

令和7年9月5日

タクシーの運賃改定について、審査を開始します。

～神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区の運賃改定について～

本年6月25日に、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区のタクシー事業者より、最初の運賃改定の要請があり、地域の車両数の50%を超える要請がありました。このため、運賃改定の要否判定を行ったところ、実績年度における適正利潤込収支率が100%を下回り、値上げが必要との判定になったことから、運賃改定の審査を行うこととなりました。

今後、地域内の標準的な事業者の選定を行い、原価計算を行ったうえで、改定率を算出し、値上げ後の運賃を公示することとしております。

1. 運賃改定の要請内容

京浜地区 別紙1のとおり
相模・鎌倉地区 別紙2のとおり

2. 運賃適用地域

別添のとおり

【参考】過去の運賃改定状況

○京浜地区 令和5年10月20日公示 令和5年11月20日実施 改定率10.32%

○相模・鎌倉地区

令和5年10月20日公示 令和5年11月20日実施 改定率10.09%

【問い合わせ先】

関東運輸局 自動車交通部 旅客第二課 調査運賃係
電話：045-211-7246（直通）

【京浜地区】

別紙1

1. 要請期間 令和7年6月25日～令和7年9月24日(受付期間:3ヶ月間)

2. 要請状況

要請事業者数		要請事業者の車両数				地区全体の車両数(B)	
		特定大型車	大型車	普通車	計(A)		
法人	91 者	2 両	4 両	6,038 両	6,044 両		6,558 両

要請車両数割合 (A ÷ B) × 100
92.16 %

3. 要請における所要増収率 1.7%～31.5%

4. 要請運賃概要

車種区分	距離制運賃						時間制運賃			
	初乗		加算		時間距離併用制		初乗		加算	
	距離	額	距離	額	時間	額	時間	額	時間	額
普通車	1 ~0.899 km	500 円	182 ~215 m	100 円	65 ~75 秒	100 円	60 分	6,350 ~7,150 円	30 分	2,890 ~3,200 円
	2 ~0.98 km	500 円	199 ~215 m	100 円	70 ~80 秒	100 円	60 分	5,500 ~8,000 円	30 分	2,500 ~3,500 円
	3 ~1.05 km	500 円	190 ~231 m	100 円	75 ~85 秒	100 円	60 分	5,600 ~6,250 円	30 分	2,650 ~2,800 円
	4 1.1 km	500 円	211 m	100 円	80 秒	100 円	60 分	6,250 円	30 分	2,800 円
	5 1.0 km	540 円	220 m	100 円	80 秒	100 円	60 分	6,000 円	30 分	2,700 円
	6 1.037 ~1.06 km	600 円	202 ~220 m	100 円	75 ~90 秒	100 円	60 分	5,650 ~6,500 円	30 分	2,560 ~2,900 円
	7 1.5 km	800 円	230 m	100 円	90 秒	100 円	60 分	6,000 円	30 分	3,000 円

○参考(現行運賃)

車種区分	距離制運賃						時間制運賃			
	初乗		加算		時間距離併用制		初乗		加算	
	距離	額	距離	額	秒	額	時間	額	時間	額
普通車	1.091 km	500 円	239 m	100 円	90 秒	100 円	60 分	5,450 円	30 分	2,460 円

5. 現行運賃改定

令和5年10月20日公示(令和5年11月20日実施)

【相模・鎌倉地区】

別紙2

1. 要請期間 令和7年6月25日～令和7年9月24日(受付期間:3ヶ月間)

2. 要請状況

要請事業者数	要請事業者の車両数				地区全体の車両数(B)
	特定大型車	大型車	普通車	計(A)	
法人	56 者	9 両	5 両	2,346 両	2,360 両

地区全体の車両数(B)
2,421 両

要請車両数割合 (A ÷ B) × 100
97.48 %

3. 要請における所要增收率 5.3%～22.8%

4. 要請運賃概要

車種区分	距離制運賃						時間制運賃				
	初乗		加算		時間距離併用制		初乗		加算		
	距離	額	距離	額	時間	額	時間	額	時間	額	
普通車	1	0.85 km	500 円	210 m	100 円	75 秒	100 円	30 分	4,350 円	30 分	4,350 円
	2	0.9 ~0.995 km	500 円	194 ~235 m	100 円	60 ~90 秒	100 円	30 分	3,700 ~4,430 円	30 分	3,700 ~4,430 円
	3	1.0 ~1.036 km	500 円	200 ~229 m	100 円	75 ~85 秒	100 円	30 分	3,900 ~4,350 円	30 分	3,900 ~4,350 円
	4	1.05 ~1.091 km	600 円	200 ~208 m	100 円	70 ~75 秒	100 円	30 分	3,000 ~4,350 円	30 分	3,000 ~4,350 円

○参考(現行運賃)

車種区分	距離制運賃						時間制運賃			
	初乗		加算		時間距離併用制		初乗		加算	
	距離	額	距離	額	秒	額	時間	額	時間	額
普通車	1.091 km	500 円	247 m	100 円	90 秒	100 円	30 分	3,640 円	30 分	3,640 円

5. 現行運賃改定

令和5年10月20日公示(令和5年11月20日実施)

別添

運賃適用地域	適用地域(営業区域)	市町村名
京浜地区	京浜交通圏	横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市
相模・鎌倉地区	県央交通圏	藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町、愛甲郡愛川町、清川村及び足柄上郡中井町
	湘南交通圏	鎌倉市、逗子市及び三浦郡葉山町