

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トイイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
レクサス	DBA-GRL10	GS350	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL15	GS350	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL11	GS250	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWL10	GS450h	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSE31	IS350	24国自審第1709号	H25.3.8	-1° 35' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-AWL10	GS300h	25国自審第694号	H25.8.22	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSC10	RC350	26国自審第620号	H26.8.8	-1° 55' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL12	GS350	27国自審第975号	H27.10.5	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL16	GS350	27国自審第975号	H27.10.5	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS200t	28国自審第729号	H28.8.2	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWZ100	LC500h	28国自審第1435号	H28.12.14	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-URZ100	LC500	28国自審第1757号	H29.2.16	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS300	29国自審第785号	H29.8.9	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GVF50	LS500h	29国自審第836号	H29.8.23	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-VXFA50	LS500	29国自審第1160号	H29.10.11	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	01国自審第751号	R01.8.21	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GWZ100	LC500h	01国自審第2036号	R02.3.11	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5BA-URZ100	LC500	01国自審第2036号	R02.3.11	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	5BA-MXPA12	GRヤリス	02国自審第785号	R02.7.29	-0° 10' ±45' (前輪) 6° 10' ±45' (前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値誤記訂正	
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	02国自審第785号	R02.7.29	-1° 25' ±45' (前輪) 6° 5' ±45' (前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン5.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値誤記訂正	
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	02国自審第785号	R02.7.29	-0° 20' ±45' (前輪) 6° 15' ±45' (前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.5±5.0mm(前輪)	17インチホイール装着車 キャスタ値誤記訂正	
レクサス	3BA-GSC10	RC350	02国自審第901号	R02.8.19	-1° 55' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA50	LS500	02国自審第1170号	R02.10.7	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	03国自審第1308号	R3.10.13	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA50	LS500	03国自審第1308号	R3.10.13	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	5AA-TZSH35	クラウン	04国自審第580号	R4.6.15	-1° 00' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6AA-AZSH30	クラウン	04国自審第580号	R4.6.15	-0° 55' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
トヨタ	6AA-AZSH35	クラウン	04国自審第580号	R4.6.15	-1° 00' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5AA-TALH17	RX500h	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪) -1° 15' ±45' (後輪)	5° 0' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪) 4mm±2mm(後輪)	ストラット式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪)	4WS付車 キャスタ値追記
レクサス	5BA-TALA10	RX350	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	4° 50' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
レクサス	5BA-TALA15	RX350	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	4° 50' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
レクサス	6AA-AALH10	RX350h	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	4° 55' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
レクサス	6AA-AALH15	RX350h	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	5° 0' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
レクサス	6LA-AALH16	RX450h+	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	4° 55' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
レクサス	6AA-GVF55	LS500h	05国自審第1009号	R5.9.20	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA55	LS500	05国自審第1009号	R5.9.20	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6AA-AZSH36W	クラウン	05国自審第651号	R5.8.2	-0° 50' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6LA-GRG75	センチュリー	05国自審第795号	R5.8.23	-1° 05' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-MAYH10	LBX	05国自審第1392号	R5.11.1	-0° 20' ±45' (前輪)	7° 30' ±45'(前輪)	1mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
レクサス	6AA-MAYH15	LBX	05国自審第1392号	R5.11.1	-0° 20' ±45' (前輪)	7° 30' ±45'(前輪)	1mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
トヨタ	6LA-AZSH37W	クラウン	05国自審第1655号	R5.12.6	-0° 45' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	05国自審第2329号	R6.3.6	-1° 25' ±45' (前輪)	6° 0' ±45'(前輪)	1mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン2.9±5.0mm(前輪)	ハイパフォーマンス用 キャスタ値誤記訂正
レクサス	4BA-GAYA16	LBX	06国自審第538号	R6.5.29	-0° 20' ±45' (前輪)	8° 05' ±45'(前輪)	1mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	キャスタ値追記
トヨタ	6AA-AZSH38W	クラウン	06国自審第2409号	R7.1.29	-0° 30' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6LA-AZSH39W	クラウン	06国自審第2409号	R7.1.29	-0° 35' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-AALH15	RX350h	06国自審第2529号	R7.2.12	-0° 25' ±45' (前輪) -1° 15' ±45' (後輪)	5° 0' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪) 3mm±2mm(後輪)	ストラット式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6LA-AALH16	RX450h+	06国自審第2529号	R7.2.12	-0° 25' ±45' (前輪) -1° 15' ±45' (後輪)	4° 55' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪) 3mm±2mm(後輪)	ストラット式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪)	4WS付車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	DBA-KFEP	CX-5	28国自審第1284号	2016年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	DBA-KF5P	CX-5	28国自審第1284号	2016年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	LDA-KF2P	CX-5	28国自審第1284号	2016年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KG2P	CX-8	29国自審第 945号	2017年9月6日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KFEP	CX-5	29国自審第1803号	2018年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	CX-5	29国自審第1803号	2018年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	CX-5	29国自審第1803号	2018年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFPP	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-KF5P	CX-5	30国自審第968号	2018年9月12日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	2018年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	2018年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5P	MAZDA 3	30国自審第1809号	2019年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8P	MAZDA 3	30国自審第1809号	2019年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-BPFP	MAZDA 3	1国自審第9号	2019年5月15日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第169号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第169号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFPP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-DMEP	CX-30	1国自審第534号	2019年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8P	CX-30	1国自審第534号	2019年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-BPEP	MAZDA 3	1国自審第1203号	2019年10月30日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-DMFP	CX-30	1国自審第1282号	2019年11月13日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DREJ3P	MX-30	2国自審第545号	2020年7月22日	-0° 32'	4° 58'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	ZAA-DRH3P	MX-30	2国自審第1458号	2020年11月4日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPEP	MAZDA 3	3国自審第31号	2021年4月14日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DMFP	CX-30	3国自審第33号	2021年4月14日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-KH5P	CX-60	4国自審第571号	2022年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3DA-KH3P	CX-60	4国自審第571号	2022年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3CA-KH3R3P	CX-60	4国自審第573号	2022年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	5AA-DMEJ3P	CX-30	4国自審第738号	2022年7月6日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	5AA-BPFJ3P	MAZDA 3	4国自審第958号	2022年7月27日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5LA-KH5S3P	CX-60	4国自審第1456号	2022年9月28日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3LA-DR8V3P	MX-30	4国自審第2531号	2023年2月22日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8R	MAZDA 3	5国自審第9号	2023年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPEK3R	MAZDA 3	5国自審第9号	2023年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5R	MAZDA 3	5国自審第9号	2023年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPFJ3R	MAZDA 3	5国自審第9号	2023年4月5日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DMEJ3R	MAZDA CX-30	5国自審第760号	2023年8月23日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8R	MAZDA CX-30	5国自審第760号	2023年8月23日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	6BA-KFEP	MAZDA CX-5	5国自審第763号	2023年8月23日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	MAZDA CX-5	5国自審第763号	2023年8月23日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	MAZDA CX-5	5国自審第763号	2023年8月23日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-ND5RE	MAZDA ROADSTER	5国自審第1502号	2023年11月15日	-0° 7'	7° 50'	1.6mm	ウイッシュボーン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-NDERE	MAZDA ROADSTER	5国自審第1502号	2023年11月15日	-0° 7'	7° 50'	1.6mm	ウイッシュボーン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KL3P	MAZDA CX-80	5国自審第2566号	2024年3月27日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3CA-KL3R3P	MAZDA CX-80	5国自審第2566号	2024年3月27日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	5LA-KL5S3P	MAZDA CX-80	5国自審第2566号	2024年3月27日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウイッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	5AA-DREJ3R	MAZDA MX-30	6国自審第1279号	2024年9月11日	-0° 32'	4° 58'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3LA-DR8V3R	MAZDA MX-30	6国自審第1279号	2024年9月11日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	ZAA-DRH3R	MAZDA MX-30	6国自審第1279号	2024年9月11日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トイイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ホンダ	ZAB-JJ3	N-VAN	6国自審第187号	R6.4.24	前輪:0° 00' ±1° 後輪:-1° 30' ±1°	3° 45' ±30'(前輪)	前輪:0±2mm 後輪:3±2mm	マクファーソン式	イン1±5.0mm	
ホンダ	ZAA-JG5	N-ONE	7国自審第507号	R7.6.4	前輪:-0° 20' ±1° 後輪:-1° 30' ±1°	4° 15' ±30'	前輪:1±2mm 後輪:3±3mm	マクファーソン式	イン0.6±5.0mm	
ホンダ	6AA-BF1	PRELUDE	7国自審第1386号	R7.7.2	前輪:-1° 30' ±30' 後輪:-1° 30' ±45'	7° 40' ±30'	前輪:0 +1/-1mm 後輪:2 +2/-1mm	マクファーソン式	イン1.2±5.0mm	
ホンダ	5BA-JG3	N-ONE	7国自審第1386号	R7.9.24	前輪:-0° 5' ±1° (タイヤ類別以外) 前輪:0° ±1° (タイヤ類別) 後輪:-1° 30' ±1°	4° 15' ±30'	前輪:1 +3/-2mm 後輪:3±3mm	マクファーソン式	イン0.7±5.0mm	
ホンダ	5BA-JG4	N-ONE	7国自審第1386号	R7.9.24	前輪:0° ±1° 後輪:-1° 30' ±1°	3° 55' ±30'	前輪:2±3mm 後輪:3±3mm (タイヤ類別以外) 後輪:3+3/-2mm (タイヤ類別)	マクファーソン式	イン0.5±5.0mm	
ホンダ	6AA-RS5	CR-V	7国自審第1459号	R7.10.1	前輪:-0° 20' ±30' 後輪:-1° 30' ±45'	5° 10' ±30'	前輪:2±2mm 後輪:3 +1/-2mm	マクファーソン式	イン1.3±5.0mm	
ホンダ	6AA-RS6	CR-V	7国自審第1459号	R7.10.1	前輪:-0° 10' ±30' 後輪:-1° 10' ±45'	5° 5' ±30'	前輪:2±2mm 後輪:3 +1/-2mm	マクファーソン式	イン1.3±5.0mm	