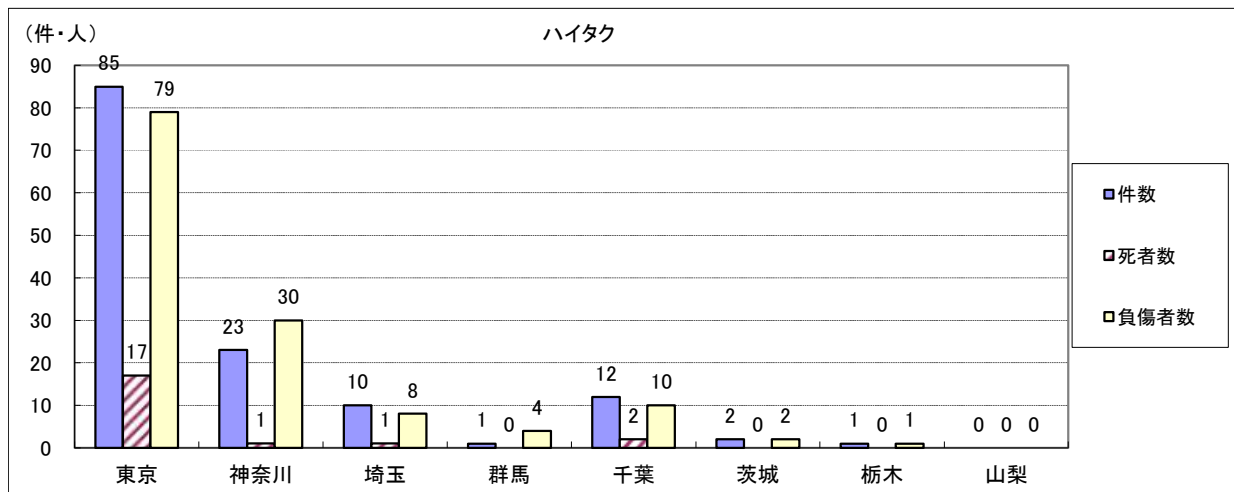
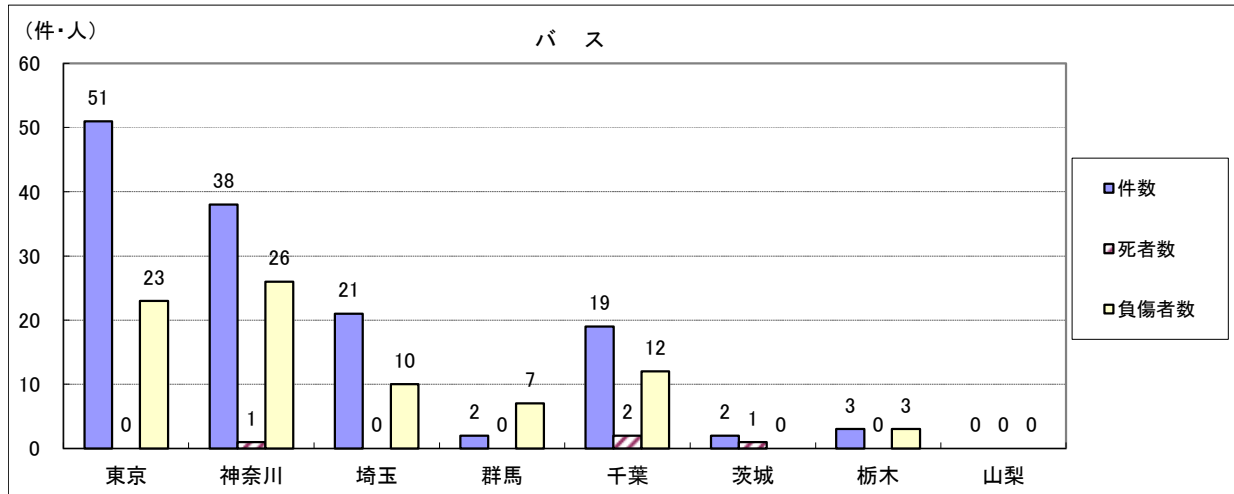
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(令和6年)

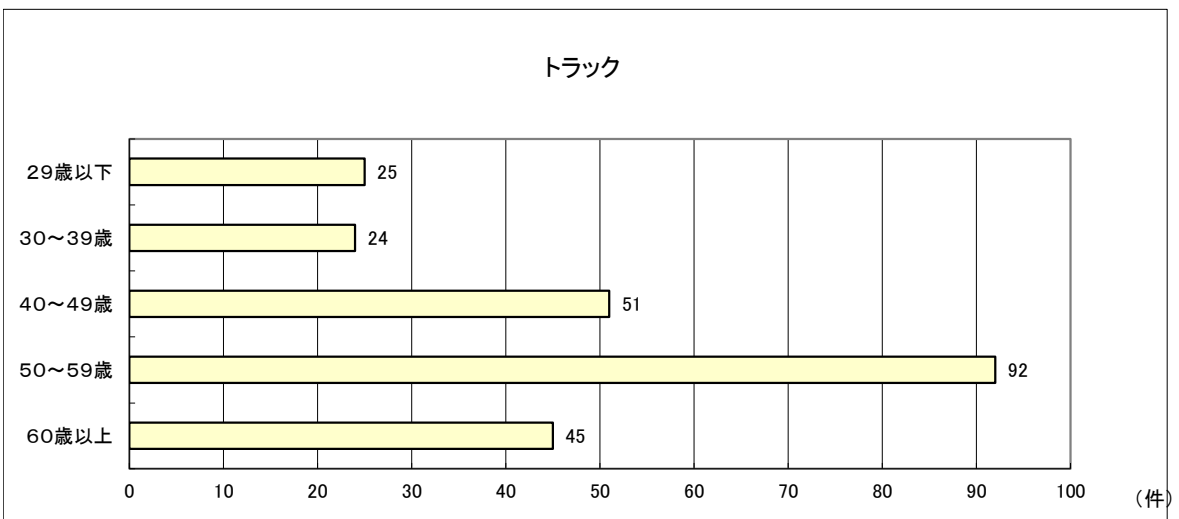
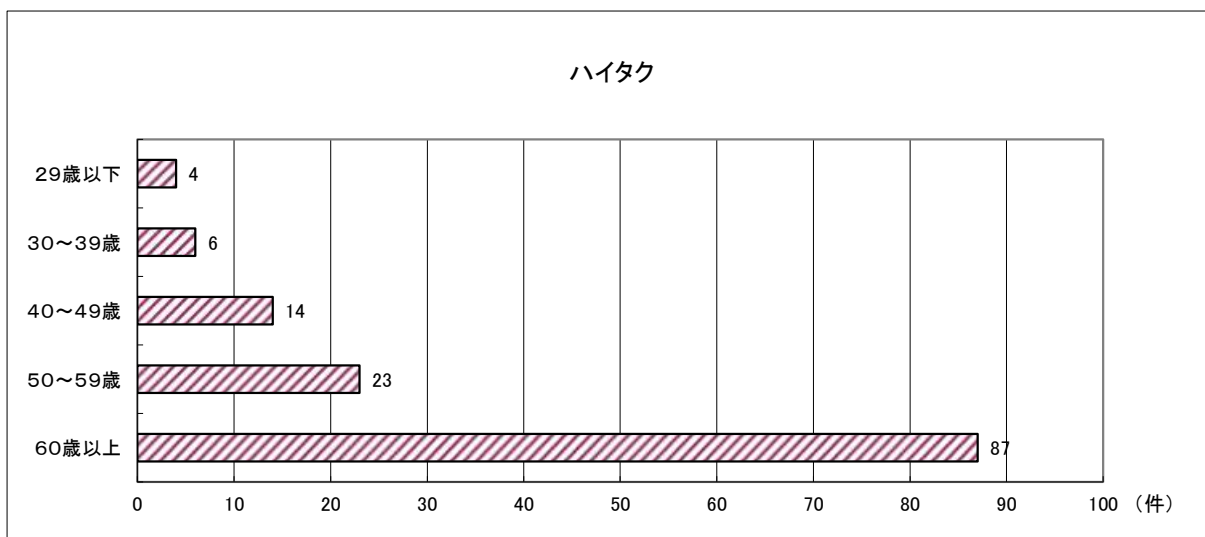
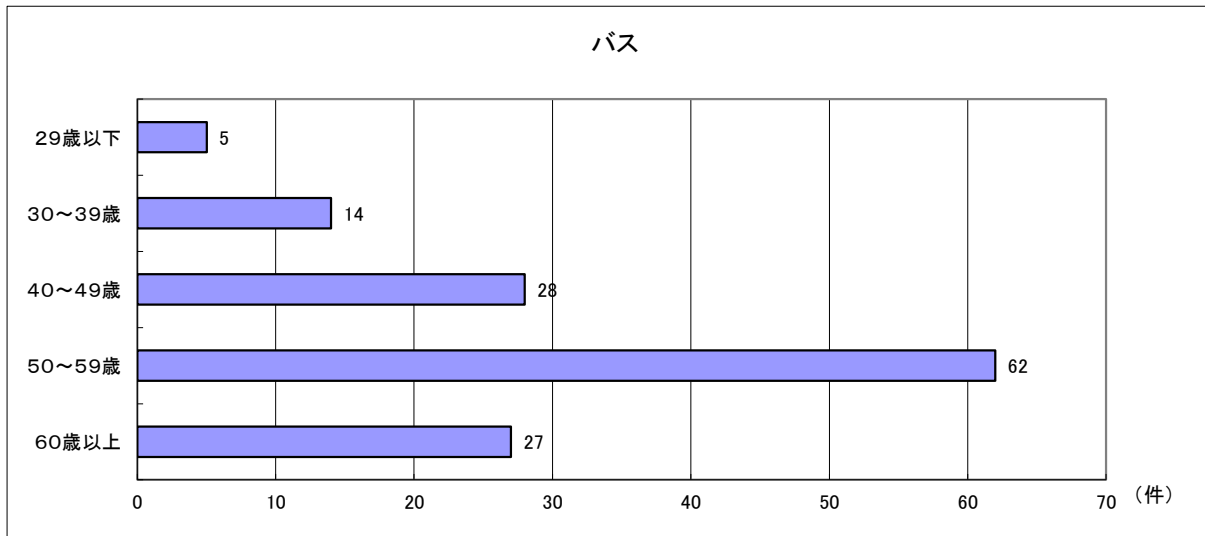
業態 \ 種類		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	救護違反	その他	計
事故件数	バス	0	0	0	6	34	25	70	1	0	136
	ハイタク	5	1	1	41	0	49	28	5	4	134
	トラック	25	6	2	66		73	42	9	14	237
	計	30	7	3	113	34	147	140	15	18	507
	構成比	6	1	1	22	7	29	28	3	4	100
死者数	バス	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
	ハイタク	0	0	0	2	0	10	9	0	0	21
	トラック	1	1	0	31		30	8	0	0	71
	計	1	1	0	33	0	43	18	0	0	96
負傷者数	バス	0	0	0	12	20	22	10	1	16	81
	ハイタク	4	1	0	74	0	40	7	5	3	134
	トラック	23	0	2	105		48	3	9	5	195
	計	27	1	2	191	20	110	20	15	24	410

(3)乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和6年)



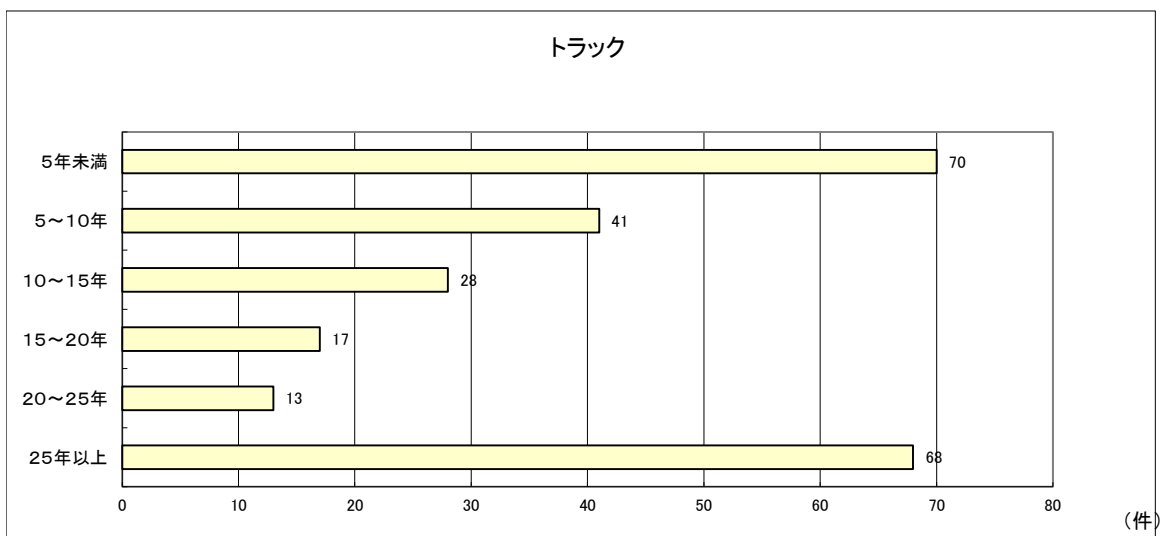
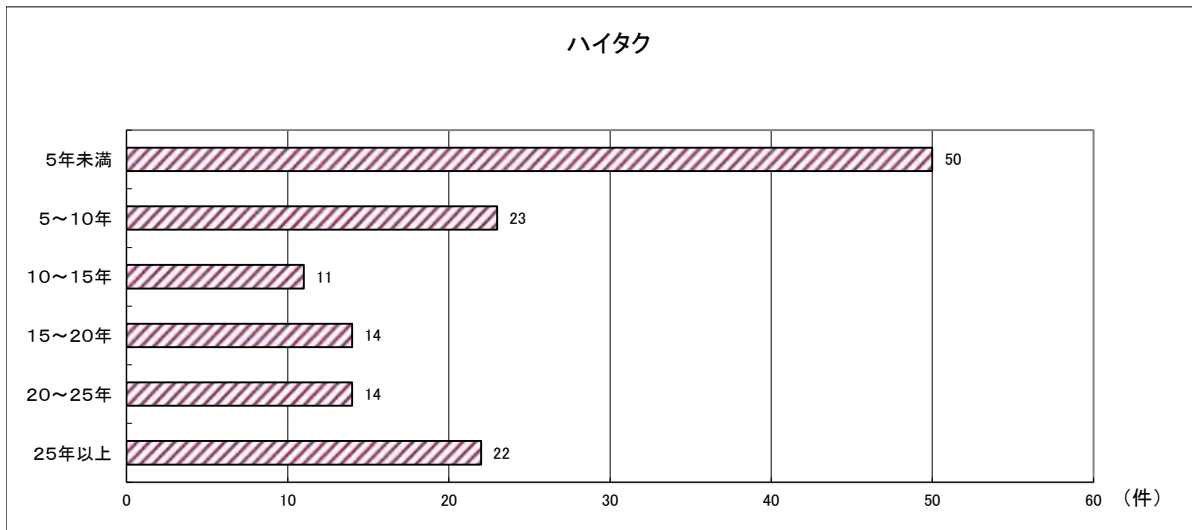
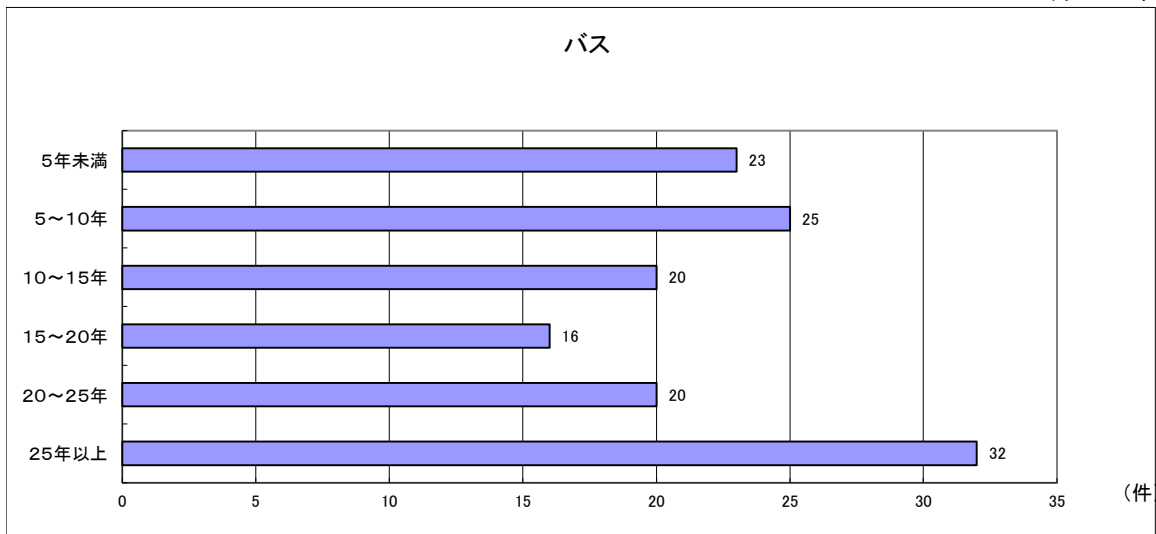
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(令和6年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

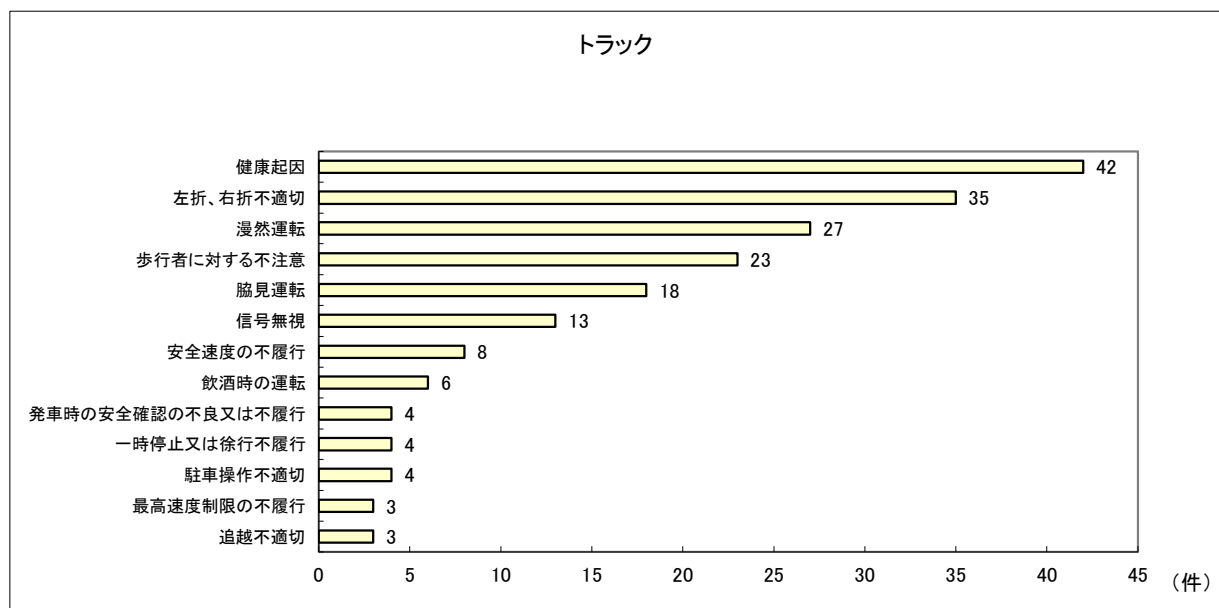
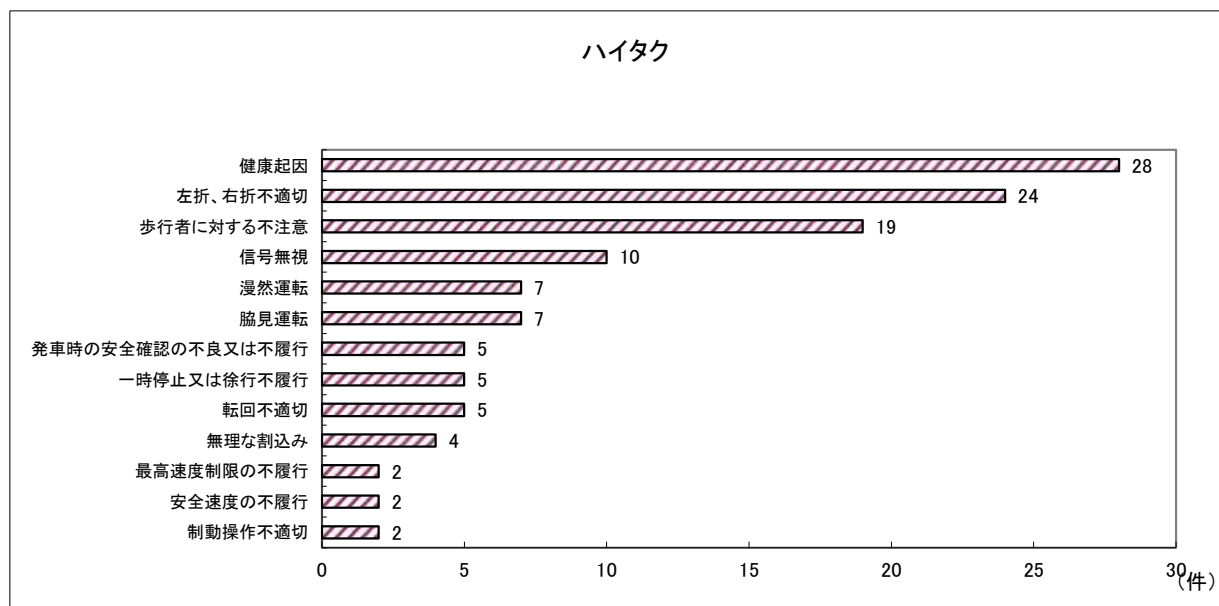
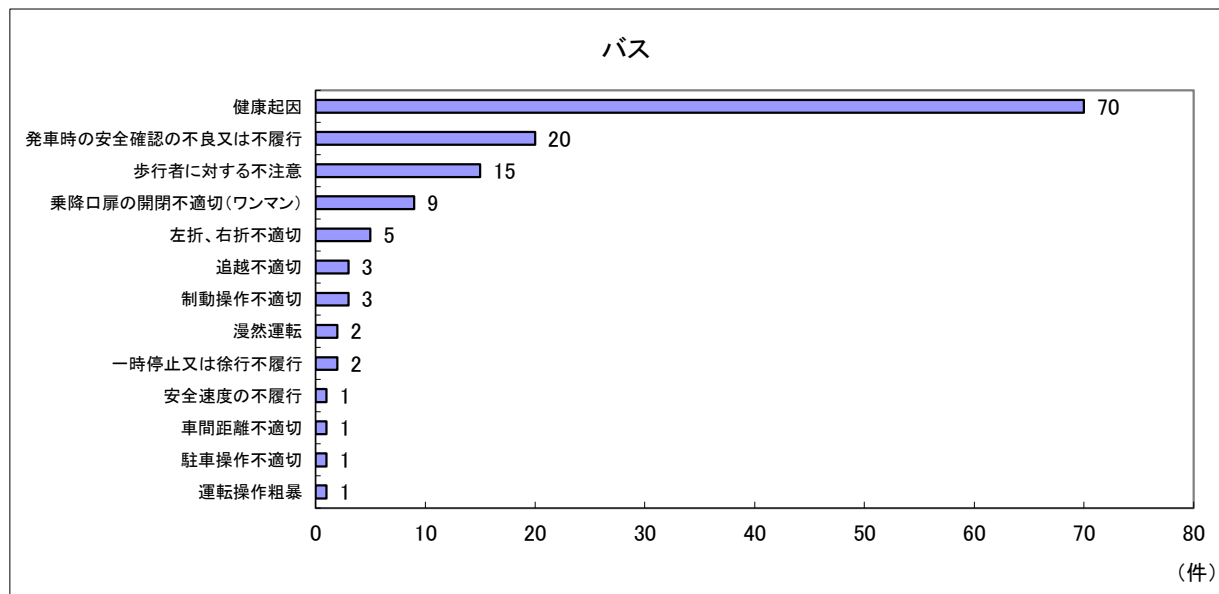


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

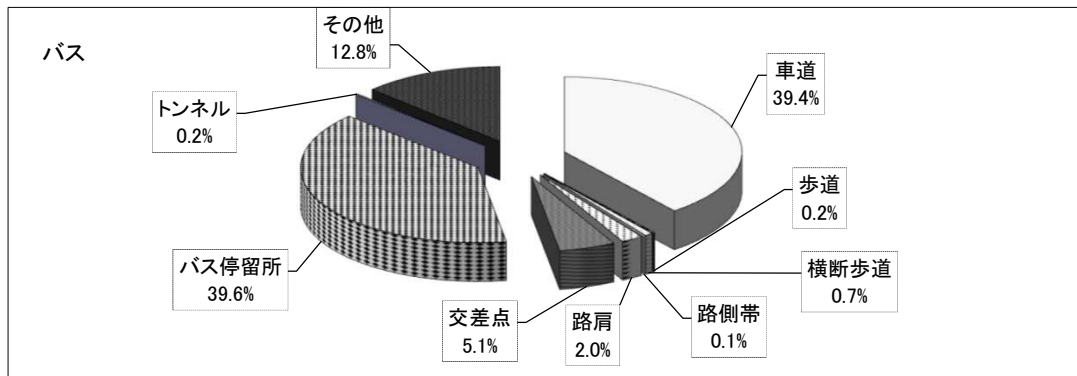
(以上～未満)



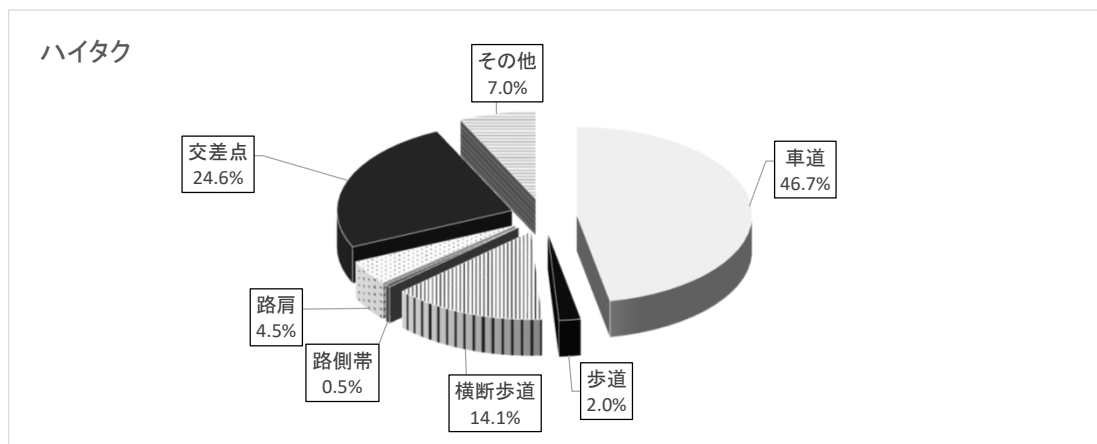
(5)乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(令和6年)



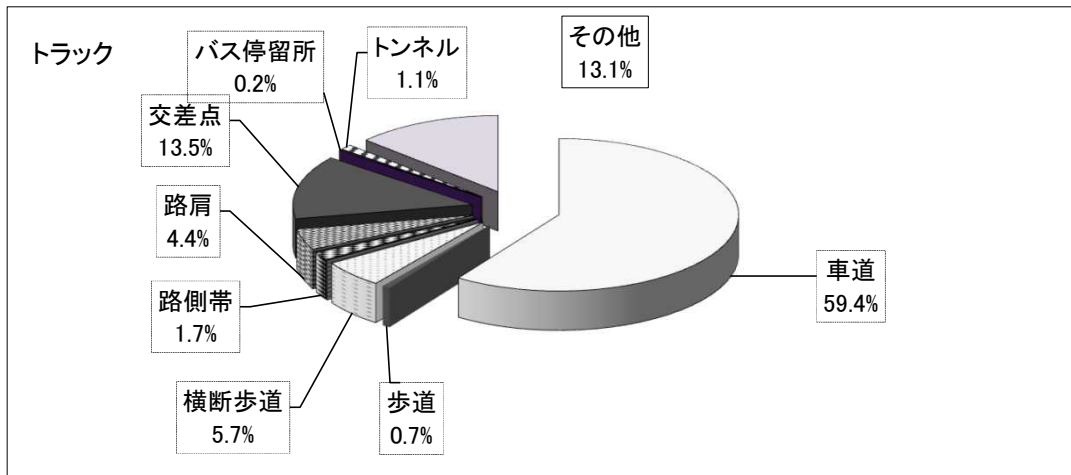
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(令和6年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転 覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0
転 落	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火 災	2	0	0	0	0	1	1	0	1
踏 切	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衝 突	10	0	0	0	1	9	2	0	0
車 内	25	0	0	0	0	2	31	0	2
死 傷	20	0	8	0	0	10	3	0	2
健康起因	10	2	0	0	4	1	28	0	25
救護違反	1	0	0	0	0	1	0	0	0
車両故障	370	0	0	1	17	33	377	2	113
そ の 他	2	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	440	2	8	1	22	57	442	2	143



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転 覆	5	0	0	0	0	5	0	0	0
転 落	1	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火 災	2	0	0	0	0	1	0	0	0
踏 切	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衝 突	30	1	1	0	0	23	0	0	1
車 内	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死 傷	29	3	25	0	0	13	0	0	0
健康起因	16	0	0	0	7	3	0	1	1
救護違反	1	0	2	1	0	2	0	0	0
車両故障	6	0	0	0	2	1	0	0	12
そ の 他	3	0	0	0	0	1	0	0	0
合 計	93	4	28	1	9	49	0	1	14

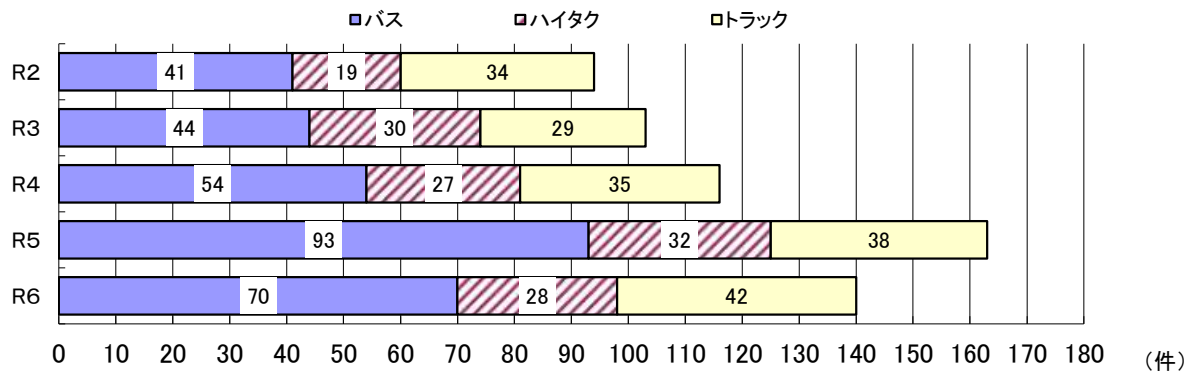


区分 事故種類	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転 覆	18	0	0	1	0	8	0	1	1
転 落	6	0	0	0	0	0	0	0	2
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火 災	25	0	0	1	10	2	1	1	6
踏 切	0	0	0	0	0	0	0	0	1
衝 突	91	0	0	1	1	40	0	2	0
車 内	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死 傷	52	3	30	1	0	16	0	0	7
健康起因	20	1	0	1	4	1	0	0	15
救護違反	5	0	1	0	0	2	0	0	1
車両故障	93	0	0	2	7	4	0	0	35
そ の 他	11	0	0	2	2	0	0	2	3
合 計	321	4	31	9	24	73	1	6	71

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態		種類	転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
事故件数	バス				1	2		4	108	115
	ハイタク		2			1	1	4		8
	トラック		11	2	22	33	6	7	56	137
	計		13	2	23	36	7	15	164	260
	構成比		5.0	0.8	8.8	13.8	2.7	5.8	63.1	100
死者数	バス									0
	ハイタク							2		2
	トラック		1			26	5	1	1	34
	計		1	0	0	26	5	3	1	36
負傷者数	バス					13		1	1	15
	ハイタク		3			1	2	2		8
	トラック		8	3	2	87	3		10	113
	計		11	3	2	101	5	3	11	136

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事故件数	バス	41	44	54	93	70
	ハイタク	19	30	27	32	28
	トラック	34	29	35	38	42
	計	94	103	116	163	140

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事故件数	バス	0	0	1	1	0
	ハイタク	5	4	7	7	10
	トラック	23(3)	32(8)	31(4)	28(3)	29(8)
	計	28(3)	36(8)	39(4)	36(3)	39(8)

注: ()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事故件数	バス	807(0)	800(0)	892(1)	879(0)	913(0)
	ハイタク	11(0)	11(0)	8(0)	17(0)	21(0)
	トラック	88(12)	84(16)	125(14)	110(3)	141(7)
	計	906(12)	895(16)	1025(15)	1006(3)	1075(7)

注: ()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事故件数	バス	3	1	4	2	5
	ハイタク	2	2	5	4	3
	トラック	35	25	40	43	46
	計	40	28	49	49	54