

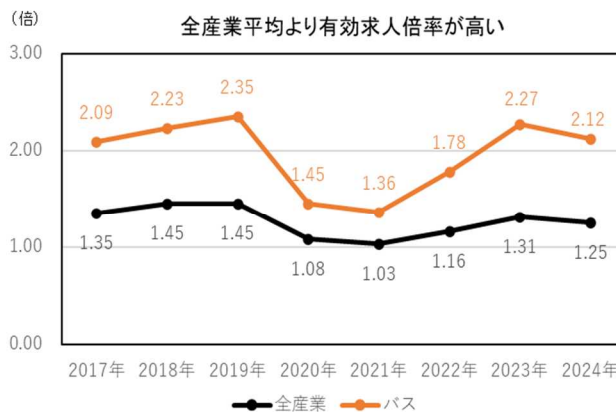
令和 7 年 9 月 2 6 日

貸切バスの新たな運賃・料金を公示します。 ～バス運転者の賃金引上げ原資を確保～

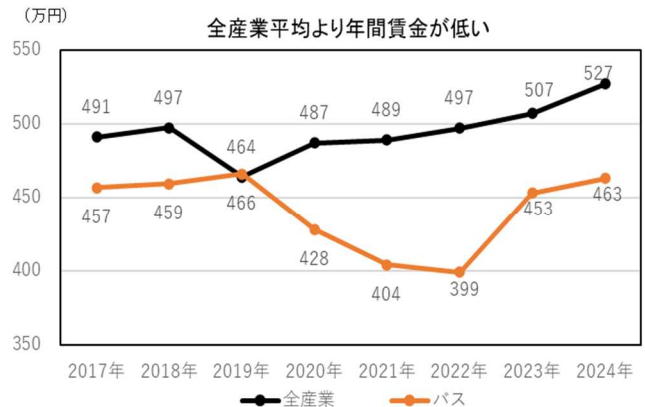
貸切バス運転者の確保は喫緊の課題ですが、運転者の平均給与額は全産業平均給与額を下回る状況が続いています。運転者の担い手不足の解消には、賃金水準を全産業平均給与額まで引き上げることが不可欠であり、その原資を確保するため、令和 7 年 9 月 2 6 日付けで新たな運賃・料金額を公示します。

1. 運賃・料金見直しの背景

【担い手不足の状況】



【年間賃金の状況】



2. スケジュール

9月26日 関東運輸局長が基準額を公示^{*1}

11月 1日まで 貸切バス事業者が新運賃・料金の適用を順次開始

※貸切バス事業者は、9月26日から10月24日までの間に運賃・料金（及び事業計画^{*2}）の変更を届出。

届出日以降、11月1日までの間であれば任意の日から適用することが可能。

(参考)

^{*1} 基準額の公示：関東運輸局長は関東管内の経済状況・事業者経営状況を勘案した運賃・料金の額について、基準額として設定して公示することとしています。

^{*2} 事業計画の変更：従前の車種区分による運賃・料金を適用している貸切バス事業者については、併せて“車種別の車両数”の変更を届け出る必要があります。

3. 経過措置

新たな運賃・料金の実施日までに運送の引受を合意した場合には、契約の締結が実施日以降であっても、従前の運賃・料金による額を適用することができます。

※この場合、貸切バス事業者は運送引受書に旧運賃・料金を適用した旨を記載。

【問い合わせ先】

自動車交通部旅客第一課 小川（雅）、服部
電話 045-211-7245 FAX 045-201-8802

【配 布 先】 神奈川県政記者クラブ、横浜海事記者クラブ、
関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）、
都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、
群馬県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、
栃木県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、
茨城県政記者クラブ

(単位：円)

			北海道運輸局		東北運輸局		関東運輸局		北陸信越運輸局		中部運輸局	
			現 行	変更後	現 行	変更後	現 行	変更後	現 行	変更後	現 行	変更後
運賃	キロ制運賃 (1 km当たり)	大型車	140	150	170	180	160	170	150	160	140	150
		中型車	120	130	150	160	140	150	130	140	120	130
		小型車	100	110	130	140	120	130	110	120	100	110
		コムーター車	90	100	110	120	110	120	100	110	90	100
	時間制運賃 (1 時間当たり)	大型車	5,570	6,080	6,530	7,130	6,580	7,190	6,440	7,030	6,820	7,430
		中型車	4,700	5,130	5,520	6,020	5,560	6,070	5,430	5,930	5,760	6,270
		小型車	4,110	4,500	4,830	5,270	4,870	5,320	4,760	5,190	5,040	5,490
		コムーター車	3,660	4,010	4,300	4,700	4,330	4,740	4,240	4,630	4,490	4,900
料金	交替運転者 配置料金	キロ制料金 (1 km当たり)	10	10	20	20	40	40	20	20	30	30
		時間制料金 (1 時間当たり)	2,200	2,410	2,040	2,400	2,430	2,670	2,310	2,470	2,410	2,610
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増	
	特殊車両割増料金		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率	

			近畿運輸局		中国運輸局		四国運輸局		九州運輸局		沖縄総合事務局	
			現 行	変更後	現 行	変更後	現 行	変更後	現 行	変更後	現 行	変更後
運賃	キロ制運賃 (1 km当たり)	大型車	160	170	190	200	140	150	140	150	200	210
		中型車	130	140	160	170	120	130	120	130	170	180
		小型車	110	120	140	150	100	110	110	120	150	160
		コミューター車	100	110	120	130	90	100	90	100	130	140
	時間制運賃 (1 時間当たり)	大型車	7,390	8,040	6,320	6,890	6,380	6,940	6,330	6,920	5,230	5,710
		中型車	6,240	6,790	5,330	5,820	5,380	5,860	5,350	5,840	4,420	4,820
		小型車	5,460	5,950	4,670	5,090	4,720	5,130	4,690	5,110	3,870	4,220
		コミューター車	4,860	5,300	4,160	4,540	4,200	4,570	4,170	4,560	3,440	3,760
料金	交替運転者 配置料金	キロ制料金 (1 km当たり)	30	30	30	30	30	30	10	10	30	30
		時間制料金 (1 時間当たり)	2,320	2,480	2,300	2,460	2,200	2,420	2,210	2,430	2,460	2,660
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増		時間制運賃及び交替運転者 配置料金（時間制料金）の 2 割増	
	特殊車両割増料金		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率		設備や購入価格等を勘案した 割増率	