

# 各バスモードの路線バスへの 集約（混乗化）について

茨城県常陸太田市

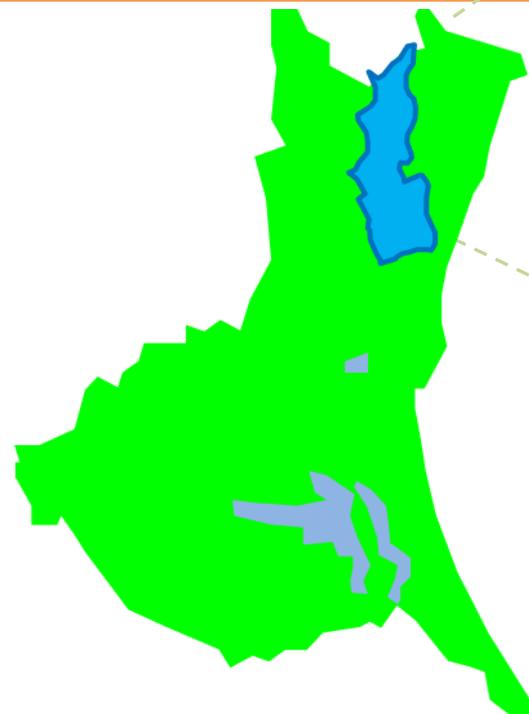
令和8年3月6日（金）



# 1. 常陸太田市の概況

## (1) 常陸太田市の位置と地勢

- 茨城県の北東部にあり、県都水戸市から20キロメートル、東京から120キロメートル圏に位置。
- 平成16年12月に常陸太田市、金砂郷町、水府村、里美村が合併。
- 県内最大の面積（371.99km<sup>2</sup>）を有し、総面積中76%を森林が占める。
- 常住人口 43,516人(18,748世帯)  
(令和8年3月1日現在)



総面積  
371.99km<sup>2</sup>



# 1. 常陸太田市の概況

## 人口ピラミッド

令和7年4月1日現在

男

女

年齢

100～  
95～99  
90～94  
85～89  
80～84  
75～79  
70～74  
65～69  
60～64  
55～59  
50～54  
45～49  
40～44  
35～39  
30～34  
20～24  
10～14  
5～9  
～4

高齢化率

43.0%

65歳以上

8,781人

10,226人

19,007人

男

女

合計

県内市 高齢化率トップ  
(町村含む 3位)

2000

1000

1000

2000

## 2. 常陸太田市の公共交通（バス・茨城交通管内/H28当時）

### <再編前（H28.10以前）>

種類	運行事業者	運行日	運行便数	年間走行 キロ	運賃等
路線バス	茨城交通	毎日	403便/週	366,552km	各路線で異なる (最高料金1,690円)
コミュニティバス (市民バス)	茨城交通	月～土 なお、各地区ご とに曜日を決め て運行	68便/週	98,761km	1回200円 (未就学児、障害者は 無料)
患者輸送バス (みどり号/通院 送迎)	茨城交通 アール交通 里美ふるさと 振興公社	月～土 なお、各地区ご とに曜日を決め て運行	70便/週	105,569km	無料
スクールバス	常陸ドライブ アール交通	平日 (休校日除く)	60便/週	42,883km	無料
合計			601便/週	613,765km	

# 3. 再編前 (H28.10以前)

## 課題 (1)

## 運行ルート・時間の重複

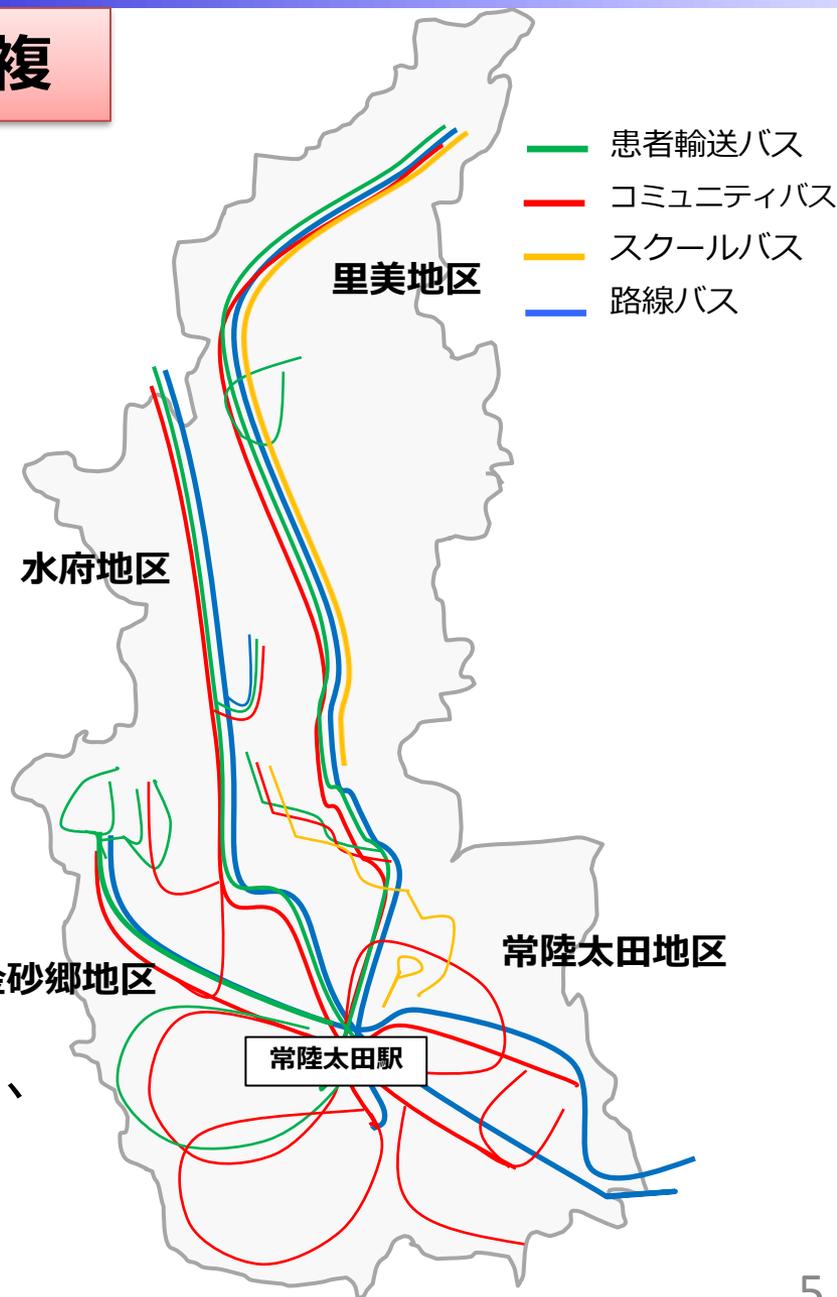
### ① 運行ルートの重複

○ 路線バス・コミュニティバス・患者輸送バス・スクールバスが同じルート上を運行。

### ② 運行時間の重複

種類	運行日	小中車庫	里美支所 大中郵便局前	里美中学校 里美小中学校前	小菅診療所 賀美診療所	坂の上
スクールバス	平日(休校日除く)	7:46	7:55	8:00	—	—
路線バス	毎日	8:10	8:13	8:16	8:21	8:29
患者輸送バス	平日、第1,3,5土	8:15	8:25	—	8:33	—
コミュニティバス	火、金	8:53	8:56	8:59	9:05	9:16
路線バス	毎日	9:00	9:03	9:06	9:11	9:19
患者輸送バス	平日、第1,3,5土	9:20	9:30	—	9:38	—

○ 5～20分の中に重複して運行し、利用者が分散。



# 3. 再編前（H28.10以前）

## 課題（2） 移動手段による運賃の差異（例）

路線バス、コミュニティバス、患者輸送バス、スクールバスの運賃比較

地区名	範囲	手段	発地	着地	運賃
里美	地区内	路線バス	大中郵便局前	大森医院前	410円
		コミュニティバス	大中近江屋	大森医院	200円
		患者輸送バス	里美郵便局	大森医院	0円
		スクールバス	小里小入口バス停	里美小中学校	0円
	地区外	路線バス	小中車庫	太田駅前	1,100円
		コミュニティバス	小中車庫	太田駅前	200円

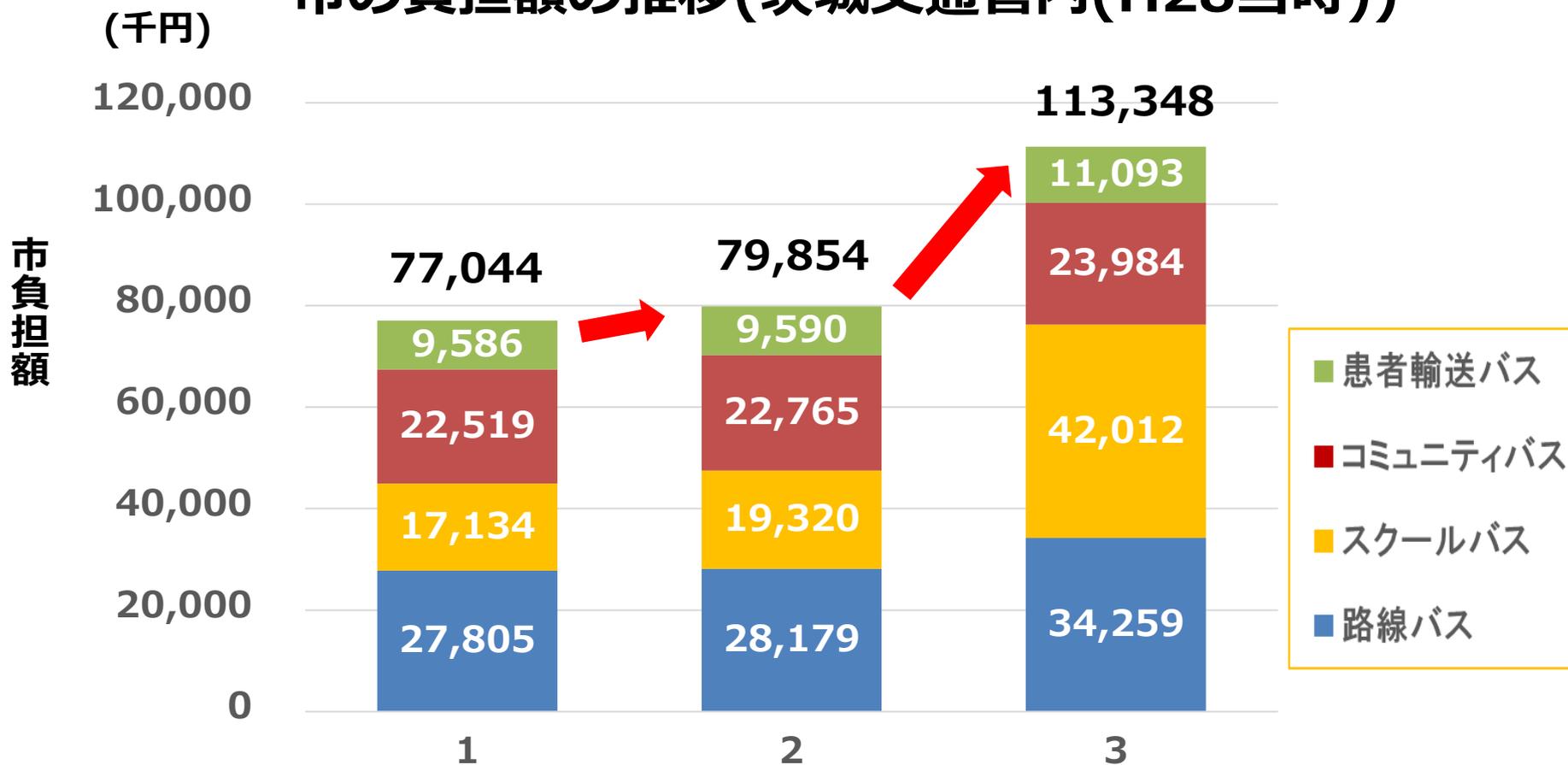
最大 **900円** の差

# 3. 再編前 (H28.10以前)

## 課題 (3) 公共交通 (バス) に対する市の負担額の増加

○公共交通 (バス) に対する市の負担額は、徐々に増加

### 市の負担額の推移(茨城交通管内(H28当時))



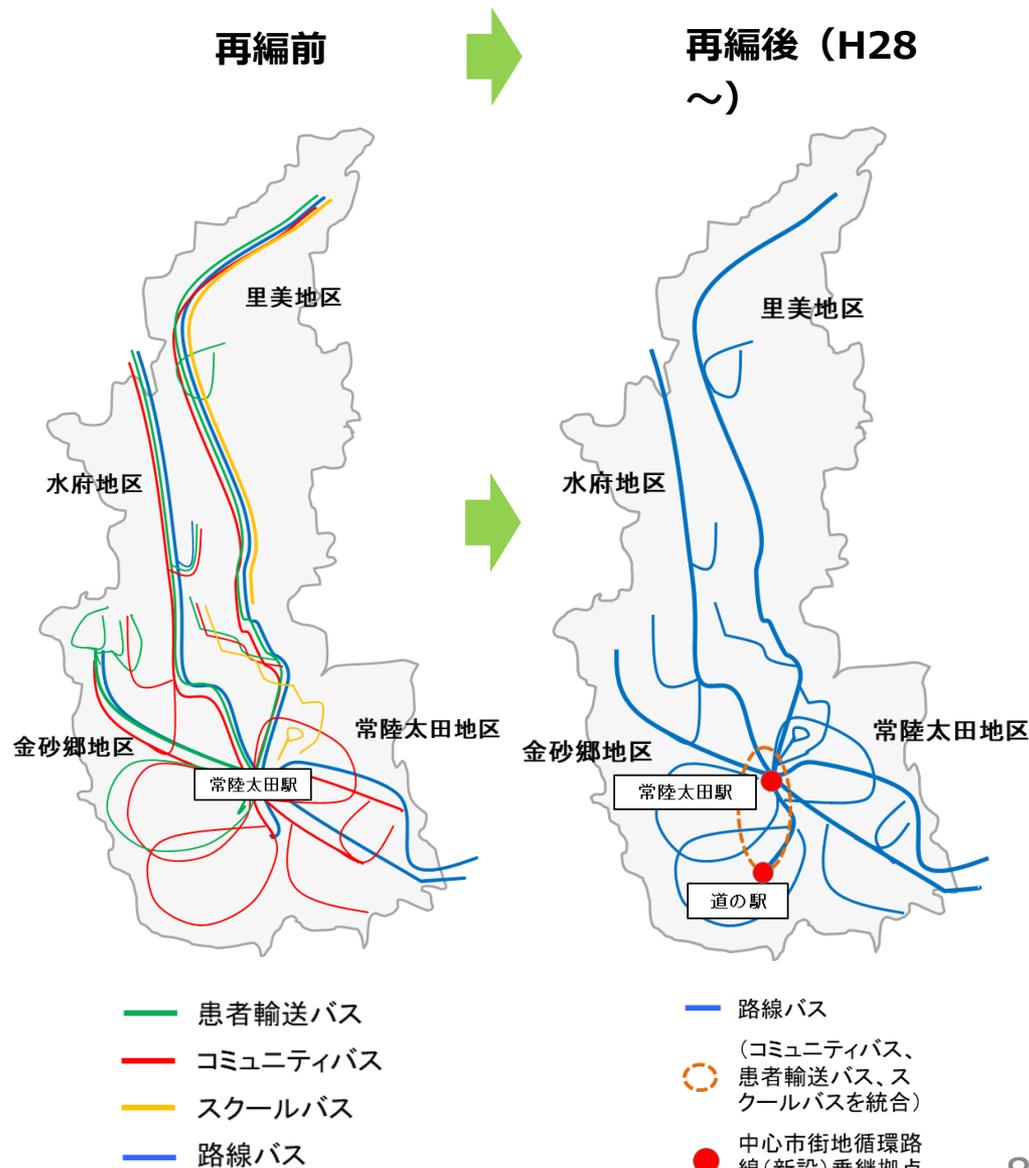
# 4. 課題に対する取組み

## 取組 (1) コミュニティバス、患者輸送バス、スクールバスを路線バスに統合

再編前 (1週間あたりの運行便数)		年間走行キロ
路線バス	毎日運行 (403便/週)	366,552km
コミュニティバス	月～土曜日運行 (68便/週)	98,761km
患者輸送バス	月～土曜日運行 (70便/週)	105,569km
スクールバス	平日 (休校日除く) (60便/週)	42,883km
合計	<b>601便/週</b>	<b>613,765km</b>



再編後 (1週間あたりの運行便数)		年間走行キロ
路線バス	毎日運行 <b>(673便/週)</b> <b>(72便増)</b>	<b>677,385km</b> <b>(63,620km増)</b>



# 4. 課題に対する取組み

## 取組（2）

### 移動手段による運賃の差異の解消（運賃体系の見直し）

- 「同一サービス・同一運賃」・「受益者負担」を原則とした分かりやすい運賃体系に見直し。距離によって加算される3価格帯（200円・300円・500円）に統一
- スクールバスを利用していた児童・生徒は無料（教育委員会が定期券の購入費を補助）
- 75歳以上の利用者を対象に、バス運賃の半額助成を開始

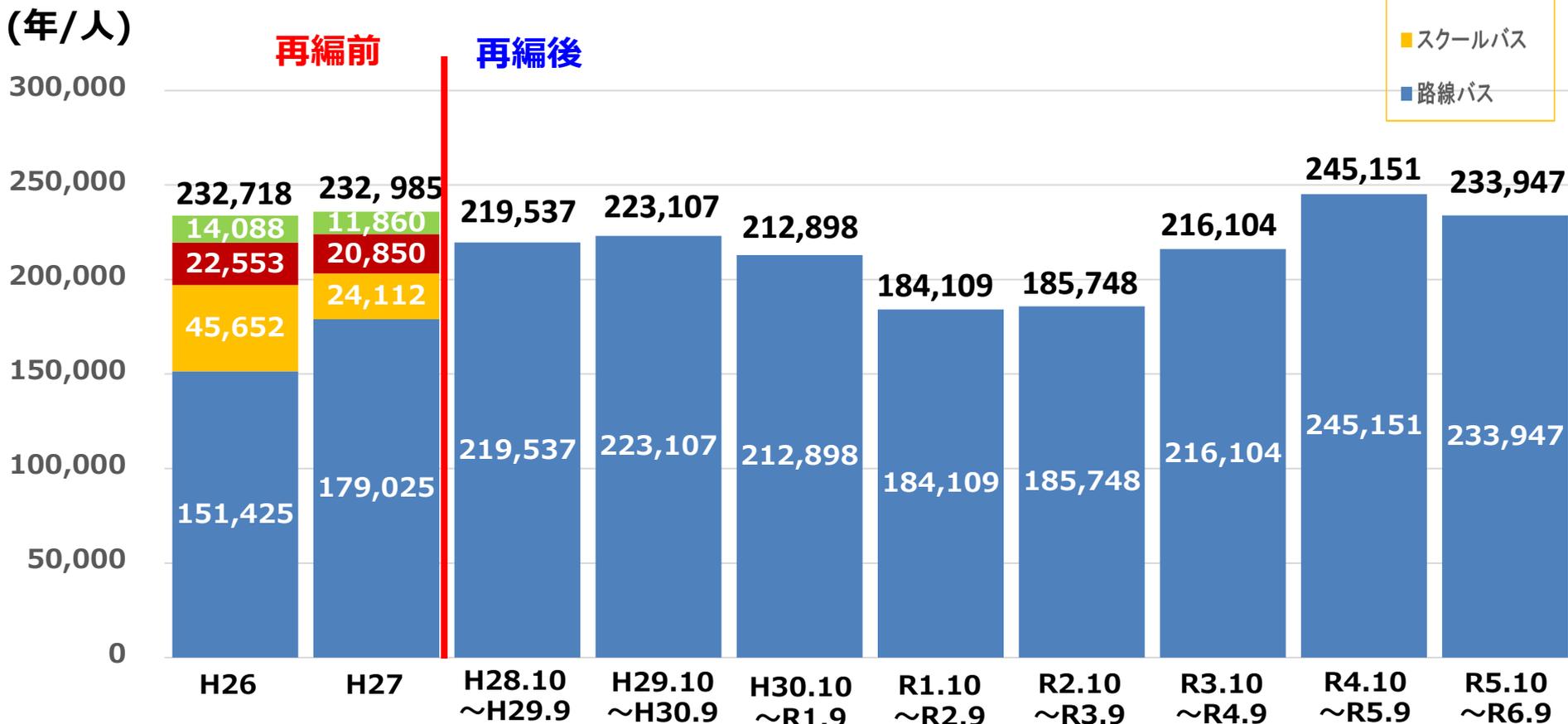
乗車距離	約10km以内	約10km～約20km	約20km以上
現状の種類			
路線バス	170円～490円	500円～790円	800円以上 最大1,690円
コミュニティバス	200円		
患者輸送バス	無料		
スクールバス	無料		



見直し後の運賃 路線バス	200円	300円	500円
75歳以上の利用者への運賃半額助成	100円	150円	250円

# 5-1. 再編実施後の状況（バス）

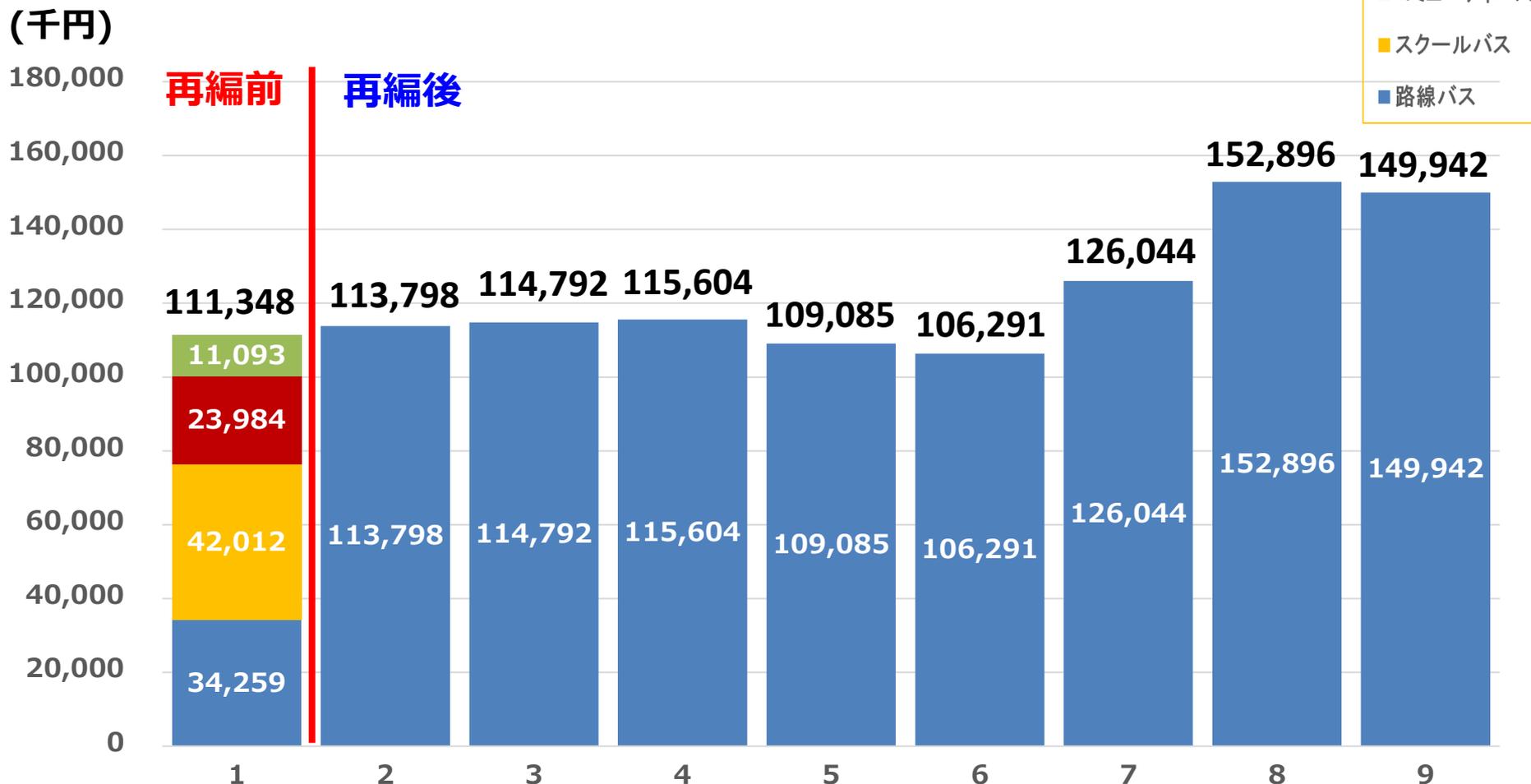
## バス利用者数の推移（茨城交通管内(H28当時)）



○バス利用者数は、コロナ禍等の影響により減少したが、R4の**小学校統合により児童の路線バス利用が増えた**ため増加に転じている。

# 5-2. 再編実施後の状況 (バス)

## 市の負担額の推移 (茨城交通管内(H28当時))



H26とH29比較

効果

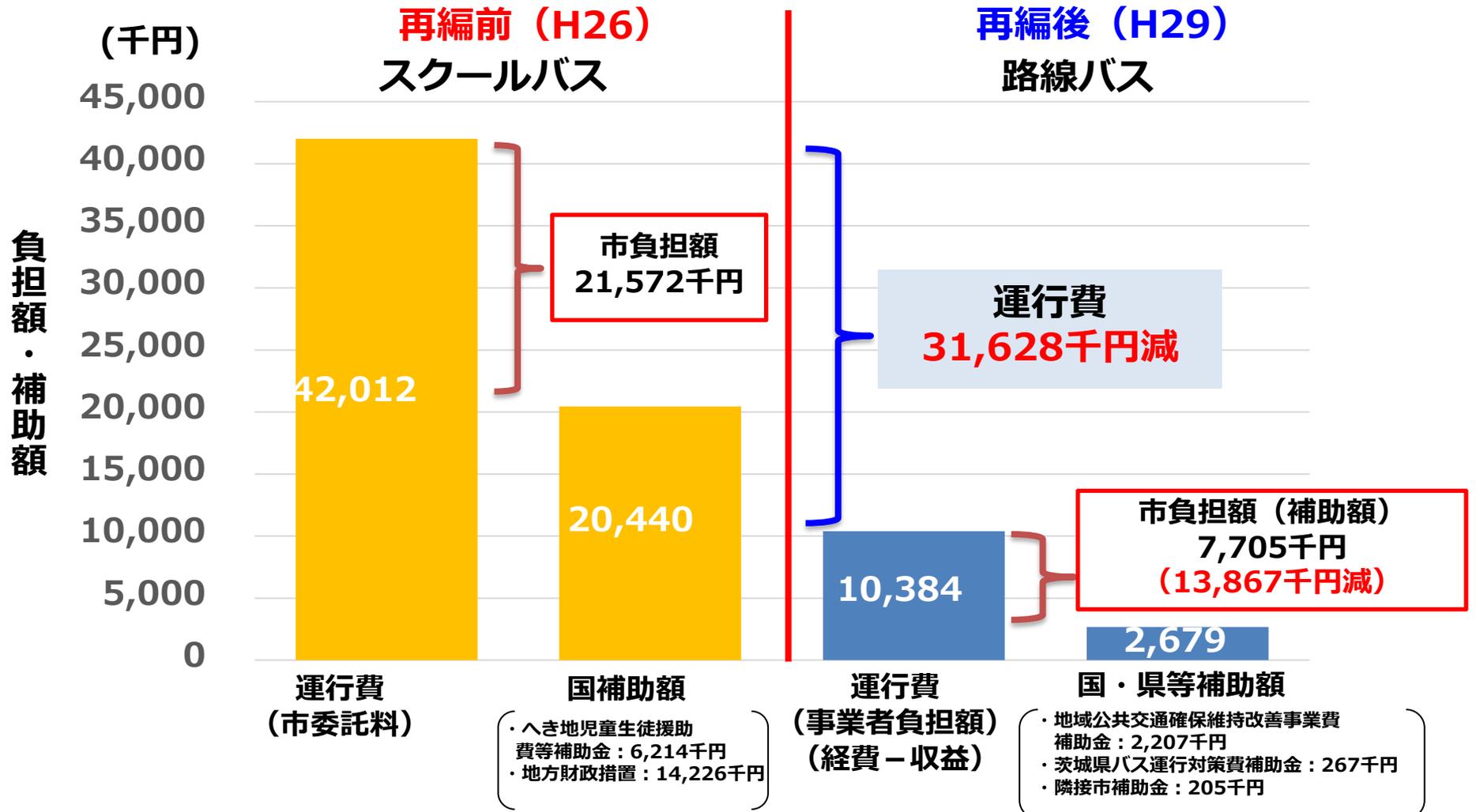
年間走行キロ  
63,620km増

走行 1 kmあたりの公費負担  
約181円から約168円へ減額

○効率的な運行  
○利便性の向上

# 5-3. 再編実施後の状況（スクールバスと路線バス）

## 市負担額の比較（茨城交通管内(H28当時)）



○再編前と比較して、路線バスに移行することで**運行費が減少**したため、**市負担額は減少**した。

# 6. 再編実施にあたり苦勞した点

## (1) 市民等との合意形成

短期間で再編を進める中、市民等との合意形成を図るため、計画（案）の段階から、市民等への説明を繰り返し行った。（計約160回）

説明先	市議会（6回）、町会（9回）、小学校（7回）、民生委員等（3回）、医師会（1回）、市民等（38回）、市民への戸別訪問（53回） など
	警察、道路管理者との調整
	高齢者運賃半額助成制度の説明会（32回）

## (2) 運賃の統一に係る調整

同一サービス・同一運賃の原則から、市内2事業者（茨城交通(株)、日立電鉄交通サービス(株)）の運賃を統一する必要があった。

→ 独占禁止法上のカルテルにあたるとの疑義が生じないように、**2事業者と個別に調整**を行った。

# 6. 再編実施にあたり苦勞した点

## (3) スクールバスの路線バスへの統合

### ○学校関係者との調整

学校側に、登下校の手段として、**路線バスを活用する意向がなかった。**

➡ 本市の現状・課題を説明し、スクールバスから路線バスへの転換を図った。

### ○保護者との調整

**児童・生徒と一般の人が同じバスに同乗することに対して、子どもの安全性の面（立席乗車、防犯）で、保護者から不安の声があった。**

※保護者自身も路線バスの利用経験が乏しく、路線バスへの理解度が低かった。

➡ ①保護者に対する**説明会の開催、路線バスの試乗会（乗り方教室）の実施により乗車体験をしてもらうとともに、再編後の半年間はバスに添乗員を同乗**させることとした。

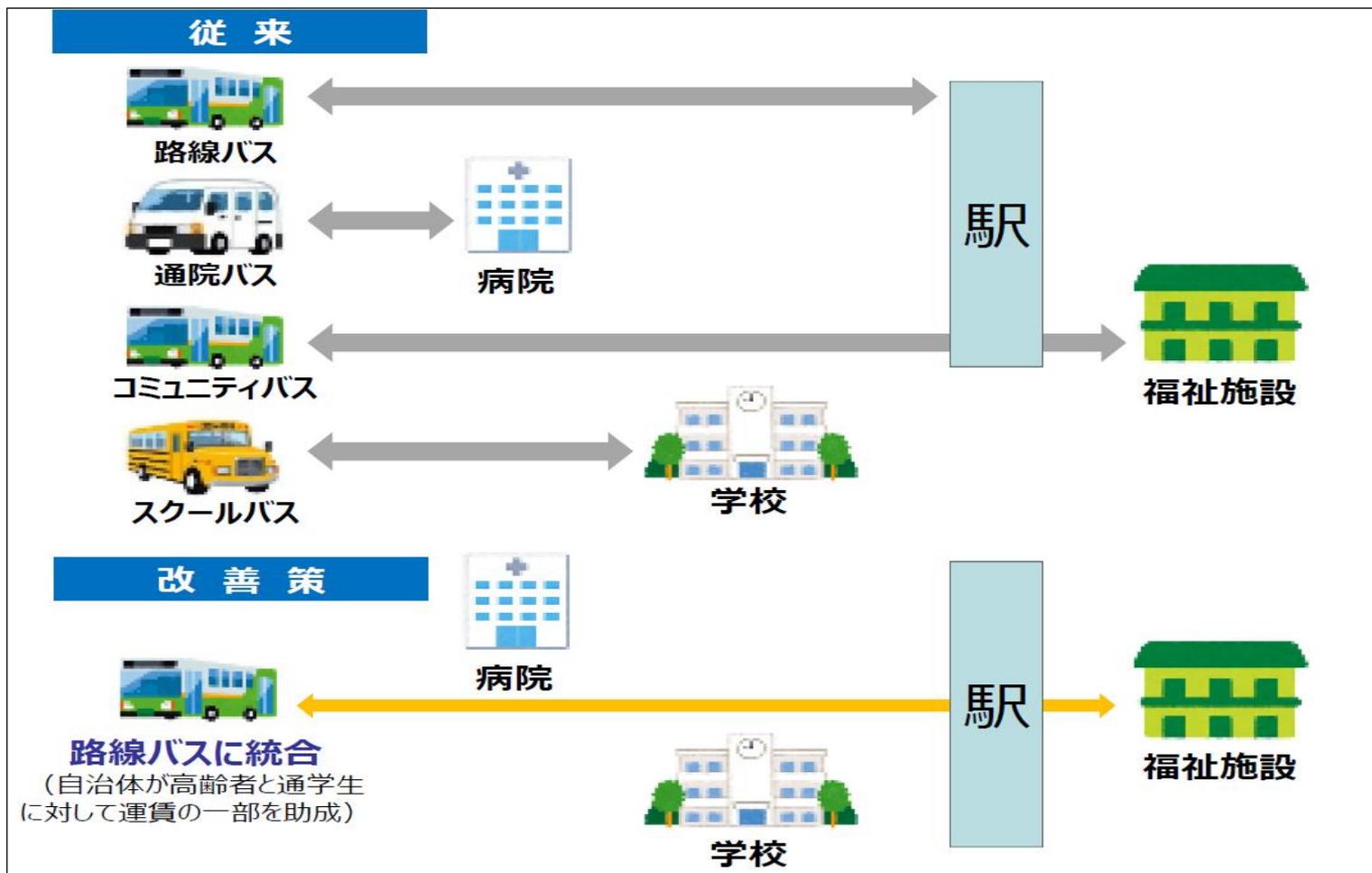
②市地域公共交通活性化協議会委員の教育関係者（高等学校校長、市PTA連絡協議会）を通して、保護者への理解促進を図った。

# 6. 再編実施にあたり苦労した点（試乗会の様子）



# 7. 再編のまとめ

○路線バス、コミュニティバス、患者輸送バス、スクールバスが異なるサービス水準で重複運行し、公的負担の増加が課題であったところ、市内公共交通の再編にあたって、**路線バスに集約（混乗化）することで運行の効率化を実現し、輸送に係るリソースの効率化と公的負担抑制を実現。**



## 8. その他（路線バスの利用促進を促す事業）

### （1）通学定期券助成（H23.4.1～） ※R5.4.1～市外中高生を対象に拡充

中学校又は高等学校に通学する市民で、市内のバス停留所を発地又は着地とする3ヶ月以上の通学用定期券購入者に一定額を補助

### （2）中学生フリー定期券配布（R5.4.1～）

全国初

市内の中学校に通学する市民に対し、市内のバス路線を無料で乗車できる年間定期券（10,000円/枚（税別）、路線バスICカード）を無償配布

※代金は市が負担

→ 通学だけではなく、塾や校外学習、買物等への利用により、**保護者の送迎の負担軽減**効果も見込まれる。

→ バス利用に慣れてもらうことで、**高校進学後もバス通学**をしやすいとする



### （3）運転免許自主返納支援事業（H29.1.10～）



H28.10.1以降に運転免許を自主返納した方を対象に、**3年間**支援

※R6年度申請分から支援期間を1年間に短縮

○支援内容（1年分）

**市内路線バスICカード（記名式） 10,000円分**

※満75歳以上の方は、運賃助成によりバス運賃が半額となるため、5,000円分がチャージされたICカードを配布

# 8. その他（路線バスの利用促進を促す事業）

## （4）公共交通マップ（路線図・時刻表）の制作・配布（H28.9～）

市内の公共交通の路線等を各地区に分けた公共交通マップ（路線図・時刻表）の制作・配布



## （5）マイ時刻表の制作・配布（R2～）

利用者個人に必要な情報のみを記載した時刻表

### 【記載内容】

- ・ 自宅から最寄りの乗車バス停
- ・ 目的地のバス停
- ・ バスの行先番号
- ・ 行と帰りの運行時刻

さんのマイ時刻表

自宅近くのバス停

① 目的地のバス停

行先番号	行きの時刻		帰りの時刻	
	発	着	発	着

② 目的地のバス停

行先番号	行きの時刻		帰りの時刻	
	発	着	発	着

さんのマイ時刻表

自宅近くの停留所		停留所①		停留所②		停留所③	
出発	到着	出発	到着	出発	到着	出発	到着
時刻	行先番号	時刻	行先番号	時刻	行先番号	時刻	行先番号

停留所①		停留所②		停留所③		自宅近くの停留所	
出発	到着	出発	到着	出発	到着	出発	到着
時刻	行先番号	時刻	行先番号	時刻	行先番号	時刻	行先番号

年 月 日時点

# 8. その他（路線バスの利用促進を促す事業）

## (6) 乗り方教室の開催

バスの乗り方（ICカードの使い方、整理券の取り方など）について、実際のバス車両を使用して説明を行う。



1. 乗車時、整理券機下の読取部にかざす



2. 降車時、運賃箱の読取部にかざす

バス車体へ落書きの様子



# 8. その他（路線バスの利用促進を促す事業）

## (7) 路線バスツアーの開催

- 高齢者等が実際に路線バスに乗車し、乗車方法を学ぶなど、路線バスの利便性を実感してもらうことで、路線バス利用の促進を図る。
- 竜っちゃん乃湯のPR・集客につなげる。

### 「竜神峡紅葉まつり・竜っちゃん乃湯」路線バスツアー

【行程】各地区（常陸太田、金砂郷・水府・里美）⇒竜神大吊橋（紅葉見学）⇒「竜っちゃん乃湯」⇒各地区へ

	R5	R6	R7	
参加者数	13人	8人	14人	11人
平均年齢	71.0歳	73.7歳	75.1歳	74.6歳

※R5以前も買い物ツアー等を実施

#### 参加者特典！プレゼント！

- ①市協議会：路線バスICカード1,000円分
  - ②水府振興公社：入浴料200円引券
  - ③水府振興公社：ソフトドリンク1杯無料券
  - ④茨城交通株式会社：ちよこっとプレゼント
- ※上記の他にJR水銀利用促進を缶バッチもプレゼント



【路線バスへ乗り出発】  
（行き）



【竜神大吊橋見学】



【竜っちゃん乃湯で  
プレゼント配布】



【路線バスへ乗り出発】  
（帰り）

# 8. その他（路線バスの利用促進を促す事業）

## 「竜神峡紅葉まつり・竜っちゃん乃湯」 路線バスツアー

第1弾：令和7年11月1日（土）  
第2弾：令和7年11月9日（日）  
参加者募集！各日程**先着15名様**限定



「竜っちゃん乃湯」は水府地区にあり、日帰り入浴のほか、食事や宿泊にもご利用いただける施設です。館内には、露天風呂付き「さくらの湯」とサウナ付きの「もみじの湯」の2つの浴場があり、日替わりで男女を入れ替えています。大自然の中で「ゆったり」「たっぶり」と入浴をお楽しみください！！

**ご自宅近くのバス停から、路線バスにお乗りください。**  
当日は、茨城交通(株)のスタッフが路線バスの乗り方をご案内致します。

- 乗降できるバス停やツアー行程は裏面をご覧ください。
- 以下の料金は個人負担となります。
- ・路線バス運賃（～510円）※路線バス運賃は既定の金額になります。（※裏面参照）
- ・入浴料金（大人900円 ※市外の方は1,000円）
- ・お食事代

### 【路線バスツアー参加者特典】

- 特典①：「いばっぴ※」1,000円分 プレゼント  
（※茨城交通の路線バス運賃の精算に利用できるICカードです。）
- 特典②：竜っちゃん乃湯「入浴料200円引券」
- 特典③：竜っちゃん乃湯で使える「ソフトドリンク1杯無料券」プレゼント
- 特典④：「茨城交通(株)」よりちよっぴり プレゼント



いばっぴ

### 最寄りのバス停通過予定時刻表（下記バス停から路線バスにお乗りください）

バス停	時刻
常陸太田駅	10:09
川崎クリニック前	10:11
木崎一丁目	10:12
渡辺医院前（※帰りは東三丁目）	10:13
西二丁目（※帰りは東二丁目）	10:14
西一丁目（※帰りは東一丁目）	10:14
内堀町	10:15
馬場八幡前	10:18



<お申込み・お問い合わせ先> **※締切 10月24日（金）**  
常陸太田市地域公共交通活性化協議会（常陸太田市企画部企画課内）  
電話：0294-72-3111（内線311、312）

# 8. その他（路線バスの利用促進を促す事業）

## (8) バス車両ラッピングの実施（H28.7～）

交通事業者や企業等と連携して、市内を運行する路線バス等に利用者がひと目見て見分けられるようなラッピングを実施。

視認性の向上、乗りたい意欲を増加させるPR効果や、バスへの親しみの向上といった効果を図る。

### ◆ 竜神大吊橋線バスラッピング



ご清聴ありがとうございました

