

令和8年4月20日より東京都特別区・武三地区のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年7月より、東京都特別区・武三地区においてタクシーの運賃改定要請が行われておりましたが、3月19日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせいたします。

今回の運賃改定により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
特別区・武三地区	10.14%	1.096km	500 円	255 m	100 円	1.0 km	500 円	232 m	100 円

※運賃表は別紙のとおり

- 運賃適用地域
東京都特別区・武三地区（東京都特別区、武蔵野市及び三鷹市）
- 所要増収率の算定根拠
別添のとおり
- 実施時期：令和8年4月20日（月）

【参考】過去の運賃改定状況

令和4年10月11日公示/令和4年11月14日実施 改定率14.24%

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 生田・佐藤
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）都庁記者クラブ、関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

特別区・武三地区 運賃表

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.0km	加算運賃			初乗運賃 1時間	加算運賃	
A (上限運賃)	570 円	203 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	6,410 円	30 分 3,020 円
B 運賃	560 円	207 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	6,300 円	30 分 2,970 円
C 運賃	550 円	210 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	6,190 円	30 分 2,910 円
下限運賃	540 円	214 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃	6,070 円	30 分 2,860 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.0km	加算運賃			初乗運賃 1時間	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	219 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	6,160 円	30 分 2,850 円
B 運賃	520 円	223 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	6,040 円	30 分 2,800 円
C 運賃	510 円	228 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	5,930 円	30 分 2,740 円
下限運賃	500 円	232 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	5,810 円	30 分 2,690 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.0km	加算運賃			初乗運賃 1時間	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	232 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	5,900 円	30 分 2,700 円
B 運賃	490 円	237 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	5,780 円	30 分 2,650 円
下限運賃	480 円	242 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	5,660 円	30 分 2,590 円

別添

所要増収率の算定根拠【特別区・武三地区】

原価計算対象事業者 30社

(単位:千円)

年度 項目	令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	42,763,227	97.5%	48,089,633	97.8%	52,968,025	98.0%
運送雑収	151,363	0.4%	151,363	0.3%	151,363	0.3%
営業外収益	931,217	2.1%	931,217	1.9%	931,217	1.7%
計	43,845,807	100.0%	49,172,213	100.0%	54,050,605	100.0%
人件費計	32,774,585	72.9%	40,002,672	74.0%	40,002,672	74.0%
運転者人件費	31,058,951	69.1%	38,240,709	70.8%	38,240,709	70.8%
その他人件費	1,715,634	3.8%	1,761,963	3.3%	1,761,963	3.3%
燃料油脂費	1,471,686	3.3%	2,014,309	3.7%	2,014,309	3.7%
車両修繕費	535,721	1.2%	645,500	1.2%	645,500	1.2%
車両償却費	651,078	1.5%	776,074	1.4%	776,074	1.4%
その他運送費	4,143,800	9.2%	4,817,965	8.9%	4,817,965	8.9%
一般管理費	3,788,779	8.4%	4,174,147	7.7%	4,174,147	7.7%
営業外費用	232,980	0.5%	243,070	0.5%	243,070	0.5%
小計	43,598,629	96.9%	52,673,737	97.5%	52,673,737	97.5%
適正利潤	1,376,868	3.1%	1,376,868	2.6%	1,376,868	2.6%
運送原価(計)	44,975,497	100.0%	54,050,605	100.0%	54,050,605	100.0%
利潤込収支差	△ 1,129,690		△ 4,878,392		0	
利潤込収支率	97.49%		90.97%		100.00%	
所要増収額			4,878,392			
所要増収率(改定率)			10.14%			