

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率(%)	再就職の役員の数(※1)	備考
令和7年度 地域・日本の新たなレガシー形成事業「江戸から令和、そして未来へ～令和版大山詣り～甕れ！宿坊「源長坊」再活用事業」	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2025年7月10日	TOPPAN株式会社 東京都台東区台東1丁目5番1号	8010501050089	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、事業遂行能力等が強く求められる。 このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。 そのため、令和7年6月6日～令和7年6月19日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。 なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	11,000,000	11,000,000	100.0%		
令和7年度「GREEN」をテーマとした広域観光促進に関する実証事業	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2025年7月22日	株式会社日本旅行ビジネスクリエイト 東京都港区海岸2丁目1番24号	2010401021930	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、地域への理解及び事業遂行能力等が強く求められる。 このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。 そのため、令和7年6月11日～令和7年6月27日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の的確性や提案内容の独創性が高く、効果的かつ実効性のある事業を実施できると判断したため、選定することとした。 なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	19,988,100	19,988,100	100.0%		
公共交通の利用促進に向けた通勤手段における自家用車から公共交通への転換に関する調査	支出負担行為担当官代理 関東運輸局総務部長 尾崎 行雄 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2025年8月12日	一般社団法人計量計画研究所 東京都文京区後楽1丁目4番14号 後楽森ビル12階	5011105004806	本事業の実施にあたっては、エコ通勤に係る既往調査の収集・整理・分析、管内市区町村における実証事業、実証事業実施後のとりまとめ・公共交通への転換を促す手法の検討を行う必要がある。そのためには、自治体の交通政策の実態を把握していること、交通政策における分析手法について高い知見を有すること等が強く求められ、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難である。 また、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な調査等に関して企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うため、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。 そのため、令和7年6月30日～7月23日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く本事業と同種の事業実績も多く、業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。 なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	9,999,000	9,999,000	100.0%		

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率(%)	再就職の役員の数(※1)	備考
関東運輸局管内におけるバス運転者不足問題を踏まえた地域公共交通の確保維持に関する調査及び勉強会等運営支援業務	支出負担行為担当官代理 関東運輸局総務部長 尾崎 行雄 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2025年9月12日	エム・アール・アイリサーチアソシエイツ 株式会社 東京都千代田区永田町2-10-3	7010001012532	本事業の実施にあたっては、令和6年度調査結果を踏まえた上で広域自治体や複数の自治体によるバス運転者不足問題に対する取組の現状を調査、とりまとめ並びに自治体及び交通事業者が運転者不足問題へ対応するための施策の検討等に資する勉強会の開催を行う必要がある。そのためには、自治体の交通政策の実態を把握していること、交通政策における分析手法について高い知見を有すること等が強く求められ、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難である。 また、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な調査、勉強会の開催内容等に関して企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うため、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。 そのため、令和7年8月4日～8月25日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く本事業と同種の事業実績も多く、業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。 なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	4,998,959	4,997,199	100.0%		
「地域の足」及び「観光の足」における海上交通の活用可能性に係る調査業務	支出負担行為担当官代理 関東運輸局総務部長 尾崎 行雄 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2025年11月20日	株式会社ケー・シー・エス 東京都文京区小石川1-1-17	3011101040658	本事業の実施にあたっては、水上交通を活用した観光ツアーの実証を行っている横須賀市をフィールドとした、同市内の陸上交通や水上交通の現状整理、海上交通を活用した実証事業の実施、次年度以降の施策展開の検討等を通じて、他地域に展開可能なモデル事例の作成を行う必要がある。そのためには、自治体の交通政策の実態を把握していること、交通政策における分析手法について高い知見を有すること等が強く求められ、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難である。 また、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な調査等に関して企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うため、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。 そのため、令和7年10月6日～10月27日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く本事業と同種の事業実績も多く、業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。 なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	6,996,000	6,996,000	100.0%		