Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

関東運輸局プレスリリース

令和7年11月28日

湘南モノレール株式会社の鉄道事業の旅客運賃の上限変更認可について

湘南モノレール株式会社から令和7年9月26日付けで申請のあった鉄道事業の旅客運賃の上限 変更認可申請については、本日(令和7年11月28日付)申請のとおり認可いたしましたのでお 知らせします。

また、当該申請事案について、広く利用者から意見を聴くためにパブリックコメントを実施した ところ、4件のご意見があり、電子政府の総合窓口(e-Gov)の「パブリックコメント(結果公示案 件一覧)」欄に回答を掲載いたしました。

- 申請日 令和7年9月26日 1.
- 2. 申請者

湘南モノレール株式会社 神奈川県鎌倉市常盤 18 番地 代表取締役 小川 貴司

- 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線 3. 江の島線(大船~湘南江の島) 6.6 km
- 4. 申請の概要
 - i)申請理由

申請者は、消費税の税率変更に伴う運賃改定を除き、平成5年2月以降は運賃水準を変えず、 輸送の安全を最優先にしつつ、利用者利便の充実を図るとともに、様々な経営効率化に取り組み ながら輸送サービスを提供してきたが、原材料費・動力費などの大幅なコスト上昇による営業経 費の増加、人材確保及び定着に向けた待遇改善など、厳しい経営環境に置かれており、また、今 後も、施設の老朽対策や激甚化する災害への対策をはじめとした、輸送の安全確保及び、旅客サ ービスの向上へ取り組むためには、鉄道旅客運賃の改定が必要であると判断したことから、認可 申請が行われたもの。

- ii) 申請内容等:別紙のとおり
- 5. 改定実施予定時期:令和8年3月

「問い合せ先〕

関東運輸局鉄道部監理課

担当 犬伏・佐川・姫野

電話 045-211-7239

[配布先]

神奈川県政記者クラブ、横浜海事記者クラブ

I. 湘南モノレール株式会社の申請内容

(1)変更する運賃の上限の種類、額及び適用方法

(単位:円)

営業	普通旅客運賃		定期旅客運賃(1ヶ月)			
キロ程			通勤定期		通学定期	
(km)	現行運賃	改定運賃	現行運賃	改定運賃	現行運賃	
1	180	220	7, 240	9, 240	5, 400	
~2	180	220	7, 240	9, 240	5, 400	坦
~3	220	240	8, 940	10, 080	6, 670	- 据 - え 置 - き
~4	250	260	9, 780	10, 920	7, 310	置
~5	270	290	10, 630	12, 180	7, 940	ਣ
~6	290	320	11, 480	13, 440	8, 580	
~7	320	340	12, 330	14, 280	9, 210	

[※] 小児運賃は、大人運賃を折半した額(10円未満の端数は10円単位に切上げ)。

- 3ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を3倍して5%引きした額(10円未満の端数は10円単位に切上げ)。
- 6ヶ月定期運賃は、1ヶ月定期運賃を6倍して10%引きした額(10円未満の端数は10円単位に切上げ)。

(2) 改定率(原価計算期間(令和9~11年度における増収率))

定期外		合計			
運賃	通勤	通学	計		
12.0%	18.5%	0.0%	14.9%	13. 2%	

Ⅱ. 鉄道事業の収入・総括原価表

(単位:千円)

		令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9~11年度合計	
		[実績]	[推定]	[推定]	(原価計算期間)[推定]	
					現行運賃	申請運賃
収入合計(a)		1,917,193	1,896,311	2,066,457	6,138,628	6,943,018
(うち旅客運輸収入)		1,908,408	1,888,722	2,058,817	6,115,518	6,919,908
費用合計(b)		1,886,139	2,303,270	2,201,258	7,018,549	7,018,549
配当所要額(適正利潤(c)		19,877	21,636	21,636	64,907	64,907
収支率	(a)/(b) × 100	101.6	82.3	93.9	87.5	98.9
	$(a)/(b+c) \times 100$	100.6	81.6	93.0	86.7	98.0