横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|------------|--------|-------------|-----------|-------------------|----------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
| レクサス | DBA-GRL10 | GS350 | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | -1°30′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL15 | GS350 | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | -1°15′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL11 | GS250 | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | -1°30′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-GWL10 | GS450h | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | -1°30′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GSE31 | IS350 | 24国自審第1709号 | H25.3.8 | -1°35′±45′(後輪) | / | 2mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-AWL10 | GS300h | 25国自審第694号 | H25.8.22 | -1°30′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GSC10 | RC350 | 26国自審第620号 | H26.8.8 | -1°55′±45′(後輪) | / | 2mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL12 | GS350 | 27国自審第975号 | H27.10.5 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL16 | GS350 | 27国自審第975号 | H27.10.5 | -1°15′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-ARL10 | GS200t | 28国自審第729号 | H28.8.2 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-GWZ100 | LC500h | 28国自審第1435号 | H28.12.14 | -1°20′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-URZ100 | LC500 | 28国自審第1757号 | H29.2.16 | -1°20′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-ARL10 | GS300 | 29国自審第785号 | H29.8.9 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-GVF50 | LS500h | 29国自審第836号 | H29.8.23 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-VXFA50 | LS500 | 29国自審第1160号 | H29.10.11 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-GVF50 | LS500h | 01国自審第751号 | R01.8.21 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-GWZ100 | LC500h | 01国自審第2036号 | R02.3.11 | -1°20′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 5BA-URZ100 | LC500 | 01国自審第2036号 | R02.3.11 | -1°20′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 5BA-MXPA12 | GRヤリス | 02国自審第785号 | R02.7.29 | -0° 10′ ±45′ (前輪) | 6°10′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値誤記訂正 |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 02国自審第785号 | R02.7.29 | -1°25′±45′(前輪) | 6° 5′ ±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン5.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値誤記訂正 |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 02国自審第785号 | R02.7.29 | -0°20′±45′(前輪) | 6°15′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.5±5.0mm(前輪) | 17インチホイール装着車 キャスタ値誤記訂正 |
| レクサス | 3BA-GSC10 | RC350 | 02国自審第901号 | R02.8.19 | -1°55′±45′(後輪) | / | 2mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 3BA-VXFA50 | LS500 | 02国自審第1170号 | R02.10.7 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-GVF50 | LS500h | 03国自審第1308号 | R3.10.13 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 3BA-VXFA50 | LS500 | 03国自審第1308号 | R3.10.13 | -1°25′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 5AA-TZSH35 | クラウン | 04国自審第580号 | R4.6.15 | -1°00′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6AA-AZSH30 | クラウン | 04国自審第580号 | R4.6.15 | -0°55′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|-------------|---------|-------------|----------|-----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| トヨタ | 6AA-AZSH35 | クラウン | 04国自審第580号 | R4.6.15 | -1°00′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 5AA-TALH17 | RX500h | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | -0°25′±45′(前輪) '-1°15′±45′(後輪) | 5°0′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) 4mm±2mm(後輪) | ストラット式(前輪) マルチリンク式(後輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 キャスタ値追記 |
| レクサス | 5BA-TALA10 | RX350 | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | -0° 25′ ±45′(前輪) | 4°50′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| レクサス | 5BA-TALA15 | RX350 | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | -0°25′±45′(前輪) | 4°50′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| レクサス | 6AA-AALH10 | RX350h | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | -0°25′±45′(前輪) | 4°55′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| レクサス | 6AA-AALH15 | RX350h | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | -0°25′±45′(前輪) | 5°0′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| レクサス | 6LA-AALH16 | RX450h+ | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | -0°25′±45′(前輪) | 4°55′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| レクサス | 6AA-GVF55 | LS500h | 05国自審第1009号 | R5.9.20 | -1°15′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 3BA-VXFA55 | LS500 | 05国自審第1009号 | R5.9.20 | -1°15′±45′(後輪) | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6AA-AZSH36W | クラウン | 05国自審第651号 | R5.8.2 | -0°50′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6LA-GRG75 | センチュリー | 05国自審第795号 | R5.8.23 | -1°05′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-MAYH10 | LBX | 05国自審第1392号 | R5.11.1 | -0°20′±45′(前輪) | 7°30′±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| レクサス | 6AA-MAYH15 | LBX | 05国自審第1392号 | R5.11.1 | -0°20′±45′(前輪) | 7°30′±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| トヨタ | 6LA-AZSH37W | クラウン | 05国自審第1655号 | R5.12.6 | -0°45′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 05国自審第2329号 | R6.3.6 | -1°25′±45′(前輪) | 6°0′±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン2.9±5.0mm(前輪) | ハイパフォーマンス用 キャスタ <u>値誤記訂正</u> |
| レクサス | 4BA-GAYA16 | LBX | 06国自審第538号 | R6.5.29 | -0° 20′ ±45′(前輪) | 8°05′±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) | キャスタ値追記 |
| トヨタ | 6AA-AZSH38W | クラウン | 06国自審第2409号 | R.7.1.29 | -0°30′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6LA-AZSH39W | クラウン | 06国自審第2409号 | R.7.1.29 | -0°35′±45′(後輪) | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-AALH15 | RX350h | 06国自審第2529号 | R.7.2.12 | -0°25′±45′(前輪) -1°15′±45′(後輪) | 5°0′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) 3mm±2mm(後輪) | ストラット式(前輪) マルチリンク式(後輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6LA-AALH16 | RX450h+ | 06国自審第2529号 | R.7.2.12 | -0°25′±45′(前輪) -1°15′±45′(後輪) | 4°55′±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) 3mm±2mm(後輪) | ストラット式(前輪) マルチリンク式(後輪) | イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |