



芳賀・宇都宮LRT ライトライン

～事業概要やバリアフリーの取組等～



令和7年6月16日(月)
宇都宮市 建設部 LRT管理課

宇都宮市の紹介



宇都宮餃子



宇都宮市の紹介



ジャズ
渡辺貞夫さん等を輩出した街



ジャパンカップ・サイクルロードレース
UCIでアジアで最高位のレース
(毎年10月中旬開催)



日本遺産「大谷石文化」



宇都宮ブレックス
日本代表 比江島慎選手在籍



宇都宮市が目指すまちの姿「スーパースマートシティ」



「スーパースマートシティ」とは・・・

100年先も発展し続けるまちの姿である
「ネットワーク型コンパクトシティ(NCC)」を土台に、

「地域経済循環社会」(経済)

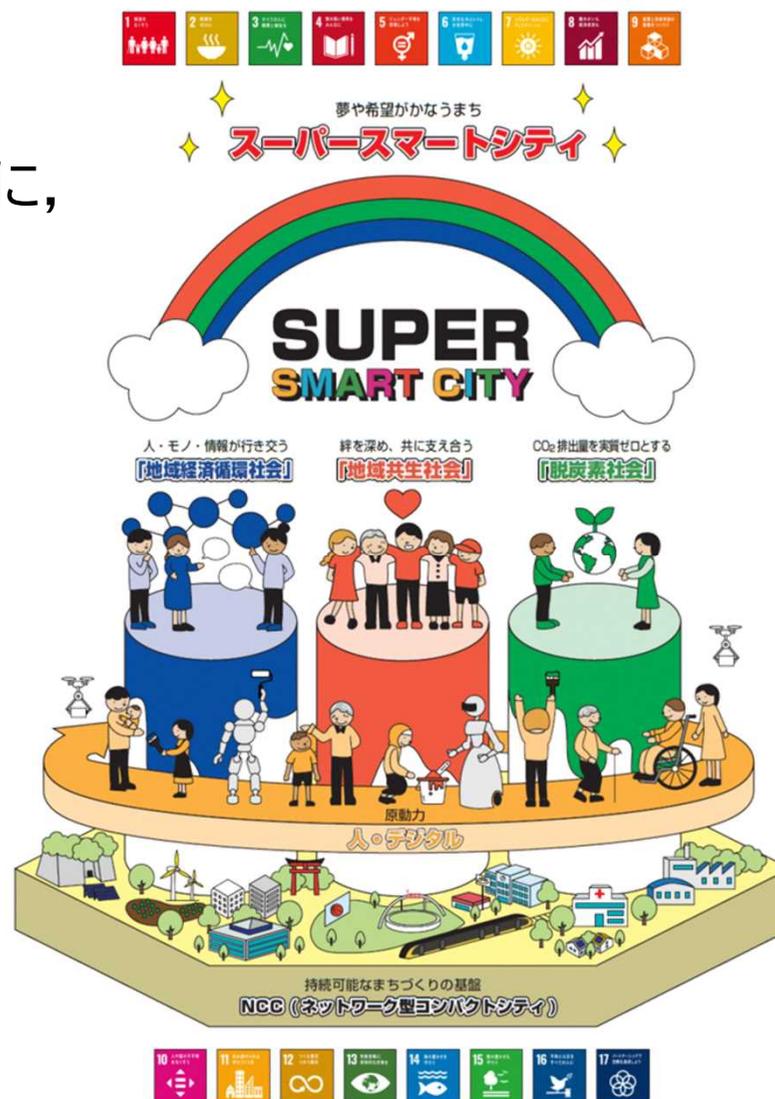
「地域共生社会」(社会)

「脱炭素社会」(環境)

の3つの社会が、
「人」づくりの取組や「デジタル」技術の活用
によって発展する「夢や希望がかなうまち」です。



NCC・・・
中心市街地やそれぞれの地域拠点、産業、観光拠点にまちの機能を集約し、それらを利便性の高い公共交通などで連携した都市



ネットワーク型コンパクトシティを支える公共交通ネットワークの構築へ



基幹公共交通の整備

- ✓東西の基幹公共交通として輸送力等に優れた**LRTを整備**

バス路線の再編

- ✓公共交通空白地域の解消や拠点間の連携強化等を図るため、LRTと重複するバス路線を振り分けるなど**バス路線を再編**

地域内交通の導入

- ✓郊外部における移動手段として、**地域内交通を導入**

公共交通間の連携強化

- ✓LRT、バス、地域内交通、自動車、自転車等の**乗り継ぎ施設を整備**
- ✓各公共交通機関で共通して使える**交通ICカードの導入**



地域内交通



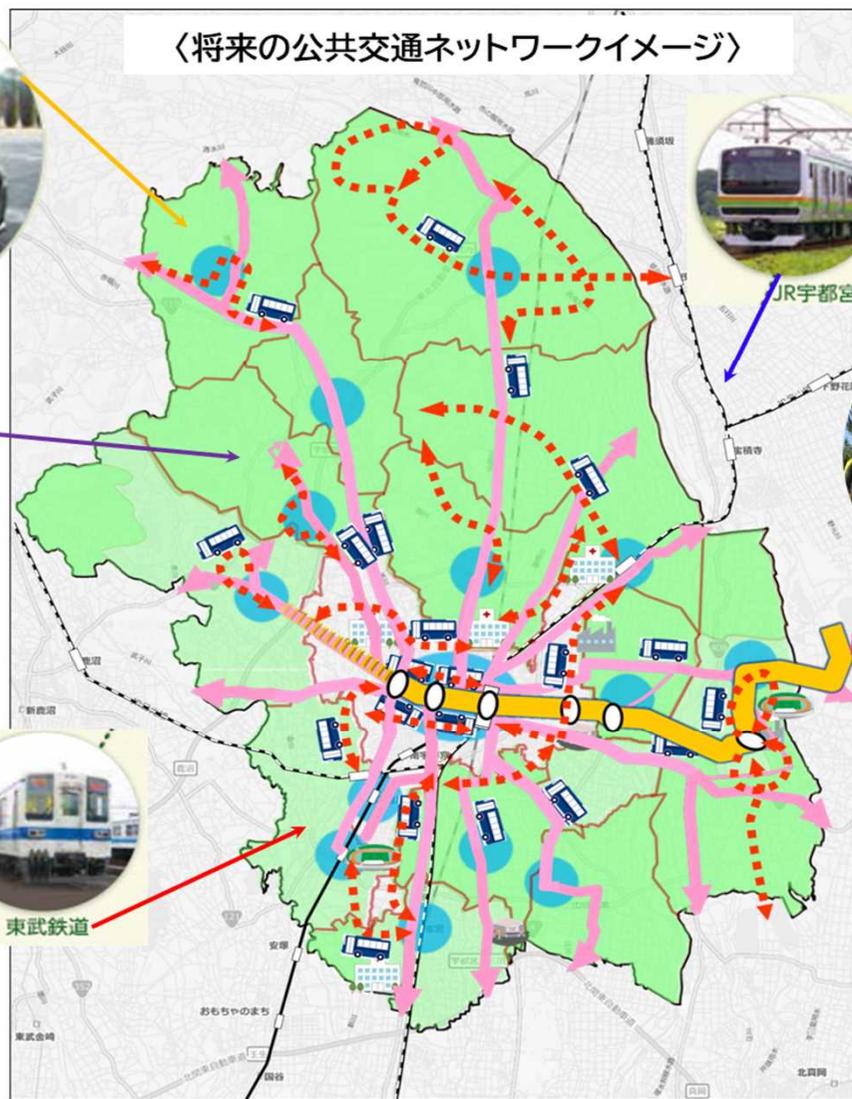
バス



東武鉄道



自転車



JR宇都宮線



LRT

鉄道

	L R T
	幹線バスなど
	新設バスなど
	地域内交通
	都市拠点 ・地域拠点

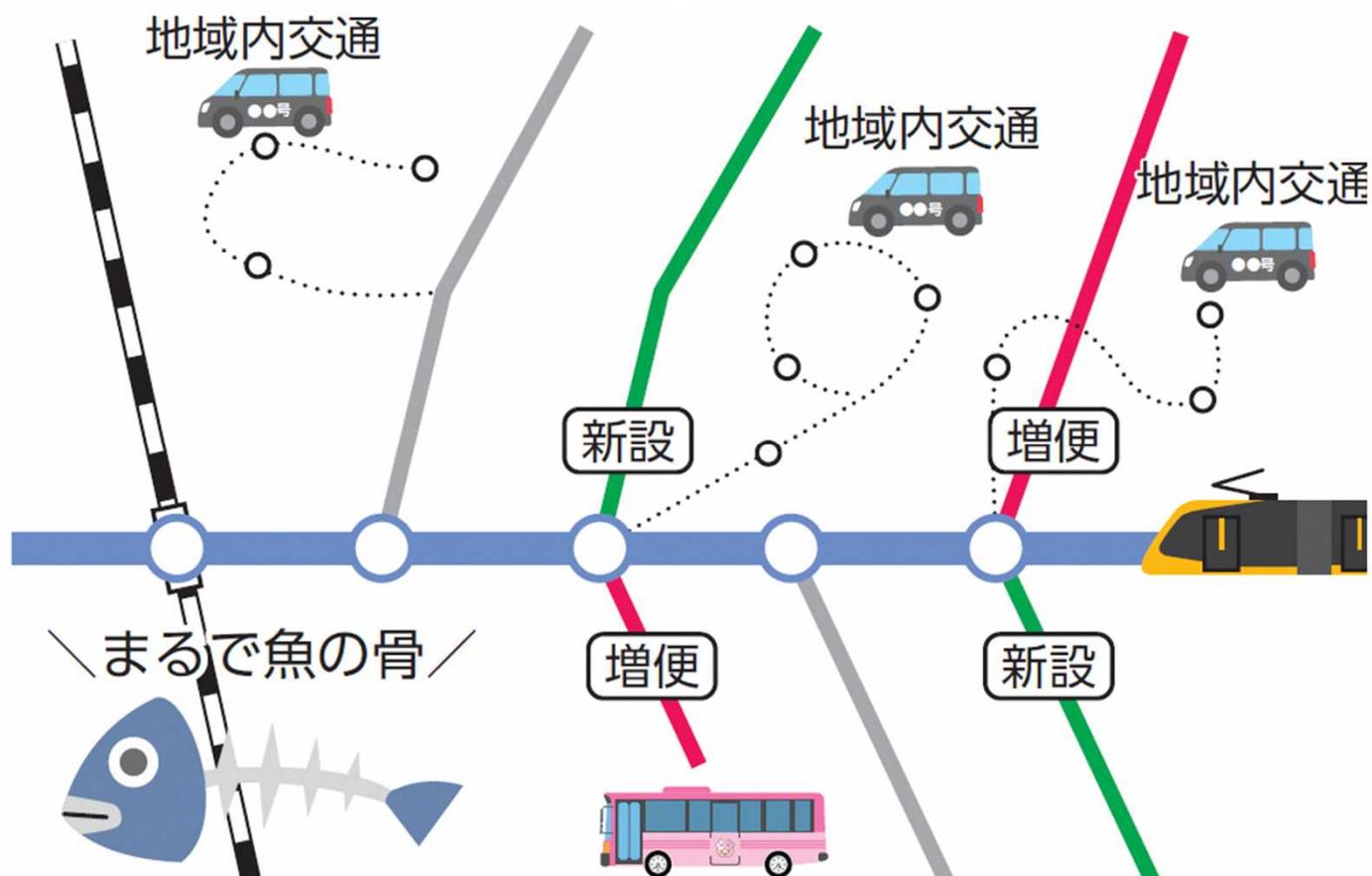
階層性のある効率的な公共交通ネットワーク



鉄道やライトライン、バス、地域内交通などが連携し、全市に広がる「**階層性のある効率的な公共交通ネットワーク**」を構築



さらに
市街地部の周遊性の向上や端末交通手段の充実に向けてシェアリングモビリティを展開



駅東側の状況 利用者は想定以上の早さで800万人突破！



	1日の利用者数	計画時の需要見込み
平日	約17,000~19,000人	16,318人
土日祝日	約10,000人	5,648人



LIGHTLINE
ココがスゴい

利用者数800万人突破(R7.4)
当初予測を大きく上回る盛況ぶり



整備効果（人口【宇都宮市】）

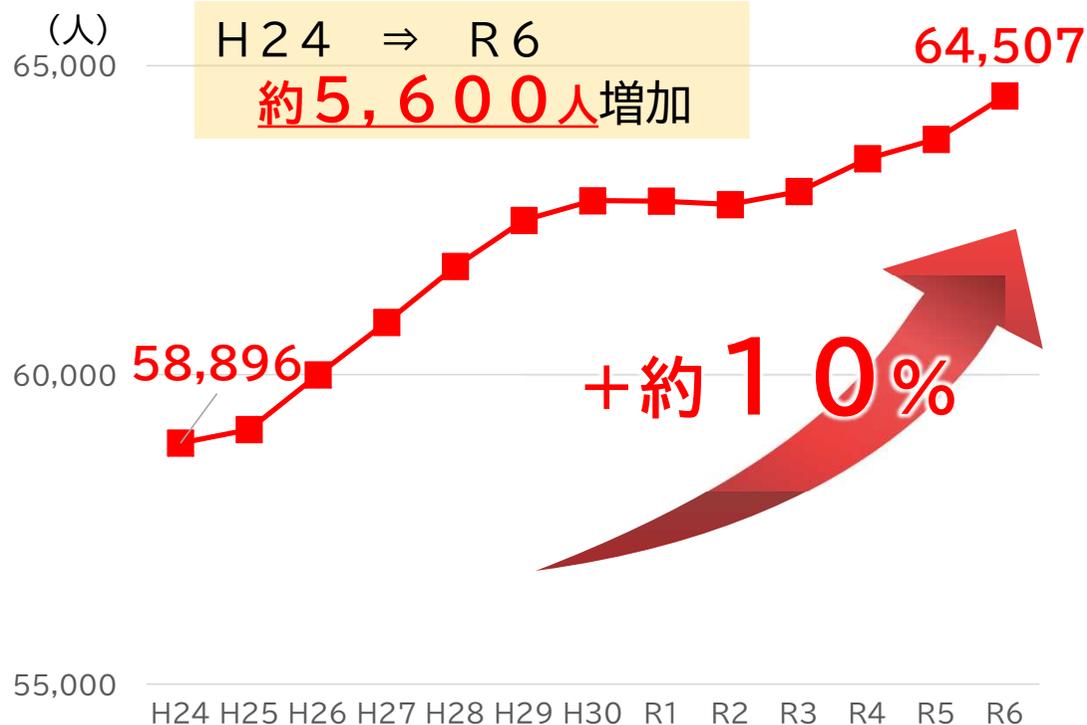


宇都宮市の人口は、H29をピークにR6までに約8,200人減少する一方、ライトライン沿線は、H24からR6までに約5,600人増加し、約6.4万人となっている。

宇都宮市の人口



ライトライン沿線の人口



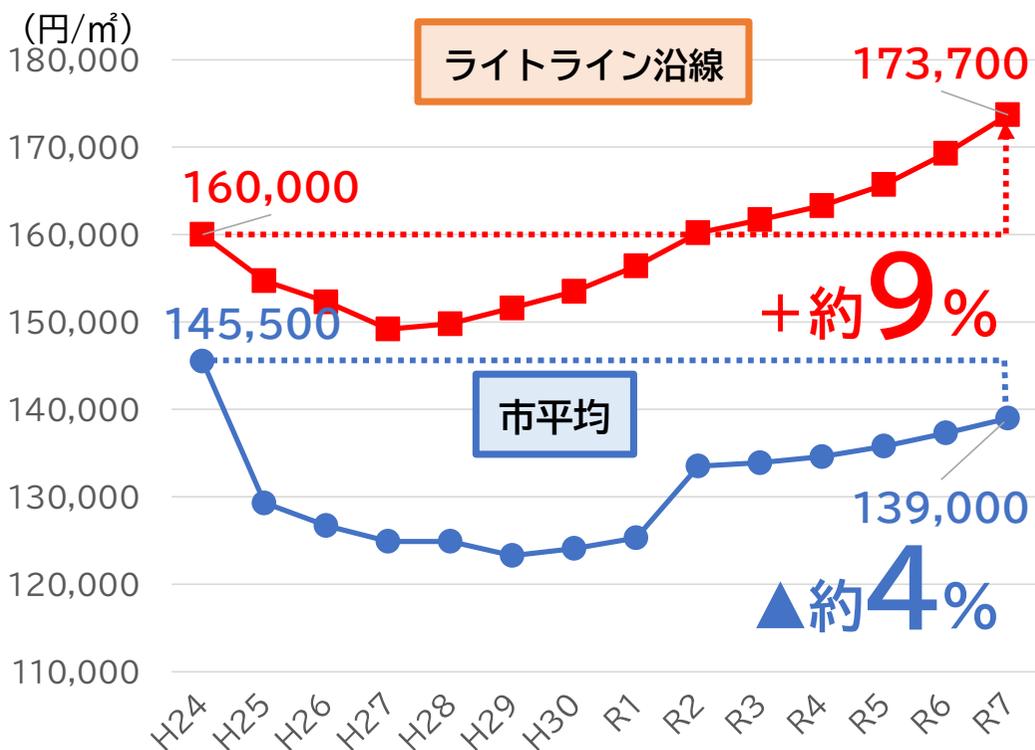
出典：宇都宮市「住民基本台帳人口」各年9月末現在
※ライトライン沿線：ライトライン沿線半径500mに含まれる町丁目で集計

整備効果（地価【宇都宮市】）

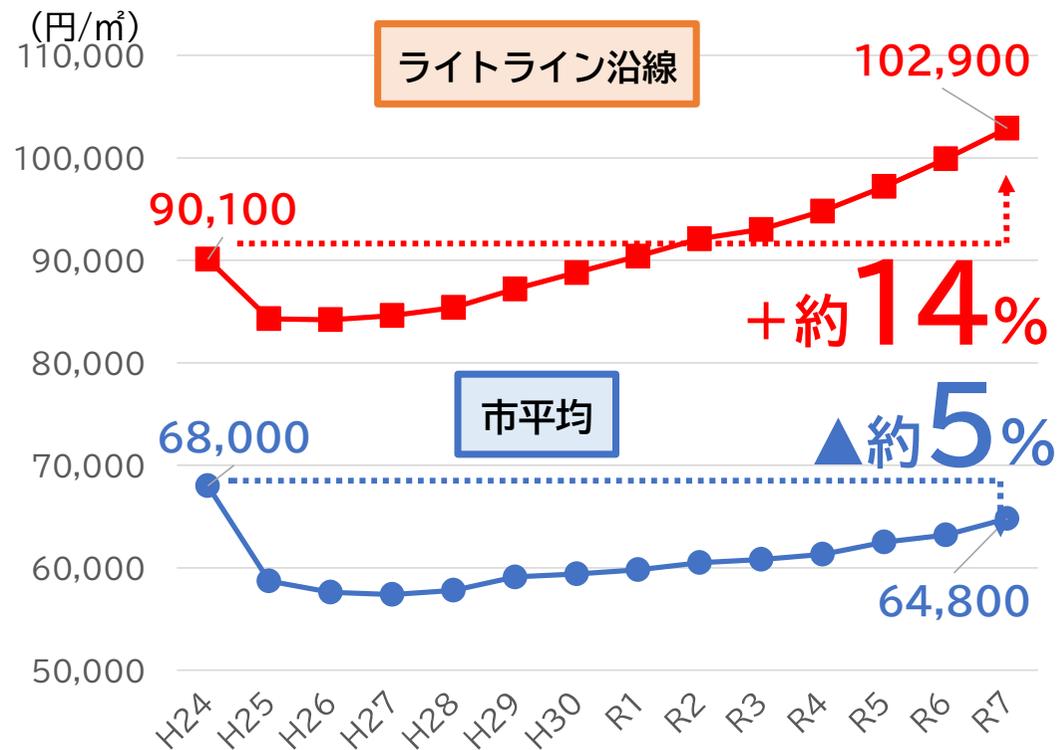


- ・ ライトライン沿線の地価は、H28頃以降、上昇基調が継続
- ・ H24との比較では、ライトライン沿線の地価は上昇に転じている一方で、市平均は同程度の水準まで戻っていない状況

地価（商業地）の推移



地価（住宅地）の推移

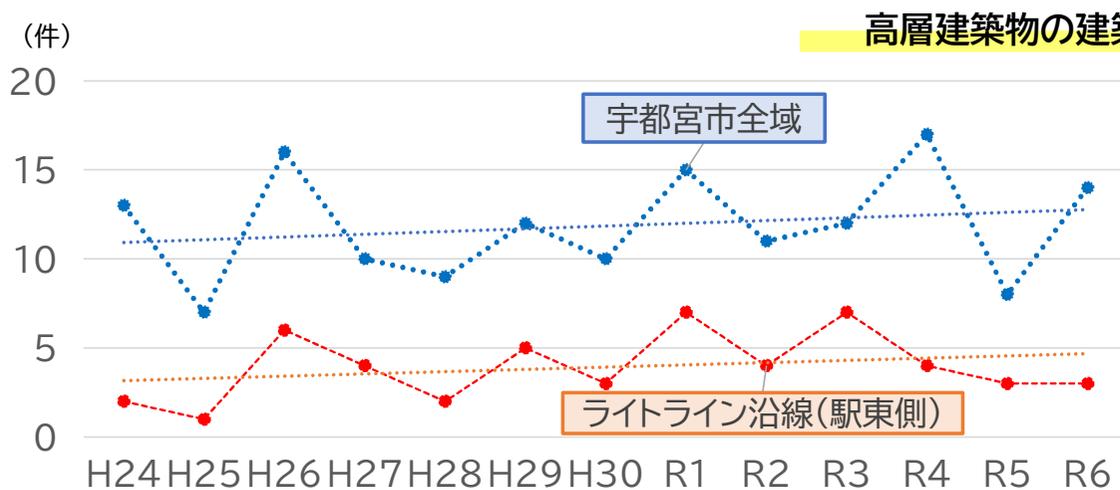


出典：国土交通省「地価公示」（百円未満四捨五入） ※各地点の平均を算出

整備効果（高層建築物の建築確認申請件数【宇都宮市】）



ライトライン沿線における高層建築物の建築確認申請件数が増加しており、特に、駅東大通りの駐車場等の低未利用地については、マンションが建設されるなど、土地利用の高度化が図られている。



出典：宇都宮市「建築確認申請件数」平成24年度から令和5年度※6階建て以上の高層建築物を集計





整備効果（民間投資の活発化【宇都宮市】）

ライトラインの開業前後において、清原工業団地では公表済みのものだけでも1,100億円を超える民間投資が行われており、**駅西側のライトライン沿線**においても、すでに、市街地再開発事業の進展やマンションの新設など、**民間投資が活発化**してきている。

駅西側の動き（整備区間周辺）

- 市街地再開発事業（JR宇都宮駅西口南地区、大通り南地区）
- 高層マンションの新設（4棟）
- ホテルの新設（「中村第一ビル」の建替え）や改修（2件）
- パルコ跡へのゼビオ(株)本社の移転

など



駅東側（清原工業団地）

清原工業団地

会社名

カルビー(株) R&Dセンター

キヤノン(株) 宇都宮光学機器事業所

中外製薬(株)

東洋紡(株) 宇都宮工場

エム・イー・エム・シー(株) 宇都宮工場

民間投資額（駅東側）

1,100億円+α

出展：各企業のプレスリリース資料より抜粋

脱炭素社会への取組



ライトラインは、家庭ごみの焼却や家庭用太陽光等により発電された
地域由来の再生可能エネルギー100%で走行する
「ゼロカーボントランスポート」を実現

世界に類を見ない取組！

地域由来の再エネで



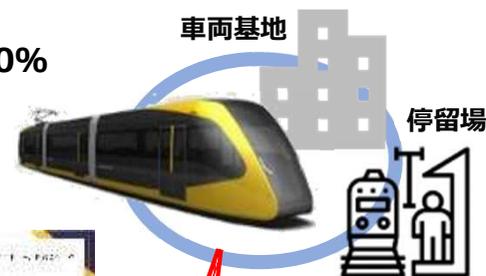
調達



宇都宮ライトパワー株式会社

再エネ100%
供給

LRTが走る！



供給される電力が
再エネ100%である証！



ライトラインの運行に伴う再生可能エネルギーの活用と、車からの乗り換えで…
一般家庭で約1,600世帯分、
年間で最大約9,000トンのCO2を削減 !!

ライトラインの事業概要



営業キロ	宇都宮芳賀ライトレール線 約 14.6 キロメートル(複線 宇都宮市域12.1km)
停留場数	19 ヶ所 (100%バリアフリー 宇都宮市域15カ所)
追越施設	2 ヶ所(平石, グリーンスタジアム前)
導入車両	17 編成(車両長 29.520 m)
車両定員	約 160 人(座席 50 席)



ライトラインの事業概要(運行計画)



運転最高速度	時速 40 キロメートル(軌道法)
運賃	初乗り150円～400円 (対距離制) 0km～3km 150円 3km～7km 2キロ毎に50円 7km～ 3キロ毎に50円を目安 通勤定期 約4割引, 通学定期 約5割引
運転時間帯	午前 4 時台～午前 0 時台 JR宇都宮駅の新幹線の始発・終電に対応 (平日)平石4:49発 芳賀高根沢5:21着 芳賀高根沢5:25発 宇都宮駅東口6:09着 新幹線東京行き始発 6:27発
運行間隔・所要時間	ピーク時6～8分間隔 オフピーク時12分間隔 所要時間 最短約44分(快速運行 約42分) 快速運行 平日6時台, 7時台に各1本運行

※ 令和6年4月1日ダイヤ改正に合せ「快速運行」を開始

トータルデザインの採用（ライトライン デザインコンセプト）



この風土を象徴するのが、夏の日、夕立を知らせる「雷」です。

「雷」とともに降る雨は、河川を豊かにし、「雷」は稲の実りをもたらす「恵みの象徴」として、人々は「雷」を崇拝し、「らいさま雷様」と呼ぶようになりました。



古来、「雷」がこの地に恵みを与えてきたように、LRTは、人々に利便性や快適性、そして交流、地域に活力や豊かさという恵みを与える役割を担います。

私たちは、このような意志と願いを込めて、雷の都、らいと「雷都」を未来へ繋げます。



トータルデザインの採用



■ シンボルマーク



まちの顔となる「独自性」、地域固有の風土を感じる「雷の光(稲妻)」、将来イメージを牽引する「先進性」を表現しました。

■ シンボルカラー



明示性が高く、雷(稲妻)や雷を受け豊かに実った稲穂をイメージする「黄色」としました。

■ サブカラー



シンボルカラーを引き立てる色彩として、黒から白までの無彩色としました。



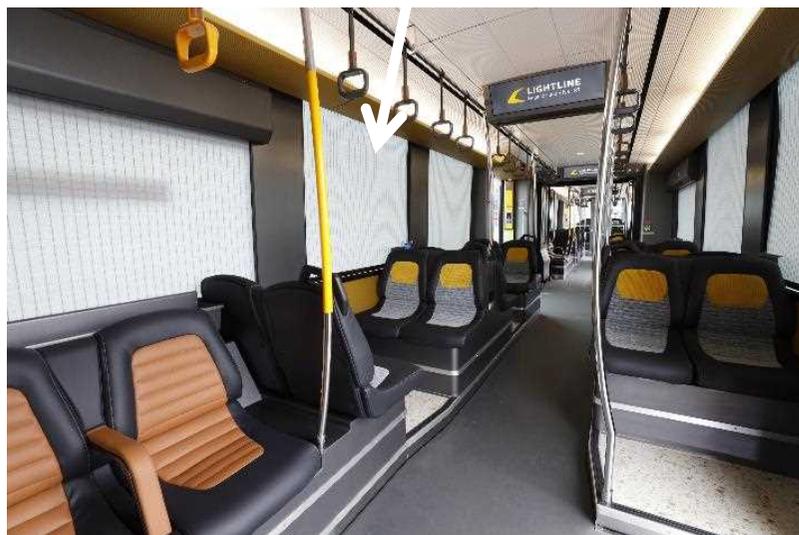
※2023年度グッドデザイン賞(公益財団法人日本デザイン振興会主催)
「グッドデザインフォーカス賞(地域デザイン)」受賞

トータルデザインの採用(車両内デザイン)

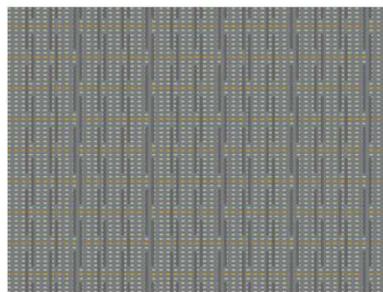


■ 雷の光(稲妻)を表現したシンボルカラーの効果的な配色

トータルデザインによる統一感を確保するため、座席などにシンボルカラーの「黄色」を効果的に配色



ロールカーテンに宇都宮の伝統工芸である宮染めのイメージを表現するなど、沿線の風土を感じさせる地域性を内装の一部に反映



ロールカーテンのイメージ (宮染め)



車いすスペース (枠線内)

トータルデザインの採用(各種施設)



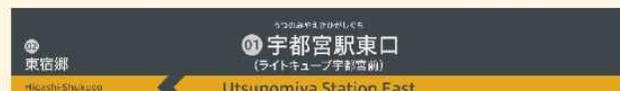
■ 停留場



シンボルとなる車両を引き立てるシンプルなデザインとし、風土を象徴する地場産材である大谷石をベンチに活用しました。また、路線沿線の歴史や風土などを未来へ継承するため、停留場のガラス壁面に沿線地域の個性を表現する個性化スペースを設けました。



■ サイン



停留場名

2022年8月
停留場名称ネーミングライツの募集
副停留場名称に命名権(ネーミングライツ)を導入し、法人の参画機会を創出するとともに、停留場サイン等に副停留場名称(法人名)を表示しました。

停留場	副停留場名称
宇都宮駅東口	ライトキューブ宇都宮前
駅東公園前	栃木銀行 宇都宮東支店前
峰	シーデーピージャパン本社前
陽東3丁目	新宇都宮 リハビリテーション病院前
宇都宮大学鶴巻キャンパス	ベルモール前
飛山城跡	アキモ前
清陵高校前	作新大・作新短大前
グリーンスタジアム前	キャンノン前
ゆいの杜西	阿久津製菓前
ゆいの杜東	ホンダカーズ栃木中央 ゆいの杜店前
芳賀町工業団地 管理センター前	リブドゥコーポレーション 栃木芳賀工場前

番線・行先

2022年9月
停留場ベンチ
ドネーションの募集
停留場ベンチの設置費用を寄附するパートナーを募集し、停留場ベンチに寄附者の氏名やメッセージを刻んだプレートを設置しました。



2022年12月
停留場個性化壁面
ドネーションの募集
地域と協働で作成した個性化シートの掲出費用を寄附するパートナーを募集し、個性化シート内に法人名等を表示しました。



路線案内図▶

交通ICカードの導入



全国相互利用カードである「Suica」の機能を持ちながら、
地域独自のサービスも提供できる **新たな交通系ICカード**



を導入

2021.3.21 バスサービス開始



※「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

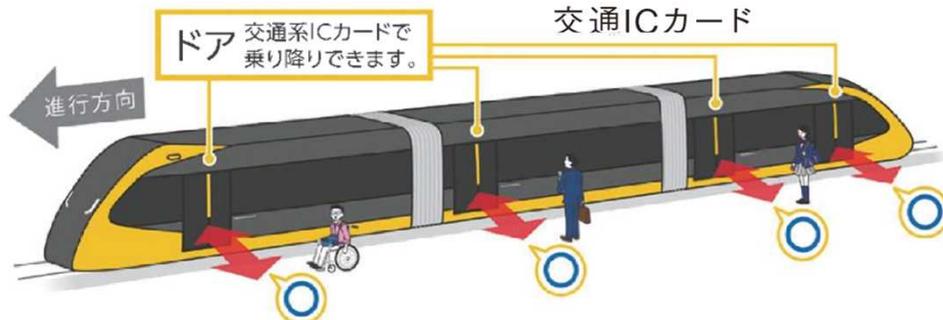


乗継割引などのサービス



宇都宮地域
交通ICカード

SuicaやPASMO
でも利用可能



▲車両の全屏の両側に設置されたICカードリーダー

バリアフリーの取組



■ 車両乗降口と停留場

車両の床が低く平らで、乗り場との間に段差や隙間が殆どないため、誰もが乗り降りしやすい

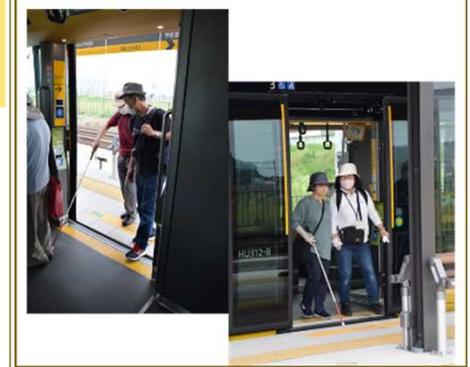


停留場で
乗り降り
する時の
段差なし!
停留場の高さは30cm。車両の乗降口も同じ高さに合わせてます。



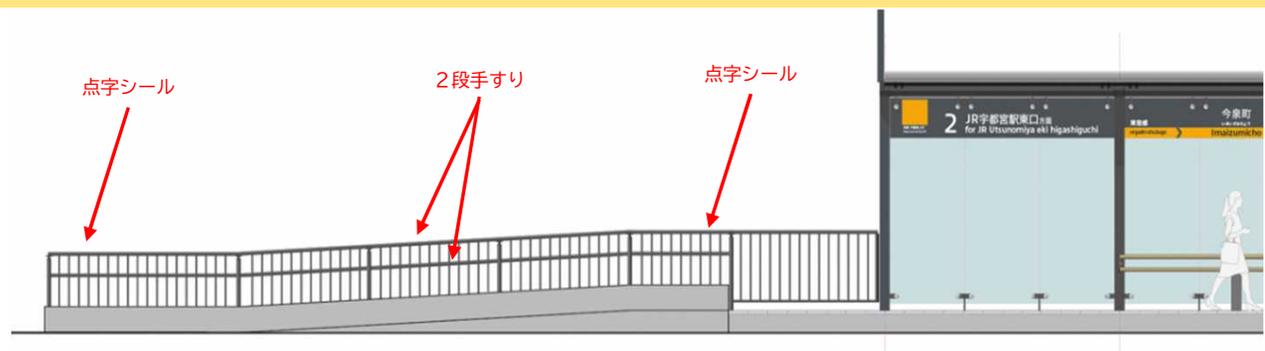
停留場数/19箇所
トランジットセンター
(乗り換え施設)/5箇所

◆ 視覚障がい者の乗降の様子



■ 停留場におけるアプローチ

車いす利用者に配慮した幅員や壁面高さを確保
「スロープ」や「視覚障がい者誘導用ブロック」、点字を設置

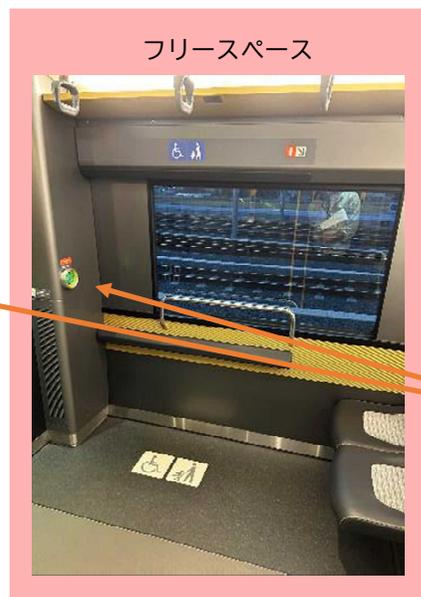


バリアフリーの取組

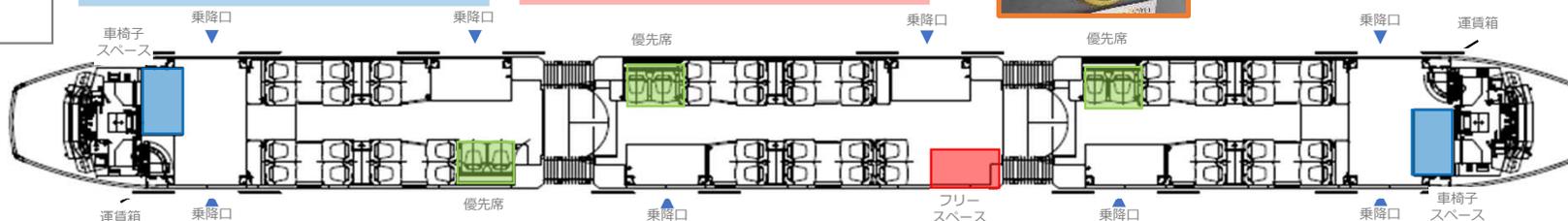


■ 車椅子スペース、フリースペース、優先席

- ・ 車いすの方でも利用しやすくするため、1編成につき、車いすスペースを車両の先頭、後方2か所に設置
- ・ ベビーカーや大型荷物の持ち込みが可能なフリースペースを車両の中間車に1か所設置したほか、各車両に優先席を設置



- 【凡例】
- : 車椅子スペース
 - : フリースペース
 - : 優先席



バリアフリーの取組



■ ライトライン乗降口等

- ・ 車椅子利用者など誰もが快適にご利用いただけるようICカードリーダーの高さや向きを設定
- ・ 障がい者関係団体との意見交換を踏まえ、乗降口位置等を知らせるため、車両のドアに点字を設置するとともに、車両のICカードリーダーへ点字設置
- ・ 車両のドアの開閉する際には、「光のランプ」や「ブザー」によりお知らせするほか、車両や停留場において、運行情報を「文字情報」や「音声」による案内を実施

【車内】



号車及び乗降口位置
文字表示と点字



ICカードリーダー
文字表示と点字

【車外】



聴覚障害者用
ドア開閉動作開始ランプ
※ 扉の開閉状態を音で知らせる
音声案内装置も設置

バリアフリーの取組



■ 沿線道路

沿線道路歩道のセミフラットへの改良, 停留場につながる横断歩道にエスコートゾーンの整備

■ トランジットセンター

バスやタクシー, 送迎などの乗り換え導線への視覚障がい者誘導用ブロック, 周辺道路からの案内標識の設置



バリアフリーの取組



ライトラインについては、誰もが安全・安心で、快適に移動できるように、各種基準に基づくとともに、車両や停留場等について、障がい者関係団体等との意見交換や車両や停留場の見学会などを実施しながら、各種施設整備に取り組んできた。



ライトラインは駅西側へ延伸（JR宇都宮駅横断区間）

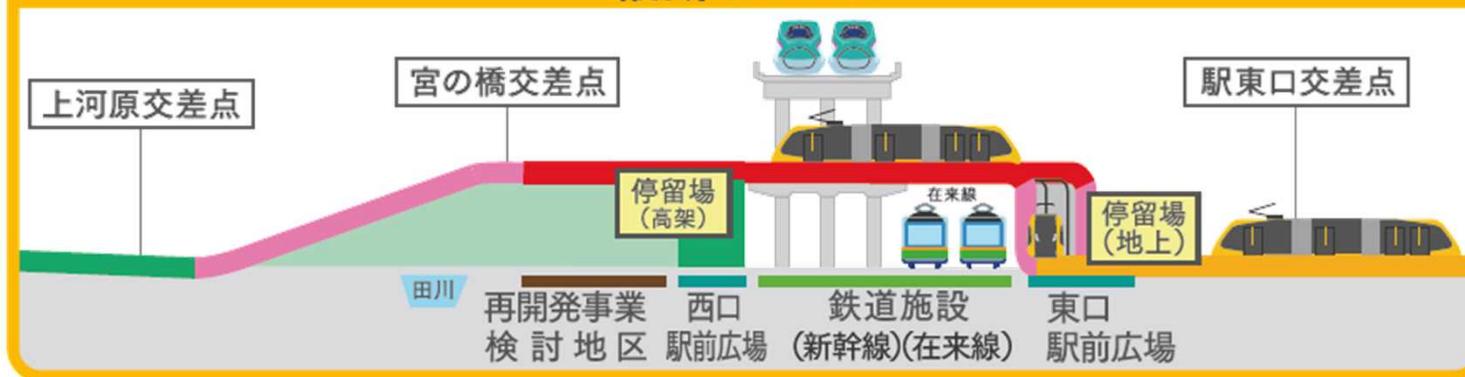


宇都宮駅東口に到着したライトラインは、ホテルアールメッツの北側を回って西口に渡ります。その後、宮の橋交差点付近から勾配区間、上河原交差点付近から地上区間となります。

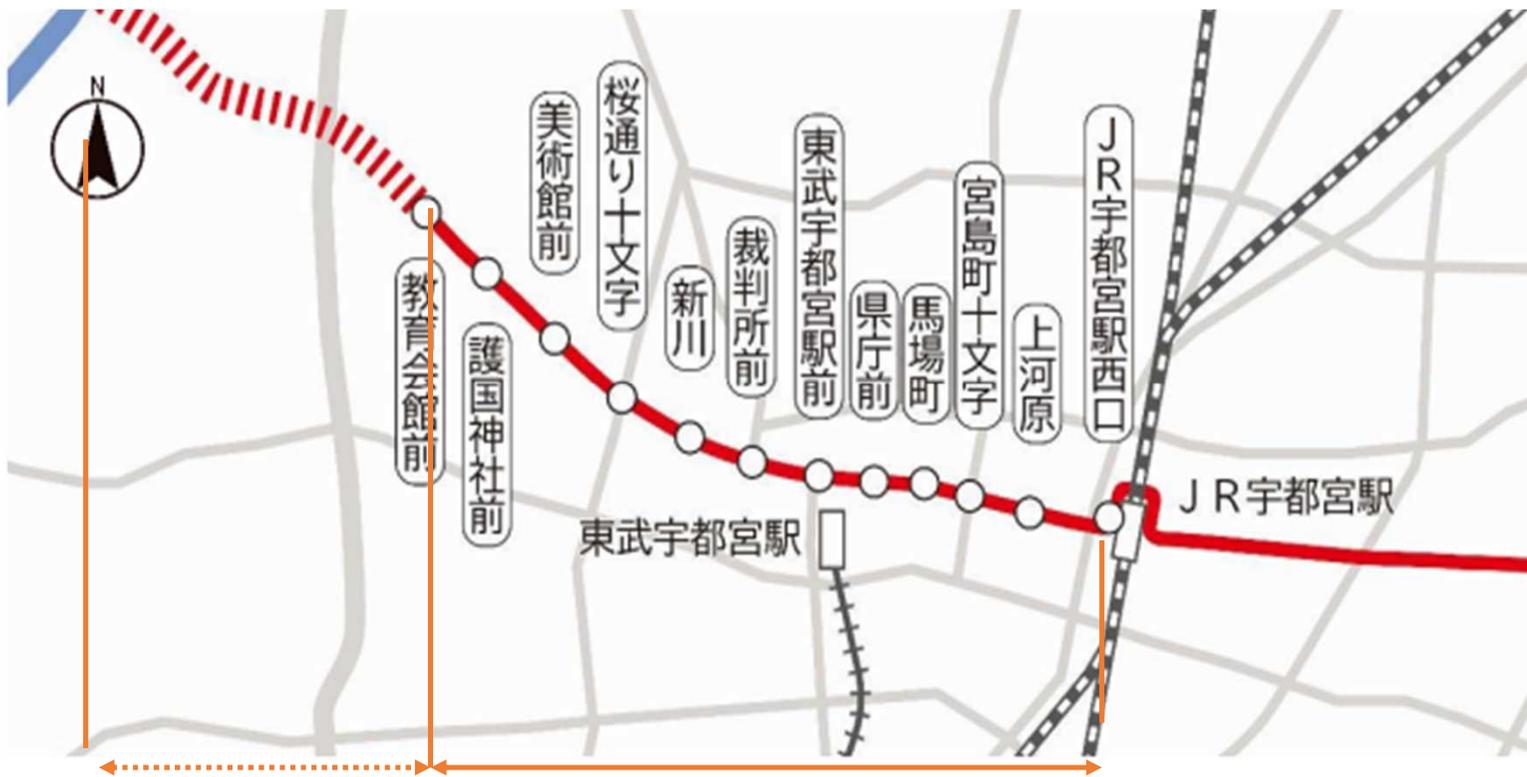
JR宇都宮駅横断選定ルート（写真イメージ）



縦断イメージ



ライトラインは駅西側へ延伸



検討区間

整備区間

令和7年度中に特許申請を行い、
早期開業に向けて取組を進めていきます。



芳賀・宇都宮 LRT
Haga Utsunomiya LRT



ご清聴 ありがとうございました。

宇都宮が大切にしたいこと、
それは日々の暮らしの豊かさ。
100年先も宇都宮を訪れる人が、
住みたいと思える街になるために、
そんな愛すべき宇都宮らしさを、
もっともっと。

