

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（アルファロメオ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト°	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アルファロメオ	ABA-93922	159	国自審第2089号	H20.3.4	-35'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	基本仕様
					-1° 1'±18'		-7'±4' (-2mm±1mm)			スポーツ仕様
アルファロメオ	ABA-93922S	Brera / Spider	国自審第2175号	H20.3.18	-34'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ABA-93932	159	国自審第2175号	H20.3.18	-35'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	基本仕様
					-38'±18'		-7'±4' (-2mm±1mm)			スポーツ仕様
アルファロメオ	ABA-93932S	Brera / Spider	国自審第2175号	H20.3.18	-26'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ABA-92047	8C	国自審第1521号	H21.1.13	-50'±18'	4°00'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ZAA-FH1AR	ジュニア エレクトリカ	国自審第117号	R7.4.23	-0° 15' ±30'	4° 50'±30'	+1.0 ± 0.5mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
アルファロメオ	3AA-FH1ARM	ジュニア イブリダ	国自審第117号	R7.4.23	-0° 15' ±30'	4° 45'±30'	+1.5 ± 0.5mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （オーディィ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
オーディィ	E-4AAAN	S6	国自審第10号	1995/1/17	-0°50'+20'-40'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AAAR	100	国自審第79号	1995/2/6	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	Y-4AAAT	A6 ティーゼル	国自審第83号	1995/2/17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AABC	A6 2.6E	国自審第83号	1995/2/17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AAAH	A6 2.8E	国自審第83号	1995/2/17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AAAHF	A6 quattro 2.8E	国自審第83号	1995/2/17	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第83号	1995/2/17	-0°40'±40'	3°00'±30'	片側+0°8'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-8DADR	A4 1.8	国自審第811号	1995/7/21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-8DABC	A4 2.6	国自審第811号	1995/7/21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第812号	1995/7/21	-0°30'±30'	3°00'（参考値）	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	構造変更
オーディィ	E-8DAEBF	A4 1.8T quattro	国自審第7号	1996/1/22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-8DAAHF	A4 2.8 quattro	国自審第7号	1996/1/22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4AACKF	A6 quattro 2.8E	国自審第823号	1996/8/14	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第823号	1996/8/14	-0°30'±30'	3°00'（参考値）	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
オーディィ	E-8DACKF	A4 2.8 quattro	国自審第823号	1996/8/14	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4BAGA	A6 2.4	国自審第627号	1997/6/19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4BAGAF	A6 2.4 quattro	国自審第627号	1997/6/19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4BACKF	A6 2.8 quattro	国自審第627号	1997/6/19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-8DAGA	A4 2.4	国自審第1065号	1997/9/17	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第1269号	1997/10/17	-0°30'±30'	3°00'（参考値）	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第1269号	1997/10/17	-0°30'±30'	3°00'（参考値）	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第53号	1998/1/27	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DADR	A4 1.8	国自審第286号	1999/4/5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAPUF	A4 1.8T quattro	国自審第286号	1999/4/5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAPS	A4 2.4	国自審第286号	1999/4/5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	1999/4/5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAPSF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	1999/4/5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAPRF	A4 2.8 quattro	国自審第286号	1999/4/5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAGBF	S4	国自審第286号	1999/4/5	-0°35'±20'	4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAPS	A6 2.4	国自審第368号	1999/4/15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-4BAPSF	A6 2.4 quattro	国自審第368号	1999/4/15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-4BAPRF	A6 2.8 quattro	国自審第368号	1999/4/15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-4DAQG	A8 3.7	国自審第369号	1999/4/15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-4DAQF	A8 4.2 quattro	国自審第369号	1999/4/15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAPT	A4 1.8	国自審第1156号	1999/9/7	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-8DAJLF	A4 1.8T quattro	国自審第1478号	1999/11/26	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'（参考値） 4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰツサスペンション
アウディ	GF-4BAQJF	S6	国自審第1478号	1999/11/26	-1° 30'±15'(後輪)	3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAREF	A6 Allroad quattro	国自審第988号	2000/8/8	-1°00'±25'	3°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （オーディィ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
オーディィ	GF-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第988号	2000/8/8	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-8DAZBF	S4	国自審第1712号	2000/12/27	-0°35'±20'	4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4BAZAF	A6 2.7T quattro	国自審第1777号	2001/1/5	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-4DBCS	S8	国自審第73号	2001/2/2	-1°05'±30'	3°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4DAYS	S8	国自審第191号	2001/3/2	-1°05'±30'	3°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
オーディィ	GF-8DAZRF	RS4	国自審第111号	2001/4/25	-1°10'±25'	4°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GF-8EALT	A4 2.0	国自審第108号	2001/4/27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第108号	2001/4/27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第529号	2001/7/31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-8EBDV	A4 2.4	国自審第529号	2001/7/31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-4BBDV	A6 2.4	国自審第529号	2001/7/31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-4BARES	A6 2.7T quattro	国自審第529号	2001/7/31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第529号	2001/7/31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GF-4BANKF	S6	国自審第529号	2001/7/31	-1°05'±30'	3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-8EALT	A4 2.0	国自審第275号	2002/6/18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GH-8EBDV	A4 2.4	国自審第275号	2002/6/18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GH-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第275号	2002/6/18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GH-4BBDV	A6 2.4	国自審第275号	2002/6/18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ
オーディィ	GH-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第275号	2002/6/18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰｯｿﾞｿｽﾎﾟｰﾝｼｵﾝ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （オーディィ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
オーディィ	GH-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第275号	2002/6/18	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'（参考値） 3°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:7.0±5.0mm ｲﾝ:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4BANKF	S6	国自審第373号	2002/7/8	-1°05'±25'	3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第477号	2002/7/26	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'（参考値） 3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-8HBDV	A4 Cabriolet 2.4	国自審第477号	2002/7/26	-0°45'±25'	3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4BBESS	A6 2.7T quattro	国自審第477号	2002/7/26	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'（参考値） 3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4BBESF	Allroad quattro	国自審第477号	2002/7/26	-1°00'±25'	3°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4BBCYF	RS6	国自審第1259号	2003/2/7	-1°20'±25'	3°35'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-8EBBKF	S4	国自審第599号	2003/8/15	-0°45'±25'	3°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4BBASF	Allroad quattro 4.2	国自審第679号	2003/8/22	-1°00'±25'	3°25'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4EBFMF	A8 4.2 quattro	国自審第1330号	2004/1/7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'（参考値） 3°55'（参考値）	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第1330号	2004/1/7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'（参考値） 3°55'（参考値）	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第563号	2004/7/16	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40'（参考値） 4°05'（参考値）	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第563号	2004/7/16	-0°50'±25'	3°40'（参考値）	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4FBATS	A6 4.2 quattro	国自審第563号	2004/7/16	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40'（参考値） 4°05'（参考値）	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4FBATA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第563号	2004/7/16	-0°50'±25'	3°40'（参考値）	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4EBFLF	A8 3.7 quattro	国自審第644号	2004/8/4	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'（参考値） 3°55'（参考値）	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4EBFML	A8 4.2 quattro LWB	国自審第644号	2004/8/4	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'（参考値） 3°55'（参考値）	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション
オーディィ	GH-4FBDW	A6 2.4	国自審第874号	2004/9/6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40'（参考値） 4°05'（参考値） 4°05'（参考値）	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサスペンションⅡ

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	GH-8EBGBF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第1572号	2004/12/14	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-8EAUKF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第1572号	2004/12/14	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-4EBHTN	A8 6.0 quattro NWB	国自審第1572号	2004/12/14	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第450号	2005/7/8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第968号	2005/10/11	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-8EBWE	A4 2.0T FSI	国自審第968号	2005/10/11	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-8EBFB	A4 1.8T	国自審第107号	2006/4/28	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	GH-8EBNSF	RS4	国自審第107号	2006/4/28	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	ABA-4EBVJF	A8 4.2 quattro	国自審第495号	2006/7/6	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	ABA-4EBVJL	A8 4.2 quattro LWB	国自審第495号	2006/7/6	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ
オーディィ	ABA-4FBVJA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第495号	2006/7/6	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBVJS	A6 4.2 quattro	国自審第495号	2006/7/6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
オーディィ	ABA-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第495号	2006/7/6	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第495号	2006/7/6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
オーディィ	ABA-4EBSMF	S8	国自審第969号	2006/10/4	-1°00'±30'	3°30' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBXAS	S6	国自審第969号	2006/10/4	-1°05'±25'	4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBDXS	A6 2.8 quattro	国自審第736号	2007/7/18	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝ ｽﾎﾟｰﾂサｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ
オーディィ	ABA-4FBDXA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第736号	2007/7/18	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィｯｼｭﾎﾞｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	ト―イン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	ABA-4FBDW	A6 2.4	国自審第810号	2007/7/25	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション スボ―ツサスペンションⅡ
オーディ	ABA-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第810号	2007/7/25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8EBNSF	RS4	国自審第810号	2007/7/25	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8EBFB	A4 1.8T	国自審第810号	2007/7/25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8EBBKF	S4	国自審第810号	2007/7/25	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8EAUKEF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第810号	2007/7/25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8EALT	A4 2.0	国自審第810号	2007/7/25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-42BYHF	R8	国自審第853号	2007/8/8	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第884号	2007/8/8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第884号	2007/8/8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8TCAUF	S5	国自審第2017号	2008/2/19	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8TCALF	A5 3.2 quattro	国自審第2017号	2008/2/19	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8KCALF	A4 3.2 quattro	国自審第2017号	2008/2/19	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8KCAB	A4 1.8T	国自審第2017号	2008/2/19	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-8KCDH	A4 1.8T	国自審第596号	2008/7/22	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション
オーディ	ABA-4FBUHS	RS6 Avant	国自審第799号	2008/9/2	-0°38'±20'	4°05' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:6.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FCAJS	A6 3.0T quattro	国自審第1230号	2008/11/12	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボ―ツサスペンション スボ―ツサスペンションⅡ
オーディ	ABA-4FCAJA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第1230号	2008/11/12	-1°00'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
アウディ	ABA-4FCCES	A6 2.8 quattro	国自審第1230号	2008/11/12	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンション II
アウディ	ABA-4FCCEA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第1230号	2008/11/12	-1°00'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCDNF	A4 2.0T quattro	国自審第1633号	2009/1/30	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第1633号	2009/1/30	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第1898号	2009/3/17	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCDNF	Q5 2.0T quattro	国自審第17号	2009/4/8	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCALF	Q5 3.2 quattro	国自審第17号	2009/4/8	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42BUJF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第449号	2009/6/19	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィツシュホーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCAKF	S5 Cabriolet	国自審第766号	2009/7/24	-1°05'±23' -1°05'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8FCALF	A5 Cabriolet 3.2 quattro	国自審第766号	2009/7/24	-1°05'±23' -1°05'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第766号	2009/7/24	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCNLD	A5 SB 2.0T quattro	国自審第1295号	2009/11/6	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCALL	A5 SB 3.2 quattro	国自審第1295号	2009/11/6	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8TCFSF	RS5	国自審第472号	2010/7/7	-1°20'±23' -1°30'±23'	5°05' (参考値) 5°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8KCDNA	A4 Allroad	国自審第472号	2010/7/7	-0°20'±23'	3°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第964号	2010/9/29	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-42CNDNF	R8 V8 4.2 quattro	国自審第1015号	2010/10/6	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィツシュホーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCEJL	A8 6.3 quattro	国自審第1284号	2010/11/26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
アウディ	ABA-4HCDRF	A8 4.2 quattro	国自審第1284号	2010/11/26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4HCDRL	A8L 4.2 quattro	国自審第1284号	2010/11/26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第1284号	2010/11/26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第1360号	2010/12/9	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第1360号	2010/12/9	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	DBA-8KCDN	A4 2.0T	国自審第1752号	2011/3/7	-0°45'±23' -1°05'±23'	4°10' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第34号	2011/4/7	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCHVS	A6 2.8 quattro	国自審第34号	2011/4/7	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第34号	2011/4/7	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCGWS	A6 3.0T quattro	国自審第34号	2011/4/7	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-42CMPF	R8 GT	国自審第205号	2011/5/17	-1°30'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°12'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第461号	2011/10/4	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	DBA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus A6 Avant 2.8 quattro Air-sus	国自審第810号	2011/12/5	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCHVS	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro	国自審第810号	2011/12/5	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus A6 Avant 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	2011/12/5	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCGWS	A6 3.0T quattro A6 Avant 3.0T quattro	国自審第810号	2011/12/5	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	2011/12/5	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第810号	2011/12/5	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8TCGWF	S5	国自審第939号	2011/12/27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホー ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト―	ト―イン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	ABA-8TCGWL	S5 SB	国自審第939号	2011/12/27	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8FCGWF	S5 Cabriolet	国自審第939号	2011/12/27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	ABA-8KCGWF	S4 S4 Avant	国自審第939号	2011/12/27	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第940号	2011/12/27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	DBA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第940号	2011/12/27	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第940号	2011/12/27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	DBA-8KCDNF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第940号	2011/12/27	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°10' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	ABA-8UCPSF	Q3 2.0T quattro	国自審第964号	2012/1/13	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	DBA-4GCGWB	A6 Allroad	国自審第487号	2012/6/28	-0°55'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCEUA	S6	国自審第516号	2012/7/4	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCEUL	S7 SB	国自審第516号	2012/7/4	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCEUF	A8 4.0T quattro	国自審第516号	2012/7/4	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	ABA-4HCEUL	A8L 4.0T quattro	国自審第516号	2012/7/4	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	ABA-4HCGTF	S8	国自審第516号	2012/7/4	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8UCCZF	Q3 2.0T quattro	国自審第547号	2012/7/13	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホ―ツサスペンション
オーディィ	DAA-4GCHJS	A6 Hybrid	国自審第598号	2012/7/19	-0°45'±23'	4°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCTVF	Q5 3.0T quattro	国自審第972号	2012/9/26	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCNCF	Q5 2.0T quattro	国自審第972号	2012/9/26	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DAA-8RCHJF	Q5 2.0T quattro	国自審第1040号	2012/10/5	-0°50'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィツシュホ―ン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 （アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	DAA-4HCHJA	A8 Hybrid	国自審第1235号	2012/11/20	-0°55'±23'	4°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCFSF	RS4 Avant	国自審第1631号	2013/2/20	-1°15'±23'	5°00'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42CTYF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第1734号	2013/3/11	-1°10'±10'	6°40'（参考値）	片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42CTPF	R8 V10 plus	国自審第1734号	2013/3/11	-1°10'±10'	6°40'（参考値）	片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCFSF	S5 Cabriolet	国自審第766号	2013/9/4	-1°14'±23'	5°05'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCNCA	A4 Allroad	国自審第858号	2013/9/24	-0°20'±23'	3°30'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCTXF	SQ5	国自審第860号	2013/9/24	-0°55'±23'	4°35'（参考値）	片側+0°10'±7' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCDN	A6 2.0T A6 Avant 2.0T	国自審第967号	2013/10/15	-0°45'±23' 1°15'±23'	4°20'（参考値） 5°10'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4HCREf	A8 3.0T quattro	国自審第1395号	2013/12/25	-0°55'±23'	4°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTGF	A8 4.0T quattro	国自審第1395号	2013/12/25	-0°55'±23'	4°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTGL	A8L 4.0T quattro	国自審第1395号	2013/12/25	-0°55'±23'	4°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCTSF	RSQ3	国自審第1591号	2014/2/18	-0°50'±30'	8°05'（参考値）	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCRDS	RS6 Avant	国自審第633号	2013/8/7	-1°00'±23'	4°45'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCRDC	RS7 SB	国自審第861号	2013/9/24	-1°00'±23'	4°45'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTFF	S8	国自審第1821号	2014/4/1	-1°05'±23'	4°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTNL	A8 6.3q	国自審第1821号	2014/4/1	-0°55'±23'	4°40'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCREF	S5 Cabriolet	国自審第585号	2014/8/5	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCREf	S4 S4 Avant	国自審第585号	2014/8/5	-1°05'±25'	4°50'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCREF	S5	国自審第585号	2014/8/5	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ABA-8TCREL	S5 SB	国自審第585号	2014/8/5	-1°05'±23'	4°50'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCHP	Q3 1.4T	国自審第471号	2014/7/14	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45'（参考値） 8°05'（参考値）	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCREC	A7 SB 3.0Tq	国自審第1535号	2015/1/28	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35'（参考値） 4°55'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCRES	A6 3.0Tq A6 Avant 3.0Tq	国自審第1535号	2015/1/28	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20'（参考値） 5°10'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCTGA	S6 S6 Avant	国自審第1535号	2015/1/28	-1°05'±23'	4°55'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCTGL	S7 SB	国自審第1535号	2015/1/28	-1°10'±23'	4°55'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCWUC	RS7 SB	国自審第1535号	2015/1/28	-1°00'±23'	4°45'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCWUS	RS6 Avant	国自審第1535号	2015/1/28	-1°00'±23'	4°45'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCZD	Q3 1.4T	国自審第9号	2015/4/8	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45'（参考値） 8°05'（参考値）	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8UCULB	Q3 2.0Tq 132kW	国自審第9号	2015/4/8	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45'（参考値） 8°05'（参考値）	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8UCULC	Q3 2.0Tq 162kW	国自審第9号	2015/4/8	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45'（参考値） 8°05'（参考値）	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8UCZGF	RSQ3	国自審第9号	2015/4/8	-0°50'±30'	8°05'（参考値）	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCYG	A6 1.8T A6 Avant 1.8T	国自審第466号	2015/6/30	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20'（参考値） 5°10'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCYPS	A6 2.0Tq A6 Avant 2.0Tq	国自審第466号	2015/6/30	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20'（参考値） 5°10'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCYPC	A7 SB 2.0Tq	国自審第466号	2015/6/30	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35'（参考値） 4°55'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4GCREB	A6 Allroad	国自審第466号	2015/6/30	-0°55'	4°45'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1533号	2016/1/8	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35'（参考値） 5°00'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第1533号	2016/1/8	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35'（参考値） 5°00'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4MCYRS	Q7 2.0Tq	国自審第1637号	2016/1/26	-0°25'±23'	3°55'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト	トール	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
アウディ	ABA-4MCYRA	Q7 2.0Tq Air-sus	国自審第1637号	2016/1/26	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4MCRES	Q7 3.0Tq	国自審第1637号	2016/1/26	-0°25'±23'	3°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4MCREA	Q7 3.0Tq Air-sus	国自審第1637号	2016/1/26	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4HDDTF	S8 plus	国自審第1807号	2016/3/1	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	DBA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1879号	2016/3/16	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-8WCYRA	A4 Allroad	国自審第37号	2016/4/13	-0°30'±23'	4°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCVN	A4 1.4T A4 Avant 1.4T	国自審第837号	2016/8/10	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-4SCSPD	R8 V10 plus	国自審第310号	2016/5/20	-1°30'±10'	6°36' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4SCSPF	R8 V10	国自審第310号	2016/5/20	-1°30'±10'	6°36' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCWGF	S4 S4 Avant	国自審第1111号	2016/10/5	-1°03'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CYRF	A5 2.0T quattro	国自審第2051号	2017/3/29	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGF	S5	国自審第2050号	2017/3/29	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CYRL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第2051号	2017/3/29	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGL	S5 SB	国自審第2050号	2017/3/29	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第566号	2017/7/5	-1°03'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CVKL	A5 SB 2.0T	国自審第672号	2017/7/19	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-F5CYRC	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第929号	2017/8/30	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGC	S5 Cabriolet	国自審第929号	2017/8/30	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-FYDAXA	Q5 2.0T quattro Air-sus	国自審第962号	2017/9/6	-0°45'±25'	4°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーション	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
アウディ	DBA-FYDAXS	Q5 2.0T quattro	国自審第962号	2017/9/6	-0°28'±25'	4°06'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-FYCWGA	SQ5 Air-sus	国自審第963号	2017/9/6	-0°49'±25'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-FYCWGS	SQ5	国自審第963号	2017/9/6	-0°49'±25'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-F5DECF	RS5 Coupe	国自審第1152号 国自審第64号	2017/10/06 2018/04/18	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F2DLZS	A7 SB 55T quattro	国自審第339号	2018/5/30	-0°58'±23' -1°08'±23'	4°48'(参考値) 5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	AAA-F8CZSF	A8 55T quattro	国自審第637号	2018/7/11	-0°51'±23' -0°59'±23'	4°41'(参考値) 4°51'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	AAA-F8CXYP	A8 60T quattro	国自審第637号	2018/7/11	-0°51'±23' -0°59'±23'	4°41'(参考値) 4°51'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	AAA-F8CXYL	A8 L 60T quattro	国自審第637号	2018/7/11	-0°51'±23'	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション
アウディ	ABA-8WDECF	RS4 Avant	国自審第900号	2018/8/29	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F2DLZF	A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro	国自審第950号	2018/9/5	-0°50'±23' -1°07'±23' -0°58'±23'	4°36'(参考値) 5°00'(参考値) 4°48'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	LDA-FYDETA	Q5 40 TDI quattro Air-sus	国自審第956号	2018/9/5	-0°45'±25'	4°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	LDA-FYDETS	Q5 40 TDI quattro	国自審第956号	2018/9/5	-0°28'±25'	4°06' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-F5DECL	RS5 Sportback	国自審第1894号	2019/3/6	-1°10'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F1DCBA	Q8 55T quattro Air-sus	国自審第1057号	2018/9/26	-0°36'±23'	4°17'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	AAA-F1DCBS	Q8 55T quattro	国自審第1057号	2018/9/26	-0°25'±23'	3°58'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DKNF	A6 45T quattro A6 Avant 45T quattro	国自審第525号	2019/7/17	-0°50'±23' -1°07'±23' -0°58'±23'	4°36'(参考値) 5°00'(参考値) 4°48'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3AA-F2DKNS	A7 SB 45T quattro	国自審第525号	2019/7/17	-0°58'±23' -1°08'±23'	4°48'(参考値) 5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3CA-F2DFBF	A6 40 TDI quattro A6 Avant 40 TDI quattro	国自審第1686号	2020/1/15	-0°50'±23' -1°07'±23' -0°58'±23'	4°36'(参考値) 5°00'(参考値) 4°48'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3CA-F2DFBS	A7 Sportback 40 TDI quattro	国自審第1686号	2020/1/15	-0°58'±23' -1°08'±23'	4°48'(参考値) 5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3AA-F8CWWF	S8	国自審第2049号	2020/3/11	-0°51'±23'	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ZAA-GEEAS	e-tron	国自審第2048号	2020/3/11	-0°51'±23'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DKML	S6 S6 Avant	国自審第2079号	2020/3/18	-1°07'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
アウディ	3AA-F2DKMA	S7 SB	国自審第2079号	2020/3/18	-1°08'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-4MDCBS	Q7 55T quattro	国自審第162号	2020/4/28	-0°25'±23'	3°55'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-4MDCBA	Q7 55T quattro Air-sus	国自審第162号	2020/4/28	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25'(参考値) 4°50'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3AA-8WDEM	A4 35T	国自審第332号	2020/5/27	-1°03'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-8WDDWF	A4 45T quattro	国自審第332号	2020/5/27	-1°03'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-8WDDWA	A4 Allroad quattro	国自審第332号	2020/5/27	-0°30'±23'	4°10'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-8WDECF	RS4 Avant	国自審第333号	2020/5/27	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-8WCWGF	S4	国自審第333号	2020/5/27	-1°03'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5DECL	RS5 SB	国自審第455号	2020/6/17	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5DECF	RS5 Coupe	国自審第455号	2020/6/17	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5CWGL	S5 SB	国自審第454号	2020/6/17	-1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3BA-F5CWGF	S5	国自審第454号	2020/6/17	-1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F5DDWL	A5 SB 45T quattro	国自審第453号	2020/6/17	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
アウディ	3AA-F5DDWF	A5 45T quattro	国自審第453号	2020/6/17	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
アウディ	3AA-F8CZSF	A8 55T quattro	国自審第555号	2020/7/1	-0°51'±23"	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション
アウディ	3AA-F8CXYF	A8 60T quattro	国自審第555号	2020/7/1	-0°51'±23"	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション
アウディ	3AA-F8CXYL	A8 L 60T quattro	国自審第555号	2020/7/1	-0°51'±23'	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション
アウディ	ZAA-GEEASB	e-tron 50 e-tron SB 50	国自審1383号	2020/10/28	-0°51'±23'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3CA-8WDEZ	A4 35TDI A4 Avant 35TDI	国自審1443号	2020/11/4	-1°03'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3DA-8WDETF	A4 40TDI quattro A4 Avant 40TDI quattro	国自審1443号	2020/11/4	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スポーツサスペンション ダンピングコントロールスポーツ
アウディ	3CA-F5DEZL	A5 SB 35TDI	国自審1444号	2020/11/4	-1°03'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ
アウディ	3DA-F5DETF	A5 40TDI quattro	国自審1444号	2020/11/4	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
アウディ	3DA-F5DETL	A5 SB 40TDI quattro	国自審1444号	2020/11/4	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
アウディ	3AA-F1DCBA	Q8 55T quattro Air-sus	国自審1489号	2020/11/11	-0°36'±23'	4°17'(参考値)	片側+0°16'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ―	キャスト―	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	3AA-F1DCBS	Q8 55T quattro	国自審1489号	2020/11/11	-0°25'±23'	3°58'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-F1DHUA	RSQ8	国自審1489号	2020/11/11	-0°44'±23'	4°24'(参考値)	片側+0°16'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-F2DLZF	A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro	国自審1490号	2020/11/11	-1°07'±23' -0°58'±23'	5°00'(参考値) 4°48'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
オーディィ	3AA-F2DJPF	RS6 Avant	国自審1491号	2020/11/11	-1°09'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-F2DJPL	RS6 Avant Air-sus	国自審1491号	2020/11/11	-1°09'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-F2DLZS	A7 SB 55T quattro	国自審1490号	2020/11/11	-1°08'±23' -0°58'±23'	5°00'(参考値) 4°48'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
オーディィ	3AA-F2DJPS	RS7 SB	国自審1491号	2020/11/11	-1°09'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-F2DJPA	RS7 SB Air-sus	国自審1491号	2020/11/11	-1°09'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-FYDGKA	Q5 45T quattro Air-sus	国自審1647号	2020/11/25	-0°45'±25'	4°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3AA-FYDGKS	Q5 45T quattro	国自審1647号	2020/11/25	-0°28'±25'	4°06' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3CA-FYDTPA	Q5 40 TDI quattro Air-sus	国自審1647号	2020/11/25	-0°45'±25'	4°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3CA-FYDTPS	Q5 40T DI quattro	国自審1647号	2020/11/25	-0°28'±25'	4°06' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3BA-FYCWGA	SQ5 Air-sus	国自審1647号	2020/11/25	-0°49'±25'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3BA-FYCWGS	SQ5	国自審1647号	2020/11/25	-0°49'±25'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3CA-8WDTPF	A4 40 TDI quattro	国自審2151号	2021/1/27	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スポーツサスペンション ダンピングコントロールスポーツ
オーディィ	3CA-F5DTPF	A5 40 TDI quattro	国自審2152号	2021/1/27	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
オーディィ	3CA-F5DTPL	A5 SB 40 TDI quattro	国自審2152号	2021/1/27	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	スタンダード / スポーツ ダンピングコントロールスポーツ
オーディィ	ZAA-FWEBGS	e-tron GT Coil-sus	国自審302号	2021/5/19	-0°45'±20'	7°12'(参考値)	片側+0°7'30"±2'30" [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
オーディィ	ZAA-FWEBGE	RS e-tron GT	国自審302号	2021/5/19	-1°00'±20'	7°30'(参考値)	片側+0°7'30"±2'30" [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
オーディィ	ZAA-GEEAV	e-tron S	国自審1115号	2021/9/15	-0°51'±23'	4°36' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	3LA-F8CZSF	A8 PHEV	国自審2167号	2022/3/9	-0°51'±23"	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3LA-F8CZSL	A8 L PHEV	国自審2167号	2022/3/9	-0°51'±23"	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3BA-4MDWRA	SQ7	国自審1963号	2022/11/22	-0°56'±23"	4°44'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	
オーディィ	3BA-F1DWRA	SQ8	国自審1963号	2022/11/22	-0°56'±23"	4°19'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:8.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
アウディ	ZAA-GEEDE	Q8 e-tron	国自審2241号	2023/1/11	-0°51'±23'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	3DA-4MCVMA	Q7 50TDI quattro air-sus	国自審382号	2023/6/21	-0°43'±23' -0°55'±23'	4°24'(参考値) 4°42'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3DA-4MCVMS	Q7 50TDI quattro	国自審382号	2023/6/21	-0°26'±23'	4°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4SDKAD	R8 V10 plus	国自審第2070号	2018/3/2	-1°30'±10'	6°36'(参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4SDKAF	R8 V10	国自審第2070号	2018/3/2	-1°30'±10'	6°36'(参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	7BA-4SDMWF	R8 V10	国自審第641号	2019/7/26	-1°30'±10'	6°42'(参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3DA-F1CVMA	Q8 50TDI quattro air-sus	国自審382号	2023/6/21	-0°36'±23'	4°18'(参考値)	片側+016'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:8.0±5.0mm	
アウディ	3DA-F1CVMS	Q8 50TDI quattro	国自審382号	2023/6/21	-0°25'±23'	4°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F7DCBA	Q7 55T q	国自審第1415号	2024/10/2	-0°55'±23'	4°50'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	スポーツサスペンション
アウディ	3BA-F7DWRA	SQ7	国自審第2381号	2024/3/13	-0°56'±23"	4°44'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:7.0±5.0mm	
アウディ	7AA-F2DYGF	RS6 アバントGT	国自審第2298号	2024/3/8	-0°69'±23'	4°58'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	3AA-F8CZSA	A8 55T q	国自審第1542号	2024/10/16	-0°51'±23"	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:5.0±5.0mm	アダプティブエアサスペンション
アウディ	3AA-F2DLZ	A6 55T q A7 SB 55T q	国自審第1539号	2024/10/16	-1°07'±23' -0°58'±23'	5°00'（参考値） 4°48'（参考値）	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:5.0±5.0mm	スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3AA-F2DKM	S6 S7 SB	国自審第1638号	2024/10/30	-1°07'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:5.0±5.0mm	アダプティブエアサスペンション
アウディ	3BA-FU20	A5	国自審第1915号	2024/11/27	-0°50'±23' -1°5'±23'	4°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:6.0±5.0mm	
アウディ	3AA-FUS	S5	国自審第1915号	2024/11/27	-1°5'±23'	4°70'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	5リンク式マルチリンク	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（ベントレー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ベントレー	GF-BLC	アルナージ レッドレーベル	国自審第1336号	H14.2.1	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GF-BLF	アルナージ ブラックレーベル	国自審第1389号	H14.2.15	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GF-BLE	アルナージ レッドレーベル LWB	国自審第1539号	H14.3.27	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLC	アルナージ R	国自審第222号	H14.5.29	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLF	アルナージ T	国自審第222号	H14.5.29	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLE	アルナージ RL	国自審第856号	H14.11.1	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BLF	アルナージ T	国自審第1325号	H18.11.24	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BLC	アルナージ R	国自審第1325号	H18.11.24	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BLE	アルナージ RL	国自審第1829号	H19.2.21	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BDC	アスール	国自審第1879号	H19.3.2	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BCC	ブルックランズ	国自審第800号	H20.9.2	-0°16'±14'	+3°15'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BECYC	フライングスパーV8 フライングスパーV8S	国自審第320号	H26.6.10	-0°55'±25'	+3°30'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BFCYC	コンチネンタル GT V8	国自審第320号	H26.6.10	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BFCYC	コンチネンタル GT V8S	国自審第320号	H26.6.10	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0101-0112
ベントレー	ABA-BGCYC	コンチネンタルGT V8 コンバーチブル	国自審第320号	H26.6.10	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BGCYC	コンチネンタルGT V8S コンバーチブル	国自審第320号	H26.6.10	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0101-0112
ベントレー	ABA-BEDBD	フライングスパーW12 フライングスパーW12S	国自審第712号	H27.8.17	-0°55'±25'	+3°30'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BFDBD	コンチネンタル GT	国自審第712号	H27.8.17	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BFDBD	コンチネンタル GT Speed コンチネンタル GT Speed2	国自審第712号	H27.8.17	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0061-0162

ベントレー	ABA-BGDBD	GT コンバーチブル	国自審第712号	H27.8.17	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BGDBD	GT Speed コンバーチブル GT Speed2 コンバーチブル	国自審第712号	H27.8.17	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0061-0162
ベントレー	ABA-BADDB	ベンティガW12	国自審第1904号	H28.3.24	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BADCU	ベンティガV8	国自審第2276号	H30.4.4	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BCDDB	コンチネンタル GT W12	国自審第632号	H30.7.6	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BDDDB	コンチネンタルGT W12 コンバーチブル	国自審第2057号	H31.3.25	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BADDB	ベンティガW12	国自審第1411号	R1.11.29	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BBDDDB	フライングスパーW12	国自審第1640号	R1.12.27	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BCCVD	コンチネンタル GT V8	国自審第330号	R2.5.22	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BDCVD	コンチネンタル GT V8 コンバーチブル	国自審第616号	R2.7.3	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BADCU	ベンティガV8	国自審第1378号	R2.10.23	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BBCVD	フライングスパーV8	国自審第2080号	R3.1.15	-0°30'±20'	+7°00'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BCDDB	コンチネンタル GT W12	国自審第2079号	R3.1.15	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7LA-BADCB	ベンティガ PHEV	国自審第854号	R3.7.26	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	7LA-BBDGP	フライングスパーPHEV	国自審第793号	R4.7.8	-0°30'±20'	+7°00'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BHDCU	ベンティガV8 EWB	国自審第2415号	R5.2.3	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（BMWアルピナ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	GF-AF4	アルピナ B10-V8	国自審第1580号	H11.1.8	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E44	アルピナ B3-3.3	国自審第802号	H11.6.21	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-FE45	アルピナ B10-3.3	国自審第1060号	H11.8.13	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-KD32	アルピナ B12-6.0	国自審第1272号	H11.9.29	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-LD32	アルピナ B12-6.0	国自審第1607号	H11.11.1	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-JF4	アルピナ B10-V8	国自審第1605号	H11.12.13	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E46	アルピナ B3-3.3	国自審第1588号	H12.11.29	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第129号	H13.2.13	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GH-ZE47	アルピナ B10-3.3	国自審第903号	H13.10.17	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GH-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第299号	H14.6.24	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K20	B3ビターボ/B3ビターボクーペ	国自審第1561号	H19.11.20	-0°33'± 20'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-XH12	B5 S	国自審第1838号	H20.1.8	-0°24'± 20'	7°30'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-6H1S	B6 カブリオ/B6 スクーペ	国自審第1854号	H20.1.17	-0°18'± 20'	7°58'± 30'	0°10'± 10' (2±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-YH12	B5 Sツーリング	国自審第1984号	H20.2.13	-0°24'± 20'	7°30'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K2H	B3ビターボカブリオ	国自審第23号	H20.4.15	-0°33'± 20'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K20	B3ビターボ/B3ビターボクーペ	国自審第1430号	H20.12.12	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K2H	B3ビターボカブリオ/B3ビターボツーリング	国自審第1430号	H20.12.12	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K2H	B3ビターボツーリング4WD	国自審第1830号	H21.3.6	-0°53'± 20'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ADC-3N1A	D3ビターボ/D3ビターボツーリング	国自審第513号	H21.6.24	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°10'± 8'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ADC-3N1M	D3ビターボ/D3ビターボクーペ	国自審第803号	H21.8.3	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°10'± 8'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-JM10	B7ビターボ	国自審第990号	H21.9.9	-0°37'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-KM10	B7ビターボロング	国自審第1375号	H21.11.20	-0°37'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（BMWアルピナ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	ABA-3K30	B3Sビ・ターボ/B3Sビ・ターボクーヘ/ B3Sビ・ターボツーリング/B3Sビ・ターボツーリング 4WD/B3Sビ・ターボカブリオ	国自審第583号	H22.7.20	-0°39'± 25'(後輪駆動類別) -0°53'± 20'(全輪駆動類別)	7°20'± 30'	0°10'± 8'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-AM10	B5ビ・ターボ	国自審第1361号	H22.12.7	-1°03'± 25'	7°00'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-BM10	B5ビ・ターボツーリング	国自審第272号	H23.8.25	-1°03'± 25'	7°00'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-CM10	B7ビ・ターボアルラッド	国自審第272号	H23.8.25	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-JM10	B7ビ・ターボ	国自審第829号	H23.12.5	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	異なるホイールアライメントの 追加
BMW アルピナ	ABA-KM10	B7ビ・ターボロング	国自審第829号	H23.12.5	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	異なるホイールアライメントの 追加
BMW アルピナ	ABA-5M1C	B5ビ・ターボ	国自審第1411号	H24.3.30	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-6M10	B6ビ・ターボクーヘ/B6ビ・ターボカブリオ	国自審第169号	H24.5.1	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-5M1A	B5ビ・ターボツーリング	国自審第305号	H24.5.25	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K30	B3 GT3	国自審第432号	H24.6.19	-1°15'± 10'	6°50'± 30'	0°04'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	FDA-MP20	D5ターボ	国自審第595号	H24.7.18	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-7M2S	B7ビ・ターボ/B7ビ・ターボアルラッド	国自審第1480号	H25.1.16	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-7M2L	B7ビ・ターボロング	国自審第1585号	H25.2.12	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-6M20	B6ビ・ターボクーヘ/B6ビ・ターボカブリオ	国自審第1585号	H25.2.12	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3R20	B3 ビ・ターボ/B3 ビ・ターボ ツーリング	国自審第365号	H25.6.20	-1° 30'±15'(後輪)	7°12'± 30'	0°10'± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	ABA-6M20	B6 ビ・ターボクーヘ/B6 ビ・ターボカブリオ	国自審第1325号	H25.12.19	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMW アルピナ	ABA-7M2S	B7 ビ・ターボ/B7 ビ・ターボアルラッド	国自審第1325号	H25.12.19	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMW アルピナ	ABA-7M2L	B7 ビ・ターボロング	国自審第1325号	H25.12.19	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMW アルピナ	ABA-5M2C	B5 ビ・ターボ	国自審第1402号	H26.1.6	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	FDA-3P10	D3 ビ・ターボ/D3 ビ・ターボツーリング	国自審第1402号	H26.1.6	-0°53'± 25'	7°12'± 30'	0°10'± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	FDA-MP20	D5 ターボ	国自審第1440号	H26.1.15	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMW アルピナ	ABA-5M2A	B5 ビ・ターボツーリング	国自審第1436号	H26.1.16	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（BMWアルピナ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ [°]	キャスト	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	FDA-3P10	D3 ビ [・] ターボ/D3 ビ [・] ターボ ツーリング	国自審第538号	H26.7.22	-0°53'± 25'	7°12'± 30'	0°10'± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMW アルピナ	ABA-3R20	B4 ビ [・] ターボ クーヘ [°]	国自審第628号	H26.8.7	-0°53'± 25'	7°8'± 30'	0°10'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-6M20	B6 ビ [・] ターボ クーヘ [°] /B6 ビ [・] ターボ カプリオ	国自審第697号	H26.8.28	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	類別更新
BMW アルピナ	ABA-5M2C	B5 ビ [・] ターボ	国自審第726号	H26.9.4	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルピナ	ABA-7M2S	B7 ビ [・] ターボ/B7 ビ [・] ターボ アルラット	国自審第726号	H26.9.4	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルピナ	ABA-4R20	B4 ビ [・] ターボ カプリオ	国自審第780号	H26.9.9	-0°53'± 25'	7°8'± 30'	0°10'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	FDA-3P10	D4 ビ [・] ターボ クーヘ [°]	国自審第922号	H26.10.10	-0°53'± 25'	7°8'± 30'	0°10'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-5M2C	B5 ビ [・] ターボ	国自審第1087号	H26.10.31	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-5M2A	B5 ビ [・] ターボ ツーリング	国自審第1309号	H26.12.8	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルピナ	ABA-7M2L	B7 ビ [・] ターボ ロング	国自審第1309号	H26.12.8	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルピナ	ABA-5M2A	B5 ビ [・] ターボ ツーリング	国自審第1618号	H27.2.17	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-7M2S	B7 ビ [・] ターボ/B7 ビ [・] ターボ アルラット	国自審第1693号	H27.3.2	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	FDA-PP10	XD3 ビ [・] ターボ	国自審第1692号	H27.3.2	-0°20'± 25'	5°48'± 30'	0°06'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	ABA-5M2C	B6 ビ [・] ターボ グランクーヘ [°]	国自審第660号	H27.7.30	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-5M2C	B5 ビ [・] ターボ B6 ビ [・] ターボ グランクーヘ [°]	国自審第1098号	H27.10.15	-1°03'± 25' (セダン類別) -1°11'± 25' (クーヘ 類別)	7°00'± 30'	0°10'± 04' (セダン類別) 0°06'± 04' (クーヘ 類別)	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	FDA-3P10	D3 ビ [・] ターボ/D3 ビ [・] ターボ ツーリング D4 ビ [・] ターボ クーヘ [°]	国自審第1163号	H27.10.28	-0°53'± 25'	7°12'± 30' (4ト [・] アセダン/4ト [・] アハッチバック類別) 7°08'± 30' (2ト [・] アクーヘ 類別)	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-5M2A	B5 ビ [・] ターボ ツーリング	国自審第1216号	H27.11.5	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-6M20	B6 ビ [・] ターボ クーヘ [°] B6 ビ [・] ターボ カプリオ	国自審第1216号	H27.11.5	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-3R30	B3 ビ [・] ターボ/B3 ビ [・] ターボ ツーリング B4 ビ [・] ターボ クーヘ [°] /B4 ビ [・] ターボ カプリオ	国自審第1375号	H27.12.9	-0°53'± 25'	7°12'± 30' (4ト [・] アセダン/4ト [・] アハッチバック類別) 7°08'± 30' (2ト [・] アクーヘ/2ト [・] アカプリオ 類別)	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	ABA-5M2C	B5 ビ [・] ターボ B6 ビ [・] ターボ グランクーヘ [°]	国自審第94号	H28.4.22	-1°03'± 25' (セダン類別) -1°11'± 25' (クーヘ 類別)	7°00'± 30'	0°10'± 04' (セダン類別) 0°06'± 04' (クーヘ 類別)	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-7M30	B7 ビ [・] ターボ ロング	国自審第1106号	H28.10.7	-0°42'± 25'	6°55'± 30'	0°20'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMW アルピナ	ABA-3R30	B3S ビ [・] ターボ/B3S ビ [・] ターボ ツーリング B4S ビ [・] ターボ クーヘ [°] /B4S ビ [・] ターボ カプリオ	国自審第924号	H29.8.25	-0°53'± 25'	7°12'± 30' (4ト [・] アセダン/4ト [・] アハッチバック類別) 7°08'± 30' (2ト [・] アクーヘ/2ト [・] アカプリオ 類別)	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルピナ	ABA-5M3C	B5 ビ [・] ターボ	国自審第1634号	H29.12.15	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（BMWアルピナ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	ABA-5M3A	B5 ビ・ターボ ツーリング	国自審第1634号	H29.12.15	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	FDA-5U20	D5S	国自審第1634号	H29.12.15	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	3DA-LU20	XD3	国自審第1728号	H31.2.1	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-ED99	B4S ビ・ターボ クーペ B4S ビ・ターボ カブリオ	国自審第189号	R1.5.31	-0°53'± 25'	7°08'± 30'	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	3DA-5U20	D5S	国自審第296号	R1.6.14	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-7M50	B7 ロング AWD	国自審第1168号	R1.10.25	-0°42'± 25'	6°55'± 30'	0°20'± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7DA-MU30	XD4	国自審第1412号	R1.11.29	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-5M5A	B5 ツーリング B5GT ツーリング	国自審第1606号	R1.12.20	-0°53'± 25'	7°43'± 60'	0°12± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-5M5C	B5 B5GT	国自審第1951号	R2.2.21	-0°53'± 25'	7°43'± 60'	0°12± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-3V30	B3 B3 ツーリング	国自審第813号	R2.7.31	-1°00'± 25'	7°47'± 30'	0°16'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	3CA-3U40	D3 S D3 S ツーリング	国自審第2125号	R3.1.22	-1°00'± 25'	7°47'± 30'	0°16'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7CA-5U40	D5 S	国自審第2126号	R3.1.22	-0°53'± 25'	7°43'± 60'	0°12± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-PM51	XB7	国自審第2379号	R3.3.5	-0°52'± 25'	7°15'± 30'	0°12± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-8M50	B8	国自審第596号	R3.6.18	-1°17'± 25'	6°56'± 30'	0°14± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7CA-RU40	XD3	国自審第299号	R3.5.14	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	3CA-UU40	XD3	国自審第2015号	R4.2.10	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7DA-MU30	XD4	国自審第2016号	R4.2.10	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7CA-3U40	D3 S D3 S ツーリング	国自審第1377号	R4.9.16	-1°00'± 25'	7°47'± 30'	0°16'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7CA-4U40	D4 S グランクーペ	国自審第1380号	R4.9.16	-1°14'± 25'	7°24'± 30'	0°14'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-4V30	B4 グランクーペ	国自審第1380号	R4.9.16	-1°14'± 25'	7°24'± 30'	0°14'± 10'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7AA-42EM	XB7	国自審第364号	R5.6.16	-0°52'± 25'	7°15'± 30'	0°12± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GD30	BMW 730i オートマチック	国自審第888号	H4.9.8	−0° 15'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	−0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CB25	BMW 325i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	−0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HB20	BMW 520i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HD25	BMW 525i オートマチック /オートマチック・ツーリング*	国自審第932号	H4.9.16	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-G50	BMW 750iL オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GB50	BMW 750i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-E50	BMW 850i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	−0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GD40	BMW 740i オートマチック	国自審第1174号	H4.11.2	−0° 13'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GD40L	BMW 740iL オートマチック	国自審第1174号	H4.11.2	−0° 13'±30'	8° 30'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HE30	BMW 530i オートマチック	国自審第233号	H5.3.19	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック	国自審第233号	H5.3.19	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-EG50	BMW 850Ci オートマチック	国自審第233号	H5.3.19	−0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-E40	BMW 840Ci オートマチック	国自審第34号	H6.1.31	−0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-EF40	BMW 840Ci オートマチック	国自審第34号	H6.1.31	−0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック・ツーリング*	国自審第76号	H6.2.15	−0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	通称名に「ツーリング」追加
BMW	E-HD25	BMW 525i オートマチック	国自審第1184号	H6.10.5	−0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-HE30	BMW 530i オートマチック	国自審第1184号	H6.10.5	−0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-GF40	BMW 740i オートマチック	国自審第1182号	H6.10.6	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第1317号	H6.11.2	−0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-CB25	BMW 325i オートマチック	国自審第1317号	H6.11.2	−0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック	国自審第1317号	H6.11.2	−0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-GK50	BMW 750iL オートマチック	国自審第 495号	H7.4.27	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CD28	BMW 328i オートマチック BMW 328i オートマチック・クーペ	国自審第 604号	H7.6.8	−0° 30'±30' −0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BK28	BMW 328i オートマチック・カブリオレ	国自審第 604号	H7.6.8	−0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CA18	BMW 318i オートマチック	国自審第 690号	H7.6.23	−0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック(類別001～002)	国自審第 1486号	H6.12.16	−0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック(類別003～004)	国自審第 262号	H7.3.13	−0° 51'±30'	3° 57'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG18	BMW 318ti オートマチック	国自審第 690号	H7.6.23	−0° 30'±30' −0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BE18	318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ	国自審第 233号	H5.3.19	−0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-BE18	318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ	国自審第 690号	H7.6.23	−0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第 690号	H7.6.23	−0° 30'±30' −0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ	国自審第 543号	H4.5.25	−0° 39'±30'	4° 00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ	国自審第 690号	H7.6.23	−0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-BK28	BMW 328i オートマチック・カブリオレ	国自審第 920号	H7.8.11	−0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0mm ± 5.0mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-CB25	BMW 323i オートマチック	国自審第1521号	H7.12.15	−0° 30'±30' −0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	通称名を323iに変更 及びアライメント変更 上段:標準サスペンション
BMW	E-BE19	BMW 318iS オートマチック・クーペ BMW 318iS クーペ	国自審第 265号	H8.4.5	−1° 30'±15'(後輪)	3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG19	BMW 318ti オートマチック	国自審第 265号	H8.4.5	−0° 30'±30' −0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GF35	BMW 735i オートマチック	国自審第 295号	H8.4.12	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GF44	BMW 740i オートマチック	国自審第 295号	H8.4.12	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-EF44	BMW 840Ci オートマチック	国自審第 295号	H8.4.12	−0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD25	BMW 525i オートマチック	国自審第 341号	H8.4.12	−0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD25A	BMW 525i オートマチック	国自審第 341号	H8.4.12	−0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD28	BMW 528i オートマチック	国自審第 341号	H8.4.12	−0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD28A	BMW 528i オートマチック	国自審第 341号	H8.4.12	−0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-M3C	BMW M3	国自審第 671号	H8.7.12	−0° 46'±30'	8° 00'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CH19	BMW Z3 ロードスター	国自審第 916号	H8.9.6	−1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DE44	BMW 540i オートマチック	国自審第1038号	H8.9.27	−0° 13'±30'	6° 37'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD25	BMW 525i オートマチック	国自審第1451号	H8.12.4	−0° 35'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-DD28	BMW 528i オートマチック	国自審第1451号	H8.12.4	−0° 35.5'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-DE44	BMW 540i オートマチック	国自審第 15号	H9.2.6	−0° 37'±30'	6° 54'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	GF-CJ28	BMW Z3 ロードスター 2.8	国自審第 312号	H10.4.8	−1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-AL19	BMW 318i	国自審第 653号	H10.6.17	−0° 20'±30' −0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-AM28	BMW 328i	国自審第 653号	H10.6.17	−0° 20'±30' −0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-CH28	BMW Z3 ロードスター 2.8	国自審第 993号	H10.8.25	−1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-CM32	BMW M クーペ	国自審第1022号	H10.9.2	−0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-CK32	BMW M ロードスター	国自審第1022号	H10.9.2	−0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-AM25	BMW 323i	国自審第 994号	H10.9.4	−0° 20'±30' −0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DM25	BMW 525i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30' −0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DM28	BMW 528i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30' −0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DP28	BMW 528i オートマチック ツーリング	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-DN44	BMW 540i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30' −0° 37'±30'	6° 37'±30' 6° 54'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-GG35	BMW 735i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-GG44	BMW 740i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-GJ50	BMW 750i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-L7	BMW L7	国自審第1138号	H10.9.25	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-CK28	BMW Z3 クーペ2.8	国自審第 1250号	H10.10.22	−1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-DE50	BMW M5	国自審第 319号	H11.3.29	−0° 30'±30'	6° 47'±30'	1.4±1.4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-AM28	BMW 328Ci	国自審第 443号	H11.4.15	−0° 43'±30'	6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	通称名に「Ci」追加
BMW	GF-CL20	BMW Z3ロードスター2.0	国自審第 442号	H11.4.21	−1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-AM20	BMW 320i	国自審第 442号	H11.4.21	−0° 20'±30' −0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-GG35	BMW 735i オートマチック	国自審第 1114号	H11.9.3	−0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	GF-GG44	BMW 740i オートマチック	国自審第 1114号	H11.9.3	−0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	GH-FB44	BMW X5	国自審第 1034号	H12.8.22	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-GG35	BMW 735i	国自審第 1443号	H12.10.26	−0° 13'±30'' −0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-GG44	BMW 740i	国自審第 1443号	H12.10.26	−0° 13'±30'' −0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GH-GJ50	BMW 750iL	国自審第 1443号	H12.10.26	−0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA30	BMW X5	国自審第62号	H13.2.9	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB44A	BMW X5	国自審第26号	H13.4.20	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-CL32	BMW Mロードスター BMW M クーペ	国自審第294号	H13.6.5	−0° 46'±30'	7° 50'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GH-FA30A	BMW X5	国自審第504号	H13.7.19	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB46	BMW X5 4.6is	国自審第1379号	H14.2.7	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GH-RA16	MINI One／Cooper	国自審第221号	H14.6.3	−0° 26'±25' −0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	GH-RE16	Cooper S	国自審第221号	H14.6.3	−0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-BT25	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	H15.4.14	−0° 35'±20' −0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	GH-BT30	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	H15.4.14	−0° 35'±20' −0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	GH-BT22	BMW Z4 ロードスター	国自審第1017号	H15.11.7	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA30N	BMW X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA30NA	BMW X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB44N	BMW X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB44NA	BMW X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA48	BMW X5 4.8is	国自審第242号	H16.5.21	−0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GH-RF16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第604号	H16.7.30	−0° 26'±25' −0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	GH-RH16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第604号	H16.7.30	−0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VA20	BMW 320i	国自審第1908号	H17.2.16	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-VB30	BMW 330i	国自審第1908号	H17.2.16	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NB50	BMW M5	国自審第112号	H17.4.28	−1° 00'±20'	7° 40'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-EH50	BMW M6	国自審第994号	H17.10.21	−1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-RH16	MINI Cooper S Conv. JCW	国自審第990号	H17.10.21	−0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UF30	BMW 130 i	国自審第990号	H17.10.21	−0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VB23	BMW 323i	国自審第990号	H17.10.21	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VD30	BMW 330Xi	国自審第990号	H17.10.21	−0° 18'±20'	7° 05'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VS25	BMW 325iツアリング	国自審第990号	H17.10.21	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NB40	BMW 540i	国自審第990号	H17.10.21	−0° 12'±20' −0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NB48	BMW 550i	国自審第990号	H17.10.21	−0° 12'±20' −0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-EH48	BMW 650i	国自審第990号	H17.10.21	−0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-EK48	BMW 650iカブリオレ	国自審第990号	H17.10.21	−0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-BU25	BMW Z4 2.5i	国自審第1587号	H18.1.27	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-BU30	BMW Z4 3.0si	国自審第1587号	H18.1.27	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-BT32	BMW Z4 Mロードスター	国自審第1798号	H18.3.2	−0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-VR20	BMW 320iツアリング	国自審第53号	H18.4.14	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-RE16GP	MINI Cooper S JCW GP	国自審第528号	H18.7.14	−0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-DU30	BMW Z4 クーペ 3.0si	国自審第529号	H18.7.14	−0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-WB35	BMW 335i クーペ	国自審第529号	H18.7.14	−0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-DU32	BMW Z4 Mクーペ	国自審第775号	H18.9.1	−0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-NH48	BMW 550i ツーリング	国自審第889号	H18.9.21	−0° 12'±20' −0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VB35	BMW 335i	国自審第889号	H18.9.21	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VS35	BMW 335i ツーリング	国自審第889号	H18.9.21	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PC25	BMW X3 2.5Si	国自審第1099号	H18.10.23	−0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-PC30	BMW X3 3.0Si	国自審第1099号	H18.10.23	−0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-GN60	BMW 760Li	国自審第1100号	H18.10.23	−0° 06'±25'	8° 07'±30'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-EK50	BMW M6 カブリオレ	国自審第1139号	H18.10.31	−1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-WL35	BMW 335i カブリオレ	国自審第1637号	H19.1.17	−0° 18'±20' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-MF16S	MINI Cooper S	国自審第1637号	H19.1.17	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MF16	MINI Cooper	国自審第1637号	H19.1.17	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ME14	MINI One	国自審第209号	H19.5.2	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UE16	BMW 116i	国自審第343号	H19.5.23	−0° 12'±20' −0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UD20	BMW 120i	国自審第343号	H19.5.23	−0° 12'±20' −0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第343号	H19.5.23	−0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-WA20	BMW 320i クーペ	国自審第346号	H19.5.23	−0° 18'±25' −0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0mm ± 5.0mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-FE30	BMW X5 3.0s i	国自審第531号	H19.6.18	−0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FE48	BMW X5 4.8 i	国自審第531号	H19.6.18	−0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-NU25	BMW 525i	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-NU30	BMW 530i	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NW40	BMW 540i	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NW48	BMW 550i	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PU25	BMW 525iツーリング	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PU30	BMW 530iツーリング	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PV30	BMW 530Xiツーリング	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25'	7° 51'±30'	12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-PW48	BMW 550iツーリング	国自審第566号	H19.6.29	−0° 12'±25' −0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-RH16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第784号	H19.7.23	−0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-RF16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第782号	H19.7.25	−0° 26'±25' −0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-WD40	BMW M3クーペ	国自審第882号	H19.8.3	−1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン:3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VF25	BMW 323Xi	国自審第1434号	H19.11.5	−0° 27'±25'	7° 36'±30'	04'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ML16	MINI Clubman Cooper	国自審第1893号	H20.1.25	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MM16	MINI Clubman Cooper S	国自審第1893号	H20.1.25	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VA40	BMW M3 セダン	国自審第1906号	H20.1.25	−1° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i カブリオレ	国自審第1998号	H20.2.13	−0° 12'±25'	7° 02'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UC35	BMW 135i クーペ	国自審第1998号	H20.2.13	−0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i カブリオレ	国自審第1136号	H20.4.28	−0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	ABA-FG30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第262号	H20.5.28	−0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FG44	BMW X6 xDrive 50i	国自審第262号	H20.5.28	−0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-MFJCW	MINI Cooper S JCW	国自審第441号	H20.6.24	−0° 30'±20'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-KA30	BMW 740 i	国自審第1413号	H20.12.15	−0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-KA44	BMW 750 i	国自審第1413号	H20.12.15	−0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-KB44	BMW 750 Li	国自審第1413号	H20.12.15	−0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MR16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第1595号	H21.1.22	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MS16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第1595号	H21.1.22	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MMJCW	MINI JCW Clubman	国自審第1597号	H21.1.22	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-MSJCW	MINI JCW コンバーチブル	国自審第1932号	H21.3.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-LM25	BMW Z4 sDrive 23i	国自審第1948号	H21.4.1	−0° 23'±25' −0° 33'±25'	7° 09'±30' 7° 19'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及び Mスポーツサスペンション
BMW	ABA-LM30	BMW Z4 sDrive 35i	国自審第1948号	H21.4.1	−0° 23'±25'	7° 09'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及び Mスポーツサスペンション
BMW	ABA-KB30	BMW 740 Li	国自審第1948号	H21.4.1	−0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MH14	MINI One Clubman	国自審第16号	H21.4.8	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-GY44	BMW X5M	国自審第967号	H21.9.4	−0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-GZ44	BMW X6M	国自審第967号	H21.9.4	−0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-KB60	BMW 760 Li	国自審第1120号	H21.10.7	−0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SN44	BMW 550 i グランツェリスモ	国自審第1170号	H21.10.20	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SN30	BMW 535 i グランツェリスモ	国自審第1171号	H21.10.20	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-FR35	BMW 535 i	国自審第1719号	H22.2.16	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LM35	BMW Z4 sDrive 35is	国自審第32号	H22.4.13	−0° 33'±25'	7° 19'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-VL18	BMW X1 sDrive 18i	国自審第32号	H22.4.13	−0° 18'±25'	6° 26'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VL25	BMW X1 xDrive 25i	国自審第32号	H22.4.13	−0° 27'±25'	8° 35'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550 i	国自審第32号	H22.4.13	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FR30	BMW 528 i	国自審第33号	H22.4.13	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SR16	MINI One	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SR16	MINI One	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SU16	MINI Cooper	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SU16	MINI Cooper	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SV16	MINI Cooper S	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-ZF16	MINI Cooper Clubman	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZF16	MINI Cooper Clubman	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZG16	MINI Cooper S Clubman	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-ZN16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZN16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZP16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第88号	H22.4.26	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第183号	H22.5.17	−0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	LBA-UE16	BMW 116i	国自審第191号	H22.5.18	−0° 12'±25' −0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-UD20	BMW 120i	国自審第191号	H22.5.18	−0° 12'±25' −0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-UC20	BMW 120i クーペ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 12'±25' −0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-UC30	BMW 135i クーペ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LBA-UM20	BMW 120i カブリオレ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 12'±25' −0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-PG20	BMW 320i	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-PG20G	BMW 320i	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-PH25	BMW 325i	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PM35	BMW 335i	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-US20	BMW 320i ツーリング	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-UT25	BMW 325i ツーリング	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UV35	BMW 335i ツーリング	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-KD20	BMW 320i クーペ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-KD20G	BMW 320i クーペ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-KE25	BMW 325i クーペ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 18'±25' −0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-KG35	BMW 335i クーペ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-DX35	BMW 335i カブリオレ	国自審第191号	H22.5.18	−0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-VA40	BMW M3 セダン	国自審第192号	H22.5.18	−0° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-WD40	BMW M3 クーペ	国自審第192号	H22.5.18	−1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第215号	H22.5.19	−0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	H22.5.19	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	H22.5.19	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-ZV44	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	H22.5.19	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV44S	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	H22.5.19	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-KX44L	BMW Active Hybrid 7L	国自審第317号	H22.6.11	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SP44	BMW 550 i xDrive グランツーリスモ	国自審第562号	H22.7.15	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第561号	H22.7.15	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	H22.7.15	−0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-KX44	BMW Active Hybrid 7	国自審第715号	H22.8.13	−0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第1053号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-FR30	BMW 528i	国自審第1053号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-FR35	BMW 535i	国自審第1055号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550i	国自審第1053号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-MU30	BMW 528i ツーリング	国自審第1055号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-MU35	BMW 535i ツーリング	国自審第1055号	H22.10.15	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	H22.11.9	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	H22.11.9	−0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1172号	H22.11.9	−0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	AAA-FH44	BMW Active Hybrid X6	国自審第1174号	H22.11.9	−0° 31'±30'	7° 57'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	CBA-ZA16	MINI One クロスオーバー	国自審第1318号	H22.12.1	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-ZA16	MINI One クロスオーバー	国自審第1318号	H22.12.1	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZC16	MINI クーパーS クロスオーバー	国自審第1318号	H22.12.1	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-ZC16A	MINI クーパーS クロスオーバーA4	国自審第1318号	H22.12.1	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZC16A	MINI クーパーS クロスオーバーA4	国自審第1318号	H22.12.1	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LW30	BMW 640i カプリオレ	国自審第1640号	H23.2.9	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LZ44	BMW 650i カプリオレ	国自審第1639号	H23.2.9	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-WX30	BMW X3 xDrive 28i	国自審第1640号	H23.2.9	−0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WX35	BMW X3 xDrive 35i	国自審第1640号	H23.2.9	−0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SXJCW	MINI JCW クーペ	国自審第202号	H23.8.8	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	CBA-SX16	MINI Cooper クーペ	国自審第203号	H23.8.8	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SX16	MINI Cooper クーペ	国自審第203号	H23.8.8	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SX16S	MINI Cooper S クーペ	国自審第203号	H23.8.8	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1A16	BMW 116i	国自審第317号	H23.8.30	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LW30C	BMW 640i クーペ	国自審第317号	H23.8.30	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LX44C	BMW 650i クーペ	国自審第320号	H23.8.30	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-ZW30	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	H23.9.27	−0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-ZW30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	H23.9.27	−0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-VL20	BMW X1 sDrive 20i	国自審第426号	H23.9.27	−0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-VM20	BMW X1 xDrive 20i	国自審第426号	H23.9.27	−0° 27'±25'	6° 35'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-LL20	BMW Z4 sDrive 20i	国自審第454号	H23.9.30	−0° 23'±25' −0° 33'±25'	7° 09' 7° 19'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及び Mスポーツサスペンション
BMW	ABA-FV44M	BMW M5	国自審第475号	H23.10.7	−0° 40'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XG20	BMW 523i	国自審第476号	H23.10.7	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XG28	BMW 528i	国自審第476号	H23.10.7	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XL20	BMW 523i ツーリング	国自審第476号	H23.10.7	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XL28	BMW 528i ツーリング	国自審第476号	H23.10.7	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MU44	BMW 550i ツーリング	国自審第475号	H23.10.7	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WX20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第614号	H23.11.2	−0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SY16	MINI Cooper ロードスター	国自審第786号	H23.11.25	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SY16	MINI Cooper ロードスター	国自審第786号	H23.11.25	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SY16S	MINI Cooper S ロードスター	国自審第786号	H23.11.25	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SYJCW	MINI JCW ロードスター	国自審第787号	H23.11.25	−0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-3A30	BMW 335i	国自審第835号	H23.12.6	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3A20	BMW 328i	国自審第836号	H23.12.6	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DAA-FZ35	BMW Active Hybrid 5	国自審第1013号	H24.1.23	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SN30	BMW 535i グランツーリスモ	国自審第1012号	H24.1.23	−0° 12'±25' −0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3B20	BMW 320i	国自審第1410号	H24.3.30	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 クーペ / BMW M6 カブリオレ	国自審第129号	H24.4.24	−0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	DBA-6A30	BMW 640i グランクーペ	国自審第224号	H24.5.15	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LDA-3D20	BMW 320d	国自審第676号	H24.7.27	−0° 20'±25' '−0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-WY20	BMW X3 xDrive20d	国自審第676号	H24.7.27	−0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1B30	BMW M135i	国自審第728号	H24.7.31	−0° 53'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-VL18	BMW X1 sDrive18i	国自審第725号	H24.7.31	−0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-3F30	BMW Active Hybrid 3	国自審第772号	H24.8.8	−0° 20'±25' '−0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-SN44	BMW 550i グランツーリスモ	国自審第768号	H24.8.8	−0° 12'±25' '−0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-FW20	BMW 523d	国自審第783号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-MX20	BMW 523d ツーリング*	国自審第783号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YM44C	BMW 650i クーペ	国自審第785号	H24.8.9	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YP44	BMW 650i カブリオレ	国自審第785号	H24.8.9	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-6B44	BMW 650i グランクーペ*	国自審第785号	H24.8.9	−0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-YA30	BMW Active Hybrid 7	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-YE30	BMW Active Hybrid 7L	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YA30	BMW 740i	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YE30	BMW 740Li	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YA44	BMW 750i	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YE44	BMW 750Li	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YG60	BMW 760Li	国自審第786号	H24.8.9	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SUJCW	MINI Cooper S JCW	国自審第973号	H24.9.26	−0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-MHJCW	MINI JCW Clubman	国自審第973号	H24.9.26	−0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-MRJWC	MINI JCW コンバーチブル	国自審第973号	H24.9.26	−0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SXJCWC	MINI JCW クーペ	国自審第973号	H24.9.26	−0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SYJCWR	MINI JCW コンバーチブル	国自審第973号	H24.9.26	−0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JCWGP	MINI JCW GP	国自審第1271号	H24.11.30	−0° 30'±30'	4° 03'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	CBA-XDJCW	MINI JCW クロスオーバー	国自審第1379号	H24.12.18	−0° 35'±30'	4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SS16	MINI Cooper ペースマン	国自審第1379号	H24.12.18	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-SS16	MINI Cooper ペースマン	国自審第1379号	H24.12.18	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-SS16S	MINI クーパーS ペースマン	国自審第1379号	H24.12.18	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	CBA-SS16SA	MINI クーパーS ペースマン A4	国自審第1379号	H24.12.18	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-SS16SA	MINI クーパーS ペースマン A4	国自審第1379号	H24.12.18	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	ABA-6C44M	BMW M6 グランクーペ	国自審第1742号	H25.3.13	−0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 クーペ / BMW M6 カブリオレ	国自審第1742号	H25.3.13	−0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3A30	BMW 335i	国自審第24	H25.4.4	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-3X20	BMW 320iグランツリースモ	国自審第25	H25.4.4	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-3X28	BMW 328iグランツリースモ	国自審第25	H25.4.4	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-3X30	BMW 335iグランツリースモ	国自審第25	H25.4.4	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	CBA-SSJCW	MINI JCW ペースマン	国自審第22号	H25.4.4	−0° 35'±30'	4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SZ20	BMW 528i グランツリースモ	国自審第582号	H25.8.5	−0° 12'±25' −0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-KN44	BMW 550i	国自審第651号	H25.8.16	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-HR44	BMW 550i ツーリング	国自審第651号	H25.8.16	−0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3N28	BMW 428i	国自審第771号	H25.9.4	−0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i	国自審第771号	H25.9.4	−0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KR44	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	H25.9.12	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KR44S	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	H25.9.12	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-KS30	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	H25.9.12	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-KS30S	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	H25.9.12	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3N20	BMW 420i	国自審第1293号	H25.12.6	−0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1J20	BMW 220i	国自審第1294号	H25.12.9	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-1J30	BMW M235i	国自審第1294号	H25.12.9	−0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i カプリオレ	国自審第1314号	H25.12.13	−0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-1Z06	BMW i3	国自審第1321号	H25.12.20	−0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-1Z00	BMW i3	国自審第1321号	H25.12.20	−0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-KR30	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	H26.1.6	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-KR30S	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	H26.1.6	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XM15	MINI Cooper	国自審第1409号	H26.1.6	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XM20	MINI Cooper S	国自審第1409号	H26.1.6	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4A20	BMW 420i グランクーペ	国自審第1822号	H26.4.1	−0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-4A28	BMW 428i グランクーペ	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4B30	BMW 435i グランクーペ	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-3C30	BMW M3 BMW M4	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 89'±20'	8° 06'	2±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-2Z15	BMW i8	国自審第327号	H26.6.17	-0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XW20	BMW X4 xDriver 28i	国自審第420号	H26.6.30	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XW35	BMW X4 xDriver 35i	国自審第420号	H26.6.30	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-RS20	MINI ケーパード ペースマン	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	LDA-XD20A	MINI ケーパード クロスオーバーA4	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	LDA-XD20F	MINI ケーパード クロスオーバー	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	LDA-ZB20	MINI ケーパードSD クロスオーバー	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
BMW	DBA-2A15	BMW 218iActiveTourer	国自審第679号	H26.8.20	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XS15	MINI Cooper 5 Door	国自審第755号	H26.9.9	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XS20	MINI Cooper S 5 Door	国自審第755号	H26.9.9	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KU44	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	H26.9.9	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KU44S	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	H26.9.9	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XS12	MINI One 5 Door	国自審第1238号	H26.12.3	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-2A20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第1236号	H26.12.3	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-KT44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第1434号	H26.12.26	-0° 60'±20'	7° 36'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	DBA-KU30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	H27.1.7	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-KU30S	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	H27.1.7	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XMJCW	MINI JCW	国自審第40号	H27.4.15	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-2C20	BMW 218dActiveTourer	国自審第91号	H27.4.22	−0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-2D15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第91号	H27.4.22	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2D20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第91号	H27.4.22	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-2E20	BMW 220d Gran Tourer	国自審第91号	H27.4.22	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-1R15	BMW 118i	国自審第730号	H27.8.17	−0° 20'±25' −0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LN15	MINI クーパー クラブマン	国自審第806号	H27.8.31	−0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-LN20	MINI クーパー S クラブマン	国自審第806号	H27.8.31	−0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-HS20	BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i	国自審第803号	H27.8.31	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-7E30	BMW 740i	国自審第807号	H27.8.31	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-7A30	BMW 740Li	国自審第807号	H27.8.31	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-8A20	BMW 320i/330i	国自審第804号	H27.8.31	−0° 20'±25'	7° 00' 7° 06'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:xDrive以外の類別 下段:xDrive類別
BMW	DBA-8B30	BMW 340i	国自審第804号	H27.8.31	−0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CLA-KT20	BMW X5 xDrive40e	国自審第921号	H27.9.17	−0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-1H30	BMW M2	国自審第1406号	H27.12.14	−0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-8E20	BMW 330e	国自審第1407号	H27.12.14	−0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-HS15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1405号	H27.12.14	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WG15	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第1404号	H27.12.14	−0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-WG20	MINI クーパー S コンパチブル	国自審第1404号	H27.12.14	−0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XW35M	BMW X4 M40i	国自審第1468号	H27.12.21	−0° 50'±20'	5° 48'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-2C15	BMW 225xe ActiveTourer	国自審第1467号	H27.12.21	−0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-7A44	BMW 750i	国自審第1466号	H27.12.21	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-7F44	BMW 750Li	国自審第1466号	H27.12.21	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-LR20	MINI クーパー D クラブマン / MINI クーパー SD クラブマン	国自審第42号	H28.4.13	−0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-XT15	MINI Cooper D 5 Door	国自審第42号	H28.4.13	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-XN15	MINI Cooper D	国自審第42号	H28.4.13	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-XN20	MINI Cooper SD	国自審第42号	H28.4.13	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WHJCW	MINI JCW コンパチブル	国自審第42号	H28.4.13	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-1S20	BMW 118d	国自審第39号	H28.4.13	−0° 20'±25' −0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-8C20	BMW 320d	国自審第39号	H28.4.13	−0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4D20	BMW 420i グランクーペ / BMW 430i グランクーペ	国自審第39号	H28.4.13	−0° 29'±25' −0° 20'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	下段:xDrive
BMW	DBA-4E30	BMW 440i グランクーペ	国自審第39号	H28.4.13	−0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4N20	BMW 420i / BMW 430i	国自審第39号	H28.4.13	−0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4P30	BMW 440i	国自審第39号	H28.4.13	−0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-HT20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第784号	H28.8.3	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-8E15	BMW 318i	国自審第789号	H28.8.3	−0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-8X20	BMW 320i グランツーリスモ	国自審第789号	H28.8.3	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LDA-XT20	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第783号	H28.8.3	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1S20G	BMW 120i	国自審第861号	H28.8.24	−0° 20'±25' −0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-1S30	BMW M140i	国自審第861号	H28.8.24	−0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-2F20	BMW 220i	国自審第894号	H28.8.24	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2G30	BMW M240i	国自審第894号	H28.8.24	−0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-2G30G	BMW M240i	国自審第894号	H28.8.24	−0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-7D20	BMW 740e iPerformance	国自審第974号	H28.9.7	−0° 09'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-LVJCW	MINI JCW クラブマン	国自審第1448号	H28.12.7	−0° 50'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JA20	BMW 530i	国自審第1449号	H28.12.7	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JB30	BMW 540i / 540ixDrive	国自審第1449号	H28.12.7	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-JC20	BMW 523d	国自審第1449号	H28.12.7	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-1H30G	M2	国自審第1475号	H28.12.14	−0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-7H66	BMW M760Li xDrive	国自審第1476号	H28.12.14	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YS15	MINIクーパー クロスオーバー / MINIクーパー クロスオーバーA4	国自審第1505号	H28.12.22	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YS20	MINIクーパーS クロスオーバー / MINIクーパーS クロスオーバーA4	国自審第1505号	H28.12.22	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-YT20	MINIクーパーD クロスオーバー / MINIクーパーD クロスオーバーA4	国自審第1505号	H28.12.22	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CLA-YU15	MINIクーパーSE クロスオーバー	国自審第80号	H29.4.19	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-8T20	BMW 320d グラン ツーリスモ	国自審第81号	H29.4.19	−0° 20'±25'	6° 54' 6° 48'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	下段:xDrive
BMW	CLA-JA20P	BMW 530e iPerformance	国自審第227号	H29.5.10	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-JG15	BMW X1 sDrive 18i	国自審第788号	H29.8.9	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JL20	BMW 530i ツーリング	国自審第768号	H29.8.4	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JM30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第768号	H29.8.4	−0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-JM20	BMW 523d ツーリング	国自審第768号	H29.8.4	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JL10	BMW 523i ツーリング	国自審第990号	H29.9.13	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-7C30	740d xDrive	国自審第982号	H29.9.13	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-7G30	740Ld xDrive	国自審第982号	H29.9.13	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-TX20	X3 xDrive 20d	国自審第1057号	H29.9.27	−0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JV30A	640ix グランツェーリスモ	国自審第1058号	H29.9.27	−0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JV30S	640ix グランツェーリスモ	国自審第1058号	H29.9.27	−0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-XRJCW	MINI JCW	国自審第1574号	H29.12.6	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XR15	MINI One	国自審第1574号	H29.12.6	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XU15	MINI One 5 Door	国自審第1574号	H29.12.6	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-JG20	BMW X1 xDrive 25i	国自審第1598号	H29.12.13	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JF44M	BMW M5	国自審第1605号	H29.12.13	−0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-TR20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第1636号	H29.12.20	−0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-WJ15M	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第2305号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-WJ20M	MINI クーパーS コンバーチブル	国自審第2305号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-WJJCWM	MINI JCW コンバーチブル	国自審第2305号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
MINI	CBA-XRJCWM	MINI JCW	国自審第2303号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-XR20M	MINI Cooper S	国自審第2303号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	DBA-XR15M	MINI One	国自審第2303号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	DBA-XU15M	MINI One 5 Door	国自審第2304号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	DBA-XU20M	MINI Cooper S 5 Door	国自審第2304号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XN15M	MINI Cooper D	国自審第2301号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XN20M	MINI Cooper SD	国自審第2301号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XT15M	MINI Cooper D 5 Door	国自審第2301号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XT20M	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第2301号	H30.4.4	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第20号	H30.4.11	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-YH-20	BMW X2 xDrive20i	国自審第19号	H30.4.11	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-JG20A	BMW X1 xDrive20i	国自審第14号	H30.4.11	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CLA-2Z15U	BMW i8 クーペ BMW i8 ロードスター	国自審第9号	H30.4.11	−0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-6S15	BMW 218iActiveTourer	国自審第44号	H30.4.18	−0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-6S20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第43号	H30.4.18	−0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-6V15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第44号	H30.4.18	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-6V20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第44号	H30.4.18	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-UJ20	BMW X4 xDrive30i	国自審第309号	H30.5.23	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 20'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-UJ30	BMW X4 M40i	国自審第309号	H30.5.23	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 20'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-2U30	BMW M2 Competition	国自審第798号	H30.8.8	−0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JR20	BMW 530i	国自審第831号	H30.8.22	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JT20	BMW 530iツーリング	国自審第831号	H30.8.22	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JX20A	BMW 640ix グランツーリスモ	国自審第897号	H30.8.29	−0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JX20S	BMW 630i グランツーリスモ	国自審第897号	H30.8.29	−0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-YK20	BMW X2 xDrive18d	国自審第1019号	H30.9.14	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	CBA-XU20MH	MINI Cooper S 5 Door	国自審第1011号	H30.9.12	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-TX30	BMW X3 M40d	国自審第980号	H30.9.12	−0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-BC44	BMW M850i xDriveクーペ BMW M850i xDriveカブリオレ	国自審第1530号	H30.12.12	−0° 88'±25' −0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 8'±10' 0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3LA-8P06	BMW i3	国自審第1639号	H31.1.23	−0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-8P00	BMW i3	国自審第1639号	H31.1.23	−0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-HF20	BMW Z4 sDrive20i	国自審第1638号	H31.1.23	−0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-HF30	BMW Z4 M40i	国自審第1638号	H31.1.23	−0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-5F20	BMW 320i/330i	国自審第1682号	H31.1.30	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YN20	BMW X2 M35i	国自審第1739号	H31.2.6	−0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-CV30A	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	H31.2.6	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-CV30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	H31.2.6	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-5V20	BMW 320d	国自審第33号	R1.5.22	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7R30	BMW 740i	国自審第400号	R1.7.3	−0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-7R44	BMW 750i xDrive	国自審第400号	R1.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7T30	BMW 740Li	国自審第400号	R1.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7U44	BMW 750Li xDrive	国自審第400号	R1.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7U66	BMW M760Li xDrive	国自審第400号	R1.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-BC30	BMW 840d xDrive クーペ BMW 840d xDrive カブリオレ	国自審第399号	R1.7.3	-0° 88'±25' -0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3DA-JF20	BMW 523d	国自審第578号	R1.7.24	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523dツーリング	国自審第578号	R1.7.24	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523d xDriveツーリング	国自審第578号	R1.7.24	-0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-JX20	BMW 623d グランツーリスモ	国自審第580号	R1.7.24	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-TS30	BMW X3 M BMW X4 M	国自審第581号	R1.7.24	-0° 60'±20'	6° 13'	-0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-CW30	BMW X7d xDrive	国自審第658号	R1.7.31	-0° 22'±25'	7° 15'	-0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-7S30	BMW 740d xDrive	国自審第681号	R1.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-7V30	BMW 740Ld xDrive	国自審第681号	R1.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-7D30	BMW 745e	国自審第682号	R1.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-7W30	BMW 745Le xDrive	国自審第682号	R1.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-5U30	BMW M340i xDrive	国自審第866号	R1.9.10	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-JZJCWM	MINI JCW Clubman	国自審第960号	R1.9.18	-0° 50'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-LV15M	MINI Cooper Clubman	国自審第960号	R1.9.18	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YW15	MINI ONE クロスオーバー	国自審第992号	R1.9.25	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-YZ20	MINI JCW クロスオーバーA4	国自審第992号	R1.9.25	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1034号	R1.10.2	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-YH20	BMW X2 xDrive20i	国自審第1034号	R1.10.2	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-AA15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1035号	R1.10.2	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-AB20	BMW X1 xDrive20i/ BMW X1 xDrive 25i	国自審第1035号	R1.10.2	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-LV20M	MINI Cooper S Clubman MINI Cooper S Clubman A4	国自審第1037号	R1.10.2	−0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7L20	BMW M135i xDrive	国自審第1074号	R1.10.9	−0° 47'±25'	4° 04'	−0° 06'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7K15	BMW 118i	国自審第1074号	R1.10.9	−0° 47'±25'	4° 04'	−0° 06'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-TY20	BMW X3 xDrive20i	国自審第1194号	R1.10.30	−0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2V20	BMW X4 xDrive30i	国自審第1194号	R1.10.30	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 20'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2V30	BMW X4 M40i	国自審第1194号	R1.10.30	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 20'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-CX44	BMW X7 M50i	国自審第1192号	R1.10.30	−0° 22'±25'	7° 15'	−0° 06'± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-GV30	BMW 840i グランクーペ	国自審第1231号	R1.11.6	−1° 30'±25'	7° 01''	−0° 14'± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-GV44	BMW M850ix グランクーペ	国自審第1231号	R1.11.6	−1° 17'±25'	6° 56''	−0° 14'± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-GW30	BMW 840dx グランクーペ	国自審第1231号	R1.11.6	−1° 17'±25'	6° 56''	−0° 14'± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 523i ツーリング	国自審第1232号	R1.11.6	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JT30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第1232号	R1.11.6	−0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 523i	国自審第1265号	R1.11.13	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JS30	BMW 540i xDrive	国自審第1265号	R1.11.13	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3LA-JA20PH	BMW 530e iPerformance	国自審第1265号	R1.11.13	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-5X20	BMW 330e	国自審第1350号	R1.11.20	−0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6K20	BMW 330i Touring	国自審第1350号	R1.11.20	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-6L20	BMW 320d xDrive Tr.	国自審第1350号	R1.11.20	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JU44A	BMW X5 M50i	国自審第1482号	R1.12.11	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JU44S	BMW X5 M50i	国自審第1482号	R1.12.11	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-TA30	BMW X5 xDrive 45e	国自審第1479号	R1.12.11	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-YK20	BMW X2 xDrive 18d	国自審第1480号	R1.12.11	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-AD20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第1478号	R1.12.11	−0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YW20	MINI クーパーS クロスオーバー	国自審第1483号	R1.12.11	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YU15T	MINI クーパーSE クロスオーバーA4	国自審第1483号	R1.12.11	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-6Y15	BMW225xeActiveTourer	国自審第1481号	R1.12.11	−0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-AE44M	BMW M8 クーペ / カブリオレ	国自審第1488号	R1.12.13	−0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7DA-GT30	BMW X6 xDrive 35d	国自審第1605号	R1.12.20	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JF44MM	BMW M5	国自審第1685号	R2.1.15	−0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6N30	BMW M340i xDrive Tr.	国自審第1776号	R2.1.29	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-GV44M	BMW M8 グランクーペ	国自審第1838号	R2.2.5	−0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7L20	BMW M235ix グランクーペ	国自審第1967号	R2.2.26	−0° 47'±25'	4° 04'	−0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7K15	BMW 218i グランクーペ	国自審第1967号	R2.2.26	−0° 47'±25'	4° 04'	−0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-TY30	BMW X3 M40i	国自審第1966号	R2.2.26	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-TS20	BMW X3 xDrive30e	国自審第1966号	R2.2.26	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JS44	BMW M550i xDrive	国自審第1988号	R2.3.4	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-HF30T	BMW Z4 M40i	国自審第2080号	R2.3.18	−0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JU44M	BMW X5M / BMW X6M	国自審第2110号	R2.3.25	−0° 81'±20'	7° 42'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-7M20	BMW 118d	国自審第2178号	R2.4.1	−0° 47'±25'	4° 04'	−0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-BB20M	MINI クーパー D クラブマン / MINI クーパー SD クラブマン	国自審第2177号	R2.4.1	−0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-1J30CS	BMW M2 CS	国自審第282号	R2.5.15	−0° 89'±20'	8° ±30'	−0° 16'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	7BA-XXJCWGP	MINI JCW GP	国自審第283号	R2.5.15	−0° 30'±25'	4° 20'	0° 10'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-5F20	BMW 318i	国自審第280号	R2.5.20	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-AE30	BMW 840i クーペ BMW 840i カブリオレ	国自審第387号	R2.6.3	−0° 88'±25' −0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3DA-YL20	BMW X2 xDrive20d	国自審第388号	R2.6.3	−0° 60'±25' −0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-UZ20	BMW X3 xDrive20d	国自審第389号	R2.6.3	−0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-VJ20	BMW X4 xDrive20d	国自審第389号	R2.6.3	−0° 23'±25'	5° 44'	−0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2H20	BMW 220i	国自審第391号	R2.6.3	−0° 20'±25' −0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-2J30	BMW M240i	国自審第391号	R2.6.3	−0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XV15MW	MINI Cooper D 5 Door	国自審第427号	R2.6.17	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XV20MW	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第427号	R2.6.17	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XY15MW	MINI Cooper D	国自審第427号	R2.6.17	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
MINI	3DA-XY20MW	MINI Cooper SD	国自審第427号	R2.6.17	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6S15W	BMW 218iActiveTourer	国自審第520号	R2.6.24	−0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-6T20	BMW 218dActiveTourer	国自審第520号	R2.6.24	−0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6V15W	BMW 218i Gran Tourer	国自審第521号	R2.6.24	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-6W20	BMW 218d Gran Tourer	国自審第521号	R2.6.24	−0° 40'±25' −0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	7BA-WJJCWMW	MINI JCW コンバーチブル	国自審第753号	R2.7.17	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XR15MW	MINI One	国自審第818号	R2.8.5	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XR20MW	MINI Cooper S	国自審第818号	R2.8.5	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-WJ15MW	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第818号	R2.8.5	−0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XRJCMW	MINI JCW	国自審第818号	R2.8.5	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XU15MW	MINI One 5 Door	国自審第818号	R2.8.5	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XU20MW	MINI Cooper S 5 Door	国自審第818号	R2.8.5	−0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	7BA-32BS20	MINI JCW クロスオーバーA4	国自審第858号	R2.8.7	−0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-7M20	BMW 218d	国自審第886号	R2.8.19	−0° 47'±25'	4° 04'	−0° 06'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6K20	BMW 318i Touring	国自審第1017号	R2.9.4	−0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-42BT20	MINI クーパーD クロスオーバー/ MINI クーパーD クロスオーバー A4/ MINI クーパーSD クロスオーバー A4	国自審第1067号	R2.9.23	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	3LA-22BS15	MINI クーパーSE クロスオーバー A4	国自審第1067号	R2.9.23	−0° 30'±30' −0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i クーペ	国自審第1152号	R2.9.25	−0° 44'±25'	8° 12'±30'	−0° 06'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive クーペ	国自審第1152号	R2.9.25	−0° 42'±25'	7° 47'±30'	−0° 06'± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-JR20S	BMW 530i	国自審第1153号	R2.9.25	−0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 530i ツーリング	国自審第1153号	R2.9.25	−0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-82CH44	BMW M5	国自審第1189号	R2.10.9	−0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2U7230	BMW M2 Competition	国自審第1385号	R2.10.28	−0° 89'±20'	8° ±30'	−0° 16'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-WJ20MW	MINI クーパーS コンバーチブル	国自審第1387号	R2.10.28	−0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive カブリオレ	国自審第2194号	R3.2.3	−0° 62'±25'	7° 47'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i カブリオレ	国自審第2194号	R3.2.3	−0° 60'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-JU8230A	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	R3.2.10	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-JU8230S	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	R3.2.10	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-GT8230S	BMW X6 xDrive35d	国自審第2253号	R3.2.10	−0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-TB4230	BMW X7 xDrive40d	国自審第2253号	R3.2.10	−0° 22'±25'	7° 15'	−0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-UZ7230	BMW X3 M40d	国自審第2253号	R3.2.10	−0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第2331号	R3.2.24	−0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第2331号	R3.2.24	−0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-12BR15	MINI ONE クロスオーバー	国自審第2650号	R3.3.31	−0° 43'±25'	4° 02'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第1029号	R3.9.1	−0° 90'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	xDrive類別
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第1029号	R3.9.1	−0° 100'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	xDrive類別
BMW	3BA-12AV20	BMW 420i グランクーペ	国自審第1245号	R3.10.8	−0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AW30	BMW M440ix グランクーペ	国自審第1245号	R3.10.8	−0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ZAA-12CF89S	BMW iX xDrive40	国自審第1330号	R3.10.27	−0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-22CF89A	BMW iX xDrive50	国自審第1330号	R3.10.27	−0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-42DU44	BMW iX3 M Sport	国自審第1406号	R3.11.10	−0° 23'±25'	5.74° ±30'	0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12CM20	BMW 220i	国自審第1523号	R3.12.1	−0° 62'±25'	.8.14° ±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-52CM30	BMW M240i xDrive	国自審第1523号	R3.12.1	−0° 60'±25'	7.78° ±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-72AW44	BMW i4 eDrive40	国自審第2067号	R4.2.22	−0° 30'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-32AW89	BMW i4 M50	国自審第2067号	R4.2.22	−0° 60'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-62BX15	BMW 218i アクティブツアラー	国自審第2412号	R4.4.6	−0° 28'±25'	.4.15° ±30'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-32AX20	BMW 420dxDrive グランクーペ	国自審第2494号	R4.4.13	−0° 44'±25'	7.56° ±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-12CF89A	BMW iX xDrive40	国自審第74号	R4.4.20	−0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-31CF93A	BMW iX M60	国自審第74号	R4.4.20	−0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-22BY20	BMW 218d アクティブツアラー	国自審第312号	R4.5.25	−0° 28'±25'	4.15° ±30'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-52EJ89	BMW i7 xDrive60	国自審第1616号	R4.10.12	−0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-22EH30	BMW 740i	国自審第1616号	R4.10.12	−0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-32EM44	BMW X7 M60i xDrive	国自審第1798号	R4.11.2	−0° 22'±25'	7.25° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-52EE20	BMW X1 xDrive20i	国自審第2114号	R4.12.14	−0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-62EF67	BMW iX1 xDrive30	国自審第2248号	R5.1.11	−0° 40'±25'	4.3° ±30'	0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12GB30	BMW M3 ツーリング	国自審第2249号	R5.1.11	−0° 90'±25'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-42AW44	BMW i4 eDrive35	国自審第2349号	R5.1.20	−0° 30'±25'	.7.42° ±30'	0° 14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3CA-22EJ30	BMW 740d xDrive	国自審第2507号	R5.2.15	-0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-22EN30	BMW X7 xDrive40d	国自審第2509号	R5.2.15	-0° 22'±25'	7.25° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12DM30	BMW M2	国自審第2511号	R5.2.15	-100'±25'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-22EE15	BMW X1 sDrive18i	国自審第2711号	R5.3.24	-0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-12EG20	BMW X1 sDrive18d	国自審第2711号	R5.3.24	-0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-22CF89S	BMW iX xDrive50	国自審第69号	R5.4.20	-0° 29'±25'	7.43° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-42EG20	BMW X1 xDrive20d	国自審第209号	R5.5.24	-0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-22CS44	BMW XM	国自審第320号	R5.6.7	-0° 89'±25'	7.8° ±30'	0° 12'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-42EU30	BMW X5 xDrive50e	国自審第428号	R5.6.28	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-32EU44A	BMW X5 M60i xDrive	国自審第428号	R5.6.28	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-32EU44S	BMW X5 M60i xDrive	国自審第428号	R5.6.28	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-42EX44	BMW X6 M60i xDrive	国自審第428号	R5.6.28	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-12ET44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第428号	R5.6.28	-0° 81'±20'	7.7° ±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-42EJ49	BMW i7 eDrive50	国自審952号	R5.9.13	-0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-82EH93	BMW i7 M70 xDrive	国自審952号	R5.9.13	-0° 90'±20'	6.7° ±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-12FJ20	BMW 523i	国自審第1068号	R5.9.27	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-32FK45	BMW i5 eDrive40	国自審第1068号	R5.9.27	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-42FK89	BMW i5 M60 xDrive	国自審第1068号	R5.9.27	-0° 60'±25'	7.1° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-12EV30A	X5 xDrive35d	国自審第1118号	R5.10.4	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3CA-12EV30S	X5 xDrive35d	国自審第1118号	R5.10.4	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-12EY30S	X6 xDrive35d	国自審第1118号	R5.10.4	-0° 22'±25'	7.2° ±30'	0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-22FL20	BMW 523d xDrive	国自審第1851号	R5.12.27	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12EF20	BMW X1 M35i xDrive	国自審第2084号	R6.2.7	-0° 65'±25'	4.3° ±30'	0° 6'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-42GM20	BMW X2 xDrive20i	国自審第2011号	R6.1.31	-0° 40'±25'	4.1° ±30'	0° 6'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-72EG33	BMW iX1 eDrive20	国自審第2642号	R6.3.29	-0° 40'±25'	4.3° ±30'	0° 6'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-62GA20	MINI カントリーマン D	国自審第2180号	R6.2.21	-0° 35'±25'	4.1° ±30'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-22GA20	MINI カントリーマン S ALL4	国自審第2180号	R6.2.21	-0° 35'±25'	4.1° ±30'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-32GA20	MINI JCW カントリーマン ALL4	国自審第2101号	R6.2.9	-0° 62'±25'	4.3° ±30'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12GA15	MINI カントリーマン C	国自審第1号	R6.4.3	-0° 35'±25'	4.1° ±30'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-12GC32	MINI Cooper E	国自審第417号	R6.5.29	-0° 30' ± 25'	4° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-22GC32	MINI Cooper SE	国自審第417号	R6.5.29	-0° 30' ± 25'	4° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-22GW20	BMW 523d xDrive ツーリング	国自審第482号	R6.5.29	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-12HH45	BMW i5 eDrive40 ツーリング	国自審第482号	R6.5.29	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-32HH89	BMW i5 M60 xDrive ツーリング	国自審第482号	R6.5.29	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-12GD15	MINI Cooper C	国自審第563号	R6.6.12	-0° 20' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-22GD20	MINI Cooper S	国自審第563号	R6.6.12	-0° 20' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-42GD15	MINI Cooper 5 Door C	国自審第1121号	R6.8.28	-0° 20' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-52GD20	MINI Cooper 5 Door S	国自審第1121号	R6.8.28	-0° 20' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3AA-32GP20	X3 20 xDrive	国自審第1341号	R6.9.18	-0° 30'±25'	6.3° ±30'	0° 08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-72GP30	X3 M50 xDrive	国自審第1341号	R6.9.18	-0° 60'±25'	6.2° ±30'	0° 08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-12GR20	X3 20d xDrive	国自審第1341号	R6.9.18	-0° 30'±25'	6.3° ±30'	0° 08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-32GC32	MINI Aceman E	国自審第1387号	R6.9.25	-0° 30'±25'	4° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-82GC32	MINI Aceman SE	国自審第1387号	R6.9.25	-0° 30'±25'	4° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-42GA33	カントリーマン E	国自審第543号	R6.6.12	-0° 35' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-52GA67	カントリーマン SE ALL4	国自審第543号	R6.6.12	-0° 35' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-42EG20T	BMW X1 xDrive20d	国自審第876号	R6.7.17	-0° 40' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12GM15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1260号	R6.9.11	-0° 40' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-82GM20	BMW X2 M35i xDrive	国自審第410号	R6.5.29	-0° 57' ± 25'	4.3° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-52GM33	BMW iX2 eDrive20	国自審第1260号	R6.9.11	-0° 40' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-72GM67	BMW iX2 xDrive30	国自審第542号	R6.6.12	-0° 40' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-82GE15	BWM 120	国自審第1534号	R6.10.16	-0° 40' ± 25'	4.2° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-22GE20	BMW M135 xDrive	国自審第1534号	R6.10.16	-0° 65' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-12GV20	BMW 523i ツーリング	国自審第2230号	R7.1.20	-0° 12'±25'	7° ±30'	0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-12GX20	MINI クーパー コンバーチブル C	国自審第2393号	R7.1.29	-0° 20' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-22GX20	MINI クーパー コンバーチブル S	国自審第2393号	R7.1.29	-0° 20' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-32GX20	MINI JCW コンバーチブル	国自審第2393号	R7.1.29	-0° 41' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-32GD20	MINI JCW	国自審第2393号	R7.1.29	-0° 41' ± 25'	4.3° ± 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（BMW・MINI）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
MINI	ZAA-12HF32	MINI JCW E	国自審第2497号	R7.2.12	-0° 30' ± 25'	4° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	ZAA-22HF32	MINI Aceman JCW E	国自審第2497号	R7.2.12	-0° 30' ± 25'	4° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-82GE15	BWM 220	国自審第2575号	R7.2.19	-0° 40' ± 25'	4.2° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-22GF20	BMW 120d	国自審第2561号	R7.2.19	-0° 40' ± 25'	4.2° +/- 30'	0° 12' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-22GF20	BMW 220d	国自審第2561号	R7.2.19	-0° 40' ± 25'	4.2° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-82FK44	BMW M5	国自審第1529号	R6.10.16	-0° 76' ± 25'	8.2° +/- 30'	0° 10' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-82GV44	BMW M5 ツーリング	国自審第2679号	R7.3.5	-0° 76' ± 25'	8.2° +/- 30'	0° 10' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3AA-12FM20	BMW 525Li	国自審第2788号	R7.3.19	-0° 14' ± 25'	6.8° +/- 30'	0° 14' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-72FM45	BMW i5 eDrive35L	国自審第613号	R7.6.13	-0° 9' ± 25'	6.7° +/- 30'	0° 14' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-52GN20	BMW X2 xDrive20d	国自審第1083号	R7.8.1	-0° 45' ± 25'	4.1° +/- 30'	0° 6' ± 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（キャデラック）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト°	トーイン°	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
キャデラック	E-AK34K	セビル	国自審第844号	H8.8.15	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AE44K	エルドorado	国自審第844号	H8.8.15	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AK44K	コンコース	国自審第844号	H8.8.15	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	GF-AE44K	エルドorado	国自審第1122号	H10.9.28	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更
キャデラック	GF-AK44K	コンコース	国自審第1122号	H10.9.28	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（クライスラー・ジープ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
クライスラー	ABA-WK36	ジープ・グランドチェロキー	国自審第413号	2011/9/30	−0°37′ ± 50′	5°00′ ± 60′	0°20′ ± 12′	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36A	ジープ・グランドチェロキー	国自審第413号	2011/9/30	−0°89′ ± 60′	5°00′ ± 60′	0°20′ ± 12′	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-LX36	300	国自審第1116号	2012/10/24	−1°15′ ± 40′	8°35′ ± 40′	+2.0mm ±0.5mm	ウイッシュボーン式	イン3.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36T	ジープ・グランドチェロキー	国自審第970号	2013/10/15	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36TA	ジープ・グランドチェロキー	国自審第970号	2013/10/15	-0.89°±0.60°	5.50°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL24	ジープ・チェロキー	国自審第1506号	2014/1/24	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL32	ジープ・チェロキー	国自審第1506号	2014/1/24	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL32L	ジープ・チェロキー	国自審第1660号	2014/2/27	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK57A	ジープ・グランドチェロキー	国自審第724号	2011/11/17	−0°89′ ± 60′	5°00′ ± 60′	0°20′ ± 12′	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK36T	グランドチェロキー	国自審第724号	2014/9/4	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK36TA	グランドチェロキー	国自審第724号	2014/9/4	-0.89°±0.60°	5.50°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL24	チェロキー	国自審第724号	2014/9/4	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL32	チェロキー	国自審第724号	2014/9/4	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL32L	チェロキー	国自審第724号	2014/9/4	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK57A	グランドチェロキー	国自審第711号	2014/8/27	−0°89′ ± 60′	5°00′ ± 60′	0°20′ ± 12′	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL24P	チェロキー	国自審第1617号	2015/2/17	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-KL32L	チェロキー	国自審第1642号	2016/1/28	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	

ジープ	DBA-WK36T	グランドチェロキー	国自審第1583号	2017/1/12	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-WK36TA	グランドチェロキー	国自審第1583号	2017/1/12	-0.89°±0.60°	5.50°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK64	グランドチェロキー	国自審第404号	2016/6/10	-1.46°±0.55°	5.21°±0.55°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン7.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL20L	チェロキー	国自審第913号	2018/8/29	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	7BA-WK36P	グランドチェロキー	国自審第640号	2019/7/26	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	3BA-KL20L	チェロキー	国自審第1487号	2020/11/11	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	3BA-KL24	チェロキー	国自審第1655号	2020/11/25	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ZAA-FH1JE	アベンジャー	国自審第912号	2024/7/24	-0°30'±30'	4°10'±30'	- 2.5±1.0mm	マクファーソン ストラット式	イン3.0 +/-5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（シトロエン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
シトロエン	ABA-B58RFJP	C4 ピカソ	国自審第2010号	H19.3.28	-0° 00'±30'	4° 54'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6KFV	C2	国自審第150号	H19.4.25	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6NFU	C2	国自審第150号	H19.4.25	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6NFS	C2	国自審第150号	H19.4.25	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B58RFJ	C4 ピカソ	国自審第1093号	H19.9.3	-0° 00'±30'	4° 54'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FTP	C4 ピカソ	国自審第150号	H21.4.27	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FXP	C4 ピカソ	国自審第150号	H21.4.27	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FT	C4 ピカソ	国自審第910号	H21.8.24	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FX	C4 ピカソ	国自審第910号	H21.8.24	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F04P	C4 ピカソ	国自審第1265号	H21.11.2	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F04	C4 ピカソ	国自審第1265号	H21.11.2	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F02P	C4 ピカソ	国自審第719号	H22.8.17	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A5X5G04	DS3	国自審第748号	H28.7.29	-1° 35'±30'	3° 50'±30'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	

シトロエン	ABA-B6HN01	C3	国自審第233号	H29.5.17	-0° 40'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3BA-A8HN05	C3エアクロス	国自審第350号	R1.6.26	-0.° 15'±30'	3° 40'±30'	0±0mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3BA-B6HN05	C3	国自審第1098号	R1.10.16	-0° 40'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	5BA-B6HN05	C3	国自審第1382号	R2.10.28	-0° 40'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	5BA-A8HN05	C3エアクロス	国自審第2361号	R3.3.3	-0.° 15'±30'	3° 40'±30'	0±0mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3BA-C41HN05	C4	国自審第1175号	R3.9.21	-0° 40'±30'	5° 30'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:7.0±5.0mm	
シトロエン	3DA-C41YH01	C4	国自審第1175号	R3.9.21	-0° 40'±30'	5° 30'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:7.0±5.0mm	
シトロエン	ZAA-C41ZK01	e-C4	国自審第1175号	R3.9.21	-0° 40'±30'	5° 30'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:7.0±5.0mm	
シトロエン	3DA-A8YH01	C3エアクロス	国自審第2168号	R4.3.9	-0.° 15'±30'	3° 40'±30'	0±0mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3AA-C41HN09	C4	国自審第2236号	R7.1.15	-0° 38'±30'	5° 30'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:7.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（DS）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
DS	3BA-D34HN05	DS3 クロスバック	国自審第34号	R1.5.22	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
DS	5BA-D34HN05	DS3 クロスバック	国自審第2187号	R2.4.1	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
DS	ZAA-D34ZK01	DS3 クロスバック E-TENSE	国自審第755号	R2.7.22	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
DS	3DA-D34YH01	DS3 クロスバック	国自審第2061号	R4.2.22	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	E-F456	456GT他	国自審第248号	1999/3/17	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355B	F355ベルリネッタ他	国自審第248号	1999/3/17	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355S	F355スパイダー他	国自審第248号	1999/3/17	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550	550マラネロ	国自審第248号	1999/3/17	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360	360モデナ他	国自審第891号	1999/6/30	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360S	360スパイダー他	国自審第1541号	2000/11/15	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550B	550パルケッタピニンファリーナ	国自審第313号	2001/3/27	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F575M	575Mマラネロ他	国自審第356号	2002/7/1	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F575M	575Mマラネロ他	国自審第644号	2002/9/5	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360	360モデナ他	国自審第780号	2002/10/15	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー他	国自審第780号	2002/10/15	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F456	456GTA他	国自審第876号	2002/11/1	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-ENZO	エンツォフェラーリ	国自審第34号	2003/4/10	-0.7° ±10'	6° 30' ±10'	1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5mm	
フェラーリ	GH-F360CS	チャレンジストラダレ	国自審第1153号	2003/11/27	-1.5° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F612	612スカリエッティ	国自審第980号	2004/9/21	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430	F430	国自審第43号	2005/4/18	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430S	F430スパイダー	国自審第982号	2005/6/17	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F575SA	スーパーアメリカ	国自審第983号	2005/8/25	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	ABA-F599	599	国自審第1195号	2006/11/2	1° 14'±10'	6° 38'±43'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	ABA-F612	612 スカリエッティ	国自審第234号	2007/5/9	-1° 1'±10'	6° 54'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430	F430	国自審第797号	2007/7/25	-1° ±16'	5° 30'±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430S	F430 スパイダー	国自審第797号	2007/7/25	-1° ±16'	5° 30'±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第189号	2008/5/7	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第725号	2008/8/11	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SCS	スクーデリアスパイダー16M	国自審第122号	2009/4/21	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149	カリフォルニア	国自審第239号	2009/5/20	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142	458イタリア/ スパイダー	国自審第48号	2010/4/15	-1° 0'±16'	5° 0'±16'	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ABL	599GTO	国自審第1035号	2010/10/13	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ADL	SA Aperta	国自審第309号	2011/8/30	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149S	カリフォルニア	国自審第1119号	2012/2/13	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151	FF	国自審第307号	2011/8/30	-1° 0'±10.2'	4° 48'±24'	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152	F12	国自審第1327号	2011/8/30	-1.2° ±0.2°	5.1° ±0.4°	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142VS	458 スペチャーレ	国自審第228号	2014/5/27	-1° 0' ± 0.16'	5° 0' ± 16'	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149DD	カリフォルニア T	国自審第858号	2014/9/29	-1° 0' ± 0.12'	5° 0' ± 24'	-1mm±0.3mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0mm±5mm	
フェラーリ	AAA-F150	ラ フェラーリ	国自審第1250号	2014/12/3	-1° 0' ± 0.10'	5° 0' ± 30'	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142ADL	458 スペチャーレA	国自審第1690号	2015/3/2	-1.2° 0' ± 0.2°	5.38° ± 0.4°	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	ABA-F142B	488GTB/488GTBスパイダー	国自審第919号	2015/9/17	-1°30'±15'(後輪)	5.01° ± 0.4°	-2mm ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152ACL	F12tdf	国自審第1547号	2016/1/8	-1.4° ± 0.15°	4.20° ± 0.15°	-1.6mm ± 0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm ± 5mm	
フェラーリ	ABA-F142BL	488 ピスタ/スパイダー	国自審第888号	2018/8/24	-1.00° ± 0.2°	5.21° ± 0.4°	-1.50 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.6mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F164BCA	ポルトフィーノ	国自審第2247号	2018/3/23	-0.70° ± 0.2°	4.83° ± 0.4°	-1.59 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.6mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151CME	GTC4 ルツソ T	国自審第2015号	2017/3/31	-0.9° ± 0.2°	4.59° ± 0.4°	-1.76 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.4mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152BCE	812 スーパーファスト	国自審第1014号	2017/9/15	-1° ± 0.2°	4.97° ± 0.4°	-1.67 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.1mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151BME	GTC4 ルツソ	国自審第907号	2016/8/26	-0.9° ± 0.2°	4.59° ± 0.4°	-1.76 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.2mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F142BL	488 ピスタ/スパイダー	国自審第1942号	2020/2/21	-1.00° ± 0.2°	5.21° ± 0.4°	-1.50 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.6mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F164BCA	ポルトフィーノ、ポルトフィーノM	国自審第1943号	2020/2/21	-0.70° ± 0.2°	4.83° ± 0.4°	-1.59 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.6mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F152BCE	812 スーパーファスト/812GTS	国自審第2107号	2020/3/19	-1° ± 0.2°	4.97° ± 0.4°	-1.67 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.1mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F142CE	F8 Tribute, F8Tribute Spider	国自審第812号	2019/8/30	-0.80° ± 0.2°	5.11° ± 0.4°	-1.48 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.4mm±5mm	
フェラーリ	7LA-173H	SF90 Stradale SF90 Stradale XX	国自審第487号	2020/6/19	-0.7° ± 0.2°	5.2° ± 0.4°	-1.59 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.3±5mm	
フェラーリ	7LA-173H	SF90 Spider SF90 Spider XX	国自審第403号	2021/5/28	-0.8° ± 0.2°	5.2° ± 0.4°	-1.71 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.3±5mm	
フェラーリ	7BA-F164BAA	Roma / Roma Spider	国自審第981号	2023/9/15	-0.80° ± 0.2°	4.82° ± 0.4°	-1.69 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 0.7mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F152BE	812 Competizione/812 Competizione A	国自審第1670号	2021/12/17	-1.3° ± 0.2°	4.97° ± 0.4°	-1.74 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.1±5mm	
フェラーリ	7LA-171K	296GTB,296GTS	国自審第2063号	2022/2/18	-0.7° ± 0.2°	5.11° ± 0.4°	-1.61 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 0.3±5mm	
フェラーリ	7BA-F167	12Cilindri/12Cilindri Spider	国自審第1328号	2023/9/13	-1.07° ± 0.2°	5.1° ± 0.4°	-1.76 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フィアット）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト°	トーインmm	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)mm	備考
フィアット	3AA-FH1FIM	600	国自審第1864号	R6.11.20	-0° 15' ±30'	4° 40'±30'	+2.0 ± 0.5mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フォード）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ [°]	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォード	E-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	国自審第1589号	H10.1.21	-35'±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	アウト:4.0±5.0mm	
フォード	GF-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	国自審第733号	H11.6.10	-35'±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	アウト:4.0±5.0mm	
フォード	GF-1FARWP4	マスタング	国自審第733号	H11.6.10	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARWP4	マスタング	国自審第585号	H14.8.27	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARW4	マスタング	国自審第1037号	H15.11.13	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（ランボルギーニ）

[illegible]

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト	トーイン	後輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ロータス	ZAA-LB1S	エレクトレ	P61077	R6.6.28	-45' ±20'	—	13' ±3'	マルチリンク式	イン:7±5.0mm	後輪操舵車のみ
ロータス	ZAA-LB1R	エレクトレ	P61078	R6.6.28	-45' ±20'	—	13' ±3'	マルチリンク式	イン:7±5.0mm	後輪操舵車のみ
ロータス	ZAA-LD1S	エメヤ	P61118	R6.7.12	-48' ±20'	—	13' ±3'	マルチリンク式	イン:7±5.0mm	後輪操舵車のみ
ロータス	ZAA-LD1R	エメヤ	P61119	R6.7.12	-48' ±20'	—	13' ±3'	マルチリンク式	イン:7±5.0mm	後輪操舵車のみ

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	国自審第308号	H10.4.2	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	国自審第1201号	H10.10.9	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	国自審第630号	H11.5.27	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	国自審第630号	H11.5.27	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-338	3200GT	国自審第736号	H11.6.9	-30'±10'	4° 30'±15'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
マセラティ	GF-SPY	スパイダー他	国自審第1193号	H13.12.19	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
マセラティ	GF-MCP	クーペGT他	国自審第344号	H14.7.1	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	国自審第644号	H14.9.5	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	国自審第644号	H14.9.5	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	国自審第1041号	H15.11.11	-30'±6'	4° 12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	国自審第1041号	H15.11.11	-30'±6'	4° 12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	国自審第104号	H16.4.20	-0° 30'±10'	4° 12'±10'	-4.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト4.5mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	国自審第1424号	H17.12.21	-0° 30'±10'	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	GH-MGS	グランスポーツ	国自審第1358号	H16.11.16	0° 30'±6'	4° 12'±6'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト4mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP	クアトロポルテ	国自審第794号	H19.7.25	-0° 30'±10'	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGT	グラントウーリズモ	国自審第1801号	H19.12.26	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS	グラントウーリズモ	国自審第889号	H20.9.12	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	ABA-MQPS	クアトロポルテS	国自審第1290号	H20.11.25	-0° 30'±10°	4° 12' ± 10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTA	グラントウーリズモSオートマチック	国自審第514号	H21.6.24	-0° 30'±10'	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQPG	クアトロポルテ スポーツGTS	国自審第763号	H21.7.23	-0° 30'±10'	4° 11'± 20'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGC	グランカブリオ	国自審第104号	H22.4.28	-0° 30'±10'	4° 00'± 20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MMCS	グラントウーリズモ MC ストラダレ	国自審第382号	H23.6.21	-1° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-2.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGCS	グランカブリオスポーツ	国自審第1018号	H24.1.23	-0° 30'±10'	4° 00'± 20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS1	グラントウーリズモS	国自審第1076号	H24.2.2	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS2	グラントウーリズモ スポーツ	国自審第1196号	H24.11.9	-0.3° ±0.10°	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTA1	グラントウーリズモ スポーツオートマチック	国自審第1196号	H24.11.9	-0.3° ±0.10°	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGCS1	グランカブリオスポーツ	国自審第1330号	H24.12.7	-0.5° ±0.10°	4° 00'± 20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MMCS1	グラントウーリズモ MC ストラダレ	国自審第1470号	H25.1.15	-1° ±0.10°	4.15° +0/-0.5°	-2.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP38A	クアトロポルテ	国自審第245号	H25.5.22	0° -30'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±5.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30A	クアトロポルテ	国自審第778号	H25.9.9	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30AA	クアトロポルテ	国自審第778号	H25.9.9	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30B	クアトロポルテ	国自審第720号	H27.8.17	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30C	クアトロポルテ	国自審第910号	H28.8.26	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	7BA-MQP30	クアトロポルテ	国自審第880号	R2.8.14	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	7BA-MQP38	クアトロポルテ	国自審第769号	R3.7.9	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19インチ) 4° 46'± 30'(20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マイバッハ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マイバッハ	GH-240078	Maybach 57	国自審第1100号	H14.12.25	$-1^{\circ} 20' \pm 20'$	$9^{\circ} 10' \pm 30'$	$0^{\circ} 32' \pm 10'$ ($4 \pm 2\text{mm}$)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 $\pm$ 5.0 mm	
マイバッハ	GH-240178	Maybach 62	国自審第1100号	H14.12.25	$-1^{\circ} 20' \pm 20'$	$9^{\circ} 10' \pm 30'$	$0^{\circ} 32' \pm 10'$ ($4 \pm 2\text{mm}$)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 $\pm$ 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240079	Maybach 57S	国自審第1907号	H18.3.23	$-1^{\circ} 20' \pm 20'$	$9^{\circ} 10' \pm 30'$	$0^{\circ} 32' \pm 10'$ ($4 \pm 2\text{mm}$)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 $\pm$ 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240179	Maybach 62S	国自審第1880号	H19.3.2	$-1^{\circ} 20' \pm 20'$	$9^{\circ} 10' \pm 30'$	$0^{\circ} 32' \pm 10'$ ($4 \pm 2\text{mm}$)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 $\pm$ 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240078	Maybach 57	国自審第553号	H19.6.21	$-1^{\circ} 20' \pm 20'$	$9^{\circ} 10' \pm 30'$	$0^{\circ} 32' \pm 10'$ ($4 \pm 2\text{mm}$)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 $\pm$ 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240178	Maybach 62	国自審第553号	H19.6.21	$-1^{\circ} 20' \pm 20'$	$9^{\circ} 10' \pm 30'$	$0^{\circ} 32' \pm 10'$ ($4 \pm 2\text{mm}$)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 $\pm$ 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-140032	300SE	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124036	E500	国自審第348号	H3.10.9	-1° 00′ +10′ -20′	10° 50′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124023	230E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124026	260E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E (スペシャル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24 (スペシャル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24 (スペシャル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124083	230TE	国自審第613号	H3.12.2	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124090	300TE	国自審第613号	H3.12.2	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124230	E300 4Matic	国自審第613号	H3.12.2	-0° 15′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124290	E300 4Matic ステーションワゴン	国自審第613号	H3.12.2	-0° 15′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129066	500SL	国自審第613号	H3.12.2	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E (スペシャル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	E-201028	190E2.3	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6 (スペシャル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45′ +10′ -20′	10° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-201035	190E2.5-16	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-124133	E300DT	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201126	190D2.5	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201128	190D2.5 Turbo	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124034	E400	国自審第768号	H4.1.13	-0° 40′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140043	S400	国自審第934号	H4.9.21	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129076	SL600	国自審第1201号	H4.11.13	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124022	E220	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124028	E280	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124032	E320	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124052	E320 クーペ	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124066	E320カブリオレ	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 40′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124082	E220 ステーションワゴン	国自審第1345号	H4.12.11	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124092	E320 ステーションワゴン	国自審第1345号	H4.12.11	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	国自審第71号	H5.2.12	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140056	S600	国自審第232号	H5.3.19	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129067	SL500	国自審第699号	H5.6.21	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	国自審第1017号	H5.9.2	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第1019号	H5.9.2	-0° 50′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	国自審第1019号	H5.9.2	-1° 25′ ±20′	6° 05′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第1019号	H5.9.2	-0° 50′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	国自審第1019号	H5.9.2	-1° 25′ ±20′	6° 05′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第1019号	H5.9.2	-0° 50′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-124088	E280 ステーションワゴン	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 10′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124193	E300Turbo DEステーションワゴン	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 05′ +10′ -20′	10° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124133	E300DT	国自審第116号	H6.2.15	-0° 25′ +10′ -20′	10° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第219号	H6.3.4	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第402号	H6.3.30	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	国自審第862号	H6.7.18	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	国自審第862号	H6.7.18	-0° 20′ +10′ -20′	10° 20′ ±30′	0° 35′ ±10′ (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	国自審第878号	H6.7.18	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	国自審第878号	H6.7.18	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35′ ±20′	4° 40′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-129063	SL320	国自審第1369号	H6.11.16	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	国自審第350号	H7.3.22	-0° 55′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 20′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第349号	H7.3.22	-1° 00′ ±20′	5° 10′ ±30′	0° 25′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230	国自審第1103号	H7.9.14	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 017～024

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230 (スペシャル)	国自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320	国自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 017～024
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320 (スペシャル)	国自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	国自審第1587号	H7.12.8	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第1587号	H7.12.8	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400	国自審第230号	H8.3.22	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400 (スペシャル)	国自審第230号	H8.3.22	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016
メルセデス・ベンツ	KD-202125	C250D	国自審第230号	H8.3.22	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A50S	AMG E50	国自審第776号	H8.7.17	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202083	C230 ステーションワゴン	国自審第915号	H8.8.26	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210237	E230 ステーションワゴン	国自審第915号	H8.8.26	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202023	C230	国自審第992号	H8.9.20	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202B36S	AMG C36	国自審第1316号	H8.11.19	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170447	SLK230 コンプレッサー	国自審第1390号	H8.12.18	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第338号	H9.4.4	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202026	C240	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～004

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280 (スベシヤル)	国自審第686号	H9.7.7	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	005～008
メルセデス・ベンツ	E-202086	C240 ステーションワゴン	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320 (スベシヤル)	国自審第686号	H9.7.7	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
メルセデス・ベンツ	E-210082	E320 4Matic	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン (スベシヤル)	国自審第686号	H9.7.7	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A60S	AMG E60	国自審第779号	H9.7.10	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208335	CLK200	国自審第952号	H9.8.22	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208365	CLK320	国自審第952号	H9.8.22	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240	国自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240 (スベシヤル)	国自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430	国自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430 (スベシヤル)	国自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン	国自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 101～108
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン (スベシヤル)	国自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 109～116
メルセデス・ベンツ	E-C43	AMG C43	国自審第1458号	H9.12.2	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-E55	AMG E55	国自審第1458号	H9.12.2	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C280	AMG C280	国自審第242号	H10.3.17	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-CLK320	AMG CLK320	国自審第242号	H10.3.17	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170447	SLK230 コンプレッサー	国自審第801号	H10.7.13	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202020	C200	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202029	C280	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202086	C240 ステーションワゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208335	CLK200	国自審第801号	H10.7.13	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208365	CLK320	国自審第801号	H10.7.13	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240 (スペシャル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320 (スペシャル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430 (スペシャル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210082	E320 4Matic	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 15′ ±30′	0° ±10′ (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35′ ±20′	5° 15′ ±30′	0° ±10′ (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-129064	SL320	国自審第711号	H10.7.16	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129068	SL500	国自審第711号	H10.7.16	-0° 50′ +10′ -20′	10° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168033	A160	国自審第711号	H10.7.16	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (4±2mm)	マクファerson・ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202080	C200 ステーションワゴン	国自審第711号	H10.7.16	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第711号	H10.7.16	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 201～210, 217～226, 301～310, 317～324
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第711号	H10.7.16	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 211～216, 227～232, 311～316, 325～332

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-163154	ML320	国自審第978号	H10.8.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-163172	ML430	国自審第978号	H10.8.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208465	CLK320 カプリオレ	国自審第978号	H10.8.21	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220065	S320	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220070	S430	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220075	S500	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220175	S500L	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-C43T	AMG C43 Station Wagon	国自審第1420号	H10.12.8	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	AMG E55 Station Wagon	国自審第1420号	H10.12.8	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129076	SL600	国自審第39号	H11.1.19	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第367号	H11.4.8	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-C43	AMG C43	国自審第367号	H11.4.8	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-CLK320	AMG CLK320	国自審第367号	H11.4.8	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-E55	AMG E55	国自審第367号	H11.4.8	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-S55L	AMG S55L	国自審第1233号	H11.9.21	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55S	AMG S55	国自審第1233号	H11.9.21	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168032	A190	国自審第1270号	H11.9.28	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクファerson・ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215375	CL500	国自審第1271号	H11.9.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215378	CL600	国自審第10号	H12.1.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220178	S600L	国自審第10号	H12.1.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170449	SLK230 コンプレッサー	国自審第283号	H12.3.14	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170465	SLK320	国自審第283号	H12.3.14	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55LA	AMG S55L (ABC仕様)	国自審第534号	H12.4.20	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-S55SA	AMG S55 (ABC仕様)	国自審第534号	H12.4.20	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KH-163113	ML270 CDI	国自審第671号	H12.5.22	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240 (Aタイプ仕様)	国自審第697号	H12.6.5	-0° 55′ ±20′	5° 35′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施 (Aタイプ仕様)
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	AMG ML55	国自審第812号	H12.6.21	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202087	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202088	C240 ステーションワゴン	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35′ ±20′	5° 00′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208344	CLK200 コンプレッサー	国自審第862号	H12.7.17	-0° 55′ ±20′	5° 30′ ±30′	0° 25′ ±10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～004
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240 (スペシャル)	国自審第862号	H12.7.17	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	005～008
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35′ ±20′	5° 45′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～004, 009～012
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第862号	H12.7.17	-1° 10′ ±20′	6° 10′ ±30′	0° 10′ ±10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	005～008, 013～016
メルセデス・ベンツ	GF-203045	C200 コンプレッサー	国自審第1064号	H12.9.7	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーンソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203061	C240	国自審第1064号	H12.9.7	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーンソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	AMG CLK55	国自審第1381号	H12.10.18	-1° 10′ ±20′	5° 01′ ±30′	0° 25′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203035	C180	国自審第1460号	H12.11.10	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーンソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	CLK55	国自審第1743号	H13.1.4	-1° 10′ ±20′	5° 01′ ±30′	0° 25′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55	E55	国自審第1743号	H13.1.4	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	E55T	国自審第1743号	H13.1.4	-1° 14′ ±20′	6° 16′ ±30′	0° 10′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	ML55	国自審第1743号	H13.1.4	-0° 35′ ±20′	6° 30′ ±30′	0° 20′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220073	S55	国自審第184号	H13.2.26	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220173	S55L	国自審第184号	H13.2.26	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 32′ ±10′	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′	マクファーンソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	ストラット式を削除
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′	マクファーンソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	ストラット式を削除
メルセデス・ベンツ	GF-203064	C320	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ ±20′	10° 45′ ±30′ :11° 15′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2 mm)	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203245	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ±30′	0° 20′ ±10′	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ ±20′	10° 45′ ±30′ :11° 15′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2 mm)	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ ±20′	10° 45′ ±30′ :11° 15′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2 mm)	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203745	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ ±20′	10° 45′ ±30′ :11° 15′ ±30′	0° 20′ ±10′ (4±2 mm)	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-170466	SLK32	国自審第416号	H13.7.2	-1° 00′ ±20′	5° 25′ ±30′	0° 20′ ±10′	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203065	C32	国自審第416号	H13.7.2	-0° 40′ ±20′	11° 15′ ±30′	0° 20′ ±10′	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第411号	H13.7.2	-0° 40′ ±20′	11° 15′ ±30′	0° 20′ ±10′	マクファーンソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168032	A190	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′	マクファーンソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168033	A160	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60′ ±20′	2° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′	マクファーンソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-168133	A160L	国自審第731号	H13.9.11	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203045	C200 コンプレッサー	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203245	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203745	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第1241号	H13.12.28	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第1241号	H13.12.28	−1° 15′ ± 20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203035	C180	国自審第1290号	H14.1.25	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第1290号	H14.1.25	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168135	A210L EVOLUTION	国自審第1576号	H14.4.8	−0° 60′ ± 20′	2° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (4±1mm)	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第1576号	H14.4.8	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第1576号	H14.4.8	−0° 35′ ± 20′ −0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ :11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第1576号	H14.4.8	−1° 00′ ± 20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第1576号	H14.4.8	−1° 00′ ± 20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第42号	H14.4.22	−1° 00′ ± 20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163154	ML320	国自審第256号	H14.6.10	−0° 35′ ± 20′	6° 30′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170449	SLK230 コンプレッサー	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	5° 25′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170465	SLK320	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	5° 25′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-210262	E240 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	−0° 35′ ± 20′ −1° 10′ ± 20′	5° 45′ ± 30′ 6° 10′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	−0° 35′ ± 20′ −1° 10′ ± 20′	5° 45′ ± 30′ 6° 10′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	−0° 35′ ± 20′ −1° 10′ ± 20′	5° 45′ ± 30′ 6° 10′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から 4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-215378	CL600	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220065	S320	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220070	S430	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から 4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500L	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から 4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220178	S600L	国自審第256号	H14.6.10	−1° 00′ ± 20′	9° 10′ ± 30′	0° 30′ ± 10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163174	ML55	国自審第300号	H14.6.21	−0° 35′ ± 20′	6° 30′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170466	SLK32	国自審第300号	H14.6.21	−1° 00′ ± 20′	5° 25′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサー	国自審第322号	H14.6.27	−0° 35′ ± 20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサー	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第322号	H14.6.27	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35′ ±20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35′ ± 20′ -0° 40′ ± 20′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ /エボリューション仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第322号	H14.6.27	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第322号	H14.6.27	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-0° 35′ ± 20′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第773号	H14.10.11	-0° 35′ ± 20′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第773号	H14.10.11	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	11° 20′ ±30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-1° 05′ ±20′	5° 40′ ±30′	0° 30′ ±10′ (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55L	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00′ ±20′	9° 10′ ±30′	0° 30′ ±10′ (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163157	ML350	国自審第1105号	H15.1.28	-0° 30′ ±20′	7° 08′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (1±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第1105号	H15.1.28	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第1481号	H15.4.14	-1° 15′ ±20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサー	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ/エボリューション仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203746	C180 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209342	CLK200 コンプレッサ	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -30′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209465	CLK320 カブリオレ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211261	E240 ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00′ +10′ -30′ -1° 20′ +10′ -30′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211265	E320 ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211265C	E320ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00′ +10′ -30′ -1° 20′ +10′ -30′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-639811	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35′ ± 20′	6° 40′ ± 30′	0° 05′ ± 10′ (1±3mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-639811C	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-414700	パネオ	国自審第945号	H15.10.17	-1° 05' ± 20'	2° 55' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±1mm)	マクファーソン式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様及びアバンギャルド仕様(ソフトサスペンション付)
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第951号	H15.10.21	-1° 05' +10' -30'	5° 40' ± 30'	0° 30' ± 10' (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211082	E320 4MATIC	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211282	E320 4MATIC ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (3±1 mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203040	C230 コンプレッサ	国自審第296号	H16.6.3	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕
メルセデス・ベンツ	GH-203076	C55 AMG	国自審第296号	H16.6.3	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203240	C230 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第296号	H16.6.3	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕
メルセデス・ベンツ	GH-203276	C55 AMG ステーションワゴン	国自審第296号	H16.6.3	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171456	SLK350	国自審第803号	H16.8.27	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ± 30′ 11° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕
メルセデス・ベンツ	CBA-171473	SLK55	国自審第803号	H16.8.27	-1° 30′ +20′ -25′	11° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00′ ± 20′ -1° 20′ ± 20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイリング・ パッケージ仕様 構造変更の実施（H17.7.15 461号）
メルセデス・ベンツ	DBA-211056	E350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00′ ± 20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施（H17.7.15 461号）
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	H16.12.27	-0° 60′ ± 20′ -1° 20′ ± 20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイリング・ パッケージ仕様 構造変更の実施（H17.7.15 461号）
メルセデス・ベンツ	DBA-211256	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	H16.12.27	-0° 60′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施（H17.7.15 461号）
メルセデス・ベンツ	DBA-219356C	CLS350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 35′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-219356	CLS350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219375	CLS500	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219376	CLS55	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第1769号	H17.1.26	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (3±1mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1769号	H17.1.26	-1° 00′ +10′ -30′	7° 30′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (3±1mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170	国自審第1860号	H17.2.8	-0° 45′ ± 20′	4° 00′ ± 30′ 4° 50′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	DBA-169033	A200	国自審第1860号	H17.2.8	-0° 45′ ± 20′	4° 00′ ± 30′ 4° 50′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	ABA-209475	CLK500 カプリオレ	国自審第341号	H17.6.17	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	Armani Edi.
メルセデス・ベンツ	DBA-171454	SLK280	国自審第407号	H17.7.5	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ± 30′ 11° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-171456	SLK350	国自審第407号	H17.7.5	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ± 30′ 11° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ/AMGスポーツパッケージ仕
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E280	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00′ ± 20′ -1° 20′ ± 20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様/スポーツ・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211070	E500	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00′ ± 20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211076	E55	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00′ ± 20′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E280 ステーションワゴン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60′ ± 20′ -1° 20′ ± 20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツ・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230467	SL350	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230475	SL500	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230474	SL55	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15′ +10′ -30′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	ABA-209476	CLK55 カブリオレ	国自審第533号	H17.7.25	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203046	C180 コンプレッサー	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203042	C200 コンプレッサー	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203052	C230	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203054	C280	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203076	C55	国自審第565号	H17.7.27	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203246	C180 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203242	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203252	C230 ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203254	C280 ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203276	C55 ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 40′ ± 20′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203746	C180 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203092	C280 4MATIC	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-203292	C280 4MATIC ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35′ +15′ -25′	10° 35′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-164186	ML350	国自審第697号	H17.8.18	-0° 20′ ± 30′	5° 35′ ± 30′	0° 25′ ± 5′ (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175C	ML500	国自審第697号	H17.8.18	-0° 20′ ± 30′	5° 35′ ± 30′	0° 25′ ± 5′ (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175	ML500	国自審第697号	H17.8.18	-0° 30′ ± 30′	5° 50′ ± 30′	0° 35′ ± 5′ (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	DBA-209342	CLK200 コンプレッサー	国自審第739号	H17.8.25	-0° 35′ ± 20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm) 0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：スタイリング・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-209356	CLK350	国自審第739号	H17.8.25	-0° 35′ ± 20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm) 0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-209456	CLK350 カプリオレ	国自審第739号	H17.8.25	-0° 35′ +20′	10° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (3±1mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209376	CLK55	国自審第739号	H17.8.25	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-251065	R350	国自審第739号	H17.8.25	-1° 00′ ± 30′	5° 50′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	Fr/コイルばね Rr/空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-251075	R500	国自審第739号	H17.8.25	-1° 00′ ± 30′	5° 55′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	Fr/ & Rr/ 空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-169034	A200 ターボ	国自審第785号	H17.9.6	-0° 45′ ± 20′	4° 50′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221071	S500	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221171	S500	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171442	SLK200 コンプレッサー	国自審第1347号	H17.12.8	-1° 30′ +20′ -25′	11° 10′ ± 30′ 11° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段：標準仕様 下段：スポーツ・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1441号	H17.12.21	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45′ ± 20′	4° 00′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45′ ± 20′	4° 00′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245234	B200 ターボ	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45′ ± 20′	4° 00′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230456	SL350	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15′ ± 20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230471	SL500/SL550	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15′ ± 20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230472	SL55	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15′ ± 20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-230477	SL600	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15′ ± 20′	11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209377	CLK63	国自審第562号	H18.7.18	-0° 40′ +15′ -25′	11° 15′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (4±2mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219372	CLS550	国自審第562号	H18.7.18	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-219377	CLS63	国自審第562号	H18.7.18	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ± 5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E300	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00′ ± 20′ -1° 20′ ± 20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 15′ (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段：標準仕様 下段：アバンギャルド仕様/スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施（H18.7.21 569号） （通称名変更：E280 ⇒ E300）
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00′ ± 20′ -1° 20′ ± 20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 15′ (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段：標準仕様 下段：アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタ イリング・パッケージ仕様 構造変更の実施（H18.7.21 569号）
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00′ +10′ -30′	7° 35′ ± 30′	0° 20′ ± 15′ (3±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 6.0 mm	構造変更の実施（H18.7.21 569号）

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E300 ステーションワゴン	国自審第569号	H18.7.21	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) (通称名変更:E280ステーションワゴン ⇒ E300ステーションワゴン)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 ステーションワゴン	国自審第569号	H18.7.21	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタ イリング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00' +10' -30'	7° 30' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 6.0 mm	構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	CBA-211072	E550	国自審第570号	H18.7.21	-1° 00' ±20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211077	E63	国自審第570号	H18.7.21	-1° 00' ±20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-211272	E550 ステーションワゴン	国自審第570号	H18.7.21	-0° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211277	E63 ステーションワゴン	国自審第570号	H18.7.21	-1° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KN-211022	E320CDI	国自審第714号	H18.8.15	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KN-211222	E320CDI ステーションワゴン	国自審第714号	H18.8.15	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209477	CLK63 カブリオレ	国自審第774号	H18.9.1	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-164177	ML63	国自審第773号	H18.9.1	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ±5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164886	GL550 4MATIC	国自審第773号	H18.9.1	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ±5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-251077	R63	国自審第996号	H18.10.6	-1° 00' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-216371	CL550	国自審第1145号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-221086	S550 4MATIC	国自審第1145号	H18.10.27	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	DBA-221071 DBA-221071C	S550	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	DBA-221171 DBA-221171C	S550	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	ABA-639811 ABA-639811C	V350	国自審第1145号	H18.10.27	-0° 35′ ±20′	6° 40′ ± 30′	0° 05′ ±10′ (1±3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209341	C200コンプレッサー	国自審第1641号	H19.1.19	-0° 35′ ±20′ -0° 40′ +15′ -25′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 20′ ±10′ (3±1mm) 0° 20′ ±10′ (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 0001～0004 下段:スポーツパッケージ仕様 0011～0014, 0021～0024
メルセデス・ベンツ	ABA-216376	CL600	国自審第1641号	H19.1.19	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-216377	CL63	国自審第1672号	H19.1.29	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221177	S63	国自審第1672号	H19.1.29	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-216379	CL65	国自審第321号	H19.5.21	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-221179	S65	国自審第321号	H19.5.21	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204041	C200コンプレッサー	国自審第351号	H19.5.23	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション(H19.8.3国自審第843号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	DBA-204054	C300	国自審第351号	H19.5.23	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション(H19.8.3国自審第843号にて設定追加) 下段:スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-221177	S63	国自審第639号	H19.7.9	-0° 40′ +10′ -30′	9° 00′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-216377	CL63	国自審第639号	H19.7.9	-0° 40′ +10′ -30′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ±10′ (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204052	C250	国自審第894号	H19.8.3	-0° 30′ ±20′ -0° 35′ ±15′	10° 45′ ± 30′ 11° 15′ ± 30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-219377	CLS63	国自審第895号	H19.8.3	-1° 00′ +10′ -30′	11° 20′ ± 30′	0° 20′ ±5′ (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211052C	E250	国自審第889号	H19.8.3	-1° 00′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 20′ ± 30′ 11° 45′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ
メルセデス・ベンツ	DBA-211252C	E250ステーションワゴン	国自審第889号	H19.8.3	-0° 60′ ±20′ -1° 20′ ±20′	11° 15′ ± 30′ 11° 40′ ± 30′	0° 20′ ±15′ (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-211077	E63	国自審第889号	H19.8.3	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-211277	E63ステーションワゴン	国自審第889号	H19.8.3	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164177	ML63	国自審第956号	H19.8.14	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209356	CLK350	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-209456	CLK350 カプリオレ	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +20'	10° 45' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-209341	C200コンプレッサー	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	CBA-209377	CLK63	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203246	C180 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203242	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203252	C230 ステーションワゴン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203254	C280 ステーションワゴン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203746	C180 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203292	C280 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	ADC-211022	E320CDI	国自審第1117号	H19.9.3	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ADC-211222	E320CDI ステーションワゴン	国自審第1117号	H19.9.3	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350 ABA-639350C	V350	国自審第1373号	H19.10.19	-0° 35' +20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164172C	ML550 4MATIC	国自審第1414号	H19.10.29	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164172	ML550 4MATIC	国自審第1414号	H19.10.29	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-251072	R550 4MATIC	国自審第1414号	H19.10.29	-0° 45' ± 20'	4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (7±5mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	DBA-204046	C180コンプレッサー	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204077	C63	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 15'	11° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204246	C180コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204241	C200コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204252	C250 ステーションワゴン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-204277	C63 ステーションワゴン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 15'	11° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230458	SL350	国自審第144号	H20.4.28	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230470	SL63	国自審第144号	H20.4.28	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171445	SLK200 コンプレッサー	国自審第144号	H20.4.28	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171458	SLK350	国自審第144号	H20.4.28	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204981	GLK300 4MATIC	国自審第1062号	H20.10.14	-0° 30' ± 20' -0° 44' ± 20'	9° 36' ± 30' 10° ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4 mm)	マクファーン式	イン 4.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-212054C	E300	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212056C	E350	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212056	E350	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212072	E550	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207356	E350 クーペ	国自審第576号	H21.7.2	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-207372	E550 クーペ	国自審第576号	H21.7.2	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170/A180	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170/B180	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245234	B200 ターボ	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-212077	E63	国自審第668号	H21.7.17	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204047	C250 CGI	国自審第668号	H21.7.17	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-204247	C250 CGI ステーションワゴン	国自審第668号	H21.7.17	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204254	C300 ステーションワゴン	国自審第668号	H21.7.17	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DAA-221195	S400 HYBRID	国自審第904号	H21.8.25	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221186	S550 4MATIC	国自審第904号	H21.8.25	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207347	E250 CGI クーペ	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212087C	E350 4MATIC	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10'	7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212047C	E250 CGI	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204047	C250 CGI	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204247	C250 CGI ステーションワゴン	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204048	C200 CGI	国自審第1555号	H21.12.28	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204248	C200 CGI ステーションワゴン	国自審第1555号	H21.12.28	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-212272	E550 ステーションワゴン	国自審第1555号	H21.12.28	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212024C	E350BlueTEC	国自審第1720号	H22.2.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-212224C	E350BlueTECステーションワゴン	国自審第1720号	H22.2.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212254C	E300ステーションワゴン	国自審第1721号	H22.2.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212256C	E350ステーションワゴン	国自審第1721号	H22.2.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212256	E350ステーションワゴン	国自審第1721号	H22.2.17	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212247C	E250CGIステーションワゴン	国自審第1721号	H22.2.17	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212287C	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1721号	H22.2.17	-0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10'	7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツ・サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-207456	E350カブリオレ	国自審第1998号	H22.3.30	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212277	E63ステーションワゴン	国自審第1998号	H22.3.30	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	FDA-164125	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第228号	H22.5.21	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第349号	H22.6.14	1° 05' ± 20'	11° 15' ± 30'	-0° 10' ± 5' (-3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171445	SLK200 コンプレッサー	国自審第601号	H22.7.23	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-169032	A180	国自審第683号	H22.8.5	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-216373	CL550	国自審第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-216374	CL63	国自審第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-221095	S400 HYBRID	国自審第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221174	S63	国自審第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350	V350	国自審第1782号	H23.3.14	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350C	V350	国自審第1782号	H23.3.14	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218359C	CLS350	国自審第71号	H23.4.15	-1° 00' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218359	CLS350	国自審第71号	H23.4.15	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218374	CLS63	国自審第71号	H23.4.15	-1° 40' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172448	SLK200	国自審第338号	H23.6.7	-0° 30' ± 15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	MBA-172457	SLK350	国自審第338号	H23.6.7	-0° 30' ± 15'	11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-221057	S350	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221073	S550	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221173	S550	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221194	S550 4MATIC	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-204057	C350	国自審第124号	H23.7.25	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-204257	C350ステーションワゴン	国自審第124号	H23.7.25	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-207359	E350 クーペ	国自審第124号	H23.7.25	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207459	E350 カブリオレ	国自審第124号	H23.7.25	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204077	C63	国自審第258号	H23.8.19	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204277	C63ステーションワゴン	国自審第258号	H23.8.19	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204377	C63クーペ	国自審第263号	H23.8.19	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218373	CLS550	国自審第359号	H23.9.8	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212055C	E300	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212080C	E300 4MATIC	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212024	E350BlueTEC	国自審第522号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212059C	E350	国自審第520号	H23.10.11	-0° 40' ± 10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212059	E350	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212073	E550	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212074	E63	国自審第520号	H23.10.11	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212255C	E300ステーションワゴン	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ [＊]	キャスト	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	RBA-212280C	E300 4MATICステーションワゴン	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212224	E350BlueTECステーションワゴン	国自審第522号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212259C	E350ステーションワゴン	国自審第521号	H23.10.11	-0° 40' ± 10'	7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212259	E350ステーションワゴン	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212273	E550ステーションワゴン	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212274	E63ステーションワゴン	国自審第521号	H23.10.11	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204347	C250クーペ [＊]	国自審第504号	H23.10.11	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-207373	E550 クーペ [＊]	国自審第491号	H23.10.11	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197477	SLS AMG ロードスター	国自審第587号	H23.10.27	1° 05' ± 20'	11° 15' ± 30'	-0° 10' ± 5' (-3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-251057	R350 4MATIC	国自審第922号	H23.12.27	-1° 00' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204049	C180	国自審第994号	H24.1.17	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204249	C180ステーションワゴン	国自審第994号	H24.1.17	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204349	C180クーペ [＊]	国自審第994号	H24.1.17	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246242	B180	国自審第1284号	H24.3.14	-1° 05' ± 20' -1° 00' ± 20'	7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：スポーツサスペンション 下段：コンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-166057	ML350 4MATIC	国自審第45号	H24.4.10	-0° 50' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166074	ML63 4MATIC	国自審第45号	H24.4.10	-0° 30' ± 30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172475	SLK55	国自審第46号	H24.4.10	-1° 30' ± 25'	9° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-231457	SL350	国自審第318号	H24.5.29	-1° 10' ± 20' -1° 25' ± 20'	11° 50' ± 30' 12° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：AMGスポーツサスペンション(H25.10.17国自審第983号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	CBA-231473	SL550	国自審第318号	H24.5.29	-1° 10' ± 20'	11° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-231474	SL63	国自審第477号	H24.6.21	-1° 55' ± 20'	11° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-204988	GLK350	国自審第677号	H24.7.27	-0° 45' ± 20'	10° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350A	V350	国自審第913号	H24.9.11	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350T	V350	国自審第913号	H24.9.11	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第931号	H24.9.14	-0° 50' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218959C	CLS350シューティングブレーク	国自審第1072号	H24.10.18	-1° 00' ± 20'	7° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218959	CLS350シューティングブレーク	国自審第1072号	H24.10.18	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第1072号	H24.10.18	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-218974	CLS63シューティングブレーク	国自審第1071号	H24.10.18	-0° 40' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-176042	A180	国自審第1244号	H24.11.20	-1° 00' ± 20' -1° 05' ± 20' -1° 05' ± 20'	7° 10' ± 30' 7° 30' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：コンフォートサスペンション 中段：ロワ・コンフォートサスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-176044	A250	国自審第1244号	H24.11.20	-1° 05' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-246244	B250	国自審第1425号	H25.1.24	-1° 05' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172448	SLK200	国自審第1537号	H25.1.29	-0° 30' ± 15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-166873	GL550 4MATIC	国自審第1612号	H25.2.13	-0° 30' ± 30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	ABA-197GT	SLS AMG GT ケーハ SLS AMG GT ロードスター	国自審第1667号	H25.2.25	-1° 05' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 10' ±5' (-3±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166874	GL63 4MATIC	国自審第1779号	H25.3.22	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212036C	E250	国自審第107号	H25.4.19	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212236C	E250ステーションワゴン	国自審第107号	H25.4.19	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DAA-212095C	E400Hybrid	国自審第107号	H25.4.19	-0° 40' ±10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207436	E Cabriolet	国自審第395号	H25.6.24	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207336	E Coupe	国自審第395号	H25.6.24	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212026C	E350BlueTEC	国自審第483号	H25.7.11	-0° 40' ±10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212226C	E350BlueTECステーションワゴン	国自審第483号	H25.7.11	-0° 40' ±10'	7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-176052	A45AMG	国自審第566号	H25.7.30	-1° 05' ±20' -1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117342	CLA180	国自審第579号	H25.8.1	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117344	CLA250	国自審第579号	H25.8.1	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-204507	C63 AMG Ed507	国自審第569号	H25.8.1	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212075	E63S	国自審第637号	H25.8.7	-1° 40' ±20'	8° 20' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212092	E63 4MATIC	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212076	E63S 4MATIC	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212292	E63 4MATICステーションワゴン	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212276	E63S 4MATICステーションワゴン	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218375	CLS63S	国自審第634号	H25.8.7	-1° 40' ±20'	8° 20' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218392	CLS63 4MATIC	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218376	CLS63S 4MATIC	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218992	CLS63 4MATIC SB	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218976	CLS63S 4MATIC SB	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222182	S550L	国自審第811号	H25.9.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222182C	S550L	国自審第811号	H25.9.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222057	S400Hybrid	国自審第972号	H25.10.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222178	S63LAMG 4MATIC	国自審第972号	H25.10.17	-1° 00' +15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222177C	S63LAMG	国自審第972号	H25.10.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117346	CLA250 4MATIC	国自審第999号	H25.10.18	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-117352	CLA45 AMG	国自審第999号	H25.10.18	-1° 05' ±20' -1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第1013号	H25.10.18	1° 50' ± 10'	11° 10' ± 20'	0° 10' ±05' (-2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	カーボンブレーキディスク/ブラックシリーズ 仕様(類別:0103)
メルセデス・ベンツ	DBA-176046	A250 4MATIC	国自審第15号	H26.4.7	-1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222176C	S600	国自審第15号	H26.4.7	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222179C	S65	国自審第15号	H26.4.7	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-156946	GLA250 4MATIC	国自審第212号	H26.5.22	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20'	6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-205040C	C180	国自審第289号	H26.6.6	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサス
メルセデス・ベンツ	RBA-205042C	C200	国自審第289号	H26.6.6	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサス
メルセデス・ベンツ	RBA-205042	C200	国自審第289号	H26.6.6	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-156952	GLA45	国自審第629号	H26.8.7	-1° 00' ±20' -1° 50' ±20'	7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205045	C250	国自審第807号	H26.9.12	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212073	E550	国自審第934号	H26.10.10	-0° 35' ±10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212273	E550Xステーションワゴン	国自審第934号	H26.10.10	-0° 35' ±10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218373	CLS550	国自審第967号	H26.10.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第967号	H26.10.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156942	GLA180	国自審第969号	H26.10.14	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20'	6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	DLA-222163	S550 PLUG-IN HYBRID	国自審第990号	H26.10.17	-0° 25' +25' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207373	E550クーペ	国自審第1003号	H26.10.20	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205240C	C180ステーションワゴン	国自審第1142号	H26.11.17	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサス
メルセデス・ベンツ	RBA-205242C	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	H26.11.17	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサス
メルセデス・ベンツ	RBA-205242	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	H26.11.17	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217385	S550クーペ 4MATIC	国自審第1160号	H26.11.17	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217378	S63クーペ 4MATIC	国自審第1160号	H26.11.17	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217379C	S65クーペ	国自審第1160号	H26.11.17	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166824	GL350 BlueTEC 4MATIC	国自審第1314号	H26.12.15	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-205245	C250ステーションワゴン	国自審第1838号	H26.12.19	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-246246	B250 4MATIC	国自審第1384号	H26.12.19	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-207361	E400クーペ	国自審第1456号	H27.1.13	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-207461	E400カブリオレ	国自審第1456号	H27.1.13	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222982C	Mercedes-MAYBACH S550	国自審第1477号	H27.1.20	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222976C	Mercedes-MAYBACH S600	国自審第1477号	H27.1.20	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-212061C	E400	国自審第1594号	H27.2.10	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-212261C	E400 ステーションワゴン	国自審第1594号	H27.2.10	-0° 40' ±10'	7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218361	CLS400	国自審第1595号	H27.2.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218361C	CLS400	国自審第1595号	H27.2.10	-1° 00' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218961	CLS400 SB	国自審第1595号	H27.2.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218961C	CLS400 SB	国自審第1595号	H27.2.10	-1° 00' ±20'	7° 25' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212001C	E220 BlueTEC	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	LDA-212201C	E220 BlueTEC ステーションワゴン	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 40′ ±10′	7° 05′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218301	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218301C	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	H27.3.4	-1° 00′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218901	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 50′ ±20′	7° 20′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218901C	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	H27.3.4	-1° 00′ ±20′	7° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217382C	S550 クーペ	国自審第1796号	H27.3.11	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205086	C63	国自審第54号	H27.4.15	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205087	C63S	国自審第54号	H27.4.15	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-190378	AMG GT S	国自審第41号	H27.4.15	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117942	CLA180 SB	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117944	CLA250 SB	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117946	CLA250 SB 4MATIC	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-117952	CLA45 AMG 4MATIC	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205286	C63ステーションワゴン	国自審第418号	H27.6.24	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205287	C63Sステーションワゴン	国自審第418号	H27.6.24	-2° 00′ ±20′	9° 45′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172434	SLK200	国自審第591号	H27.7.21	-0° 30′ ±15′	11° 15′ ±30′ 11° 35′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	LCA-222004	S300h	国自審第623号	H27.7.28	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LCA-222104	S300h	国自審第623号	H27.7.28	-0° 25′ +15′ -25′	9° 25′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222985	MAYBACH S550 4MATIC	国自審第732号	H27.8.3	-0° 25′ +15′ -25′	9° 50′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205064	C450AMG	国自審第669号	H27.8.3	-0° 50′ ±20′	10° 00′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205264	C450AMGステーションワゴン	国自審第669号	H27.8.3	-0° 50′ ±20′	10° 00′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205004C	C220d	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ±30′ 10° 05′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205004	C220d	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	エアサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205204C	C220dステーションワゴン	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30′ ±20′ -0° 50′ ±20′	9° 30′ ±30′ 10° 05′ ±30′	0° 10′ ±05′ (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205204	C220dステーションワゴン	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	エアサスペンション
メルセデス・ベンツ	DLA-205047	C350e	国自審第862号	H27.9.4	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-205247	C350eステーションワゴン	国自審第862号	H27.9.4	-0° 30′ ±20′	9° 30′ ±30′	0° 15′ ±10′ (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-190377	AMG GT	国自審第863号	H27.9.4	-1° 50′ ±10′	11° 10′ ±20′	0° 10′ ±05′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-447811	V220d	国自審第951号	H27.9.30	-0° 20′ ±20′	6° 50′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-447815	V220d	国自審第951号	H27.9.30	-0° 20′ ±20′	6° 50′ ±30′	0° 10′ ±10′ (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-176051	A250 4MATIC	国自審第1078号	H27.10.15	-1° 50′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117951	CLA250 4MATIC SB	国自審第1079号	H27.10.15	-1° 50′ ±20′	7° 30′ ±30′	0° 10′ ±10′ (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166074	メルセデスAMG GLE63S 4M	国自審第1083号	H27.10.15	-0° 30′ ±30′	5° 25′ ±30′	0° 35′ ±5′ (15±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1083号	H27.10.15	-0° 50′+/-20′	5° 50′ ±30′	0° 15′ ±5′ (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	ABA-463234	G550	国自審第1270号	H27.11.17	-1° 00' ± 0'	5° 0' ± 30'	0° 00' ± 15' (0±6mm)	車軸式	イン 0.0 ± 5.0 mm	キャンバ・キャスト・トーイン・前輪懸架方式・横滑り量(許容値)を訂正
メルセデス・ベンツ	DBA-253946C	GLC250 4MATIC	国自審第1565号	H28.1.13	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217364	S400クーペ 4MATIC	国自審第1623号	H28.1.22	-0° 25' ± 25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253954	GLC350e 4MATIC	国自審第1624号	H28.1.22	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205340C	C180クーペ	国自審第1808号	H28.3.1	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	3±1(0° 10' +/-5')	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166064	メルセデスAMG GLE43 4M	国自審第1856号	H28.3.10	-0° 30' ± 30'	5° 25' ± 30'	0° 35' ± 5' (15±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172431	SLC180	国自審第241号	H28.5.18	-0° 30' ± 15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-205386	メルセデスAMG C63 クーペ	国自審第241号	H28.5.18	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205387	メルセデスAMG C63S クーペ	国自審第241号	H28.5.18	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-231466	SL400	国自審第311号	H28.5.25	-1° 10' ± 20'	11° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213042C	E200	国自審第338号	H28.5.31	-0° 30' ± 20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172466	メルセデスAMG SLC43	国自審第461号	H28.6.16	-0° 30'±15'	11° 35'±10'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205064	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第627号	H28.7.13	-0° 40' ± 20'	9° 50' ± 30'	0° 10' ± 05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205264	メルセデスAMG C43 4M SW	国自審第627号	H28.7.13	-0° 40' ± 20'	9° 50' ± 30'	0° 10' ± 05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217482	S550 カブリオレ	国自審第643号	H28.7.13	-0° 25' ± 25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217478	S63 4MATIC カブリオレ	国自審第643号	H28.7.13	-1° 00' ± 25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117351	CLA250 4MATIC	国自審第632号	H28.7.13	-1° 50' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213043C	E200 4MATIC	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ± 20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213045C	E250	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ± 20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213004C	E220d	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ± 20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213071	E400 4MATIC	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ± 20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205348	C300 クーペ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205448	C300 カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205440C	C180 カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 50'+/-20'	9° 50'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205364	メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 40'+/-20'	9° 50'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205464	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 40'+/-20'	9° 50'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205486	メルセデスAMG C63 カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205487	メルセデスAMG C63S カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253964	メルセデスAMG GLC43 4MATIC	国自審第976号	H28.9.7	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213064	メルセデスAMG E43 4MATIC	国自審第1150号	H28.10.12	-1° 30'+/-20'	9° 40'+/-30'	0° 10' +/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213242C	E200 ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213245C	E250 ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213271	E400 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'+/-20'	9° 35'+/-30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-253342C	GLC200 クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346C	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305C	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253354	GLC350e 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253364	GLC43 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253942C	GLC200	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253946	GLC250 4MATIC	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253905C	GLC220d 4MATIC	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043C	C200 4MATIC	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043	C200 4MATIC	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213243C	E200 4MATICステーションワゴン	国自審第1793号	H29.02.15	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213264	メルセデスAMG E43 4MATIC SW	国自審第1793号	H29.02.15	-1° 30' +/-20'	9° 40' +/-30'	0° 10' +/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第114号	H29.4.21	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ LHD	国自審第191号	H29.5.17	-1° 55' +/-20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ LHD	国自審第191号	H29.5.17	-1° 55' +/-20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ RHD	国自審第191号	H29.5.17	-2° 05' ±20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ RHD	国自審第191号	H29.5.17	-2° 05' ±20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238342C	E200 クーペ	国自審第229号	H29.5.17	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ±20' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238348C	E300 クーペ	国自審第229号	H29.5.17	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ±20' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238366	E400 4MATIC クーペ	国自審第229号	H29.5.17	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ±20' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156947	GLA220 4MATIC	国自審第551号	H29.6.28	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20'	6° 60' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246247	B220 4MATIC	国自審第678号	H29.7.19	-1° 05' ±20' -1° 00' ±20'	7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117347	CLA220 4MATIC	国自審第678号	H29.7.19	-1° 00' ±20' -1° 05' ±20'	7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117947	CLA220 4MATIC SB	国自審第678号	H29.7.19	-1° 00' ±20' -1° 05' ±20'	7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:標準サスペンション
メルセデス・ベンツ	ABA-190480	メルセデスAMG GT C	国自審第696号	H29.7.21	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190477	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第696号	H29.7.21	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第739号	H29.7.26	-0° 30' +/-20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC ステーションワゴン [LHD]	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55' +/-20'	9° 25' +/-30'	0° 10' +/-5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC ステーションワゴン[LHD]	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55' +/-20'	9° 25' +/-30'	0° 10' +/-5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222066	S400	国自審第831号	H29.8.9	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-222186	S560 4MATIC	国自審第831号	H29.8.9	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222188	AMG S63 4MATIC+	国自審第831号	H29.8.9	-1° 00' +15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222986	MAYBACH S560 4MATIC	国自審第831号	H29.8.9	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC+ ステーションワゴン RHD	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55'+/-20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC+ ステーションワゴン RHD	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55'+/-20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-213050C	E350e	国自審第911号	H29.8.23	-0° 30'+/-20'	9° 30'+/-30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190380	メルセデスAMG GT C	国自審第952号	H29.9.1	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222179C	S65	国自審第1320号	H29.10.27	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222176C	S600 (MBC)	国自審第1320号	H29.10.29	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217379C	S65 (MBC)	国自審第1320号	H29.10.29	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222980C	MAYBACH S650 (MBC)	国自審第1320号	H29.10.29	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222183	S560	国自審第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222183C	S560 (MBC)	国自審第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222983C	MAYBACH S560 (MBC)	国自審第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222187	AMG S63	国自審第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253388	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253988	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC	国自審第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253389	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ	国自審第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253989	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC	国自審第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30'±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238442C	E200 カブリオレ	国自審第1987号	H30.2.14	-0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238466	E400 4MATIC カブリオレ	国自審第1987号	H30.2.14	-0° 50'±20'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222058	S450	国自審第2139号	H30.3.7	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217379C	S65クーペ	国自審第2176号	H30.3.16	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217479	S65カブリオレ	国自審第2176号	H30.3.16	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217383C	S560 クーペ	国自審第2193号	H30.3.20	-0° 25' ±25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217386	S560 4MATIC クーペ	国自審第2193号	H30.3.20	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217388	S63 4MATIC+ クーペ	国自審第2193号	H30.3.20	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-447813	V260	国自審第327号	H30.5.25	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222158	S450	国自審第481号	H30.6.13	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217483	S560 カブリオレ	国自審第482号	H30.6.13	-0° 35'+15' -25'	9° 45' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217488	S63 4MATIC+ カブリオレ	国自審第482号	H30.6.13	-1° 35'+15' -25'	9° 50' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-257314C	CLS220d	国自審第515号	H30.6.13	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-257314	CLS220d	国自審第515号	H30.6.13	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-257359	CLS450 4MATIC	国自審第515号	H30.6.13	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	ABA-190478	AMG GT S ロードスター	国自審第696号	H30.6.29	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自審第822号	H30.8.22	-1° 30' ±20'	9° 40' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW	国自審第822号	H30.8.22	-1° 30' ±20'	9° 40' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222135	S400d 4MATIC	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222035	S400d 4MATIC	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222134	S400d	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222034	S400d	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205014C	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205014	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205214C	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205214	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463260	G550	国自審第899号	H30.8.29	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第899号	H30.8.29	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	DBA-213068	E450 4MATIC	国自審第922号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213268	E450 4MATIC SW	国自審第922号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238368	E450 4MATIC クーペ	国自審第924号	H30.8.29	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238468	E450 4MATIC カブリオレ	国自審第924号	H30.8.29	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205077C	C200	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205077	C200	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205078C	C200 4MATIC	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205078	C200 4MATIC	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205340	C180 クーペ	国自審第941号	H30.8.29	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205440	C180 カブリオレ	国自審第941号	H30.8.29	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-238359	E450 4MATIC クーペ	国自審第1692号	H30.8.29	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-238459	E450 4MATIC カブリオレ	国自審第1692号	H30.8.29	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ	国自審第1072号	H30.9.26	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン7.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1072号	H30.9.26	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン7.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第1078号	H30.9.27	-1° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-222173	S560e	国自審第1079号	H30.9.27	-0° 25'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1222号	H30.10.24	-0° 50' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC クーペ	国自審第1222号	H30.10.24	-1° 25' ± 30'	6° 10' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084	A180	国自審第1532号	H30.12.12	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084M	A180	国自審第1532号	H30.12.12	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078C	C200 4MATIC	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078	C200 4MATIC	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077C	C200	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077	C200	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012	A200d	国自審第104号	R1.5.29	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012M	A200d	国自審第104号	R1.5.29	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167159	GLE450	国自審第240号	R1.6.12	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ± 05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213077C	E200	国自審第409号	R1.7.3	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213078C	E200 4MATIC	国自審第409号	R1.7.3	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213277C	E200 ステーションワゴン	国自審第409号	R1.7.3	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213278C	E200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第409号	R1.7.3	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083C	E300	国自審第458号	R1.7.10	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083	E300	国自審第458号	R1.7.10	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283C	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	R1.7.10	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	R1.7.10	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-290689	GT63S 4MATIC	国自審第528号	R1.7.17	-1° 50' ± 20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ± 05' (9±3mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084	B180	国自審第540号	R1.7.17	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084M	B180	国自審第540号	R1.7.17	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290661	GT53 4MATC	国自審第762号	R1.8.21	-1° 50' ± 20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ± 05' (9±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184	A180 セダン	国自審第867号	R1.9.10	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184M	A180 セダン	国自審第867号	R1.9.10	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177147M	A250 4M	国自審第867号	R1.9.10	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012	B200d	国自審第962号	R1.9.18	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012M	B200d	国自審第962号	R1.9.18	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118312M	CLA200d	国自審第964号	R1.9.18	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118347M	CLA250 4M	国自審第964号	R1.9.18	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167119C	GLE300d 4M	国自審第975号	R1.9.20	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ± 05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	3DA-167119	GLE300d 4M	国自審第975号	R1.9.20	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167123	GLE400d 4M	国自審第975号	R1.9.20	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659	GT43 4MATIC	国自審第991号	R1.9.25	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659C	GT43 4MATIC	国自審第991号	R1.9.25	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-463349	G350d	国自審第990号	R1.9.25	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	ZAA-293890	EQC400 4MATIC	国自審第1032号	R1.10.2	-0° 15'+15' -25'	7° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205076C	C180	国自審第1075号	R1.10.9	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205276C	C180 ステーションワゴン	国自審第1075号	R1.10.9	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376C	C180クーペ	国自審第1075号	R1.10.9	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376	C180クーペ	国自審第1075号	R1.10.9	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476C	C180カブリオレ	国自審第1075号	R1.10.9	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476	C180カブリオレ	国自審第1075号	R1.10.9	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177051M	A35 4MATIC	国自審第1076号	R1.10.9	-2° 05' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーンソン式	イン5.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915C	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	R1.10.23	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	R1.10.23	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315C	GLC220d 4MATICクーペ	国自審第1149号	R1.10.23	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315	GLC220d 4MATICクーペ	国自審第1149号	R1.10.23	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112	A200d セダン	国自審第1150号	R1.10.23	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112M	A200d セダン	国自審第1150号	R1.10.23	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177151M	A35 4MATIC セダン	国自審第1150号	R1.10.23	-2° 05' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーンソン式	イン5.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253984	GLC300 4MATIC	国自審第1195号	R1.10.30	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253384	GLC300 4MATICクーペ	国自審第1195号	R1.10.30	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447811C	V220d	国自審第1270号	R1.11.13	-0° 20' ±20'	6° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーンソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式訂正:誤 3DA-477811C 正 3DA-447811C
メルセデス・ベンツ	4AA-238377C	E200クーペ	国自審第1352号	R1.11.20	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383C	E300クーペ	国自審第1352号	R1.11.20	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383	E300クーペ	国自審第1352号	R1.11.20	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238477C	E200カブリオレ	国自審第1352号	R1.11.20	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483C	E300カブリオレ	国自審第1352号	R1.11.20	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483	E300カブリオレ	国自審第1352号	R1.11.20	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118612M	CLA200d SB	国自審第1351号	R1.11.20	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118647M	CLA250 4MATIC SB	国自審第1351号	R1.11.20	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーンソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253988	GLC63 4MATIC	国自審第1428号	R1.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253989	GLC63S 4MATIC	国自審第1428号	R1.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253388	GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1428号	R1.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	4BA-253389	GLC63S 4MATIC クーペ	国自審第1428号	R1.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177054M	A45 4MATIC+	国自審第1429号	R1.12.4	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファァーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118354M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1430号	R1.12.4	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファァーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253964	GLC43 4MATIC	国自審第1477号	R1.12.11	-1° 25' ±20'	8° 10' ± 30'	0° 25' ±05' (10±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253364	GLC43 4MATICクーペ	国自審第1477号	R1.12.11	-1° 25' ±20'	8° 10' ± 30'	0° 25' ±05' (10±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3BA-463260	G550	国自審第1476号	R1.12.11	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	4BA-118654M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1583号	R1.12.18	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファァーソン式	イン6.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118384M	CLA180	国自審第1687号	R2.1.15	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファァーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118351M	CLA35 4M	国自審第1687号	R2.1.15	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファァーソン式	イン6.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118651M	CLA35 4M SB	国自審第1775号	R2.1.29	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファァーソン式	イン6.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-213053C	E350e	国自審第2088号	R2.3.18	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3MA-213016C	E350de	国自審第2088号	R2.3.18	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-205053C	C350e	国自審第2083号	R2.3.18	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-205053	C350e	国自審第2083号	R2.3.18	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-253953	GLC350e 4MATIC	国自審第2082号	R2.3.18	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-253353	GLC350e 4MATICクーペ	国自審第2082号	R2.3.18	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167923	GLS400d 4M	国自審第2081号	R2.3.18	-1° 00'+15' -25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167161	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+	国自審第2111号	R2.3.25	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167986	GLS580 4MATIC	国自審第2236号	R2.4.8	-1° 00'+15' -25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205014C	C220d	国自審第2220号	R2.4.8	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205014	C220d	国自審第2220号	R2.4.8	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205214C	C220d ステーションワゴン	国自審第2220号	R2.4.8	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205214	C220d ステーションワゴン	国自審第2220号	R2.4.8	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-217364	S450 4MATIC クーペ	国自審第2224号	R2.4.8	-0° 35'+15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-463350	G400d	国自審第50号	R2.4.15	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	5BA-118684M	CLA180 SB	国自審第49号	R2.4.15	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファァーソン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZBA-253993C	GLC F-CELL	国自審第100号	R2.4.17	-0° 20'+15' -25'	8° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447815C	V220d	国自審第104号	R2.4.22	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファァーソン式	イン 3.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167323	GLE400d 4MATIC クーペ	国自審第435号	R2.6.10	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167361	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ クーペ	国自審第435号	R2.6.10	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247647M	GLB250 4MATIC	国自審第516号	R2.6.24	-1° 00' ±20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファァーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247713M	GLA200d 4MATIC	国自審第518号	R2.6.24	-1° 00' ±20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファァーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3BA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第517号	R2.6.24	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247612M	GLB200d	国自審第622号	R2.7.8	-1° 00' ±20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファァーソン式	イン6.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	5AA-257359	CLS450 4MATIC	国自審第784号	R2.7.29	-0° 50′ +15′ -25′	10° 05′ ± 30′	0° 05′ +/-5′ (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第784号	R2.7.29	-1° 30′ ± 20′	9° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自審第946号	R2.9.2	-1° 30′ ± 20′	9° 40′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第946号	R2.9.2	-1° 30′ ± 20′	9° 40′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (4±4mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-217383C	S560 クーペ	国自審第1032号	R2.9.11	-0° 35′+15′ -25′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-217386	S560 4MATIC クーペ	国自審第1032号	R2.9.11	-0° 35′+15′ -25′	9° 25′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-217483	S560 カブリオレ	国自審第1061号	R2.9.18	-0° 35′+15′ -25′	9° 50′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ	国自審第1065号	R2.9.23	-1° 30′ ± 20′	9° 40′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (8±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1065号	R2.9.23	-1° 30′ ± 20′	9° 40′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (8±4mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247754M	メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+	国自審第1194号	R2.10.14	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	マクファーンソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-213089	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ LHD	国自審第1250号	R2.10.16	-1° 55′ ± 20′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60804
メルセデス・ベンツ	7BA-213089	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ RHD	国自審第1250号	R2.10.16	-1° 60′ ± 20′	9° 30′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60804
メルセデス・ベンツ	7BA-213289	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第1250号	R2.10.16	-1° 55′ ± 20′	9° 25′ ± 30′	0° 15′ ± 10′ (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60805
メルセデス・ベンツ	5AA-213059	E450 4MATIC	国自審第1254号	R2.10.28	-0° 30′+15′ -25′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-213259	E450 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1254号	R2.10.28	-0° 30′+15′ -25′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第1437号	R2.10.30	-2° 10′ ± 10′	11° 20′ ± 25′	0° 15′ ± 05′ (5±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60809
メルセデス・ベンツ	7BA-190380	メルセデスAMG GT C	国自審第1437号	R2.10.30	-1° 50′ ± 10′	11° 10′ ± 25′	0° 10′ ± 05′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60810
メルセデス・ベンツ	7BA-190382	メルセデスAMG GT	国自審第1437号	R2.10.30	-1° 50′ ± 10′	11° 05′ ± 25′	0° 10′ ± 05′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60813
メルセデス・ベンツ	7BA-190480	メルセデスAMG GT C ロードスター	国自審第1437号	R2.10.30	-1° 50′ ± 10′	11° 10′ ± 25′	0° 10′ ± 05′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60811
メルセデス・ベンツ	7BA-190482	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第1437号	R2.10.30	-1° 50′ ± 10′	11° 05′ ± 25′	0° 10′ ± 05′ (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60812
メルセデス・ベンツ	5LA-213053	E350e	国自審第1446号	R2.11.4	-0° 30′ +15′ -25′	9° 30′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247751M	メルセデスAMG GLA35 4MATIC	国自審第1492号	R2.11.11	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	マクファーンソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247651M	メルセデスAMG GLB35 4MATIC	国自審第1493号	R2.11.11	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	マクファーンソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-167189	メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+	国自審第1562号	R2.11.13	-1° 05′+15′ -25′	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60818
メルセデス・ベンツ	7AA-167389	メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ クーペ	国自審第1562号	R2.11.13	-1° 05′+15′ -25′	6° 15′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60817
メルセデス・ベンツ	7AA-167989	メルセデスAMG GLS63 4MATIC+	国自審第1562号	R2.11.13	-1° 00′+15′ -25′	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ± 05′ (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60819
メルセデス・ベンツ	7BA-253989	メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+	国自審第1716号	R2.12.4	-2° 00′ ± 20′	8° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 5′ (5±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60824
メルセデス・ベンツ	7BA-253389	メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ クーペ	国自審第1716号	R2.12.4	-2° 00′ ± 20′	8° 30′ ± 30′	0° 10′ ± 5′ (5±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60825
メルセデス・ベンツ	4BA-205064C	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1725号	R2.12.9	-1° 40′ ± 20′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205264C	メルセデスAMG C43 4M ステーションワゴン	国自審第1725号	R2.12.9	-1° 40′ ± 20′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205364C	メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ	国自審第1725号	R2.12.9	-1° 40′ ± 20′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205464C	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第1725号	R2.12.9	-1° 40′ ± 20′	9° 55′ ± 30′	0° 10′ ± 10′ (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205086C	C63	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20′	9° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205286C	C63 ステーションワゴン	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20′	9° 45′ ± 30′	0° 20′ ± 10′ (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	4BA-205386C	メルセデスAMG C63 クーペ	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ± 10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205087C	C63S	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205287C	C63S ステーションワゴン	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205387C	メルセデスAMG C63S クーペ	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ± 10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205487C	メルセデスAMG C63S カプリオレ	国自審第1725号	R2.12.9	-2° 00 ± 20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ± 10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3MA-213016	E350de	国自審第1831号	R2.12.16	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-257314C	CLS220d	国自審第1869号	R2.12.23	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-257314	CLS220d	国自審第1869号	R2.12.23	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213004C	E220d	国自審第1870号	R2.12.23	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1870号	R2.12.23	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1870号	R2.12.23	-0° 20' +15' -25'	9° 10' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 1.0 ± 5.0 mm	キャスト訂正
メルセデス・ベンツ	3DA-223033	S400d 4MATIC	国自審第2154号	R3.1.27	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-223133	S400d 4MATIC	国自審第2154号	R3.1.27	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-223063	S500 4MATIC	国自審第2153号	R3.1.27	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-223163	S500 4MATIC	国自審第2153号	R3.1.27	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247784M	GLA180	国自審第2504号	R3.3.17	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247613M	GLB200d 4MATIC	国自審第42号	R3.4.7	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-167987	メルセデス・マイバツハ GLS600 4MATIC	国自審第132号	R3.4.9	-1° 10' ± 30'	6° 15' ± 30'	0° 20' ± 5' (9±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.0 ± 4.0 mm	P60859
メルセデス・ベンツ	ZAA-243701C	EQA250	国自審第225号	R3.4.21	-1° 00' ± 20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-177086	A250e	国自審第303号	R3.5.19	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-177186	A250e セダン	国自審第303号	R3.5.19	-0° 60' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247684M	GLB180	国自審第524号	R3.6.16	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-223976	メルセデス・マイバツハ S580 4MATIC	国自審第1025号	R3.8.27	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60885
メルセデス・ベンツ	7BA-223979	メルセデス・マイバツハ S680 4MATIC	国自審第1025号	R3.8.27	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60884
メルセデス・ベンツ	4AA-223076	S580 4MATIC	国自審第1113号	R3.9.15	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-223176	S580 4MATIC	国自審第1113号	R3.9.15	-0° 30' ± 20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206041C	C180	国自審第1140号	R3.9.15	-0° 30' ± 20'	9° 50' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206042C	C200	国自審第1140号	R3.9.15	-0° 30' ± 20' (前輪) -1° 30' ± 30' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ± 05' (前輪) (2±1mm) 0° 10' ± 05' (後輪) (4±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 6.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-206004C	C220d	国自審第1140号	R3.9.15	-0° 30' ± 20' (前輪) -1° 30' ± 30' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ± 05' (前輪) (2±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 6.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-206241C	C180 ステーションワゴン	国自審第1587号	R3.12.8	-0° 30' ± 20'	9° 50' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167109C	GLE300d 4MATIC	国自審第1583号	R3.12.8	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206242C	C200 ステーションワゴン	国自審第1587号	R3.12.8	-0° 30' ± 20' (前輪) -1° 30' ± 30' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ± 05' (前輪) (2±1mm) 0° 10' ± 05' (後輪) (4±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	3CA-206204C	C220d ステーションワゴン	国自審第1587号	R3.12.8	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 30' ±30' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±1mm) 0° 10' ±05' (後輪) (4±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-206214C	C220d 4MATIC All-Terrain	国自審第1777号	R4.1.12	-0° 30' ±20'	9° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447813N	V220d	国自審第1846号	R4.1.19	-0° 20' ±20'	6° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447811N	V220d	国自審第1846号	R4.1.19	-0° 20' ±20'	6° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447815N	V220d	国自審第1846号	R4.1.19	-0° 20' ±20'	6° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206043C	C200 4MATIC	国自審第1888号	R4.1.26	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 30' ±30' (後輪)	9° 30' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±1mm) 0° 10' ±05' (後輪) (4±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 6.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5LA-223169	S580e 4MATIC	国自審第2236号	R4.3.16	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-213004C	E220d	国自審第221号	R4.5.13	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第221号	R4.5.13	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-213217	E220d 4MATIC All-Terrain	国自審第221号	R4.5.13	-0° 20' +15' -25'	9° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-243601C	EQB250	国自審第342号	R4.6.1	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-243612C	EQB350 4MATIC	国自審第342号	R4.6.1	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-232450C	メルセデスAMG SL43	国自審第899号	R4.7.20	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪) -1° 60' ±10' (前輪) -1° 55' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪) 8° 50' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±3mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション 後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-297123	EQS450+	国自審第1097号	R4.8.12	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 50' ±30' (後輪)	9° 25' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (3±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 8.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-295121	EQE350+	国自審第1097号	R4.8.12	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 35' ±30' (後輪)	8° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (5±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 9.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-297155	メルセデスAMG EQS53 4MATIC+	国自審第1097号	R4.8.12	-1° 50' ±20' (前輪) -2° 10' ±30' (後輪)	9° 30' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 20' ±10' (前輪) (9±4mm) 0° 05' ±05' (後輪) (3±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-243701CN	EQA250	国自審第1150号	R4.8.24	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-206087C	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1297号	R4.9.14	-1° 35' ±20' (前輪) -1° 55' ±20' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (5±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-206287C	メルセデスAMG C43 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1297号	R4.9.14	-1° 35' ±20' (前輪) -1° 55' ±20' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (5±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-295153	メルセデスAMG EQE53 4MATIC+	国自審第1488号	R4.9.30	-1° 35' ±20' (前輪) -1° 55' ±30' (後輪)	9° 15' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 20' ±10' (前輪) (9±4mm) 0° 05' ±05' (後輪) (2±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-290679	メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス	国自審第1487号	R4.9.30	-1° 50' ±20' (前輪) -1° 55' ±20' (後輪)	10° 25' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 25' ±05' (前輪) (9±3mm) 0° 05' ±05' (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7BA-232481C	メルセデスAMG SL63 4MATIC+	国自審第2588号	R5.3.3	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±3mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	P60996 後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-254605C	GLC220d 4MATIC	国自審第2655号	R5.3.15	-0° 30' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	3CA-254605	GLC220d 4MATIC	国自審第2655号	R5.3.15	-0° 30' ±20'（前輪） -1° 30' ±30'（後輪）	8° 40' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 05' ±05'（前輪） (2±2mm) 0° 10' ±05'（後輪） (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 8.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-177051M	メルセデスAMG A35 4MATIC	国自審第2695号	R5.3.22	-0° 60' ±20'	7° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-177151M	メルセデスAMG A35 4MATIC セダン	国自審第2695号	R5.3.22	-0° 60' ±20'	7° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-296624	EQS450 4MATIC	国自審第32号	R5.4.12	-0° 30' ±20'（前輪） -1° 30' ±30'（後輪）	8° 40' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 05' ±05'（前輪） (3±2mm) 0° 10' ±05'（後輪） (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 10.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-296644	EQS580 4MATIC	国自審第32号	R5.4.12	-0° 30' ±20'（前輪） -1° 30' ±30'（後輪）	8° 40' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 05' ±05'（前輪） (3±2mm) 0° 10' ±05'（後輪） (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 10.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5LA-206054C	C350e	国自審第271号	R5.5.31	-0° 30' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-294612	EQE 350 4MATIC	国自審第321号	R5.6.7	-0° 30' ±20'（前輪） -1° 30' ±30'（後輪）	8° 40' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 05' ±05'（前輪） (3±2mm) 0° 10' ±05'（後輪） (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 9.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-167161	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+	国自審第547号	R5.7.19	-1° 10' ±20'	6° 15' ± 30'	0° 20' ±05' (8±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167361	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+クーペ	国自審第547号	R5.7.19	-1° 10' ±20'	6° 15' ± 30'	0° 20' ±05' (8±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-223182	メルセデスAMG S63E パフォーマンス	国自審第707号	R5.8.23	-0° 30' ±20'（前輪） -1° 50' ±30'（後輪）	8° 45' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 05' ±05'（前輪） (3±2mm) 0° 05' ±05'（後輪） (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 7.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 8.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪追加 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-118351M	メルセデスAMG CLA35 4MATIC	国自審第865号	R5.8.30	-1° 15' ±20'	7° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-118651M	メルセデスAMG CLA35 4MATIC シューティングブレーク	国自審第865号	R5.8.30	-1° 15' ±20'	7° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-206080C	メルセデスAMG C63SE パフォーマンス	国自審第899号	R5.9.6	-2° 00' ±20'（前輪） -2° 00' ±20'（後輪）	9° 35' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 15' ±05'（前輪） (5±2mm) 0° 10' ±05'（後輪） (4±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-206280C	メルセデスAMG C63SE パフォーマンス ステーションワゴン	国自審第899号	R5.9.6	-2° 00' ±20'（前輪） -2° 00' ±20'（後輪）	9° 35' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 15' ±05'（前輪） (5±2mm) 0° 05' ±05'（後輪） (4±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-294653	メルセデスAMG EQE53 4MATIC+	国自審第954号	R5.9.13	-1° 10' ±20'（前輪） -1° 50' ±30'（後輪）	9° 15' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 20' ±10'（前輪） (9±4mm) 0° 20' ±10'（後輪） (3±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0mm(前輪) イン 6.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-223023	S450d 4MATIC	国自審第1017号	R5.9.20	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167133	GLE450d 4MATIC	国自審第1017号	R5.9.20	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167333	GLE450d 4MATICクーペ	国自審第1017号	R5.9.20	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-214004C	E220d	国自審第1017号	R5.9.20	-0° 50' ±20'	10° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-167933	GLS450d 4MATIC	国自審第1017号	R5.9.20	-1° 00'+15' -25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-254656	GLC 350e 4MATIC	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 30' ±20'（前輪） -1° 30' ±30'（後輪）	8° 40' ± 30'（前輪） /（後輪）	0° 05' ±05'（前輪） (2±2mm) 0° 10' ±05'（後輪） (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 2.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 10.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-177084	A180	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-177184	A180 セダン	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	5AA-247084	B180	国自審第1247号	R5.10.18	-0° 60′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-118384M	CLA180	国自審第1247号	R5.10.18	-1° 15′ ±20′	7° 30′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	マクファーソン式	イン 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-290689N	メルセデスAMG GT63S 4MATIC+	国自審第1281号	R5.10.25	-1° 50′ ±20′	10° 25′ ± 30′	0° 25′ ±05′ (9±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167985	GLS580 4MATIC	国自審第1423号	R5.11.8	-1° 00′+15′ -25′	6° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-254305	GLC 220d 4MATICクーペ	国自審第1492号	R5.11.15	-0° 30′ ±20′ (前輪) -1° 30′ ±30′ (後輪)	8° 40′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 05′ ±05′ (前輪) (2±2mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 10.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	3CA-254305C	GLC 220d 4MATICクーペ	国自審第1492号	R5.11.15	-0° 30′ ±20′	8° 40′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-214054	E350e	国自審第1557号	R5.11.29	-0° 50′ ±20′ (前輪) -1° 55′ ±30′ (後輪)	10° 15′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 05′ ±05′ (前輪) (2±2mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (5±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 2.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 9.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5LA-214054C	E350e	国自審第1557号	R5.11.29	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-247751M	メルセデスAMG GLA35 4MATIC	国自審第1646号	R5.12.6	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-247651M	メルセデスAMG GLB35 4MATIC	国自審第1646号	R5.12.6	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-254687C	メルセデスAMG GLC43 4MATIC	国自審第1744号	R5.12.13	-1° 40′ ±20′ (前輪) -1° 55′ ±20′ (後輪)	8° 55′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 10′ ±05′ (前輪) (5±3mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-214050C	E200	国自審第1744号	R5.12.13	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-295121C	EQE350+	国自審第1792号	R5.12.20	-0° 30′ ±20′	8° 50′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-214204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1950号	R6.1.17	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-214250C	E200 ステーションワゴン	国自審第1950号	R6.1.17	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-254680C	メルセデスAMG GLC63S E パフォーマンス	国自審第1984号	R6.1.24	-1° 40′ ±20′ (前輪) -1° 55′ ±20′ (後輪)	8° 60′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 10′ ±05′ (前輪) (5±3mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 6.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-247784M	GLA 180	国自審第2249号	R6.2.28	-1° 00′ ± 20′	6° 55′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-214046	E300	国自審第2288号	R6.3.6	-0° 50′ ±20′ (前輪) -1° 50′ ±30′ (後輪)	10° 15′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 05′ ±05′ (前輪) (2±2mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (5±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 7.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-214246	E300 ステーションワゴン	国自審第2288号	R6.3.6	-0° 50′ ±20′	10° 15′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-236350C	CLE 200	国自審第2288号	R6.3.6	-0° 50′ ±20′ (前輪) -1° 45′ ±30′ (後輪)	8° 50′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 05′ ±05′ (前輪) (2±2mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (4±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7CA-214214	E220d 4MATIC All-Terrain	国自審第2405号	R6.3.15	-0° 50′ ±20′	10° 10′ ± 30′	0° 05′ ±05′ (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	P61063
メルセデス・ベンツ	4LA-254380C	メルセデスAMG GLC63S Eパフォーマンス クーペ	国自審第2461号	R6.3.19	-1° 40′ ±20′ (前輪) -1° 55′ ±20′ (後輪)	8° 60′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 10′ ±05′ (前輪) (5±3mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 6.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-254387C	メルセデスAMG GLC43 4MATIC クーペ	国自審第2461号	R6.3.19	-1° 40′ ±20′ (前輪) -1° 55′ ±20′ (後輪)	8° 55′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 10′ ±05′ (前輪) (5±3mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5LA-254356	GLC350e 4MATIC クーペ	国自審第2461号	R6.3.19	-0° 30′ ±20′ (前輪) -1° 30′ ±30′ (後輪)	8° 40′ ± 30′ (前輪) / (後輪)	0° 05′ ±05′ (前輪) (2±2mm) 0° 10′ ±05′ (後輪) (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 2.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 10.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	7AA-223063	S500 4MATIC	国自審第2522号	R6.3.22	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 50' ±30' (後輪)	8° 45' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm) 0° 05' ±05' (後輪) (2±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	P61065 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7AA-223163	S500 4MATIC	国自審第2522号	R6.3.22	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 50' ±30' (後輪)	8° 45' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm) 0° 05' ±05' (後輪) (2±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	P61066 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-223063N	S500 4MATIC	国自審第2559号	R6.3.27	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 50' ±30' (後輪)	8° 45' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm) 0° 05' ±05' (後輪) (2±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	5AA-223163N	S500 4MATIC	国自審第2559号	R6.3.27	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 50' ±30' (後輪)	8° 45' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm) 0° 05' ±05' (後輪) (2±2mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7BA-192378C	メルセデスAMG GT63 4MATIC+	国自審第2577号	R6.3.29	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	P61071 後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-243702C	EQA250+	国自審第76号	R6.4.10	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-247684M	GLB180	国自審第149号	R6.4.17	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-236450C	CLE200 カブリオレ	国自審第312号	R6.5.15	-0° 50' ±20'	8° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-243602C	EQB250+	国自審第313号	R6.5.15	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-236362C	メルセデスAMG CLE53 4MATIC+クーペ	国自審第672号	R6.6.19	-2° 00' ±20' (前輪) -2° 00' ±20' (後輪)	9° 40' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (5±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (4±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 7.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	7CA-465310C	G450d	国自審第724号	R6.6.21	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (前輪) (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 10.0 ± 5.0mm	P61115
メルセデス・ベンツ	ZAA-296955	メルセデス・マイバツハ EQS680	国自審第768号	R6.7.3	-0° 30' ±20' (前輪) -1° 30' ±30' (後輪)	8° 40' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 05' ±05' (前輪) (3±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (5±3mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 7.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-465250C	メルセデスAMG G63	国自審第873号	R6.7.17	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (前輪) (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 10.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-214214	E220d 4MATIC All-Terrain	国自審第1327号	R6.9.18	-0° 50' ±20'	10° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-465310C	G450d	国自審第1329号	R6.9.18	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (前輪) (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 10.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-232482C	メルセデスAMG SL63S E パフォーマンス	国自審第491号	R6.6.5	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±3mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-465600C	G580	国自審第1129号	R6.8.21	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (前輪) (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 10.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447811CP	V220d	国自審第1385号	R6.9.25	-1° 10' ±20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (3±4mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447813P	V220d	国自審第1385号	R6.9.25	-0° 50' ±20'	6° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (3±4mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447815P	V220d	国自審第1385号	R6.9.25	-0° 50' ±20'	6° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (前輪) (3±4mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-236462C	メルセデスAMG CLE53 4MATIC+カブリオレ	国自審第1484号	R6.10.9	-2° 00' ±20' (前輪) -2° 00' ±20' (後輪)	9° 40' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (5±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (4±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-232450CN	メルセデスAMG SL43	国自審第1569号	R6.10.23	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 3.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-206087CN	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1699号	R6.11.6	-1° 35' ±20' (前輪) -1° 55' ±20' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (5±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	4AA-206287CN	Mercedes AMG C43 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1699号	R6.11.6	-1° 35' ±20' (前輪) -1° 55' ±20' (後輪)	9° 50' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (5±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 5.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4AA-192342C	メルセデスAMG GT43 クーペ	国自審第1788号	R6.11.13	-1° 40' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±3mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-214063C	メルセデスAMG E53 HYBRID 4MATIC+	国自審第1965号	R6.11.22	-1° 50' ±20' (前輪) -2° 00' ±20' (後輪)	9° 35' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (6±3mm) 0° 15' ±05' (後輪) (5±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 8.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4LA-214263C	メルセデスAMG E53 HYBRID 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第1965号	R6.11.22	-1° 50' ±20' (前輪) -2° 00' ±20' (後輪)	9° 35' ± 30' (前輪) / (後輪)	0° 15' ±05' (前輪) (6±3mm) 0° 15' ±05' (後輪) (5±1mm)	4リンク式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン 5.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 9.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	ZAA-243613C	EQB350 4MATIC	国自審第2059号	R6.12.11	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4LA-192382C	メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス クーペ	国自審第2436号	R7.2.5	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 4.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4BA-192378C	メルセデスAMG GT63 4MATIC+	国自審第2889号	R7.4.2	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 4.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車
メルセデス・ベンツ	4BA-192388C	メルセデスAMG GT 63 PRO 4MATIC+ クーペ	国自審第484号	R7.6.4	-1° 60' ±10' (前輪) -2° 10' ±10' (後輪)	9° 15' ± 25' (前輪) / (後輪)	0° 10' ±05' (前輪) (4±2mm) 0° 10' ±05' (後輪) (3±1mm)	5リンク式(前輪) 5リンク式(後輪)	イン 6.0 ± 5.0 mm(前輪) イン 3.0 ± 5.0 mm(後輪)	後輪:リアアクスルステアリング装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	E-XF250	オポ	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF300	オポ	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF250W	オポワゴン	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF300W	オポワゴン	国自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF200	オポ	国自審第1100号	H7.9.12	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF200W	オポワゴン	国自審第1100号	H7.9.12	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベクトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH200	ベクトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH250	ベクトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベクトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベクトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベクトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH180W	ベクトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH200W	ベクトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH250W	ベクトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベクトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベクトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベクトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	GF-XH181	ベトラ	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH201	ベトラ	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH181	ベトラワゴン	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	GF-XH201	ベトラワゴン	国自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	E-XF200	オカ	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250	オカ	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300	オカ	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF200W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XF200	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF200W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250	ベトラ	国自審第1197号	H11.9.17	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250W	ベトラワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	GF-XF250	オカ	国自審第 713号	H12.6.7	-1° 30'±15'(後輪)	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300	オカ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF250W	オカワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300W	オカワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH181	ヘトラ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH201	ヘトラ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH250	ヘトラ	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH181	ヘトラワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH201	ヘトラワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH250W	ヘトラワゴン	国自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF260	オカ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF260	オカワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH182	ヘトラ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH220	ヘトラ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ヘトラ	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH182	ヘトラワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH220	ヘトラワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ヘトラワゴン	国自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	TA-XF260	オメガ	国自審第 199号	H14.5.23	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オメガワゴン	国自審第 199号	H14.5.23	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第 342号	H14.7.1	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第1223号	H15.2.4	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シグナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シグナム/ベクトラ・ワゴン	国自審第292号	H16.6.9	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム/ベクトラ・ワゴン	国自審第292号	H16.6.9	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第 326号	H16.6.24	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第326号	H16.6.24	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	GH-Z02Z28L	シグナム	国自審第1796号	H18.3.2	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（プジョー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
プジョー	GH-A8KfV	1007	国自審第1365号	H18.11.30	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	GH-A8NFU	1007	国自審第1365号	H18.11.30	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A08KfV	1007	国自審第105号	H19.4.18	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A08NFU	1007	国自審第105号	H19.4.18	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A75FY	207GTI	国自審第116号	H19.4.19	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A7C5FX	207CC	国自審第116号	H19.4.19	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A75FW	207	国自審第225号	H19.5.8	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A75FX	207	国自審第225号	H19.5.8	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A7C5FW	207CC	国自審第224号	H19.5.9	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-D2CPV	407クーペ	国自審第795号	H19.7.26	-0° 35'±30'	5° 25'±20'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-A7W5FW	207SW	国自審第1626号	H19.12.3	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A7W5FY	207SW GTI	国自審第1628号	H19.12.3	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-T75FX	308	国自審第2007号	H20.2.13	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-T75FW	308	国自審第2007号	H20.2.13	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-T75FT	308	国自審第2007号	H20.2.13	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-A75FWP	207	国自審第2063号	H20.2.27	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-T75FY	308	国自審第2190号	H20.3.19	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-A7KFUP	207 Style	国自審第338号	H20.6.10	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-T7W5FT	308SW	国自審第718号	H20.8.8	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（プジョー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
プジョー	ABA-T7C5FT	308CC	国自審第1562号	H21.1.14	-0° 20'±30'	5° ±30'	- 2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-A75F01	207	国自審第1025号	H21.9.17	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A7C5F01	207CC	国自審第1398号	H21.11.27	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A7W5F01	207SW	国自審第1398号	H21.11.27	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-T75F04	308	国自審第1477号	H21.12.17	-0° 20'±30'	5° ±30'	- 2.5 ±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
プジョー	ABA-A75F04	207	国自審第283号	H22.6.4	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-W25F02	508	国自審第85号	H23.7.20	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-W2W5F02	508	国自審第85号	H23.7.20	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A95F01	208	国自審第920号	H24.9.24	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A9C5F02	208	国自審第920号	H24.9.24	-0° 35'±30'	4° 35'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A9CHM01	208	国自審第1232号	H24.11.16	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A9C5F03	208	国自審第153号	H25.4.26	-0° 35'±30'	4° 40'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A9HM01	208	国自審第480号	H25.7.11	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A94HM01	2008	国自審第1014号	H25.10.18	-0° 25'±30'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-T7R5F08	RCZ R	国自審第1401号	H26.1.6	-1° 45'±30'	13° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
プジョー	ABA-W25G01	508	国自審第1315号	H26.12.15	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-W2W5G01	508	国自審第1315号	H26.12.15	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A9X5G04	208	国自審第1672号	H27.2.19	-1° 30'±15'(後輪)	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A9HN01	208	国自審第1029号	H27.10.5	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（プジョー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
プジョー	ABA-A9C5G04	208	国自審第1111号	H27.10.22	-0° 25'±30'	4° 10'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	ABA-T95G05	308	国自審第1600号	H28.1.22	-1° 40'±30'	3° ±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.0±5.0mm	
プジョー	ABA-A94HN01	2008	国自審第1639号	H28.1.26	-0° 25'±30'	4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
プジョー	LDA-W2AH02	508	国自審第476号	H28.6.15	左-0° 20'±30' 右-0° 40'±30'	左 5° 30'±30' 右 5° 30'±30'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
プジョー	LDA-W2WAH02	508	国自審第476号	H28.6.15	左-0° 20'±30' 右-0° 40'±30'	左 5° 30'±30' 右 5° 30'±30'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
プジョー	3BA-R85G06	508	国自審第1743号	H31.2.6	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	3DA-R8AH01	508	国自審第1743号	H31.2.6	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	3BA-P21HN05	208	国自審第1932号	R2.2.19	-0° 40'±30'	4° 40'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	5BA-P21HN05	208	国自審第1828号	R2.12.16	-0° 40'±30'	4° 40'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	ZAA-P21ZK01	e-208	国自審第754号	R2.7.22	-0° 30'±30'	4° 30'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	5BA-P24HN05	2008	国自審第756号	R2.7.22	-0° 35'±30'	5° 25'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:6.0±5.0mm	
プジョー	ZAA-P24ZK01	e-2008	国自審第756号	R2.7.22	-0° 35'±30'	5° 20'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:6.0±5.0mm	
プジョー	5BA-R85G06	508	国自審第2097号	R3.1.20	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	3LA-R85G06H	508 HYBRID	国自審第2451号	R3.3.10	-0° 30'±30'	4° 00'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	3DA-P24YH01	2008	国自審第2060号	R4.2.22	-0° 35'±30'	5° 25'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:6.0±5.0mm	
プジョー	3LA-P515G06H	308 HYBRID	国自審第1977号	R4.2.9	-0° 30'±30'	4° 10'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
プジョー	3LA-P525G06H	308 HYBRID	国自審第436号	R4.6.8	-0° 30'±30'	4° 10'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
プジョー	5AA-P24HN09	2008	国自審第440号	R7.5.28	-0° 35'±30'	5° 25'±30'	+1.5±1.0mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
プジョー	5AA-P64HN09	3008	国自審第1916号	R6.11.27	-0° 35'±30'	5° 20'±30'	+1.5±1.0mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ [°]	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	ABA-991MA171	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1755 号	H26.3.25	-1°45'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991MA175	911 GT3	国自審第 888 号	H25.09.27	-1°30'±5'(後輪)	/	10'±2'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:3.5±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	国自審第 1762 号	H28.2.23	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	国自審第 1762 号	H28.2.23	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1811 号	H28.03.01	-1°45'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J3	911 GT3	国自審第 912 号	H29.8.25	-1°30'±3'(後輪)	/	10'±2'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:3.5±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	国自審第 901 号	H29.8.23	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS	国自審第 901 号	H29.8.23	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 901 号	H29.8.23	-1°45'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J4	911 Carrera T	国自審第 561 号	H30.6.29	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	233	R1.6.12	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	233	R1.6.12	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L38	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 331 号	R2.5.27	-1°30'+15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992L38	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 331 号	R2.5.27	-1°40'-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 装着車
ポルシェ	7BA-992ME	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 2208 号	R3.2.5	-1°30'+15'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992ME	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 2208 号	R3.2.5	-1°40'-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	3BA-992NE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 799 号	R3.7.14	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992NE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 799 号	R3.7.14	-1°40'-10'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 装着車
ポルシェ	3BA-992NA1	911 Carrera S	国自審第 833 号	R3.7.21	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992NA1	911 Carrera S	国自審第 833 号	R3.7.21	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992NA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 833 号	R3.7.21	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992NA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 833 号	R3.7.21	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera GTS	国自審第 1074 号	R3.9.3	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera GTS	国自審第 1074 号	R3.9.3	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4 GTS	国自審第 1074 号	R3.9.3	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1074 号	R3.9.3	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NG	911 GT3	国自審第 1074 号	R3.9.3	-1°30'±3'(後輪)	/	10'±2' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera T	国自審第 119 号	R4.4.27	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA1	911 Carrera S	国自審第 1618 号	R4.10.12	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA1	911 Carrera S	国自審第 1618 号	R4.10.12	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1618 号	R4.10.12	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PA2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1618 号	R4.10.12	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992PE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1619 号	R4.10.12	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992PE	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1619 号	R4.10.12	-1°40'-10'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera S	国自審第 1698 号	R5.12.8	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC1	911 Carrera S	国自審第 1698 号	R5.12.8	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1698 号	R5.12.8	-1°30'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992NC2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1698 号	R5.12.8	-1°40'±15'(後輪)	/	10'±5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1NA1C	Taycan	国自審第 208 号	R3.4.28	-1°25'±15'(後輪)	/	5'±5' (後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スチールサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1NA1	Taycan	国自審第 208 号	R3.4.28	-1°30'±15'(後輪)	/	5'±5' (後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	ZAA-J1NA2	Taycan 4	国自審第 642 号	R3.6.30	-1°44'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:5±5 mm(後輪)	Cross Turismo 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1MB	Taycan 4S	国自審第 1192 号	R2.10.14	-1°30'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1NB	Taycan 4S	国自審第 642 号	R3.6.30	-1°44'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:5±5 mm(後輪)	Cross Turismo 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1MC	Taycan Turbo	国自審第 1255 号	R2.10.21	-1°30'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1NC	Taycan Turbo	国自審第 439 号	R3.6.9	-1°30'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1NC	Taycan Turbo	国自審第 439 号	R3.6.9	-1°44'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:5±5 mm(後輪)	Cross Turismo 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1MD	Taycan Turbo S	国自審第 1440 号	R2.11.4	-1°30'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1ND	Taycan Turbo S	国自審第 439 号	R3.6.9	-1°30'±15'(後輪)	/	5'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	7AA-992SM1	911 Carrera GTS	国自審第 1899 号	R6.11.22	-1°20'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7AA-992SM1	911 Carrera GTS	国自審第 1899 号	R6.11.22	-1°30'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション
ポルシェ	7AA-992SM2	911 Carrera 4 GTS	国自審第 1899 号	R6.11.22	-1°20'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7AA-992SM2	911 Carrera 4 GTS	国自審第 1899 号	R6.11.22	-1°30'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション
ポルシェ	7BA-992SK1	911 Carrera T	国自審第 2265 号	R7.1.10	-1°40'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992SR	911 GT3	国自審第 2565 号	R7.2.14	-1°30'±3'(後輪)	/	10'±2'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992TK1	911 Carrera T	国自審第 2797 号	R7.3.14	-1°40'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	7BA-992TK1	911 Carrera S	国自審第 2797 号	R7.3.14	-1°20'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	7BA-992TK1	911 Carrera S	国自審第 2797 号	R7.3.14	-1°30'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション
ポルシェ	ZAA-J1SM11	Taycan	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SM11	Taycan	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SM12	Taycan	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SM12	Taycan	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SM22	Taycan 4	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SM22	Taycan 4	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SM22	Taycan 4	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°12'±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュボーン式(前輪)	イン:5±5 mm(前輪)	Cross Turismo
ポルシェ	ZAA-J1SM22	Taycan 4	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°44'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:5±5 mm(後輪)	Cross Turismo 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SN	Taycan 4S	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(後輪)	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	ZAA-J1SN	Taycan 4S	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SN	Taycan 4S	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°12'±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:5±5 mm(前輪)	Cross Turismo
ポルシェ	ZAA-J1SN	Taycan 4S	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°44'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:5±5 mm(後輪)	Cross Turismo 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SO	Taycan Turbo	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SO	Taycan Turbo	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SO	Taycan Turbo	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°12'±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:5±5 mm(前輪)	Cross Turismo
ポルシェ	ZAA-J1SO	Taycan Turbo	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°44'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:5±5 mm(後輪)	Cross Turismo 4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SP	Taycan Turbo S	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SP	Taycan Turbo S	国自審第 345 号	R6.5.22	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SR	Taycan Turbo GT	国自審第 1410 号	R6.10.2	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SR	Taycan Turbo GT	国自審第 1410 号	R6.10.2	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SQ	Taycan GTS	国自審第 2344 号	R7.1.29	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SQ	Taycan GTS	国自審第 2344 号	R7.1.29	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ZAA-J1SM21	Taycan 4	国自審第 2344 号	R7.1.29	-1°±20'(前輪)	/	11.5'±2.5'(前輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-J1SM21	Taycan 4	国自審第 2344 号	R7.1.29	-1°30'±15'(後輪)	/	7'±5'(後輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3LA-E3RRA	Cayenne Turbo	国自審第 1951 号	R6.1.17	-1°±24'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	GT Package
ポルシェ	7BA-E3NJA	Cayenne Turbo GT	国自審第 947 号	R3.8.6	-1°±25'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SA22	Macan 4	国自審第 1905 号	R6.11.27	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SA22A	Macan 4	国自審第 1905 号	R6.11.27	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SCA	Macan Turbo	国自審第 1905 号	R6.11.27	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SA12	Macan	国自審第 2056 号	R6.12.11	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SA12A	Macan	国自審第 2056 号	R6.12.11	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SB	Macan 4S	国自審第 2056 号	R6.12.11	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	ZAA-H2SBA	Macan 4S	国自審第 2056 号	R6.12.11	-53'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	マルチリンク式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	
ポルシェ	3LA-E3TR	Cayenne Turbo	国自審第 607 号	R7.6.13	-1°±24'±20'(前輪)	/	5'±3'(前輪(1輪あたり)) (1 ± 1 mm)	ダブルウィッシュ ボーン式(前輪)	イン:4±5 mm(前輪)	GT Package
ポルシェ	7BA-992TK2	911 Carrera 4S 911 Targa 4S	国自審第 1219 号	R7.8.29	-1°20'±15'/-10'(後 輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	7BA-992TK2	911 Carrera 4S	国自審第 1219 号	R7.8.29	-1°30'+15'/-10'(後輪)	/	10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP スポーツサスペンション

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ルノー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ルノー	ABA-BBM5M	メガーヌ	国自審第428号	H29.6.9	-0° 90' ± 20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ± 20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン:4.0±5.0mm(後輪)	4WS
ルノー	ABA-KBM5M	メガーヌ	国自審第428号	H29.6.9	-0° 90' ± 20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ± 20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン:4.0±5.0mm(後輪)	4WS
ルノー	ABA-BBM5P	メガーヌ	国自審第2005号	H30.2.16	-0° 40' ± 20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ± 20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン:4.0±5.0mm(後輪)	4WS(TROPHY-R仕様は4WSを備えない為対象外)
ルノー	7BA-BBM5P	メガーヌ	国自審第382号	R1.6.28	-0° 40' ± 20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ± 20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン:4.0±5.0mm(後輪)	4WS
ルノー	7BA-BBM5P1	メガーヌ	国自審第881号	R2.8.14	-0° 40' ± 20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ± 20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン:4.0±5.0mm(後輪)	4WS
ルノー	7BA-BBM5P2	メガーヌ	国自審第794号	R4.7.11	-0° 40' ± 20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ± 20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン:4.0±5.0mm(後輪)	4WS

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ロールスロイス）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
ロールスロイス	GF-AL	シルバー セラフ	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09'±14'	+3° 23'（参考値）	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GF-AD	パークワート	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09'±14'	+3° 23'（参考値）	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GH-1S68	ファントム	国自審第876号	H15.10.3	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-1S68L	ファントムEWB	国自審第1058号	H17.10.28	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-1S68	ファントム	国自審第885号	H18.9.21	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-2D68	ファントム ドロップヘッドクーペ	国自審第656号	H19.7.9	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-3C68	ファントム クーペ	国自審第798号	H20.9.2	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-664S	ゴースト 及び ゴースト シリーズ II	国自審第22号	H22.4.9	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-664L	ゴースト EWB 及び ゴースト シリーズ II EWB	国自審第390号	H23.9.14	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-681S	ファントム シリーズ II	国自審第491号	H24.6.28	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-681L	ファントム シリーズ II EWB	国自審第491号	H24.6.28	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-682D	ファントム シリーズ II DHC 及び クーペ	国自審第491号	H24.6.28	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-665C	レイス	国自審第606号	H25.8.7	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-665C	ドーン	国自審第1926号	H28.3.25	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-687S	ファントム	国自審第1264号	H29.10.20	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-688L	ファントムEWB	国自審第1264号	H29.10.20	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-689X	カリナン	国自審第1081号	H30.9.28	-0° 12'	6° 13'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-689X	カリナン ブラックバッジ	国自審第1490号	R1.12.13	-0° 12'	6° 13'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-TV02	ゴースト	国自審第1486号	R2.11.6	-0° 12'	6° 64'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-TV22	ゴースト EWB	国自審第1486号	R2.11.6	-0° 12'	6° 61'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-665C	レイス / ドーン	国自審第1156号	R2.10.2	-0° 12'	6° 9'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-687S	ファントム	国自審第1251号	R2.10.16	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ロールスロイス）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ロールスロイス	7BA-688L	ファントムEWB	国自審第1251号	R2.10.16	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-TT62S	ファントム	国自審第1495号	R4.9.30	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-TT82L	ファントムEWB	国自審第1495号	R4.9.30	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ZAA-TK2293	スペクター ブラックバッジ スペクター	国自審第1127号	R5.10.6	-0° 12'	6° 1'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-22GZS	ゴースト ブラックバッジ ゴースト	国自審第2489号	R7.2.7	-0° 12'	6° 64'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-62GZL	ゴースト EWB	国自審第2489号	R7.2.7	-0° 12'	6° 61'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（サーブ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
サーブ	GF-DB204	9-3	国自審第1204号	H10.10.13	-0.5°±0.5°	2.1°-0.7°, +0.6°	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB235	9-5 2.3t	国自審第1204号	H10.10.13	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB308	9-5 3.0t	国自審第1516号	H11.1.19	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-DB205	9-3 エア	国自審第1435号	H11.11.5	-0.5°±0.5°	2.1°-0.7°, +0.6°	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB205	9-5 2.0t	国自審第1435号	H11.11.5	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB235R	9-5 エア	国自審第484号	H12.4.13	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第1061号	H15.1.6	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-DB205	9-3	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 30'±30' (-0.5°±0.5°)	2° 6', -42', +36' (2.1°, -0.7°, +0.6°)	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB308	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第 226号	H16.6.7	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第 226号	H16.6.7	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第 226号	H16.6.7	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB284	9-3	国自審第1091号	H17.11.2	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1329号	H18.11.27	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-EB235	9-5	国自審第1301号	H19.10.3	-0°48'±30' (-0.8° ±0.5°)	2°54'±30' (2.9° ±0.5°)	0.1° ±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1349号	H19.10.16	-0°45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（サーブ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ [°]	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第1349号	H19.10.16	-0°45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第225号	H20.5.21	-0°45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1409号	H20.12.12	-0°45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第1409号	H20.12.12	-0°45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（スマート）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
スマート	DBA-453342	フォーツー	国自審第952号	H27.9.30	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453042	フォーフォー	国自審第1312号	H27.12.2	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453044	フォーフォー ターボ	国自審第462号	H28.6.15	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453344	フォーツー ターボ	国自審第462号	H28.6.15	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453444	フォーツー カブリオ ターボ	国自審第462号	H28.6.15	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	ABA-453362	フォーツー BRABUS	国自審第1350号	H28.11.16	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	ABA-453462	フォーツー カブリオ BRABUS	国自審第1350号	H28.11.16	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	ABA-453062	フォーフォー BRABUS	国自審第1350号	H28.11.16	-0° 20'±/-0'	0° ± 45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表(テスラ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
テスラ	ZAA-XLA	Model X	国自審第780号	R5.8.25	-0. 50° +／-0. 45°	4. 20° +／-0. 50°	0. 0° +／-0. 15°	ダブルウィッシュボーン式	イン 7mm +／-5mm	
テスラ	ZAA-XLP	Model X	国自審第343号	R5.6.13	-0. 50° +／-0. 45°	4. 20° +／-0. 50°	0. 0° +／-0. 15°	ダブルウィッシュボーン式	イン 7mm +／-5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表(トヨタ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ [°]	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
トヨタ	3BA-DB82	スープラ	国自審第 2018号	H31.3.12	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB22	スープラ	国自審第 2018号	H31.3.12	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB42	スープラ	国自審第 2018号	H31.3.12	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB02	スープラ	国自審第 1987号	R2.3.4	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB86	スープラ	国自審第 698号	R4.6.29	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB26	スープラ	国自審第 698号	R4.6.29	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB06	スープラ	国自審第 698号	R4.6.29	- 0° 98' ± 25' - 0° 105' ± 25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	上段:ノーマルサスペンション 下段:スポーツサスペンション
トヨタ	3BA-DB06	スープラ	国自審第2599号	R7.2.21	-0° 135' +/-25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm/m	類別0002/0102 (Track Edition仕様)

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フォルクスワーゲン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW パサート 1.8	国自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW パサート 1.8T	国自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW パサート VR5	国自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW パサート V6 シンクロ	国自審第1162号	H9.10.23	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW パサート V6 シンクロ	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW パサート 1.8	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW パサート 1.8T	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW パサート VR5	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAPU	VW パサート 1.8T	国自審第219号	H11.3.16	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAPRF	VW パサート V6 シンクロ	国自審第219号	H11.3.16	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAPT	VW パサート 1.8	国自審第889号	H11.7.6	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAZM	VW パサート 2.0	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAZX	VW パサート 2.3 V5	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAMX	VW パサート 2.8 V6	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GF-3BAMXF	VW パサート 2.8 V6 4モーション	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フォルクスワーゲン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)
フォルクスワーゲン	GH-3BBDNF	VW パサート 4.0 W8 4モーション	国自審第1342号	H14.2.1	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GH-3BAMX	VW パサート 2.8 V6	国自審第206号	H14.5.31	-0°35'±25'	+3°36'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GH-3BAMXF	VW パサート 2.8 V6 4モーション	国自審第206号	H14.5.31	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GH-3BAZM	VW パサート 2.0	国自審第206号	H14.5.31	-0°35'±25'	+3°36'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm
フォルクスワーゲン	GH-3BAZX	VW パサート 2.3 V5	国自審第206号	H14.5.31	-0°35'±25'	+3°36'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm