

交通事故の状況

統計の出典

交通事故統計・・・P1～P48

- ・警察庁「交通事故統計」
- ・（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

走行距離・・・P3～P8

- ・国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃費消費量調査」

自動車保有車両数・・・P49～P50

- ・国土交通省「自動車保有車両数」

※本資料中の関東データは、関東運輸局管轄内(東京、神奈川、埼玉、群馬、千葉、茨城、栃木、山梨)の営業所に所属する事業用自動車が第1当事者となった事故を示している。

用語の定義

- (1) 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故
- (2) 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数
- (3) 「重傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人数
- (4) 「軽傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人数
- (5) 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに細かく分類したもの
- (6) 「人対車両」とは、当該事故の第2当事者が歩行者等である事故
- (7) 「車両相互」とは、当該事故の第1当事者及び第2当事者がいずれも車両等（列車を除く。）である事故
- (8) 「車両単独」とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故
- (9) 「歩行者等」とは次の者をいう
 - ・一般歩行者
 - ・ローラースケート、スケートボード、一輪車等の自走式遊技機で遊んでいる者
 - ・電動式若しくは手動式の車いすに乗っている者又はこれを押している者
 - ・小児用の車に乗っている者又はこれを押している者
 - ・自動二輪車、二輪の原動機付き自転車、二輪若しくは三輪の自転車を押している者
 - ・乳母車に乗っているもの若しくはこれを押している者
 - ・一般歩行者に背負われ又は抱かれている者
 - ・担架に載せられている者
- (10) 「車両等」とは次のものをいう
 - ・乗用車
 - ・貨物車
 - ・特殊車（農耕トラクター、耕耘機、ロードローラー、ショベルローダー、カタピラを有する自動車等）
 - ・二輪車（自動二輪、原動機付き二輪）
 - ・軽車両（自転車、駆動補助機付自転車、リヤカー、荷車、牛馬車等）

 - ・「大型」とは、車両総重量11t以上又は最大積載量6.5t以上若しくは乗車定員が30人以上
 - ・「中型」とは、車両総重量7.5t以上11t未満又は最大積載量4.5t以上6.5t未満若しくは乗車定員が11人以上29人以下
 - ・「準中型」とは、車両総重量3.5t以上7.5t未満又は最大積載量2t以上4.5t未満
 - ・「普通」とは、大型、中型、準中型以外
 - ・「軽」とは、総排気量が660CC以下

1. 2024年の全交通事故発生状況

- ①前年と比較すると、全国では全ての項目において減少しているが、関東では、重傷事故、死者数及び重傷者数が増加している。
- ②コロナ禍前の2019年と比較すると、全国、関東ともに全ての項目で減少している。

全国

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	290,895件	-5.5%	-23.7%
死亡事故	2,598件	-0.8%	-17.1%
重傷事故	25,910件	-1.4%	-14.7%
軽傷事故	262,387件	-6.0%	-24.5%
死傷者数	347,058人	-5.8%	-25.4%
死者数	2,663人	-0.6%	-17.2%
重傷者数	27,285人	-1.3%	-14.8%
軽傷者数	317,110人	-6.2%	-26.2%

関東

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	100,294件	-5.6%	-15.3%
死亡事故	715件	-0.8%	-12.8%
重傷事故	7,804件	1.2%	-3.2%
軽傷事故	91,775件	-6.2%	-16.2%
死傷者数	117,513人	-6.1%	-17.4%
死者数	730人	0.3%	-13.2%
重傷者数	8,137人	1.3%	-3.6%
軽傷者数	108,646人	-6.6%	-18.3%

2. 2024年の事業用自動車事故発生状況

- ①前年と比較すると、全国及び関東ともに死亡事故及び死者数が増加している。
- ②死亡事故に関する全国での増加比率が5%程度であるのに対し、関東での増加比率は15%前後と約3倍と大きくなっている。
- ③コロナ禍前の2019年と比較すると、全国では全ての項目で減少しているのに対し、関東では死亡事故、重傷事故及び死者数が増加している。

全国

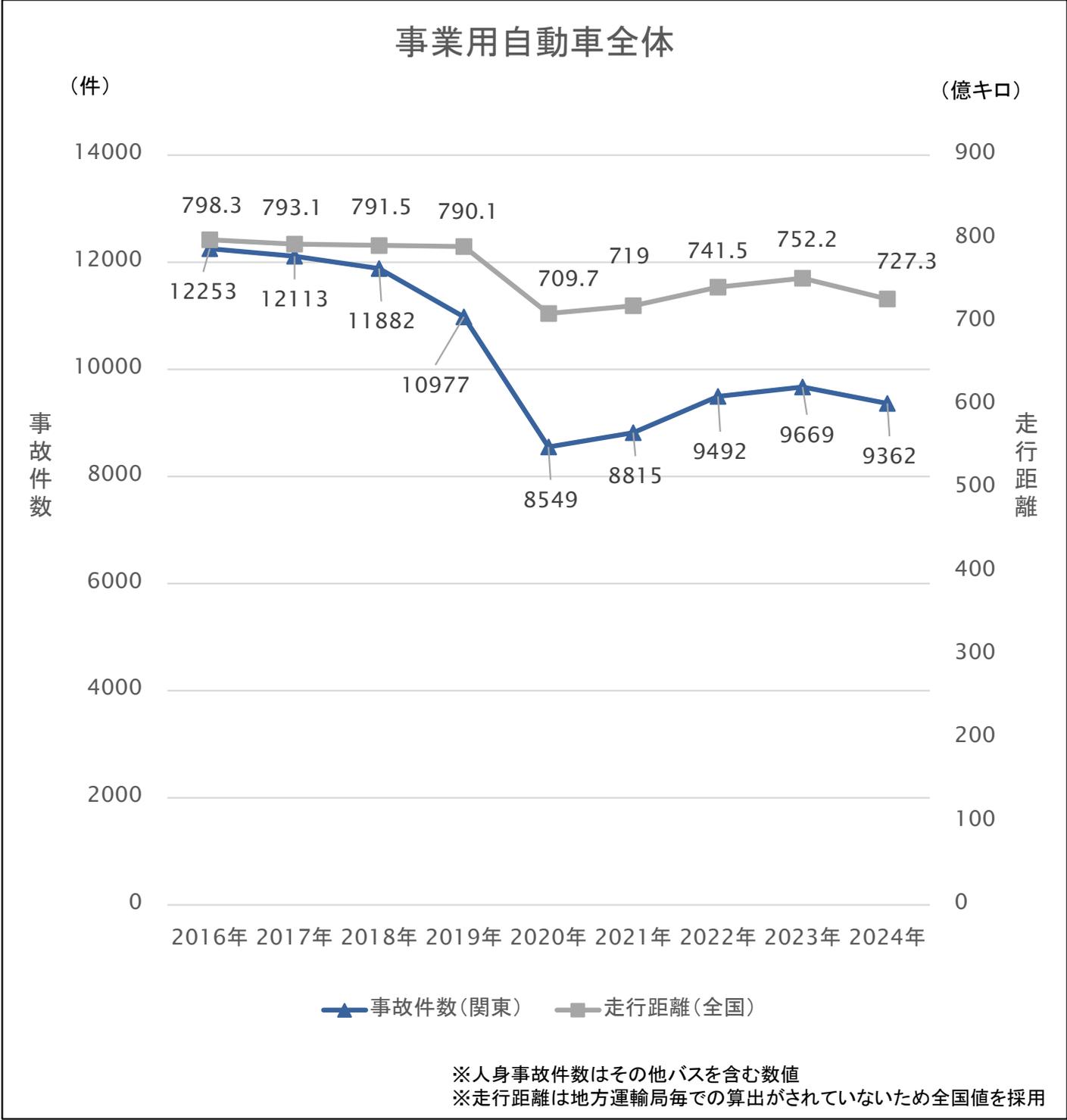
事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	22,623件	-4.2%	-18.9%
死亡事故	277件	5.3%	-15.0%
重傷事故	1,868件	-4.2%	-11.3%
軽傷事故	20,478件	-4.3%	-19.5%
死傷者数	27,177人	-5.3%	-21.0%
死者数	286人	5.5%	-14.1%
重傷者数	1,948人	-5.0%	-12.8%
軽傷者数	24,943人	-5.5%	-21.7%

関東

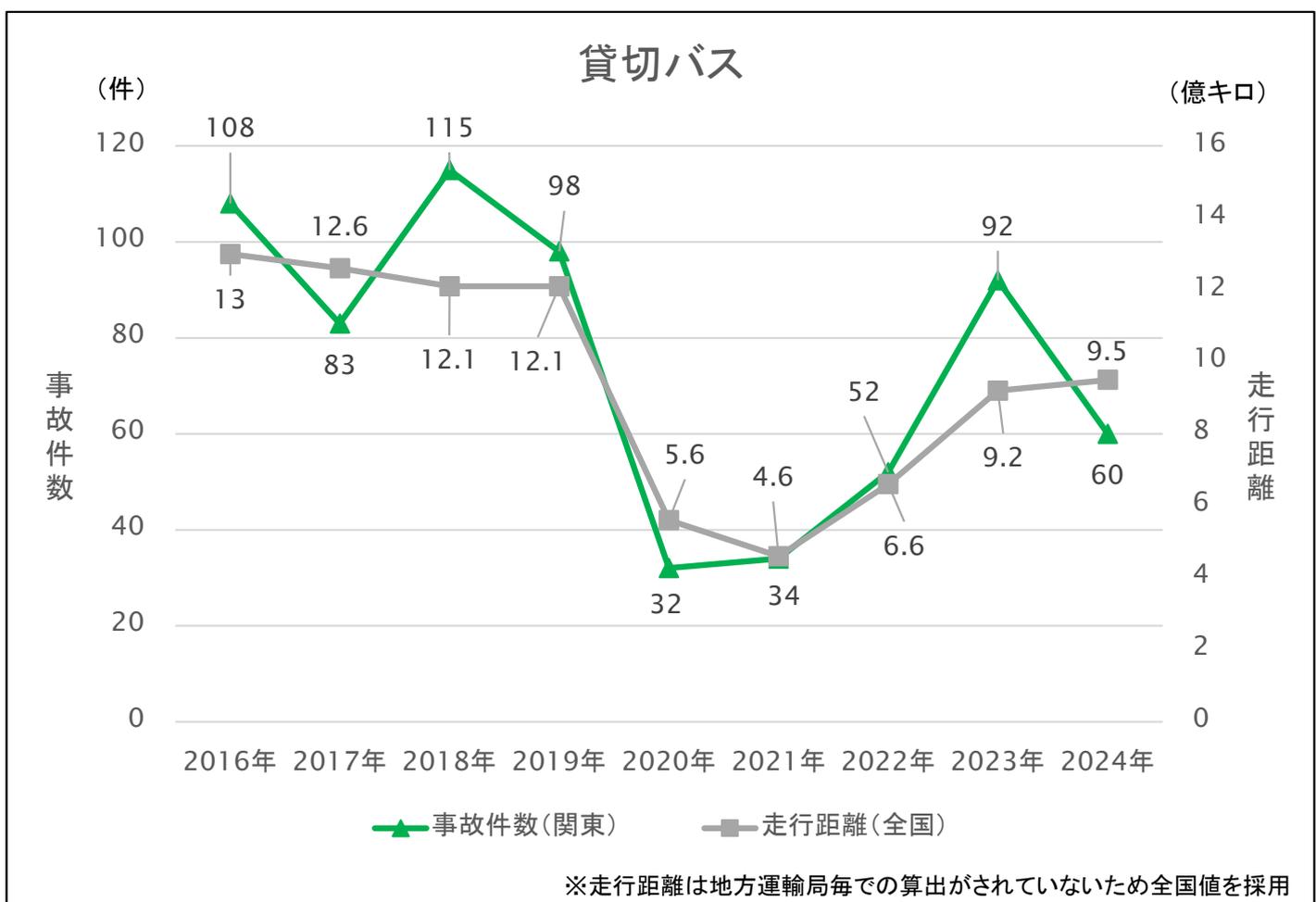
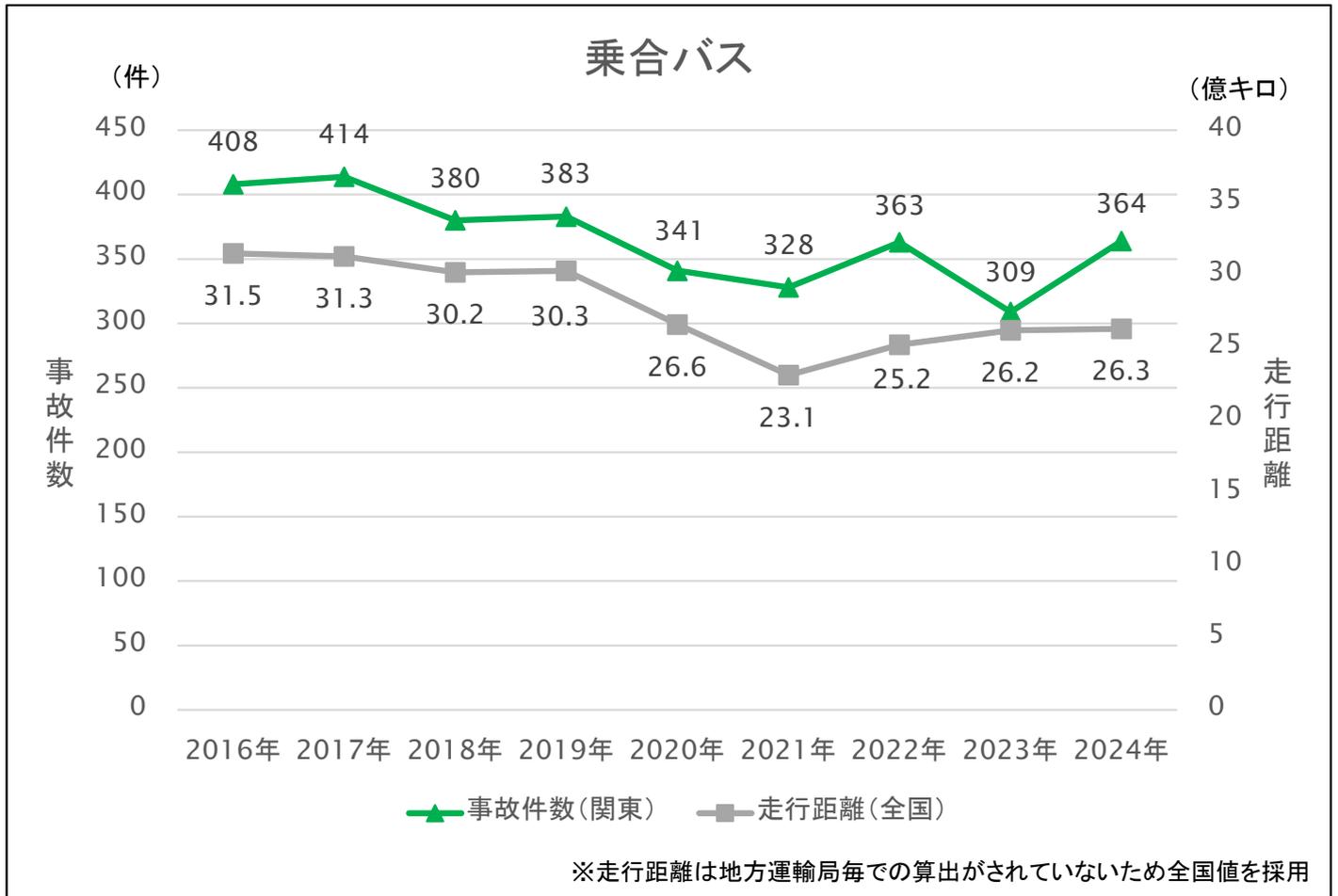
事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	9,362件	-3.2%	-14.7%
死亡事故	98件	14.0%	6.5%
重傷事故	677件	-2.9%	1.5%
軽傷事故	8,587件	-3.4%	-16.0%
死傷者数	11,030人	-3.7%	-17.2%
死者数	104人	18.2%	11.8%
重傷者数	697人	-4.0%	±0%
軽傷者数	10,229人	-3.9%	-18.4%

3-1. 事業用自動車の走行距離と人身事故件数の推移

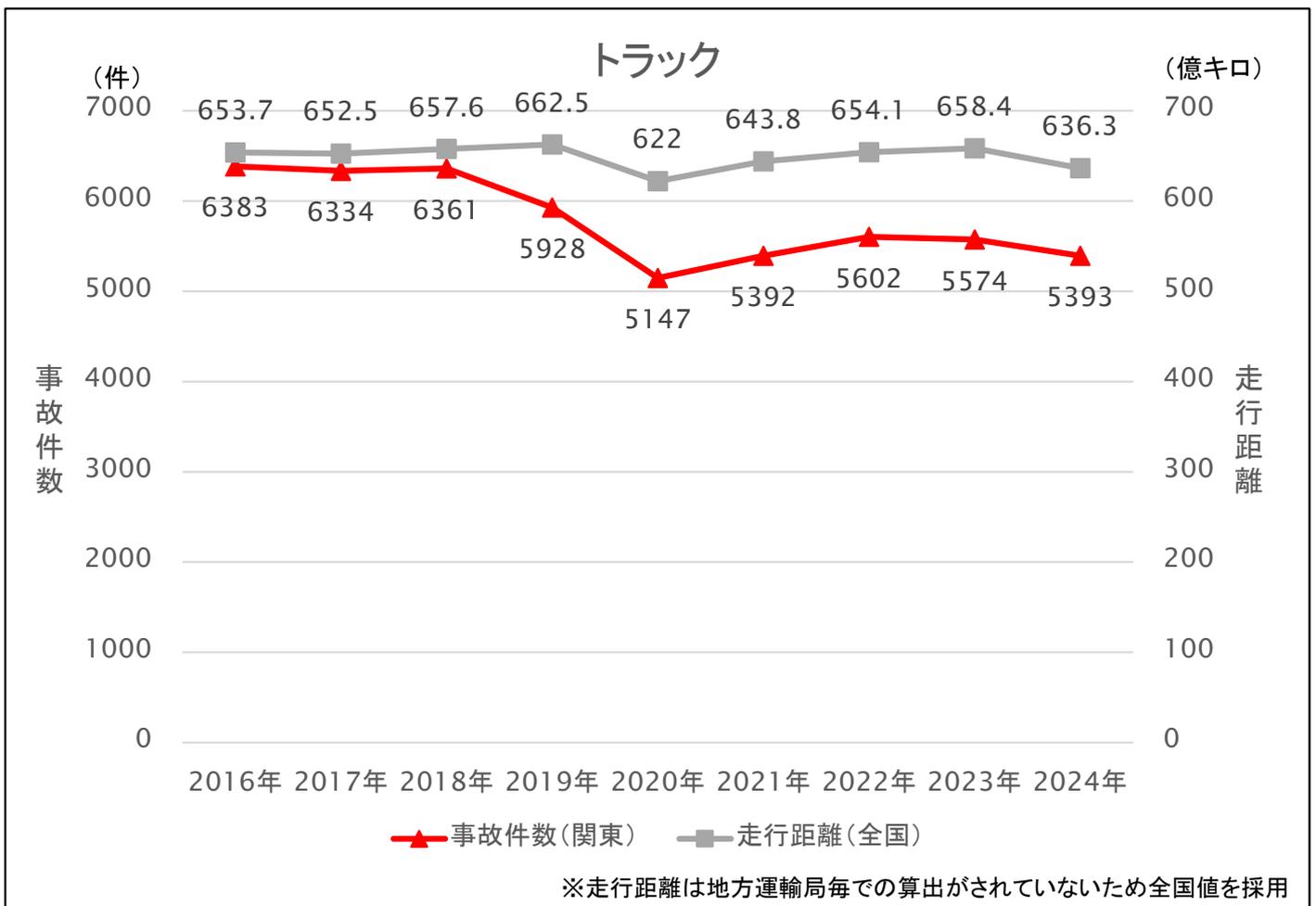
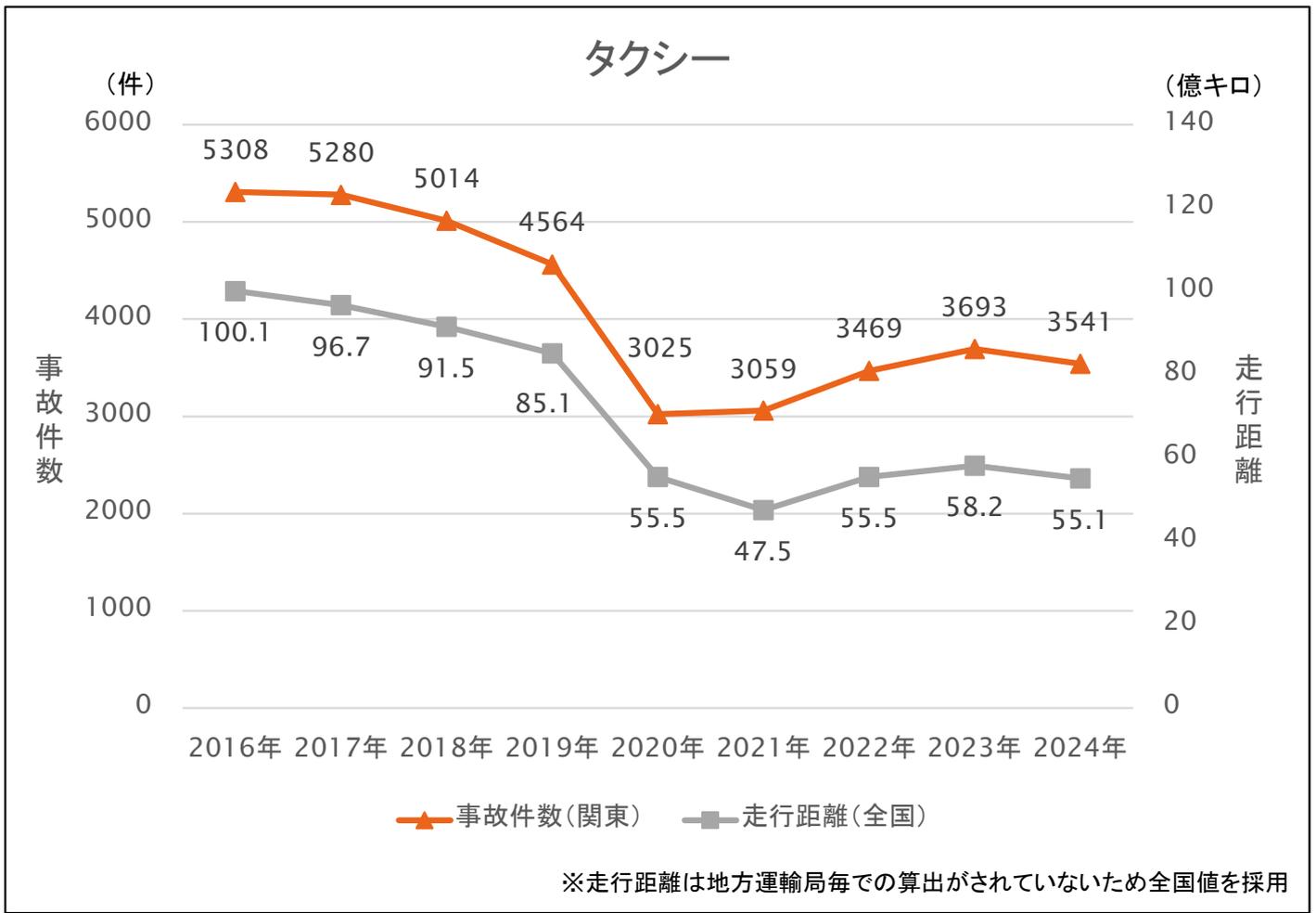
- ・走行距離と人身事故件数の推移に関しては、コロナ禍での走行距離減少に伴い人身事故も減少、2021年以降は走行距離の回復に伴い人身事故件数も増加しており、相関関係を示している。
- ・タクシーとトラックにおいては、事業用自動車全体と同様の相関関係となっているが、バスについては、異なる傾向を示している。



3-1. 事業用自動車の走行距離と人身事故件数の推移

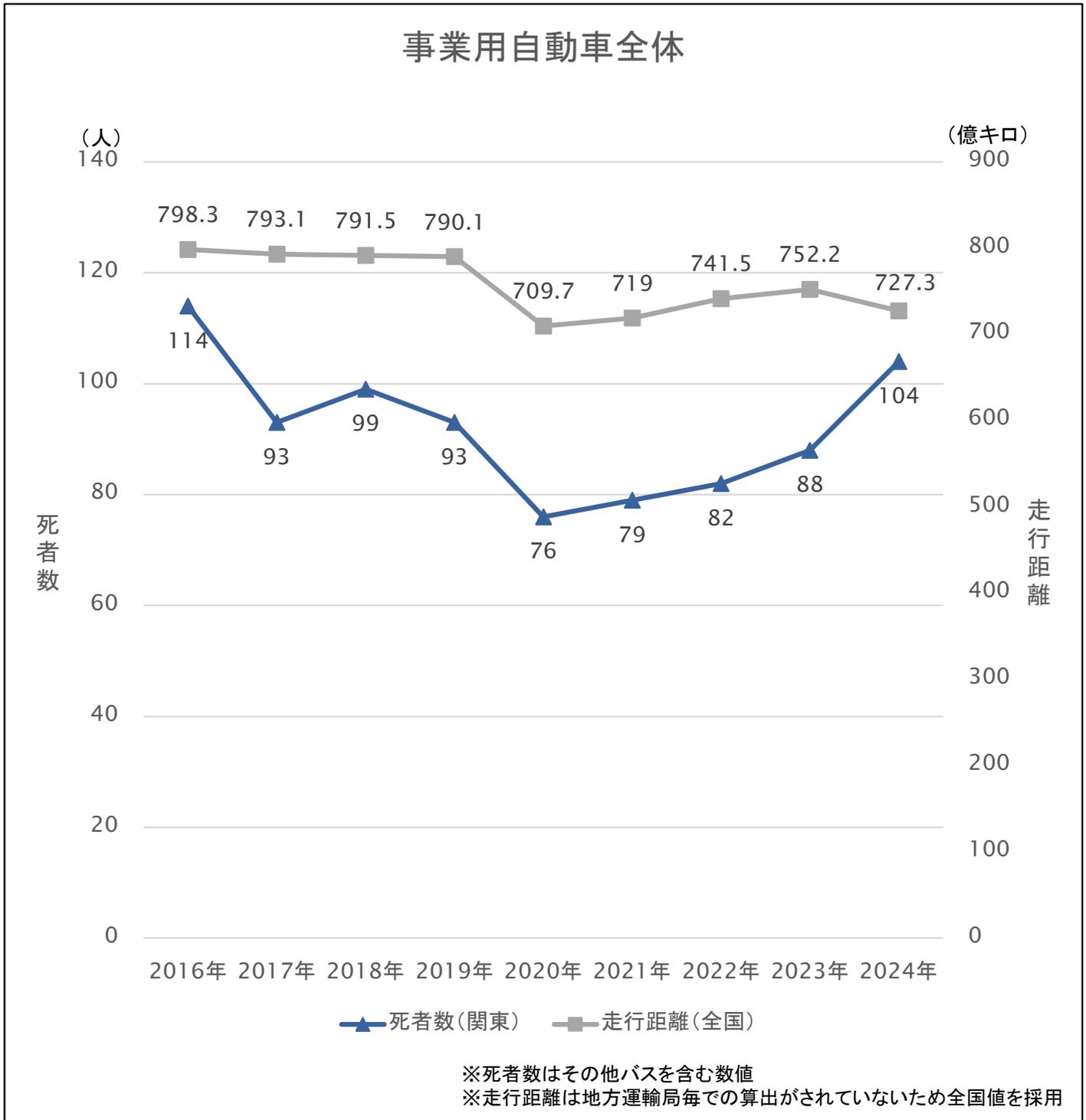


3-1. 事業用自動車の走行距離と人身事故件数の推移

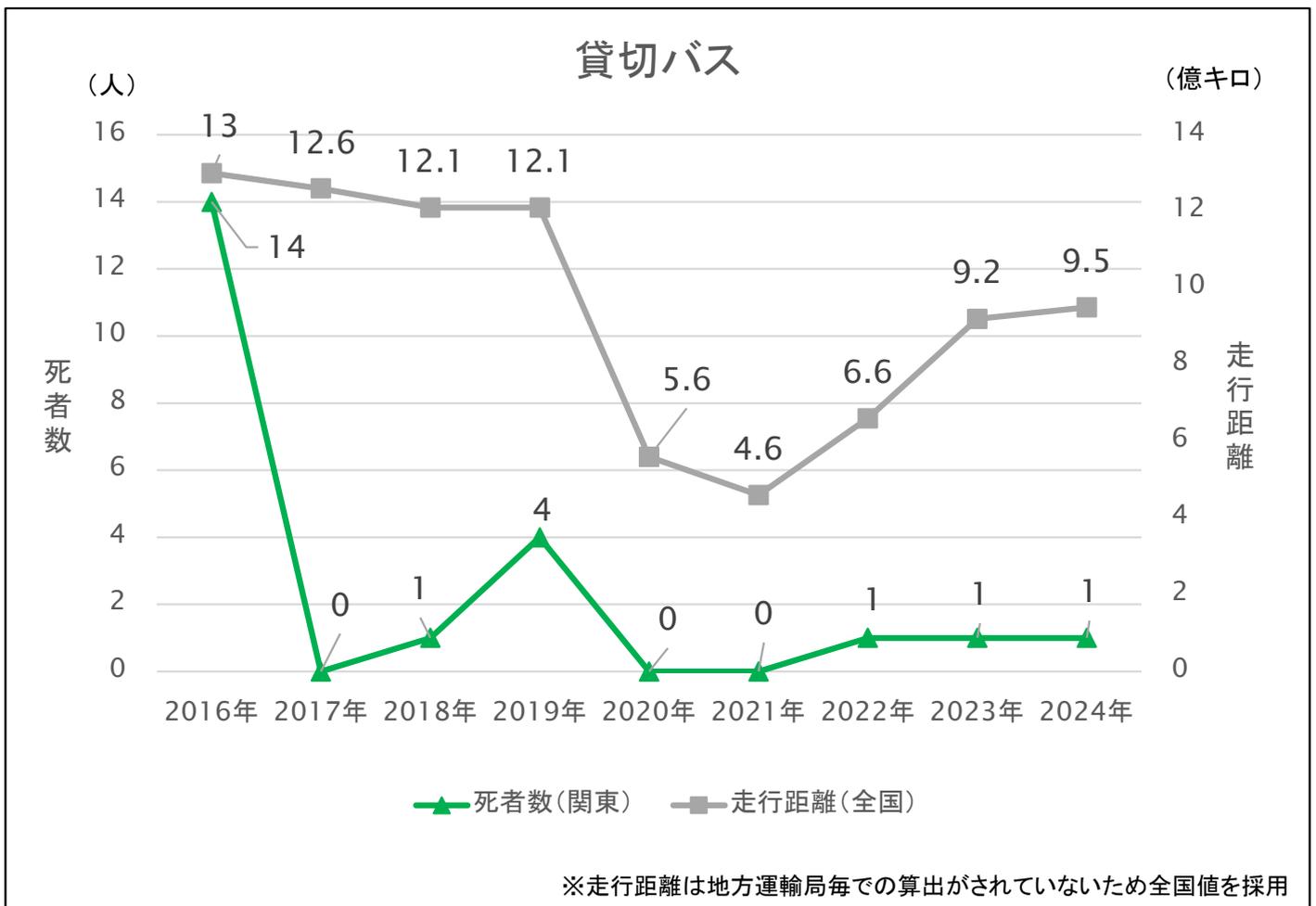
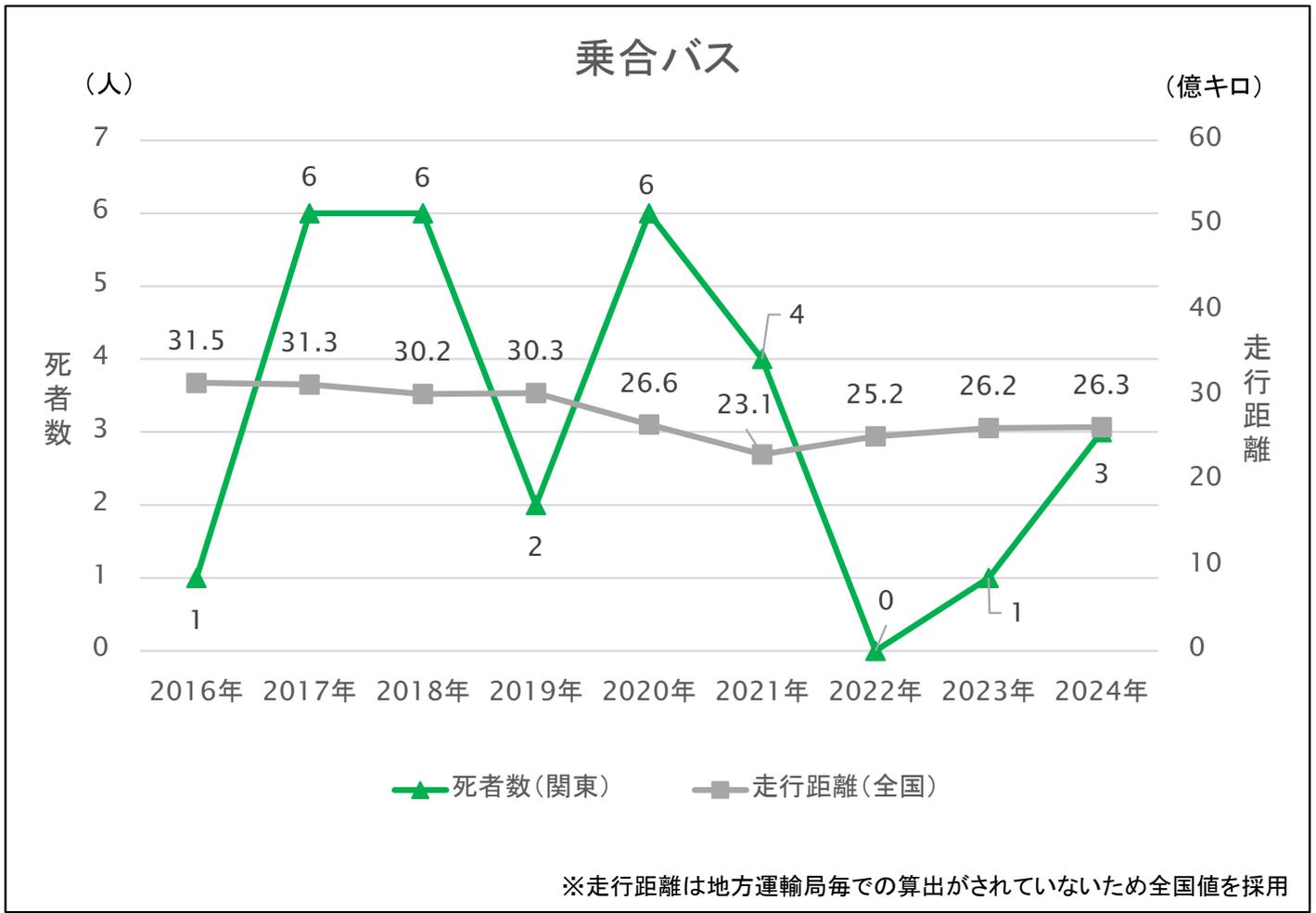


3-2. 事業用自動車の走行距離と死者数の推移

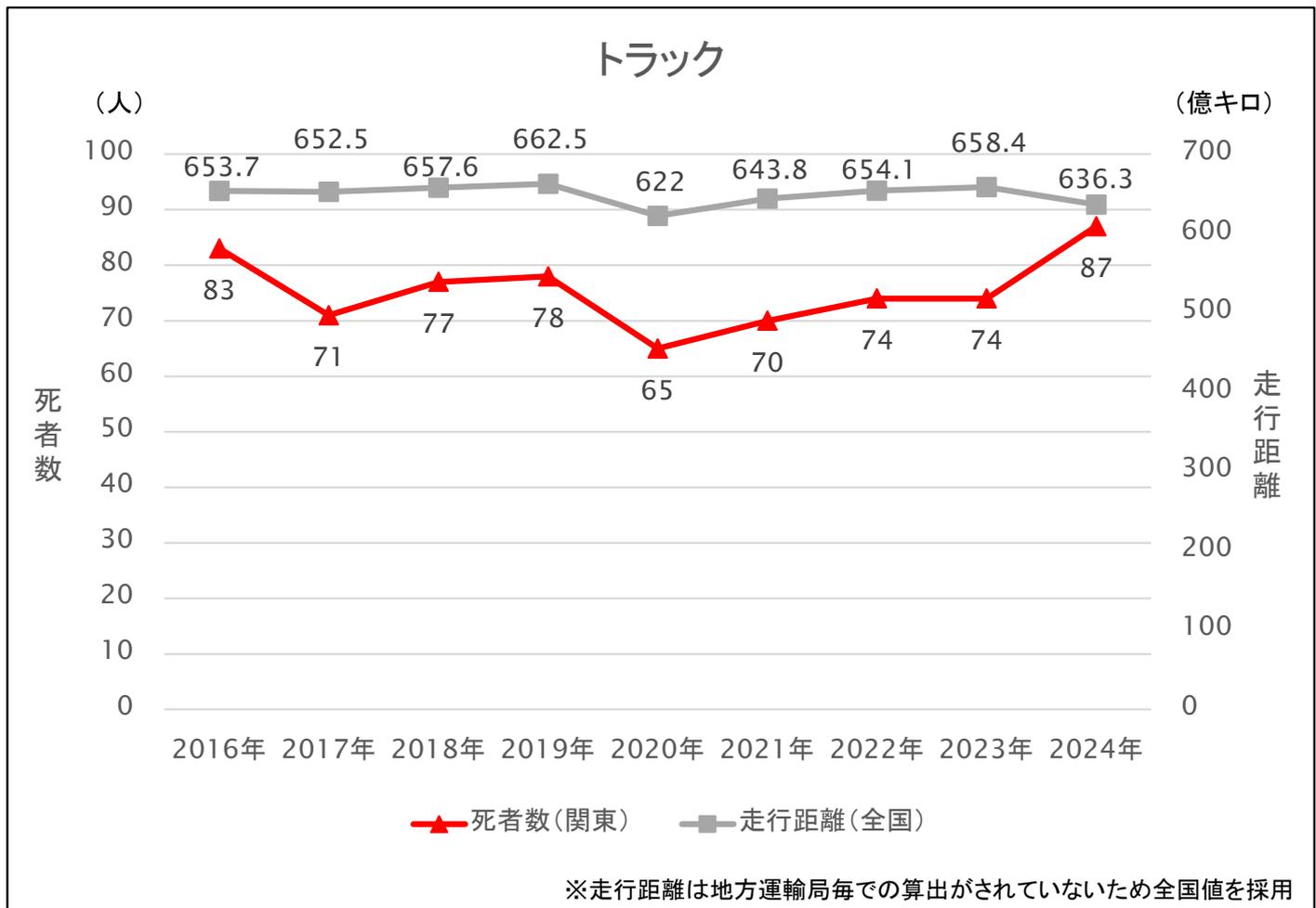
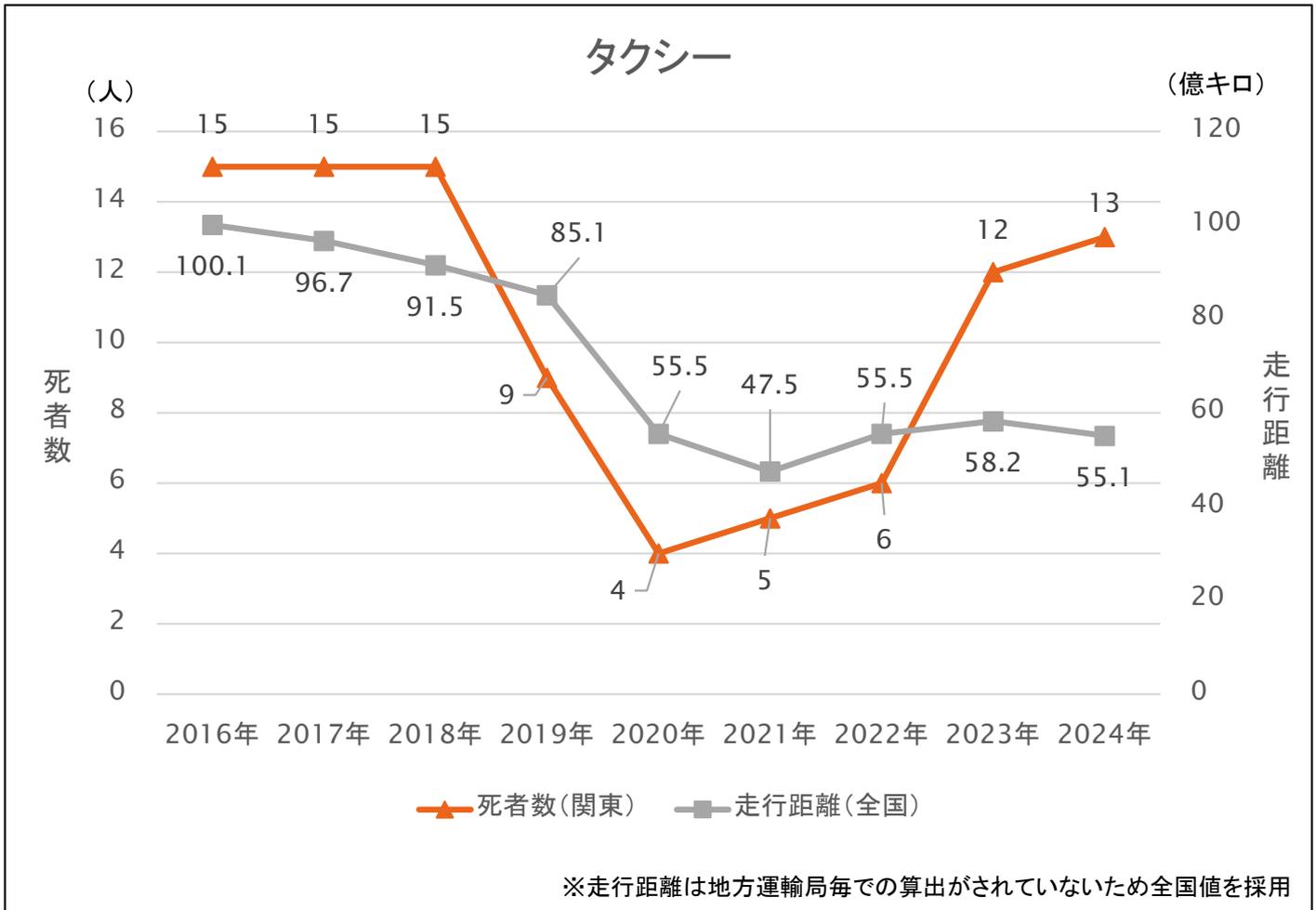
- ・ 走行距離と死者数の推移に関して、事業用自動車全体では人身事故と同様の相関関係となっていたが、2024年には走行距離が減少しているのに対し、死者数が増加している。
- ・ 死者数はバス、タクシー及びトラックともに増加している。



3-2. 事業用自動車の走行距離と死者数の推移



3-2. 事業用自動車の走行距離と死者数の推移



4-1. 全体 事故類型別・人身事故件数

- ①事業用自動車が第1当事者となる人身事故は9,362件発生しており、2023年より307件減少している。
- ②対歩行者等の事故では、横断中の事故が907件発生しており、2023年より35件増加している。
 なお、横断中のうち、横断歩道上での事故が585件と最も多く、2023年より32件増加しており、対歩行者等の事故のうちで最も大きく増加した事故類型となっている。
- ③対車両等の事故では、追突事故が2,595件発生しており、2023年より143件減少しているものの、依然として最も発生件数の多い事故類型となっている。
 また、出会い頭衝突事故が1,362件発生しており、2023年より123件減少しているものの、追突事故に次いで発生件数の多い事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、事業用自動車の人身事故は1,615件減少している。

【2024年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	45	40	88	
	背面通行中	8	79	86	173	
	横断中	横断歩道	17	321	247	585
		横断歩道付近	1	27	15	43
		その他	12	141	126	279
		小計	30	489	388	907
	路上遊戯中	0	0	4	4	
	路上作業中	2	15	16	33	
	路上停止中	3	44	24	71	
	路上横臥中	1	15	5	21	
	その他	22	95	86	203	
小計	69	782	649	1,500		
対車両等	正面衝突	2	23	58	83	
	追突	進行中	6	46	202	254
		駐・停車中	52	500	1,789	2,341
		小計	58	546	1,991	2,595
	追越・追抜時衝突	39	236	258	533	
	進路変更時衝突	10	123	230	363	
	すれ違い時衝突	10	20	51	81	
	出会い頭衝突	20	551	791	1,362	
	左折時衝突	11	213	369	593	
	右折時衝突	30	372	368	770	
	横断時衝突	1	7	18	26	
	転回時衝突	0	58	27	85	
	後退時衝突	10	100	253	363	
その他	16	218	265	499		
小計	207	2,467	4,679	7,353		
単独	工作物衝突	5	106	41	152	
	車内事故	111	0		111	
	その他	36	186	24	246	
	小計	152	292	65	509	
合計		428	3,541	5,393	9,362	

※発生件数が多い事故及び2023年と比較して大きく増加している事故類型について色付け。以降同様。

4-1. 全体 事故類型別・人身事故件数

【2023年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	42	51	96	
	背面通行中	4	86	65	155	
	横断中	横断歩道	18	308	227	553
		横断歩道付近	1	28	13	42
		その他	14	130	133	277
		小計	33	466	373	872
	路上遊戯中	0	2	4	6	
	路上作業中	2	18	25	45	
	路上停止中	2	56	21	79	
	路上横臥中	0	12	6	18	
	その他	18	120	90	228	
	小計	62	802	635	1,499	
対車両等	正面衝突	3	19	40	62	
	追突	進行中	12	56	232	300
		駐・停車中	61	543	1,834	2,438
		小計	73	599	2,066	2,738
	追越・追抜時衝突	41	222	264	527	
	進路変更時衝突	15	118	213	346	
	すれ違い時衝突	6	27	62	95	
	出会い頭衝突	24	600	861	1,485	
	左折時衝突	13	208	380	601	
	右折時衝突	17	339	372	728	
	横断時衝突	2	16	15	33	
	転回時衝突	1	61	40	102	
	後退時衝突	5	121	259	385	
その他	17	286	296	599		
小計	217	2,616	4,868	7,701		
単独	工作物衝突	13	110	48	171	
	車内事故	86	0		86	
	その他	24	165	23	212	
	小計	123	275	71	469	
合計		402	3,693	5,574	9,669	

4-2. 全体 事故類型別・死亡事故件数

- ①事業用自動車第1当事者となる死亡事故は98件発生しており、2023年より12件増加している。
- ②対歩行者等の死亡事故では、横断中の死亡事故が26件発生しており、2023年より2件増加している。
 なお、横断中のうち、横断歩道上での事故が14件と最も多く、2023年より5件増加しており、
 対歩行者等の死亡事故のうちで最も大きく増加した事故類型となっている。
- ③対車両等の死亡事故では、右折時衝突事故が12件発生しており、2023年より3件増加し、対車両等の
 死亡事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
 また、追突事故が11件発生しており、2023年より5件増加し、対車両等の死亡事故のうちで最も大きく
 増加した事故類型となっている。
- ④単独の死亡事故では、工作物衝突事故が9件発生しており、2023年より6件増加している。
- ※コロナ禍以前の2019年と比較すると、事業用自動車の死亡事故は6件増加している。

【2024年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	背面通行中	1	1	3	5	
	横断中	横断歩道	0	3	11	14
		横断歩道付近	1	0	2	3
		その他	0	0	9	9
		小計	1	3	22	26
	路上停止中	0	1	2	3	
	路上横臥中	1	3	3	7	
	その他	0	1	3	4	
	小計	3	9	33	45	
対車両等	正面衝突	0	1	0	1	
	追突	進行中	0	0	6	6
		駐・停車中	0	0	5	5
		小計	0	0	11	11
	追越・追抜時衝突	0	0	3	3	
	出会い頭衝突	0	0	7	7	
	左折時衝突	0	0	6	6	
	右折時衝突	1	2	9	12	
	その他	0	0	4	4	
小計	1	3	40	44		
単独	工作物衝突	0	1	8	9	
	その他	0	0	0	0	
	小計	0	1	8	9	
合計		4	13	81	98	

4-2. 全体 事故類型別・死亡事故件数

【2023年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	背面通行中	0	0	3	3	
	横断中	横断歩道	0	0	9	9
		横断歩道付近	0	0	3	3
		その他	2	2	8	12
		小計	2	2	20	24
	路上停止中	0	0	1	1	
	路上横臥中	0	3	3	6	
	その他	0	0	7	7	
	小計	2	5	34	41	
対車両等	正面衝突	0	0	1	1	
	追突	進行中	0	0	4	4
		駐・停車中	0	0	2	2
		小計	0	0	6	6
	追越・追抜時衝突	0	3	1	4	
	出会い頭衝突	0	1	9	10	
	左折時衝突	0	0	5	5	
	右折時衝突	0	2	7	9	
	その他	0	1	3	4	
小計	0	7	32	39		
単独	工作物衝突	0	0	3	3	
	その他	0	0	3	3	
	小計	0	0	6	6	
合計		2	12	72	86	

4-3. 全体 事故類型別・重傷事故件数

- ①事業用自動車が第1当事者となる重傷事故は677件発生しており、2023年より20件減少している。
- ②対歩行者等の重傷事故では、横断中が110件発生しており、2023年より21件減少しているものの、対歩行者等の重傷事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
また、背面通行中の重傷事故が21件発生しており、2023年より11件増加し、対歩行者等の重傷事故のうちで最も大きく増加した事故類型となっている。
- ③対車両等の重傷事故では、出会い頭衝突事故が118件発生しており、2023年より8件増加し、対車両等の重傷事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
また、追越・追抜時衝突事故が53件発生しており、2023年より12件増加し、対車両等の重傷事故のうちで最も大きく増加した事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、事業用自動車の重傷事故は10件増加している。

【2024年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	2	3	5	
	背面通行中	2	7	12	21	
	横断中	横断歩道	5	21	42	68
		横断歩道付近	0	3	0	3
		その他	3	17	19	39
		小計	8	41	61	110
	路上遊戯中	0	0	1	1	
	路上作業中	0	1	1	2	
	路上停止中	0	2	2	4	
	路上横臥中	0	5	1	6	
	その他	4	5	14	23	
小計	14	63	95	172		
対車両等	正面衝突	0	3	13	16	
	追突	進行中	1	1	16	18
		駐・停車中	1	8	40	49
		小計	2	9	56	67
	追越・追抜時衝突	4	21	28	53	
	進路変更時衝突	0	6	10	16	
	すれ違い時衝突	1	1	5	7	
	出会い頭衝突	4	35	79	118	
	左折時衝突	1	6	43	50	
	右折時衝突	3	31	50	84	
	横断時衝突	0	0	2	2	
	転回時衝突	0	6	4	10	
	後退時衝突	0	1	5	6	
	その他	1	11	26	38	
小計	16	130	321	467		
単独	工作物衝突	1	10	3	14	
	車内事故	11	0		11	
	その他	2	6	5	13	
	小計	14	16	8	38	
合計		44	209	424	677	

4-3. 全体 事故類型別・重傷事故件数

【2023年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	2	6	9	
	背面通行中	0	2	8	10	
	横断中	横断歩道	4	28	51	83
		横断歩道付近	0	5	1	6
		その他	4	19	19	42
		小計	8	52	71	131
	路上遊戯中	0	0	2	2	
	路上作業中	0	0	1	1	
	路上停止中	0	9	5	14	
	路上横臥中	0	1	2	3	
	その他	4	12	7	23	
	小計	13	78	102	193	
対車両等	正面衝突	1	0	9	10	
	追突	進行中	1	2	12	15
		駐・停車中	1	6	53	60
		小計	2	8	65	75
	追越・追抜時衝突	5	9	27	41	
	進路変更時衝突	3	7	11	21	
	すれ違い時衝突	1	1	8	10	
	出会い頭衝突	4	25	81	110	
	左折時衝突	1	4	48	53	
	右折時衝突	2	31	55	88	
	横断時衝突	0	1	0	1	
	転回時衝突	0	6	5	11	
	後退時衝突	0	2	11	13	
	その他	0	10	22	32	
小計	19	104	342	465		
単独	工作物衝突	0	9	8	17	
	車内事故	10	0		10	
	その他	0	10	2	12	
	小計	10	19	10	39	
合計		42	201	454	697	

5-1. バス 事故類型別・人身事故件数

- ①バスが第1当事者となる人身事故は全体で428件発生しており、2023年より26件増加している。
業態別にみると、乗合バスが55件増加し、貸切バスが32件減少している。
- ②対歩行者等の事故では、横断中の事故が30件発生しており、2023年より3件減少したものの、対歩行者等の事故のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ③対車両等の事故では、追突事故が58件発生しており、2023年より15件減少したものの、対車両等の事故のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。
また、右折時衝突事故が30件発生しており、2023年より13増加しており、対車両等の事故のうち最も大きく増加した事故類型となっている。
- ④単独では、車内事故が111件発生しており、2023年より25件増加しており、バスの事故のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。

※コロナ禍以前2019年と比較すると、バスの人身事故は57件減少している。

【2024年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	0	1	3	
	背面通行中	7	1	0	8	
	横断中	横断歩道	13	4	0	17
		横断歩道付近	1	0	0	1
		その他	12	0	0	12
		小計	26	4	0	30
	路上停止中	2	1	0	3	
	路上横臥中	1	0	0	1	
	その他	24	0	0	24	
	小計	62	6	1	69	
対車両等	正面衝突	2	0	0	2	
	追突	進行中	3	3	0	6
		駐・停車中	41	11	0	52
		小計	44	14	0	58
	追越・追抜時衝突	37	1	1	39	
	進路変更時衝突	7	3	0	10	
	すれ違い時衝突	7	2	1	10	
	出会い頭衝突	16	4	0	20	
	左折時衝突	7	4	0	11	
	右折時衝突	22	7	1	30	
	転回時衝突	0	0	0	0	
	後退時衝突	3	7	0	10	
	その他	13	4	0	17	
小計	158	46	3	207		
単独	工作物衝突	電柱	2	0	0	2
		防護柵等	0	0	0	0
		その他	3	0	0	3
	転倒	2	0	0	2	
	車内事故	107	4	0	111	
	その他	30	4	0	34	
小計	144	8	0	152		
合計		364	60	4	428	

5-1. バス 事故類型別・人身事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	0	0	3	
	背面通行中	3	1	0	4	
	横断中	横断歩道	12	6	0	18
		横断歩道付近	1	0	0	1
		その他	10	4	0	14
		小計	23	10	0	33
	路上停止中	2	0	0	2	
	路上横臥中	0	0	0	0	
	その他	15	5	0	20	
小計	46	16	0	62		
対車両等	正面衝突	2	1	0	3	
	追突	進行中	8	4	0	12
		駐・停車中	39	22	0	61
		小計	47	26	0	73
	追越・追抜時衝突	31	10	0	41	
	進路変更時衝突	12	3	0	15	
	すれ違い時衝突	4	2	0	6	
	出会い頭衝突	15	9	0	24	
	左折時衝突	7	6	0	13	
	右折時衝突	12	4	1	17	
	転回時衝突	0	1	0	1	
	後退時衝突	1	4	0	5	
	その他	14	5	0	19	
小計	145	71	1	217		
単独	工作物衝突	電柱	3	1	0	4
		防護柵等	2	1	0	3
		その他	5	1	0	6
	転倒	2	0	0	2	
	車内事故	86	0	0	86	
	その他	20	2	0	22	
小計	118	5	0	123		
合計		309	92	1	402	

5-2. バス 事故類型別・死亡事故件数

①バスが第1当事者となる死亡事故は4件発生しており、2023年より2件増加している。業態別にみると、乗合バスで3件、貸切バスで1件発生している。

②2024年の死亡事故は、対歩行者等の事故が3件、対車両等の事故が1件発生している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、バスの死亡事故は2件減少している。

【2024年】

(単位：件)

		乗合	貸切	その他	合計
対歩行者等	背面通行中	1	0	0	1
	横断中(横断歩道付近)	1	0	0	1
	路上横臥中	1	0	0	1
対車両等	右折時衝突	0	1	0	1

2024年に発生した、バスの第1当死亡事故

- 20時05分頃、乗合バスが営業所に帰庫するため回送運行中、中央線のない道路を約38km/hで走行していたところ、車道上を同一方向に歩いていた歩行者に気づかず衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。
- 19時16分頃、乗合バスが河川敷に沿った道路(片側1車線)を運行中、河川敷に向かって道路を横断しようとして左側の土手下から飛び出してきた歩行者と衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。
- 18時49分頃、乗合バスがバスベイのあるバス停留所において旅客の乗降扱い後に発車したところ、何らかの理由によりバス直前に転倒していた歩行者に気づかず轢過した。この事故により歩行者1名が死亡した。
- 14時20分頃、貸切バスが配車地に向かって回送運行中、片側1車線の道路を約40km/hで走行していたところ、左側の歩道を同一方向に走行していた自転車が歩道の縁石の隙間から車道に飛び出してきたため衝突した。この事故により自転車乗り1名が死亡した。

5-2. バス 事故類型別・死亡事故件数

【2023年】

(単位：件)

		乗合	貸切	その他	合計
対歩行者等	横断中(その他)	1	1	0	2

2023年に発生した、バスの第1当死亡事故

1. 19時37分頃、乗合バスがバス待機場に向かって駅前のロータリーをおよそ23km/hで回送運行中、ロータリー内を走って横断していた歩行者と衝突し轢過した。この事故により歩行者1名が死亡した。
2. 8時56分頃、貸切バスが渋滞のため停車していたところ、バスの前を歩行者が横断しセンターラインを越えたが、対向車が来ていたため車道を渡りきれず、戻ったタイミングでバスの前方車両が動き出したため、それに続きバスが発進し歩行者と接触し轢過した。この事故により歩行者1名が死亡した。

5-3. バス 事故類型別・重傷事故件数

- ①バスが第1当事者となる重傷事故は全体で44件発生しており、2023年より2件増加している。
業態別にみると、乗合バスは2件増加しており、貸切バスは同数となっている。
- ②対歩行者等の重傷事故では、横断中の事故が8件発生しており、2023年と同数となっているが、
対歩行者等の重傷事故のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ③単独の重傷事故では、車内事故が11件発生しており、2023年より1件増加しており、バスの重傷事故
のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、バスの重傷事故は1件減少している。

【2024年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	0	0	0	
	背面通行中	1	1	0	2	
	横断中	横断歩道	3	2	0	5
		その他	3	0	0	3
		小計	6	2	0	8
	路上停止中	0	0	0	0	
	その他	4	0	0	4	
小計	11	3	0	14		
対車両等	正面衝突	0	0	0	0	
	追突	1	1	0	2	
	追越・追抜時衝突	4	0	0	4	
	進路変更時衝突	0	0	0	0	
	すれ違い時衝突	0	1	0	1	
	出会い頭衝突	2	2	0	4	
	左折時衝突	1	0	0	1	
	右折時衝突	2	1	0	3	
	その他	1	0	0	1	
	小計	11	5	0	16	
単独	工作物衝突	1	0	0	1	
	車内事故	11	0	0	11	
	その他	1	1	0	2	
	小計	13	1	0	14	
合計		35	9	0	44	

5-3. バス 事故類型別・重傷事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	0	1	
	背面通行中	0	0	0	0	
	横断中	横断歩道	2	2	0	4
		その他	3	1	0	4
		小計	5	3	0	8
	路上停止中	0	0	0	0	
	その他	3	1	0	4	
小計	9	4	0	13		
対車両等	正面衝突	0	1	0	1	
	追突	2	0	0	2	
	追越・追抜時衝突	5	0	0	5	
	進路変更時衝突	1	2	0	3	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	2	2	0	4	
	左折時衝突	1	0	0	1	
	右折時衝突	2	0	0	2	
	その他	0	0	0	0	
	小計	14	5	0	19	
単独	工作物衝突	0	0	0	0	
	車内事故	10	0	0	10	
	その他	0	0	0	0	
	小計	10	0	0	10	
合計		33	9	0	42	

6-1. タクシー 事故類型別・人身事故件数

- ①タクシーが第1当事者となる人身事故は全体で3,541件発生しており、2023年よりも152件減少している。
- ②対歩行者等の事故では、横断中の事故が489件発生しており、2023年より23件増加している。
- ③対車両等の事故では、出会い頭衝突事故が551件発生しており、2023年より49件減少しているものの、タクシーの人身事故のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。
また、追突事故が546件発生しており、2023年よりも53件減少しているものの、出会い頭事故と同程度発生している事故類型となっている。
加えて、右折時衝突事故が372件発生しており、2023年より33件増加しており、タクシーの人身事故のうち最も大きく増加した事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、タクシーの人身事故は1023件減少している。

【2024年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	38	5	2	45	
	背面通行中	72	7	0	79	
	横断中	横断歩道	288	32	1	321
		横断歩道付近	24	3	0	27
		その他	128	12	1	141
		小計	440	47	2	489
	路上遊戯中	0	0	0	0	
	路上作業中	14	1	0	15	
	路上停止中	38	6	0	44	
	路上横臥中	11	4	0	15	
	その他	90	4	1	95	
小計	703	74	5	782		
対車両等	正面衝突	19	3	1	23	
	追突	進行中	39	7	0	46
		駐・停車中	451	34	15	500
		小計	490	41	15	546
	追越・追抜時衝突	215	19	2	236	
	進路変更時衝突	112	8	3	123	
	すれ違い時衝突	17	1	2	20	
	出会い頭衝突	512	34	5	551	
	左折時衝突	188	23	2	213	
	右折時衝突	340	26	6	372	
	横断時衝突	6	1	0	7	
	転回時衝突	55	3	0	58	
	後退時衝突	87	9	4	100	
その他	196	21	1	218		
小計	2,237	189	41	2,467		
単独	工作物衝突	電柱	21	2	0	23
		分離帯・安全島	17	1	0	18
		防護柵等	25	1	0	26
		家屋・塀	9	2	0	11
		その他	27	1	0	28
	その他	177	9	0	186	
小計	276	16	0	292		
合計		3,216	279	46	3,541	

6-1. タクシー 事故類型別・人身事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	38	2	2	42	
	背面通行中	78	8	0	86	
	横断中	横断歩道	267	37	4	308
		横断歩道付近	22	5	1	28
		その他	109	20	1	130
		小計	390	62	6	466
	路上遊戯中	2	0	0	2	
	路上作業中	15	3	0	18	
	路上停止中	49	7	0	56	
	路上横臥中	9	3	0	12	
	その他	111	8	1	120	
小計	700	93	9	802		
対車両等	正面衝突	17	2	0	19	
	追突	進行中	47	7	2	56
		駐・停車中	489	41	13	543
		小計	536	48	15	599
	追越・追抜時衝突	206	16	0	222	
	進路変更時衝突	110	8	0	118	
	すれ違い時衝突	26	1	0	27	
	出会い頭衝突	552	43	5	600	
	左折時衝突	196	11	1	208	
	右折時衝突	309	27	3	339	
	横断時衝突	16	0	0	16	
	転回時衝突	56	5	0	61	
	後退時衝突	109	12	0	121	
その他	242	43	1	286		
小計	2,375	216	25	2,616		
単独	工作物衝突	電柱	17	2	0	19
		分離帯・安全島	20	1	0	21
		防護柵等	30	1	0	31
		家屋・塀	10	1	0	11
		その他	24	4	0	28
	その他	154	10	1	165	
小計	255	19	1	275		
合計		3,330	328	35	3,693	

6-2. タクシー 事故類型別・死亡事故件数

①タクシーが第1当事者となる死亡事故は13件発生しており、2023年より1件増加している。

②対歩行者等の死亡事故は9件発生しており、うち横断歩道上を横断中及び路上横臥中がそれぞれ3件づつ発生しており、死亡事故における約半数を占めている。

③対車両等の死亡事故は3件発生しており、2023年より4件減少している。
発生件数が多い事故類型として、右折時衝突が2件発生している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、タクシーの死亡事故は4件増加している。

【2024年】

(単位：件)

		法人	個人	その他	合計
対歩行者等	背面通行中	1	0	0	1
	横断中(横断歩道)	3	0	0	3
	路上停止中	1	0	0	1
	路上横臥中	3	0	0	3
	その他	1	0	0	1
対車両等	正面衝突	1	0	0	1
	右折時衝突	1	1	0	2
単独	工作物衝突(防護柵等)	1	0	0	1
合計		12	1	0	13

6-2. タクシー 事故類型別・死亡事故件数

【2023年】

(単位：件)

		法人	個人	その他	合計
対歩行者等	横断中(その他)	1	1	0	2
	路上横臥中	3	0	0	3
対車両等	追越・追抜時衝突	3	0	0	3
	出会い頭衝突	0	1	0	1
	右折時衝突	2	0	0	2
	その他	1	0	0	1
合計		10	2	0	12

6-3. タクシー 事故類型別・重傷事故件数

- ①タクシーが第1当事者となる重傷事故は全体で209件発生しており、2023年より8件増加している。
- ②対歩行者等の重傷事故では、横断中の重傷事故が41件発生しており、2023年より11件減少しているものの、対歩行者等の重傷事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ③対車両等の重傷事故では、出会い頭衝突事故が35件発生しており、2023年より10件増加し、対車両等の重傷事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
また、追越・追抜時衝突事故が21件発生しており、2023年より12件増加しており、タクシーの重傷事故のうちで最も大きく増加した事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、タクシーの重傷事故は4件増加している。

【2024年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	0	0	2	
	背面通行中	5	2	0	7	
	横断中	横断歩道	19	2	0	21
		横断歩道付近	3	0	0	3
		その他	15	2	0	17
		小計	37	4	0	41
	路上作業中	1	0	0	1	
	路上停止中	2	0	0	2	
	路上横臥中	4	1	0	5	
	その他	5	0	0	5	
小計	56	7	0	63		
対車両等	正面衝突	2	1	0	3	
	追突	進行中	1	0	0	1
		駐・停車中	6	2	0	8
		小計	7	2	0	9
	追越・追抜時衝突	20	1	0	21	
	進路変更時衝突	6	0	0	6	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	30	4	1	35	
	左折時衝突	6	0	0	6	
	右折時衝突	27	3	1	31	
	転回時衝突	6	0	0	6	
	後退時衝突	0	1	0	1	
	その他	10	1	0	11	
小計	115	13	2	130		
単独	工作物衝突	9	1	0	10	
	その他	6	0	0	6	
	小計	15	1	0	16	
合計		186	21	2	209	

6-3. タクシー 事故類型別・重傷事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	0	0	2	
	背面通行中	2	0	0	2	
	横断中	横断歩道	27	1	0	28
		横断歩道付近	4	1	0	5
		その他	18	1	0	19
		小計	49	3	0	52
	路上作業中	0	0	0	0	
	路上停止中	8	1	0	9	
	路上横臥中	0	1	0	1	
	その他	9	3	0	12	
	小計	70	8	0	78	
対車両等	正面衝突	0	0	0	0	
	追突	進行中	2	0	0	2
		駐・停車中	6	0	0	6
		小計	8	0	0	8
	追越・追抜時衝突	8	1	0	9	
	進路変更時衝突	6	1	0	7	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	22	1	2	25	
	左折時衝突	4	0	0	4	
	右折時衝突	30	1	0	31	
	転回時衝突	6	0	0	6	
	後退時衝突	1	1	0	2	
	その他	8	3	0	11	
小計	94	8	2	104		
単独	工作物衝突	9	0	0	9	
	その他	9	1	0	10	
	小計	18	1	0	19	
合計		182	17	2	201	

7-1. トラック 事故類型別・人身事故件数

- ①トラックが第1当事者となる人身事故は全体で5,393件発生しており、2023年より181件減少している。
 (大型：44件減少 中型：84件減少 準中型：28件減少 普通：15件減少 軽自動車：10件減少)
- ②対歩行者等の事故では、横断中の事故が388件発生しており、2023年より15件増加している。
 なお、横断中のうち横断歩道上での事故が247件と最も多く、2023年より20件増加している。
- ③対車両等の事故では、追突事故が1991件発生しており、2023年より75件減少しているものの、依然としてトラックの人身事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、トラックの人身事故は535件減少している。

【2024年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	1	6	4	26	40	
	背面通行中	5	10	28	3	40	86	
	横断中	横断歩道	33	37	36	18	123	247
		横断歩道付近	1	1	5	0	8	15
		その他	10	12	19	10	75	126
		小計	44	50	60	28	206	388
	路上遊戯中	0	0	0	0	4	4	
	路上作業中	4	4	3	0	5	16	
	路上停止中	0	3	3	2	16	24	
	路上横臥中	0	1	2	0	2	5	
	その他	10	12	12	4	48	86	
小計	66	81	114	41	347	649		
対車両等	正面衝突	7	12	9	2	28	58	
	追突	進行中	55	51	47	5	44	202
		駐・停車中	398	320	407	47	617	1,789
		小計	453	371	454	52	661	1,991
	追越・追抜時衝突	76	49	60	9	64	258	
	進路変更時衝突	123	41	28	7	31	230	
	すれ違い時衝突	8	16	10	2	15	51	
	出会い頭衝突	57	61	115	42	516	791	
	左折時衝突	113	60	57	20	119	369	
	右折時衝突	54	39	67	23	185	368	
	転回時衝突	3	6	7	0	11	27	
	後退時衝突	35	37	50	9	122	253	
	その他	55	30	43	13	142	283	
	小計	984	722	900	179	1,894	4,679	
単独	工作物衝突	電柱	0	1	0	0	1	2
		分離帯・安全島	0	2	3	1	3	9
		防護柵等	1	5	1	0	5	12
		その他	4	2	3	0	9	18
	駐車車両(運転者不在中)衝突	6	3	4	0	3	16	
	その他	3	1	2	0	2	8	
小計	14	14	13	1	23	65		
合計	1,064	817	1,027	221	2,264	5,393		

7-1. トラック 事故類型別・人身事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	6	15	1	26	51	
	背面通行中	6	12	16	1	30	65	
	横断中	横断歩道	33	40	38	14	102	227
		横断歩道付近	1	0	4	1	7	13
		その他	4	12	21	8	88	133
		小計	38	52	63	23	197	373
	路上遊戯	0	0	0	0	4	4	
	路上作業中	5	2	5	2	11	25	
	路上停止中	1	2	5	2	11	21	
	路上横臥中	3	1	0	0	2	6	
	その他	11	17	16	5	41	90	
小計	67	92	120	34	322	635		
対車両等	正面衝突	5	8	2	1	24	40	
	追突	進行中	67	55	44	9	57	232
		駐・停車中	404	367	400	73	590	1,834
		小計	471	422	444	82	647	2,066
	追越・追抜時衝突	80	61	57	13	53	264	
	進路変更時衝突	117	41	20	6	29	213	
	すれ違い時衝突	17	12	12	3	18	62	
	出会い頭衝突	86	71	137	45	522	861	
	左折時衝突	103	63	64	15	135	380	
	右折時衝突	61	40	61	15	195	372	
	転回時衝突	3	6	12	0	19	40	
	後退時衝突	39	37	46	6	131	259	
	その他	42	39	68	14	148	311	
小計	1,024	800	923	200	1,921	4,868		
単独	工作物衝突	電柱	0	1	0	0	5	6
		分離帯・安全島	2	3	1	0	3	9
		防護柵等	5	1	2	0	9	17
		その他	4	1	3	1	7	16
	駐車車両(運転者不在中)衝突	6	1	3	0	4	14	
	その他	0	2	3	1	3	9	
小計	17	9	12	2	31	71		
合計		1,108	901	1,055	236	2,274	5,574	

7-2. トラック 事故類型別・死亡事故件数

- ①トラックが第1当事者となる死亡事故は81件発生しており、2023年より9件増加している。
- ②対歩行者等の死亡事故では、横断中の死亡事故は22件発生しており、2023年より2件増加し、対歩行者等の死亡事故のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ③対車両等の死亡事故では、追突事故が11件発生しており、2023年より5件増加しており、対車両等のうちで最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ④単独の死亡事故では、工作物衝突事故が8件発生しており、2023年より5件増加している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、トラックの死亡事故は4件増加している。

【2024年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	0	0	0	0	0	
	背面通行中	1	2	0	0	0	3	
	横断中	横断歩道	7	0	0	0	4	11
		横断歩道付近	1	0	1	0	0	2
		その他	3	1	3	0	2	9
		小計	11	1	4	0	6	22
	路上作業中	1	1	0	0	0	2	
	路上停止中	0	2	0	0	0	2	
	路上横臥中	0	0	2	0	1	3	
	その他	0	1	0	0	0	1	
小計	13	7	6	0	7	33		
対車両等	正面衝突	0	0	0	0	0	0	
	追突	進行中	1	4	0	1	0	6
		駐・停車中	3	2	0	0	0	5
		小計	4	6	0	1	0	11
	追越・追抜時衝突	2	1	0	0	0	3	
	進路変更時衝突	0	1	0	0	0	1	
	出会い頭衝突	2	1	2	0	2	7	
	左折時衝突	6	0	0	0	0	6	
	右折時衝突	4	2	2	0	1	9	
その他	2	1	0	0	0	3		
小計	20	12	4	1	3	40		
単独	工作物衝突	分離帯・安全島	0	0	0	0	0	0
		防護柵等	1	2	0	0	1	4
		その他	1	1	2	0	0	4
		小計	2	3	2	0	1	8
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	
	小計	2	3	2	0	1	8	
合計	35	22	12	1	11	81		

7-2. トラック 事故類型別・死亡事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	1	0	0	0	1	
	背面通行中	0	3	0	0	0	3	
	横断中	横断歩道	4	2	2	0	1	9
		横断歩道付近	0	0	2	0	1	3
		その他	0	3	3	0	2	8
		小計	4	5	7	0	4	20
	路上作業中	2	0	1	0	0	3	
	路上停止中	0	0	1	0	0	1	
	路上横臥中	1	1	0	0	1	3	
	その他	1	2	0	0	0	3	
	小計	8	12	9	0	5	34	
対車両等	正面衝突	1	0	0	0	0	1	
	追突	進行中	2	0	0	0	0	2
		駐・停車中	2	2	0	0	0	4
		小計	4	2	0	0	0	6
	追越・追抜時衝突	1	0	0	0	0	1	
	進路変更時衝突	2	0	0	0	0	2	
	出会い頭衝突	4	0	3	1	1	9	
	左折時衝突	4	1	0	0	0	5	
	右折時衝突	4	0	2	0	1	7	
	その他	0	1	0	0	0	1	
小計	20	4	5	1	2	32		
単独	工作物衝突	分離帯・安全島	0	1	0	0	0	1
		防護柵等	0	1	0	0	0	1
		その他	0	1	0	0	0	1
		小計	0	3	0	0	0	3
	駐車車両(運転者不在中)衝突	2	0	1	0	0	3	
	その他	0	0	0	0	0	0	
	小計	2	3	1	0	0	6	
合計	30	19	15	1	7	72		

7-3. トラック 事故類型別・重傷事故件数

- ①トラックが第1当事者となる重傷事故は全体で424件発生しており、2023年より30件減少している。
- ②対歩行者等の重傷事故では、横断中の事故が61件発生しており、2023年より10件減少しているものの、対歩行者等のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。
- ③対車両等の重傷事故では、出会い頭衝突事故が79件発生しており、2023年より2件減少しているものの対車両等のうち最も発生件数の多い事故類型となっている。
また、追突事故が56件発生しており、2023年より9件減少しているものの、出会い頭衝突事故に次いで発生件数の多い事故類型となっている。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、トラックの重傷事故は7件増加している。

【2024年】 ※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	0	0	2	3	
	背面通行中	1	2	2	0	7	12	
	横断中	横断歩道	3	12	9	5	13	42
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	0
		その他	4	7	3	0	5	19
		小計	7	19	12	5	18	61
	路上作業中	1	0	0	0	0	1	
	路上停止中	0	0	0	1	1	2	
	路上横臥中	0	1	0	0	0	1	
	その他	4	1	2	0	8	15	
小計	14	23	16	6	36	95		
対車両等	正面衝突	2	5	2	0	4	13	
	追突	進行中	7	4	3	0	2	16
		駐・停車中	14	11	6	1	8	40
		小計	21	15	9	1	10	56
	追越・追抜時衝突	6	5	9	0	8	28	
	進路変更時衝突	4	2	1	1	2	10	
	すれ違い時衝突	0	4	0	0	1	5	
	出会い頭衝突	9	11	13	9	37	79	
	左折時衝突	25	9	1	2	6	43	
	右折時衝突	6	3	14	5	22	50	
	転回時衝突	0	1	1	0	2	4	
	後退時衝突	0	0	1	0	4	5	
	その他	10	5	4	2	7	28	
小計	83	60	55	20	103	321		
単独	工作物衝突	0	1	0	1	1	3	
	その他	3	0	1	0	1	5	
	小計	3	1	1	1	2	8	
合計		100	84	72	27	141	424	

7-3. トラック 事故類型別・重傷事故件数

【2023年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

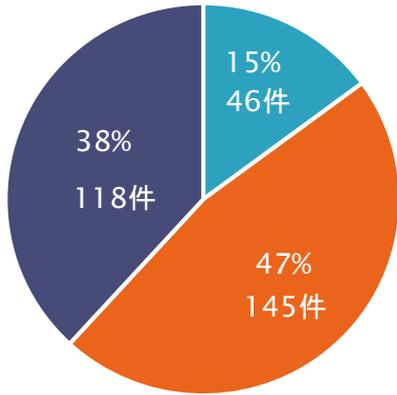
(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	1	1	0	2	6	
	背面通行中	3	1	2	1	1	8	
	横断中	横断歩道	13	12	8	3	15	51
		横断歩道付近	1	0	0	0	0	1
		その他	0	2	4	2	11	19
		小計	14	14	12	5	26	71
	路上作業中	0	0	1	0	0	1	
	路上停止中	0	2	0	1	2	5	
	路上横臥中	2	0	0	0	0	2	
	その他	3	1	2	0	3	9	
	小計	24	19	18	7	34	102	
対車両等	正面衝突	0	3	1	0	5	9	
	追突	進行中	4	4	0	0	4	12
		駐・停車中	17	15	13	2	6	53
		小計	21	19	13	2	10	65
	追越・追抜時衝突	13	4	4	2	4	27	
	進路変更時衝突	5	2	3	0	1	11	
	すれ違い時衝突	1	3	2	1	1	8	
	出会い頭衝突	19	10	10	3	39	81	
	左折時衝突	23	9	5	0	11	48	
	右折時衝突	8	9	11	1	26	55	
	転回時衝突	0	0	2	0	3	5	
	後退時衝突	1	1	1	0	8	11	
	その他	4	3	5	1	9	22	
小計	95	63	57	10	117	342		
単独	工作物衝突	3	0	0	0	5	8	
	その他	1	0	1	0	0	2	
	小計	4	0	1	0	5	10	
合計		123	82	76	17	156	454	

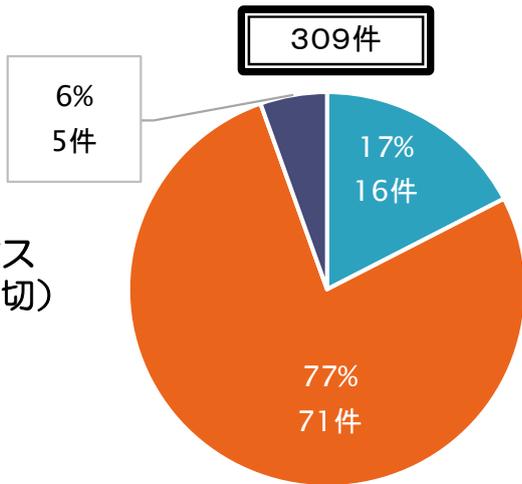
8-1. 業態別 事故類型別・事故件数構成比 2023年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

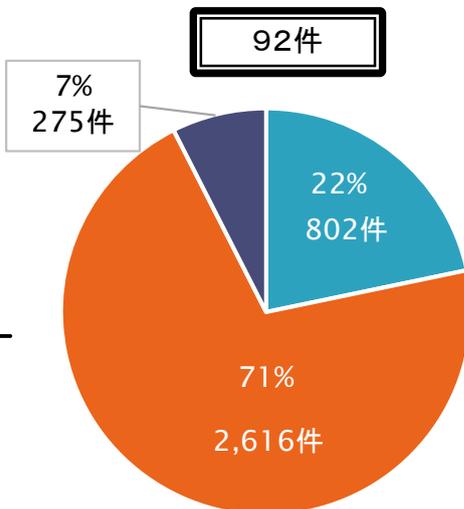
バス
(乗合)



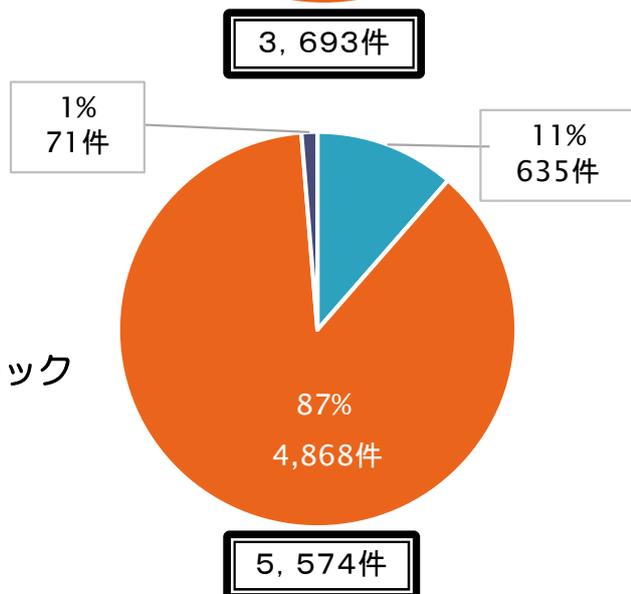
バス
(貸切)



タクシー

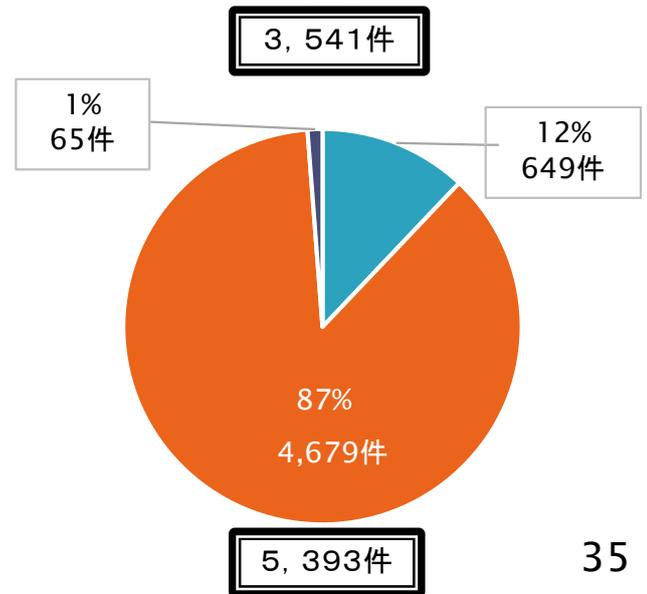
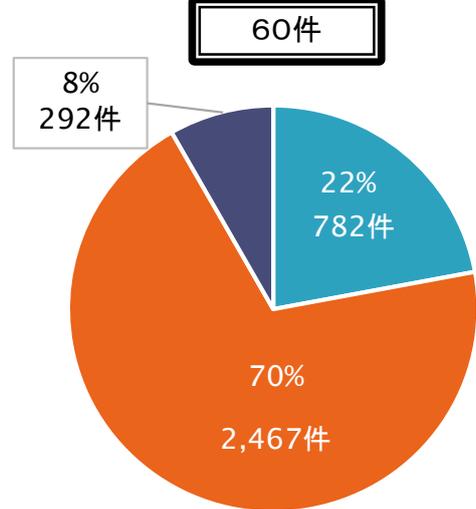
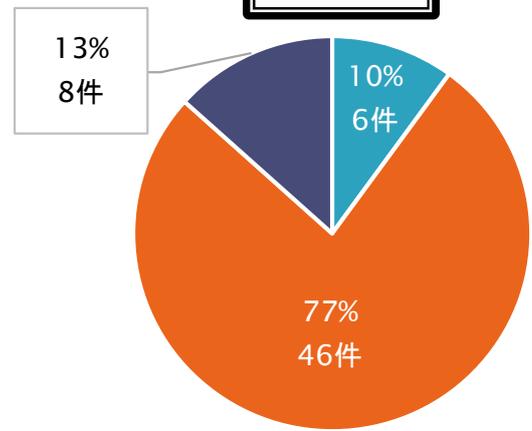
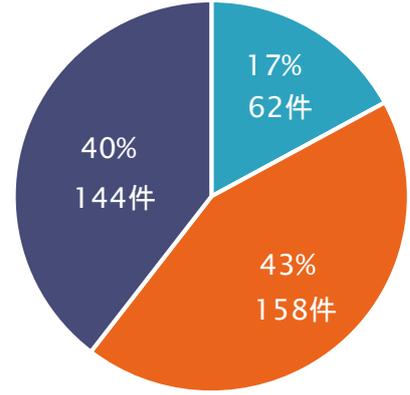


トラック



2024年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独



8-2. 業態別 事故類型別・死亡事故件数構成比

2023年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

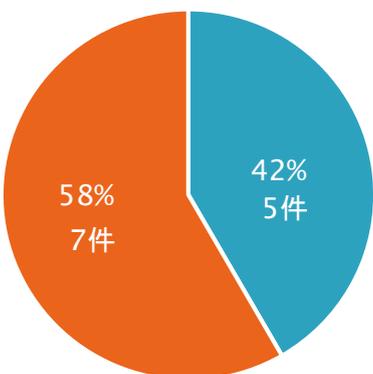
バス
(乗合)

対歩行者等 1件

バス
(貸切)

対歩行者等 1件

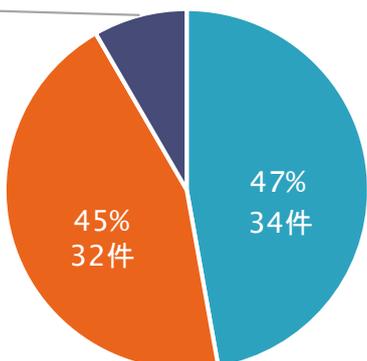
タクシー



12件

8%
6件

トラック



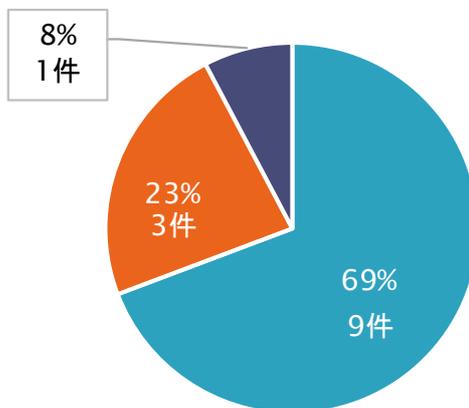
72件

2024年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

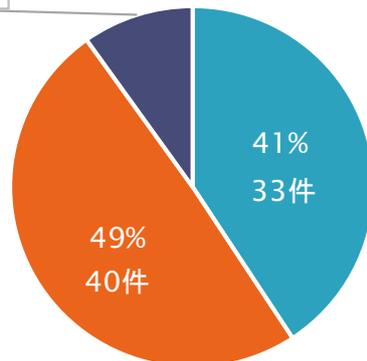
対歩行者等 3件

対車両等 1件



13件

10%
8件



81件

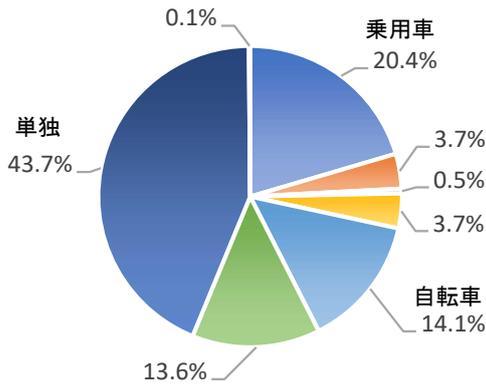
参考. 業態別 相手当事者別構成比 (全国)

2023年

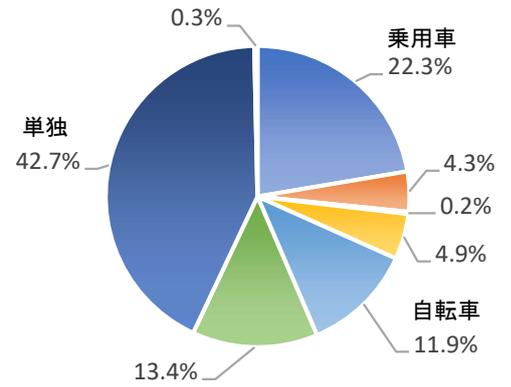
2024年

■乗用車 ■貨物車 ■バス ■二輪車 (原付含む) ■自転車 ■歩行者 ■単独 ■その他

バス
(乗合)

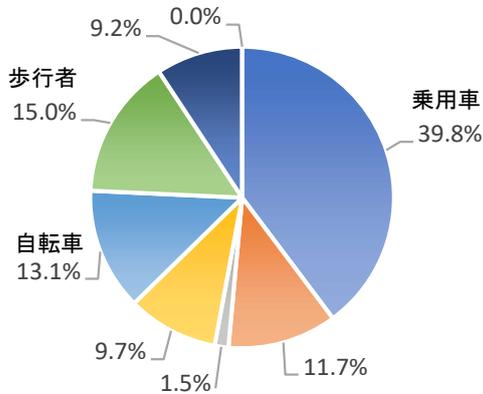


778件

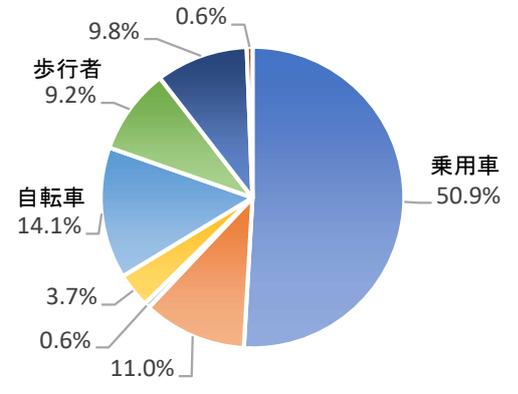


860件

バス
(貸切)

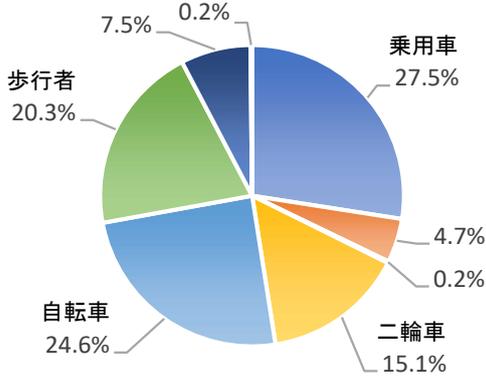


206件

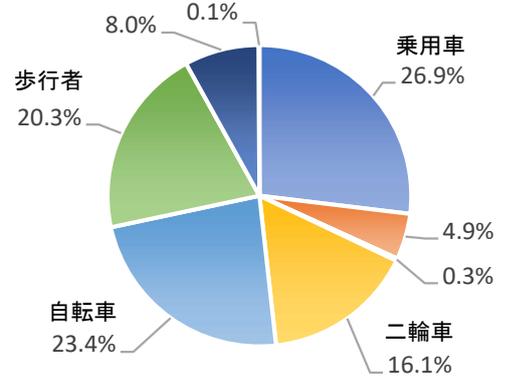


163件

タクシー

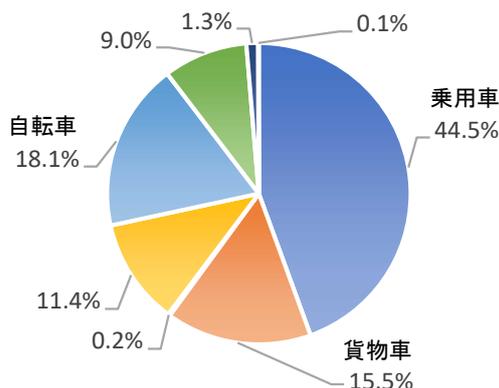


8,447件

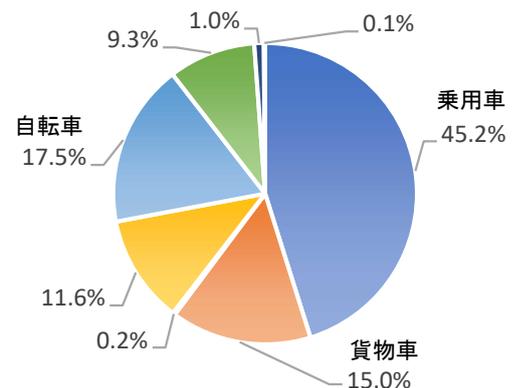


8,056件

トラック



14,173件



13,540件

9. 運輸支局別の交通事故死者・重傷者数の推移（第1当）【全体】

9-1. 24時間死者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	18	15	13	19	16	19	22
神奈川	11	13	13	12	13	11	26
埼玉	17	18	12	20	15	18	21
群馬	6	3	5	1	3	7	7
千葉	21	26	16	13	13	13	16
茨城	15	13	10	10	12	9	7
栃木	10	3	6	2	7	9	3
山梨	1	2	1	2	3	2	2
合計	99	93	76	79	82	88	104

9-2. 重傷者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	188	212	163	206	202	244	256
神奈川	84	110	83	100	90	109	104
埼玉	167	148	106	118	136	142	152
群馬	29	17	26	22	13	17	16
千葉	125	127	104	95	104	119	107
茨城	42	43	45	55	45	49	29
栃木	20	30	21	21	21	34	25
山梨	9	10	5	5	10	12	8
合計	664	697	553	622	621	726	697

9. 運輸支局別の交通事故死者・重傷者数の推移（第1当）【全体】

9-3. 人身事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	5292	4714	3488	3635	4073	4111	3906
神奈川	2226	2105	1789	1842	1928	1955	1967
埼玉	1875	1789	1473	1388	1493	1535	1550
群馬	392	359	295	289	321	336	326
千葉	1280	1289	939	1042	1028	1085	1012
茨城	467	427	330	365	402	366	341
栃木	238	187	170	182	177	185	163
山梨	112	107	65	72	70	96	97
合計	11882	10977	8549	8815	9492	9669	9362

9-4. 飲酒運転事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	4	8	4	1	2	4	3
神奈川	3	1	1	2	3	3	0
埼玉	2	4	2	4	0	2	2
群馬	1	0	0	0	0	0	2
千葉	0	4	3	1	5	0	1
茨城	2	4	1	1	0	0	3
栃木	1	0	0	1	0	1	0
山梨	2018~2024年の間、発生していない						
合計	13	21	11	10	10	10	11

10. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況（第1当）【バス】

10-1. 乗客死者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	2018～2024年の間、発生していない						
神奈川	1	0	0	0	0	0	0
埼玉	0	0	0	0	1	0	0
群馬	2018～2024年の間、発生していない						
千葉							
茨城							
栃木							
山梨							
合計	1	0	0	0	1	0	0

10-2. 24時間死者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	2	3	3	1	0	1	0
神奈川	2	0	2	2	1	0	1
埼玉	0	0	0	0	1	0	0
群馬	2018～2024年の間、発生していない						
千葉	1	3	1	1	0	0	1
茨城	2	0	0	0	0	0	2
栃木	0	0	1	0	0	1	0
山梨	2018～2024年の間、発生していない						
合計	7	6	7	4	2	2	4

10. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況（第1当）【バス】

10-3. 重傷者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	11	9	16	13	15	18	10
神奈川	8	15	10	8	6	8	12
埼玉	4	9	4	6	17	5	9
群馬	0	0	1	0	0	0	1
千葉	10	18	10	9	10	9	9
茨城	2	1	2	0	0	2	0
栃木	1	1	0	0	1	1	3
山梨	0	1	0	0	1	0	0
合計	36	54	43	36	50	43	44

10-4. 人身事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	214	198	163	156	168	176	171
神奈川	139	130	113	114	134	99	122
埼玉	42	40	38	34	41	41	34
群馬	7	7	9	4	6	7	11
千葉	83	83	41	45	55	56	66
茨城	13	16	8	3	7	11	12
栃木	8	4	5	6	8	8	7
山梨	1	7	0	2	2	4	5
合計	507	485	377	364	421	402	428

10. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況（第1当）【バス】

10-5. 車内事故件数（乗合）の推移

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	30	38	29	46	27	39	51
神奈川	23	30	25	37	36	29	32
埼玉	4	4	8	5	2	6	6
群馬	1	0	7	0	2	1	2
千葉	18	10	16	17	16	8	12
茨城	0	1	1	1	0	2	1
栃木	0	2	1	1	3	0	3
山梨	0	0	0	0	0	1	0
合計	76	85	87	107	86	86	107

10-6. 負傷事故件数（貸切）の推移

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	3	1	0	0	3	1	3
神奈川	1	0	2	0	1	1	1
埼玉	2	1	0	2	1	1	1
群馬	0	0	0	0	0	0	1
千葉	3	2	0	0	0	0	4
茨城	0	3	0	0	0	0	0
栃木	0	0	0	0	0	1	0
山梨	0	1	0	0	0	0	0
合計	9	8	2	2	5	4	10

10-7. 飲酒運転事故件数

関東運輸局管内では、2018～2024年の間、飲酒運転事故は発生していない

11. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【タクシー】

11-1. 乗客死者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	0	0	0	0	0	0	1
神奈川	2018~2024年の間、発生していない						
埼玉							
群馬							
千葉	0	0	0	1	0	0	0
茨城	2018~2024年の間、発生していない						
栃木							
山梨							
合計	0	0	0	1	0	0	1

11-2. 24時間死者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	7	4	2	3	4	8	9
神奈川	3	1	0	0	1	1	1
埼玉	0	0	0	0	0	0	0
群馬	0	0	0	0	0	0	0
千葉	3	3	2	2	1	2	2
茨城	1	0	0	0	0	1	0
栃木	1	0	0	0	0	0	1
山梨	0	1	0	0	0	0	0
合計	15	9	4	5	6	12	13

11. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【タクシー】

11-3. 重傷者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	92	106	71	108	96	121	134
神奈川	30	36	29	20	13	31	28
埼玉	34	26	24	15	15	16	25
群馬	3	0	1	0	2	2	0
千葉	41	28	19	13	12	28	20
茨城	3	4	4	6	3	6	2
栃木	1	4	5	3	1	4	2
山梨	3	3	1	0	1	1	2
合計	207	207	154	165	143	209	213

11-4. 人身事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	3306	2992	1909	1996	2359	2465	2306
神奈川	894	809	586	579	576	637	652
埼玉	340	311	245	194	223	212	239
群馬	56	54	36	27	49	50	43
千葉	328	303	186	191	203	233	226
茨城	48	47	31	36	30	62	34
栃木	25	24	25	23	15	17	23
山梨	17	24	7	13	14	17	18
合計	5014	4564	3025	3059	3469	3693	3541

11. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【タクシー】

11-5. 飲酒運転事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	2	4	0	0	0	0	0
神奈川	1	0	0	0	0	0	0
埼玉	0	0	0	1	0	0	0
群馬	2018～2024年の間、発生していない						
千葉	0	1	0	0	0	0	0
茨城	2018～2024年の間、発生していない						
栃木	1	0	0	0	0	0	0
山梨	2018～2024年の間、発生していない						
合計	4	5	0	1	0	0	0

11-6. 出会い頭衝突事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	543	477	301	341	371	394	356
神奈川	100	114	66	68	52	67	53
埼玉	91	91	73	50	59	53	70
群馬	20	15	8	10	10	16	8
千葉	79	72	49	48	47	49	46
茨城	12	14	3	10	5	12	8
栃木	4	6	3	11	5	5	5
山梨	3	3	3	4	4	4	5
合計	852	792	506	542	553	600	551

12. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【トラック】

12-1. 24時間死者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	9	8	8	15	12	10	13
神奈川	6	12	11	10	11	10	24
埼玉	17	18	12	20	14	18	21
群馬	6	3	5	1	3	7	7
千葉	17	20	13	10	12	11	13
茨城	12	13	10	10	12	8	5
栃木	9	3	5	2	7	8	2
山梨	1	1	1	2	3	2	2
合計	77	78	65	70	74	74	87

12-2. 重傷者数の推移

(人)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	85	97	76	85	91	105	112
神奈川	46	59	44	72	71	70	64
埼玉	129	113	78	97	104	121	118
群馬	26	17	24	22	11	15	15
千葉	74	81	75	73	82	82	78
茨城	37	38	39	49	42	41	27
栃木	18	25	16	18	19	29	20
山梨	6	6	4	5	8	11	6
合計	421	436	356	421	428	474	440

12. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【トラック】

12-3. 人身事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	1772	1524	1416	1483	1546	1470	1429
神奈川	1193	1166	1090	1149	1218	1219	1193
埼玉	1493	1438	1190	1160	1229	1282	1277
群馬	329	298	250	258	266	279	272
千葉	869	903	712	806	770	796	720
茨城	406	364	291	326	365	293	295
栃木	205	159	140	153	154	160	133
山梨	94	76	58	57	54	75	74
合計	6361	5928	5147	5392	5602	5574	5393

12-4. 飲酒運転事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	2	4	4	1	2	4	3
神奈川	2	1	1	2	3	3	0
埼玉	2	4	2	3	0	2	2
群馬	1	0	0	0	0	0	2
千葉	0	3	3	1	5	0	1
茨城	2	4	1	1	0	0	3
栃木	0	0	0	1	0	1	0
山梨	2018~2024年の間、発生していない						
合計	9	16	11	9	10	10	11

12. 運輸支局別 各業態の交通事故発生状況(第1当)【トラック】

12-5. 追突事故件数の推移

(件)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京	696	587	509	489	533	507	452
神奈川	479	427	421	383	430	420	396
埼玉	656	620	508	471	516	485	513
群馬	163	138	100	109	119	120	127
千葉	358	374	255	311	296	290	267
茨城	219	192	151	147	171	141	143
栃木	114	71	70	66	73	74	61
山梨	46	36	24	25	22	29	32
合計	2731	2445	2038	2001	2160	2066	1991

13. 業態別法令違反件数【2024年】

- ①事業用自動車全体では、「安全不確認」の件数が最も多い。
 ②乗合バスでは「動静不注視」や「運転操作」の件数が多い。
 ③貸切バスでは「運転操作」、「脇見運転」や「交差点安全進行」の件数が多い。
 ④タクシーでは「脇見運転」や「交差点安全進行」の件数が多い。
 ⑤トラックでは「脇見運転」や「動静不注視」の件数が多い。

(単位:件)

		バス				タクシー	トラック	合計
		乗合	貸切	その他	小計			
安全運転 義務違反	安全不確認	102	18	1	121	1,432	1,667	3,220
	脇見運転	13	6	0	19	287	798	1,104
	動静不注視	63	4	2	69	266	700	1,035
	漫然運転	10	3	0	13	132	485	630
	運転操作	72	9	0	81	207	284	572
	安全速度	1	2	0	3	3	14	20
	その他	29	1	0	30	59	72	161
交差点安全進行	23	6	0	29	522	564	1,115	
歩行者妨害等	9	4	0	13	198	167	378	
信号無視	7	3	0	10	94	176	280	
一時不停止	0	0	0	0	84	92	176	
優先通行妨害	5	0	1	6	54	82	142	
徐行違反	1	0	0	1	16	30	47	
左折違反	1	0	0	1	12	24	37	
横断・転回等	0	0	0	0	14	12	26	
過労等	2	0	0	2	5	18	25	
右折違反	0	0	0	0	9	14	23	
車間距離不保持	1	1	0	2	4	15	21	
通行区分違反	2	0	0	2	4	13	19	
追越し禁止	1	0	0	1	3	9	13	
最高速度違反	0	0	0	0	2	3	5	
整備不良	0	0	0	0	0	1	1	
踏切不適切	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	21	3	0	24	132	143	299	
不明	1	0	0	1	2	10	13	
合計	364	60	4	428	3,541	5,393	9,362	

法令違反における主な用語の定義

安全不確認

確認が可能な状態にありながら、前方・左右や後方の安全確認が不十分だったため、歩行者や他の車両等を発見できず、又は発見が遅れ、事故を発生させたもの。

脇見運転

前方の交通状況を認識せず運転したため、歩行者や他の車両等の発見が遅れて事故を発生させたもの。

動静不注視

歩行者や他の車両等の存在を認識していたにもかかわらず、注視を怠り事故を発生させたもの。

漫然運転

前方を見ているにもかかわらず、考え事等をして状況を把握出来ず歩行者や他の車両等を見落としてしまうもの。

安全速度

交差点や横断歩道、見通しの悪いところなどを走行する際に徐行や減速等状況に応じた安全な速度で走行せず、事故を発生させたもの。

交差点安全進行

交差点を進行する際に、歩行者や他の車両等に対する注意を怠り運転したため事故を発生させたもの。

参考. 事業用自動車の保有台数（全国・関東）

【関東における各業態の保有台数(2024年)】

- ・バスでは、2019年をピークに徐々に減少していたが、横ばいとなっている。
- ・タクシーでは、年々減少傾向にあったが、増加に転じている。
- ・トラックでは、増加傾向で推移しているが、2021年以降はほぼ横ばい傾向である。

(単位:台)

	全国				関東			
	バス	タクシー	トラック	合計	バス	タクシー	トラック	合計
2013	109,802	241,595	1,303,856	1,655,253	35,307	<u>84,510</u>	416,342	536,159
2014	110,966	239,239	1,313,749	1,663,954	35,912	83,802	420,259	539,973
2015	112,984	237,357	1,323,901	1,674,242	36,775	83,156	423,774	543,705
2016	115,584	235,445	1,343,512	1,694,541	37,645	82,624	430,409	550,678
2017	116,098	231,924	1,369,765	1,717,787	37,937	81,697	439,828	559,462
2018	115,956	227,858	1,403,656	1,747,470	38,118	80,804	452,584	571,506
2019	115,454	224,990	1,436,457	1,776,901	<u>38,305</u>	80,265	464,704	583,274
2020	111,579	216,160	1,464,780	1,792,519	37,420	77,123	477,010	591,553
2021	108,420	210,702	1,483,025	1,802,147	36,474	75,554	482,377	594,405
2022	106,764	207,910	1,493,930	1,808,604	35,990	74,564	486,688	597,242
2023	106,403	214,119	1,496,245	1,816,767	36,051	76,728	488,096	600,875
2024	106,198	222,534	1,496,446	1,825,178	36,116	80,789	<u>488,478</u>	605,383
	(-0.19%)	(3.93%)	(0.01%)	(0.46%)	(0.18%)	(5.29%)	(0.08%)	(0.75%)

※各年12月末時点の保有台数を示す。

※2024の（ ）内は、対前年比を示す。

参考. 運輸支局別 事業用自動車の保有台数(関東)

【2024年_{12月末時点}】

(単位:台)

	バス	タクシー	トラック					合計
			普通	小型	被けん引	軽貨物	小計	
東京	11,029 (492)	46,443 (9,908)	57,638	12,360	8,382	40,430	118,810 (5,263)	176,282 (15,663)
神奈川	6,931 (200)	12,104 (2,135)	46,593	4,419	11,155	27,104	89,271 (2,880)	108,306 (5,215)
埼玉	5,033 (322)	6,465 (344)	63,122	4,976	4,386	23,933	96,417 (3,726)	107,915 (4,392)
群馬	1,196 (119)	1,839 (57)	19,982	875	2,954	4,123	27,934 (1,289)	30,969 (1,465)
千葉	5,985 (387)	7,818 (730)	43,857	3,415	7,466	18,595	73,333 (2,508)	87,136 (3,625)
茨城	3,344 (295)	3,024 (197)	31,826	1,851	8,123	6,184	47,984 (2,424)	54,352 (2,916)
栃木	1,801 (150)	2,059 (137)	18,468	957	2,229	3,747	25,401 (1,214)	29,261 (1,501)
山梨	797 (80)	1,037 (67)	6,264	353	783	1,928	9,328 (527)	11,162 (674)
合計	36,116 (2,045)	80,789 (13,575)	287,750	29,206	45,478	126,044	488,478 (19,831)	605,383 (35,451)

※ () 内は、2024年3月31日時点の事業者数(貨物軽自動車運送事業者を除く)を示す。

【2023年_{12月末時点}】

(単位:台)

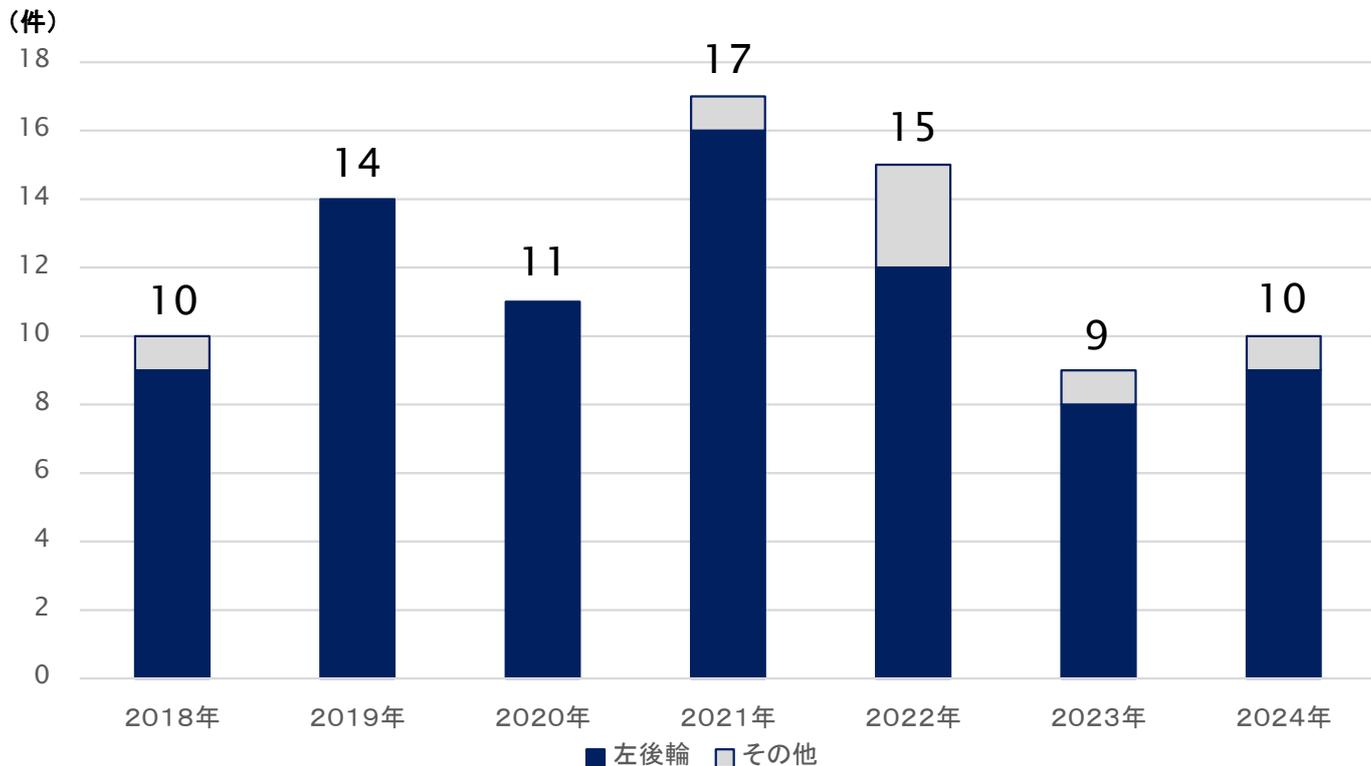
	バス	タクシー	トラック					合計
			普通	小型	被けん引	軽貨物	小計	
東京	10,945	44,630	58,312	12,678	8,543	40,531	120,064	175,639
神奈川	6,995	11,648	46,719	4,370	11,193	26,865	89,147	107,790
埼玉	5,055	6,082	62,698	4,993	4,300	23,750	95,741	106,878
群馬	1,217	1,644	19,930	885	2,979	3,832	27,626	30,487
千葉	5,878	7,034	43,811	3,428	7,452	18,499	73,190	86,102
茨城	3,344	2,822	31,756	1,908	8,105	6,091	47,860	54,026
栃木	1,827	1,920	18,376	977	2,213	3,683	25,249	28,996
山梨	790	948	6,185	364	757	1,913	9,219	10,957
合計	36,051	76,728	287,787	29,603	45,542	125,164	488,096	600,875

※普通：小型より大きい車両(被けん引を除く)

小型：長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2.0m以下の車両(被けん引を除く)等

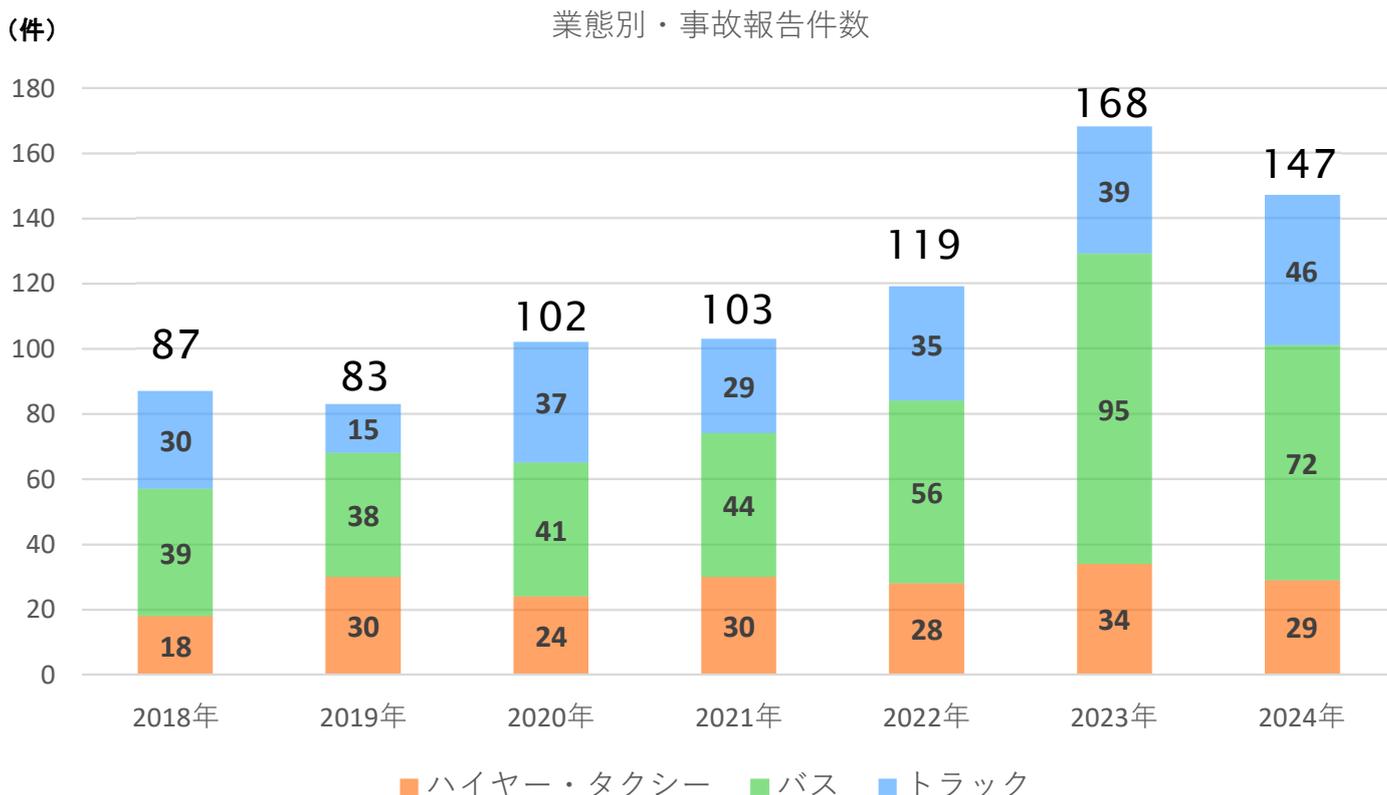
参考. 関東運輸局管内の車輪脱落事故と健康起因事故の発生状況

大型車の車輪脱落事故の推移



自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告より

健康起因事故の推移



自動車事故報告規則に基づく報告より