

# 群馬県内トラック運送業界の2024年問題

～県内トラック事業者アンケート結果～

2026. 2. 6

一般財団法人群馬経済研究所

伊勢 和広

# 1. 本調査の目的

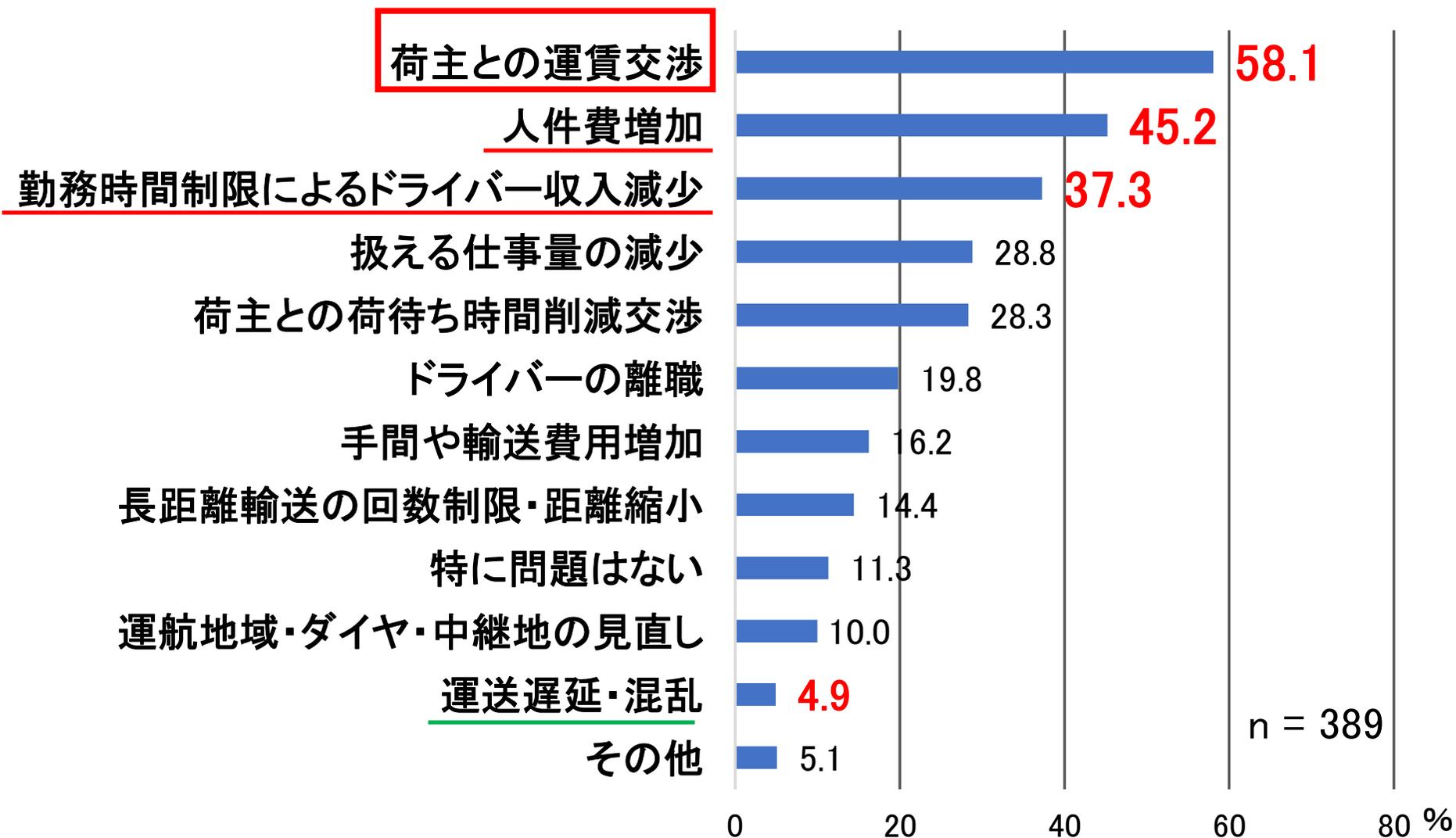
- 我が国のトラック運送業界に対する「働き方改革」関連の労働規制強化等が、2024年4月1日から始まって丸1年以上が経過した。
- そこで、一般社団法人群馬県トラック協会の会員事業者へのアンケート調査を実施し、本県におけるトラック運送業界の「2024年問題」の現状や課題を探る。

## 2. アンケート調査結果

### ○アンケート調査の概要

- 調査方法：郵送により配布・回収
- 調査期間：2025年6月16日～7月28日
- 調査対象先：一般社団法人群馬県トラック協会の会員事業者  
(971社)
- 回答数：394社（回答率：40.6%）

## 「2024年問題」で生じた課題（複数回答）



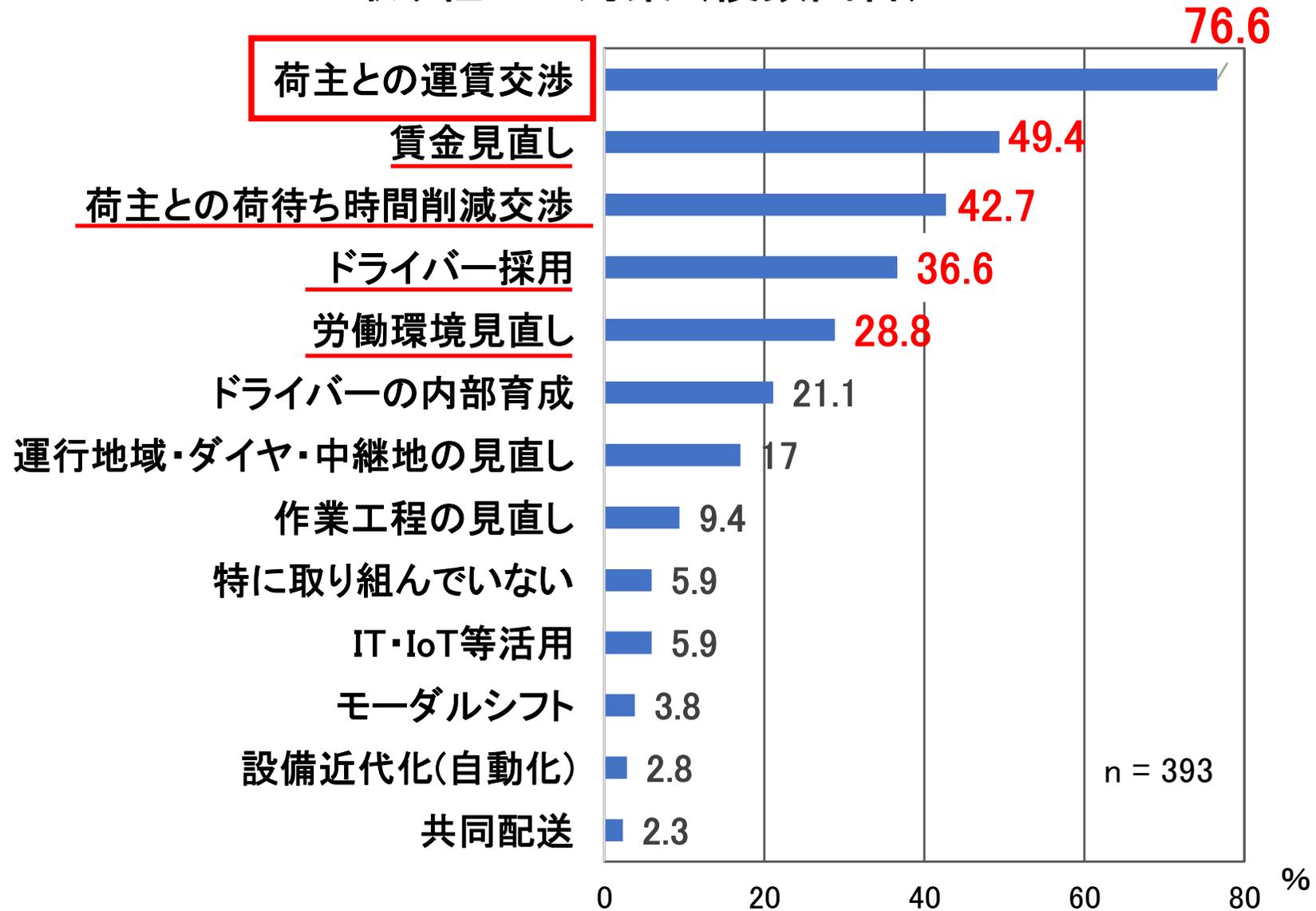
# 長距離輸送事業者の課題（複数回答）

単位：%

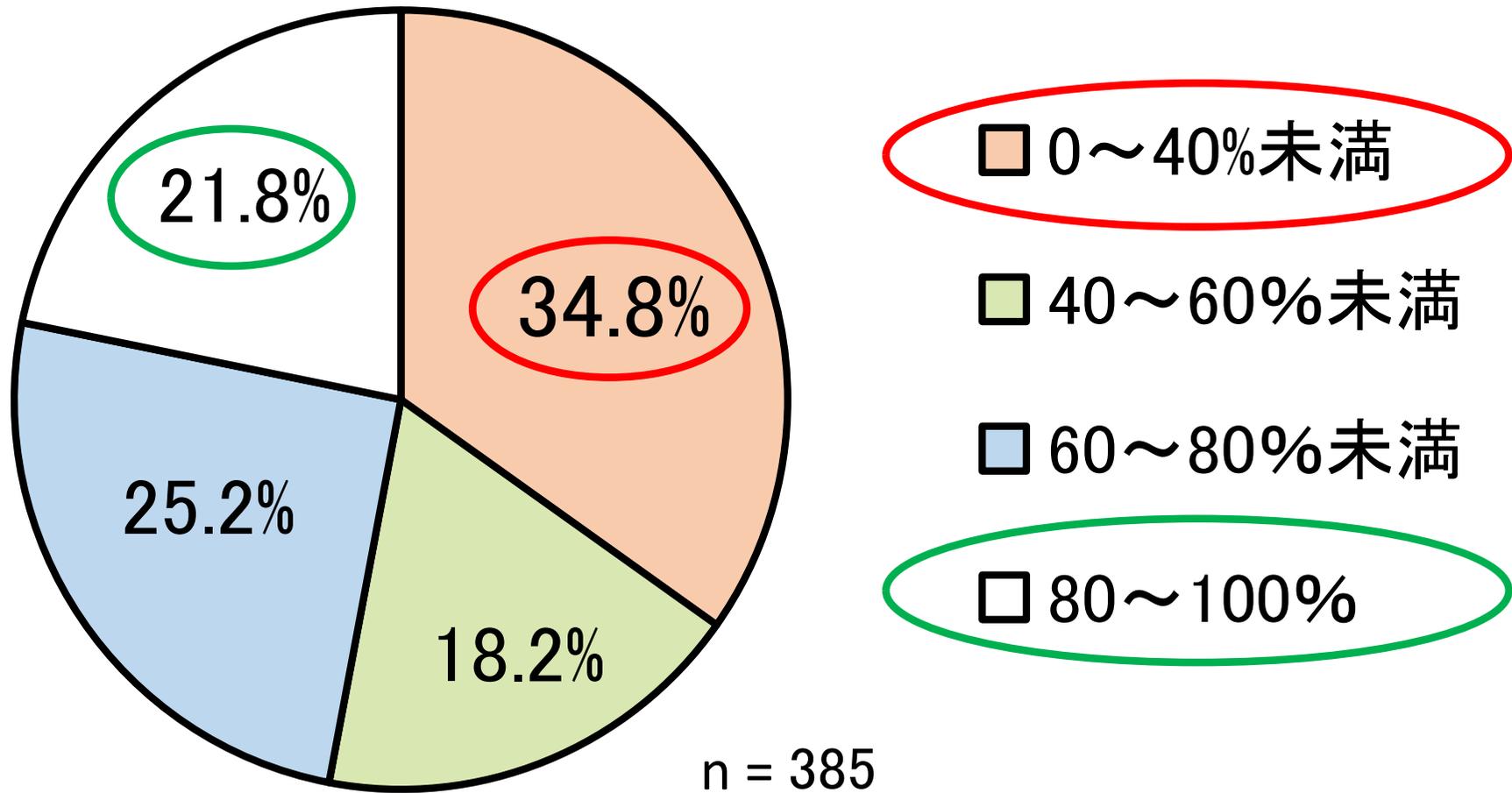
輸送形態 \ 項目	長距離輸送の回数制限・距離縮小	荷主との運賃交渉	荷主との荷待ち時間削減交渉	人件費増加	扱える仕事量の減少
<b>全 体</b> (n=389)	<b>14.4</b>	<b>58.1</b>	<b>28.3</b>	<b>45.2</b>	<b>28.8</b>
近距離定例ルート配送 (n=115)	<b>6.1</b>	<b>50.4</b>	<b>23.5</b>	<b>42.6</b>	<b>24.3</b>
近距離輸送 (n=219)	<b>12.8</b>	<b>58.9</b>	<b>28.3</b>	<b>44.3</b>	<b>28.8</b>
中距離輸送 (n=40)	<b>30.0</b>	<b>70.0</b>	<b>32.5</b>	<b>52.5</b>	<b>35.0</b>
<b>長距離輸送</b> (n=12)	<b>75.0</b>	<b>75.0</b>	<b>58.3</b>	<b>58.3</b>	<b>50.0</b>



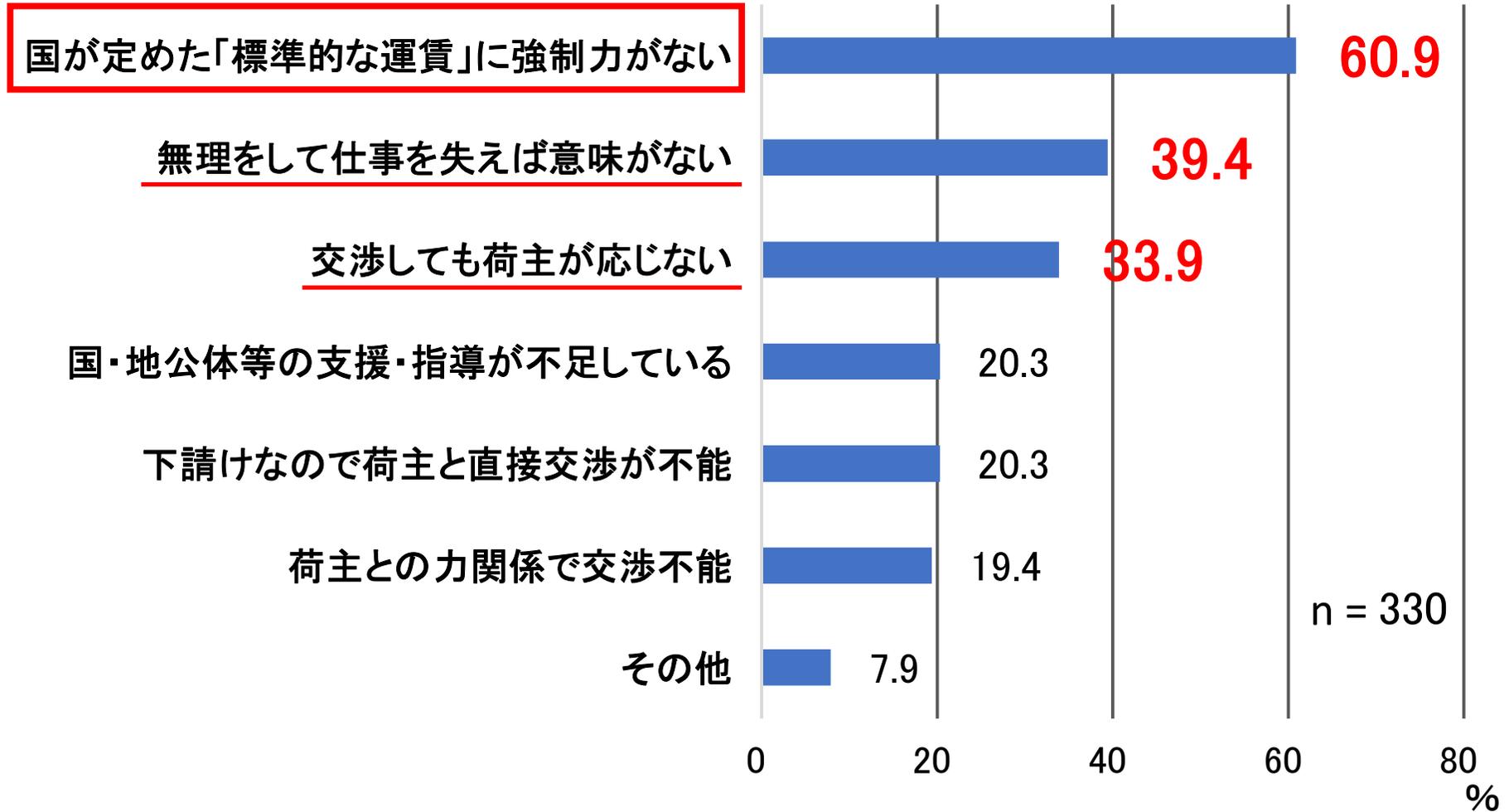
## 取り組んだ対策（複数回答）



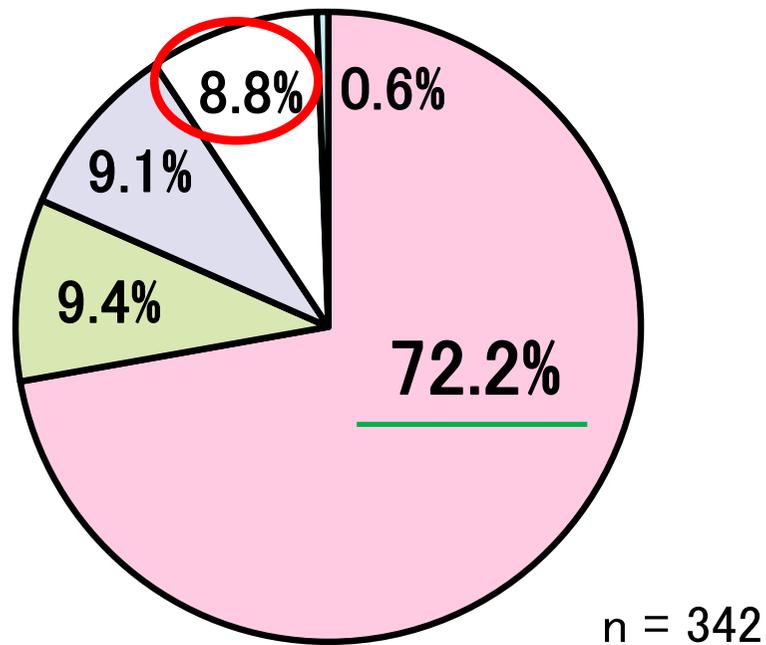
## 適正価格取引の割合（1社あたり）



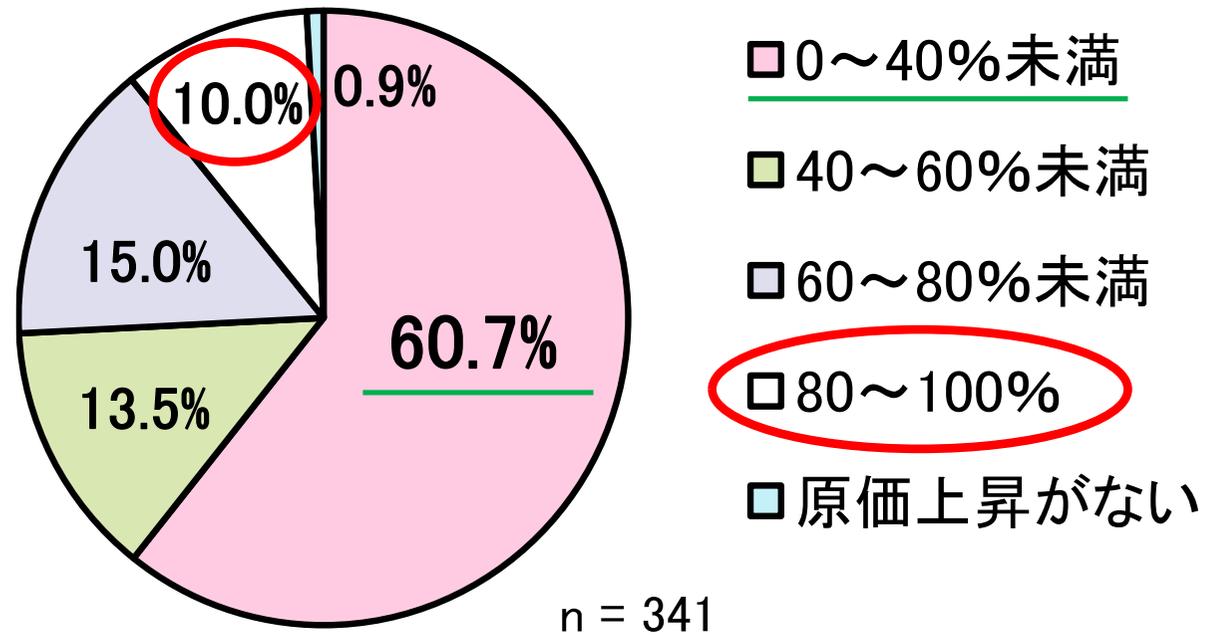
## 適正運賃が収受できない理由（複数回答）



人件費上昇分の転嫁割合

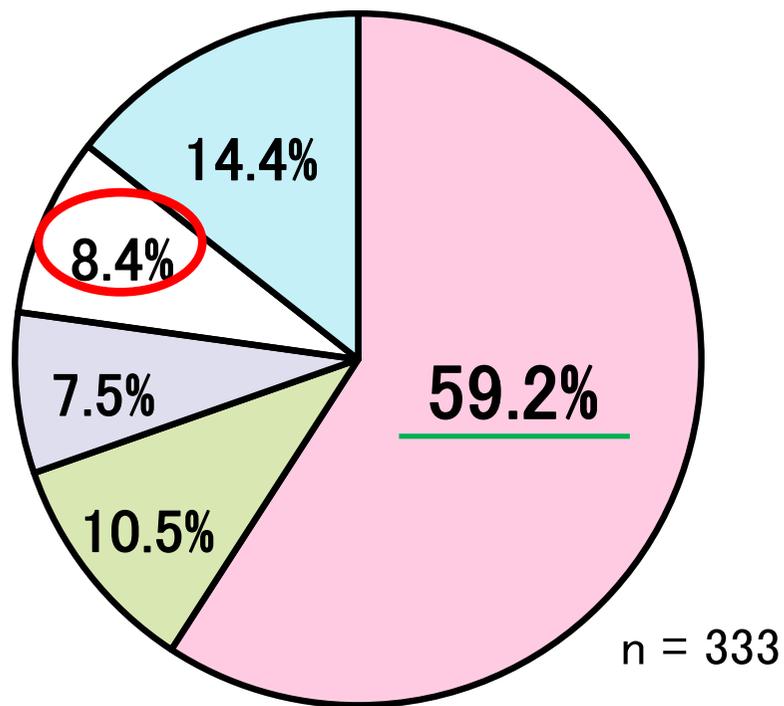


燃料費上昇分の転嫁割合

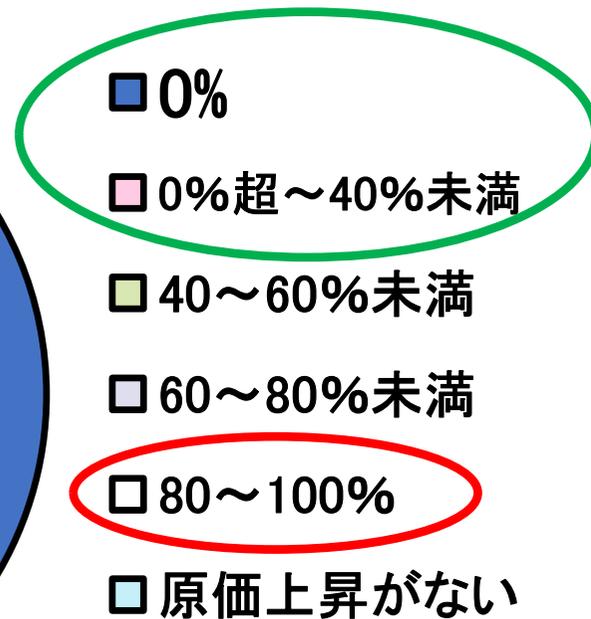
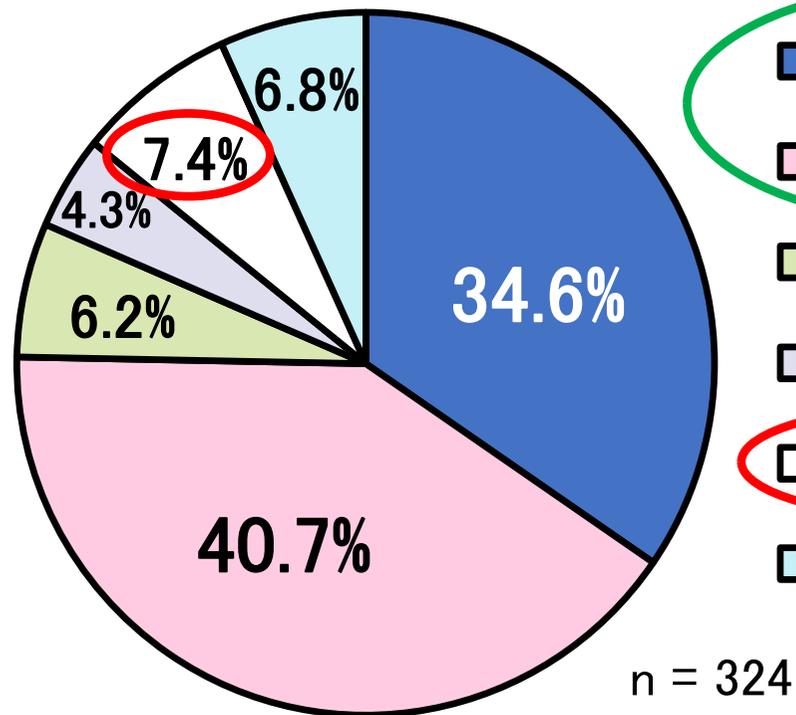


- 0～40%未満
- 40～60%未満
- 60～80%未満
- 80～100%
- 原価上昇がない

その他の運送費用上昇分の転嫁割合

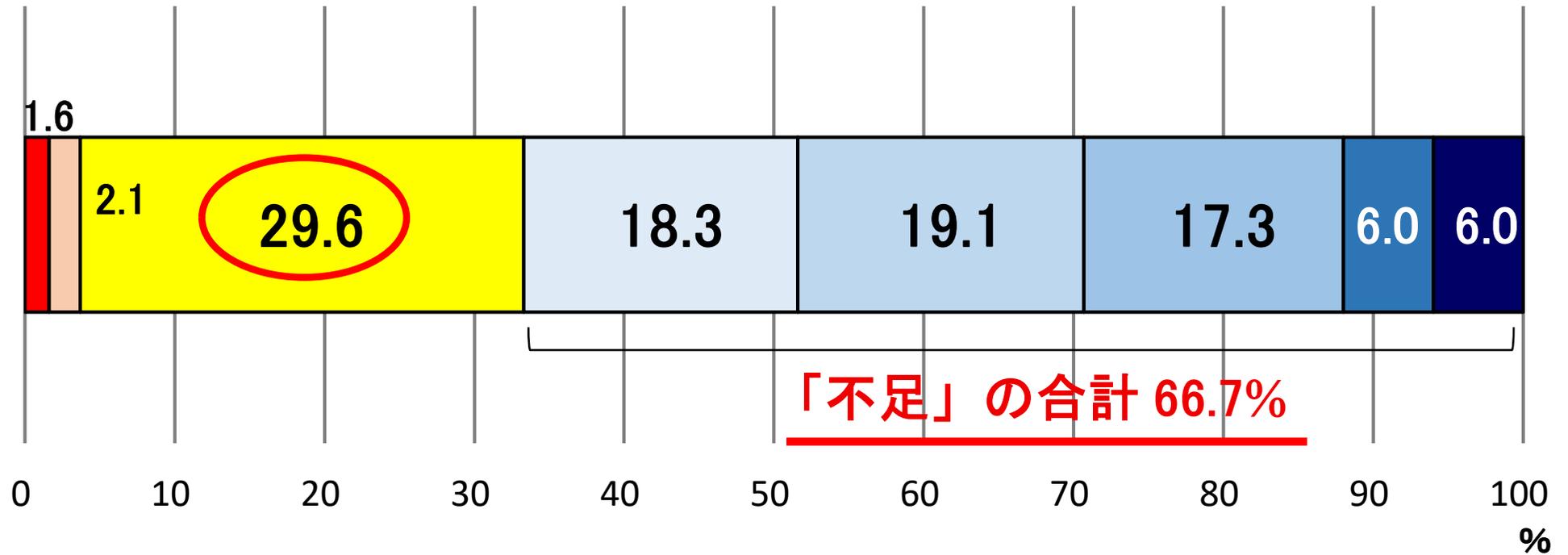


付帯業務費等上昇分の転嫁割合



# ドライバーの過不足状況

n = 382



■ 10%超の過剰

■ 特に過不足はない

■ 5%超~10%以下の不足

■ 20%超~30%以下の不足

■ 10%以下の過剰

■ 5%以下の不足

■ 10%超~20%以下の不足

■ 30%超の不足

# ドライバーの過不足状況（輸送形態別）

単位：%

輸送形態	過不足状況	過 剩	過不足ない	不 足
全 体 (n=382)		3.7	29.6	66.7
近距離定例ルート配送 (n=112)		4.5	35.7	59.8
近距離輸送 (n=216)		3.2	28.7	68.1
中距離輸送 (n=39)		2.6	17.9	79.4
長距離輸送 (n=12)		0.0	33.3	66.6

# 群馬県内産業の年間労働時間と給与額の比較

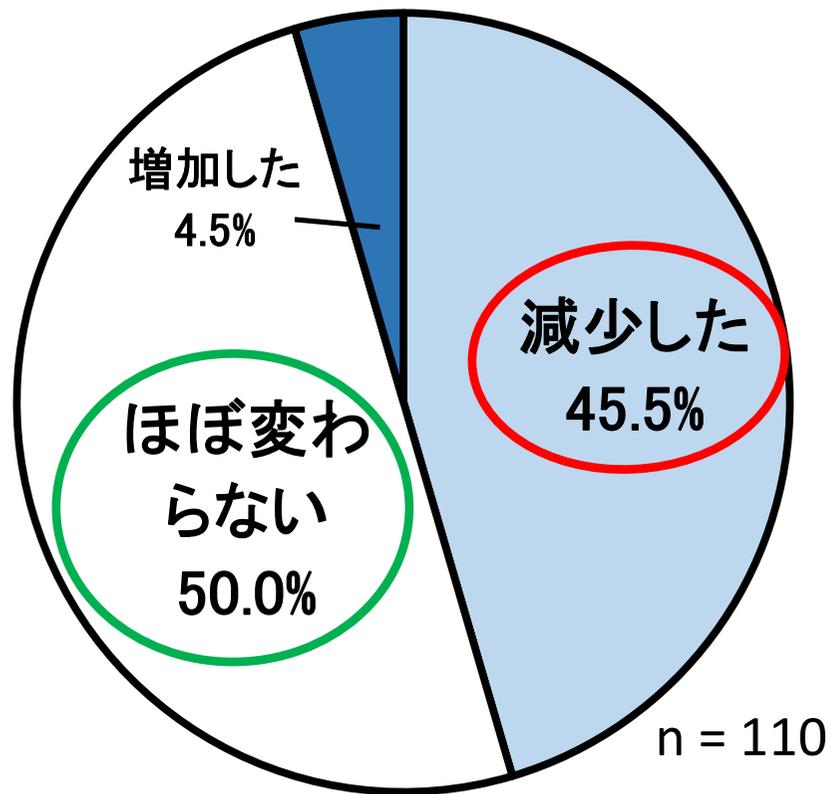
産業分類	年間労働時間 (時間)	年間給与額 (千円)	労働単価 (千円/時間)
<b>運輸業,郵便業</b>	<b>2,388</b>	<b>4,748</b>	<b>1.99</b>
「製造業平均」	↑ 2,160	↑ 4,975	2.30
輸送用機械器具	↓ 2,112	↓ 5,816	2.75
「産業平均」	<b>2,112</b>	<b>4,864</b>	<b>2.30</b>

[年間労働時間] = (所定内労働時間数 + 超過実労働時間数) × 12

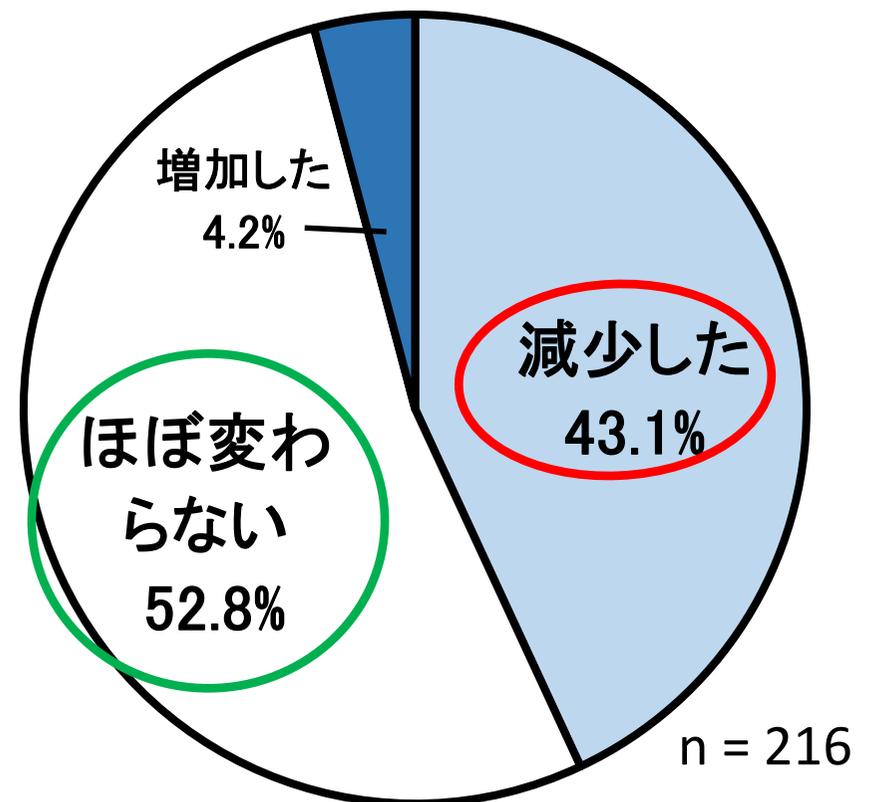
[年間給与額] = きまって支給する現金給与額 × 12 + 年間賞与その他特別給与額

資料:厚生労働省「令和6年賃金構造基本統計調査」を参考に当所作成

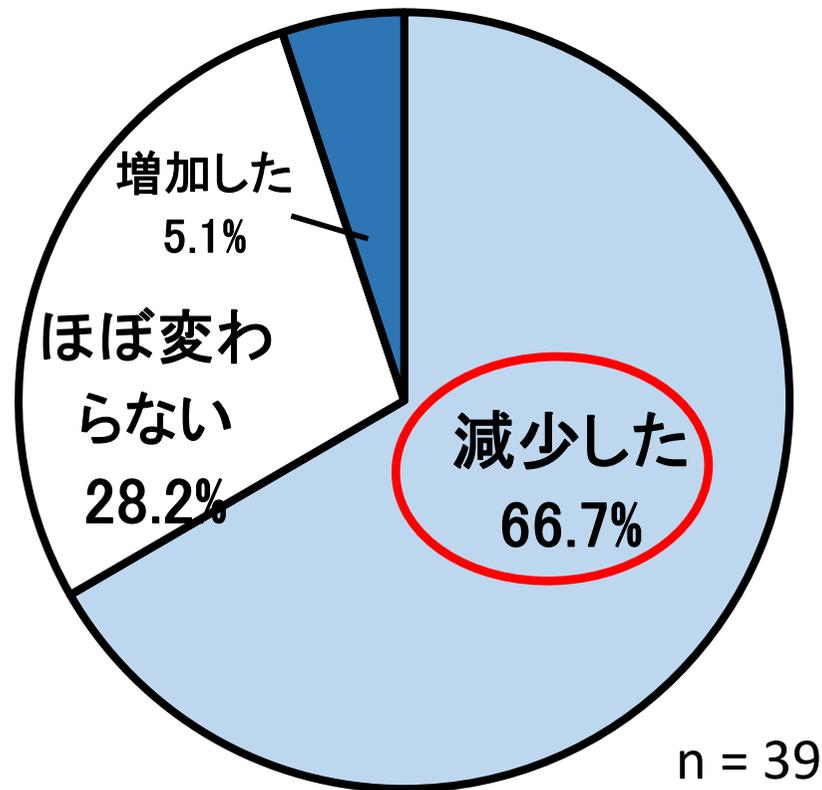
## 時間外勤務の増減 (近距離定例ルート配送)



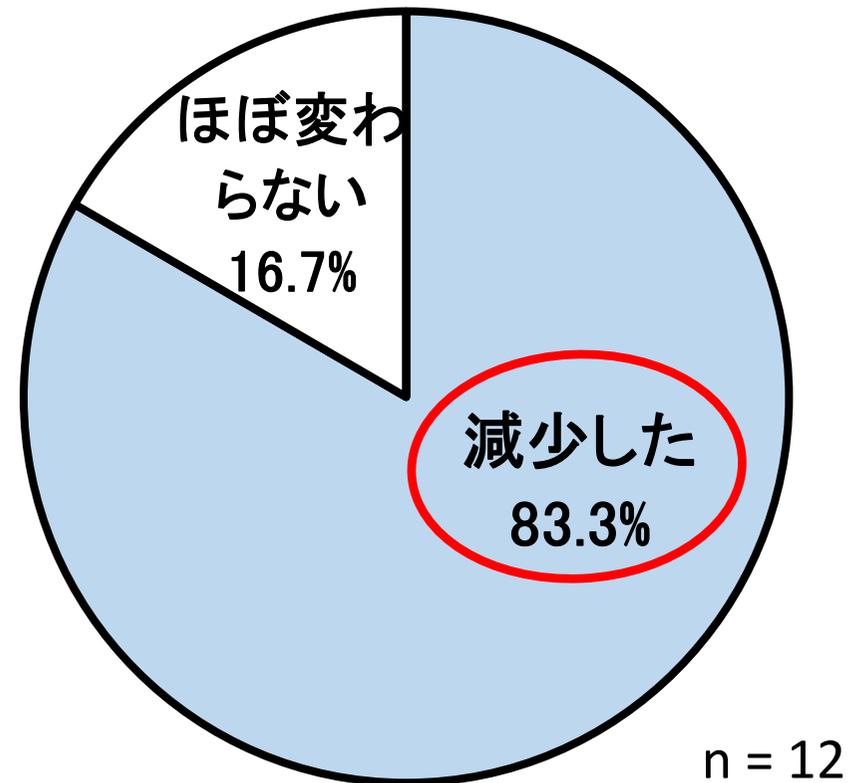
## 時間外勤務の増減 (近距離輸送)



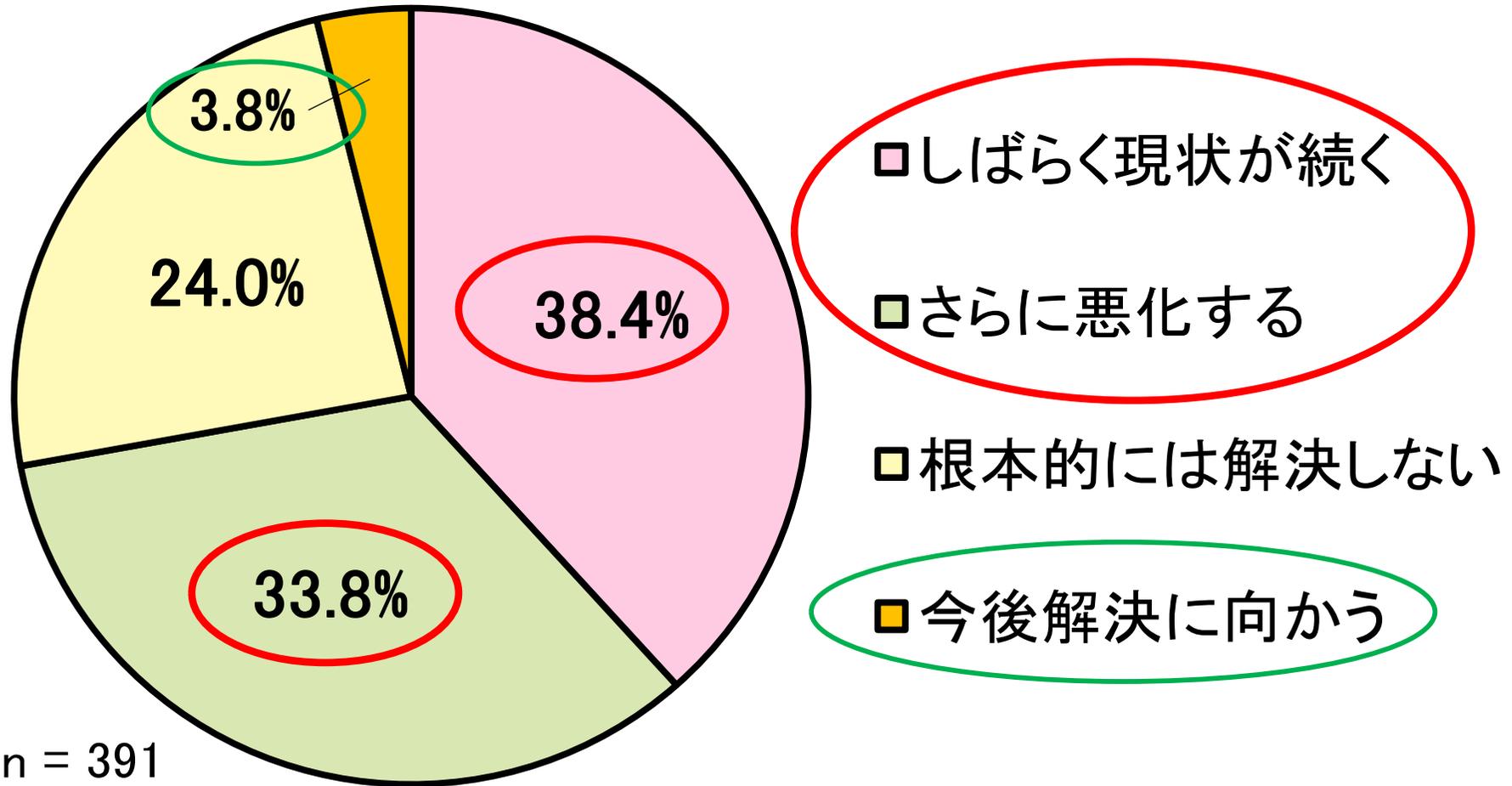
## 時間外勤務の増減 (中距離輸送)



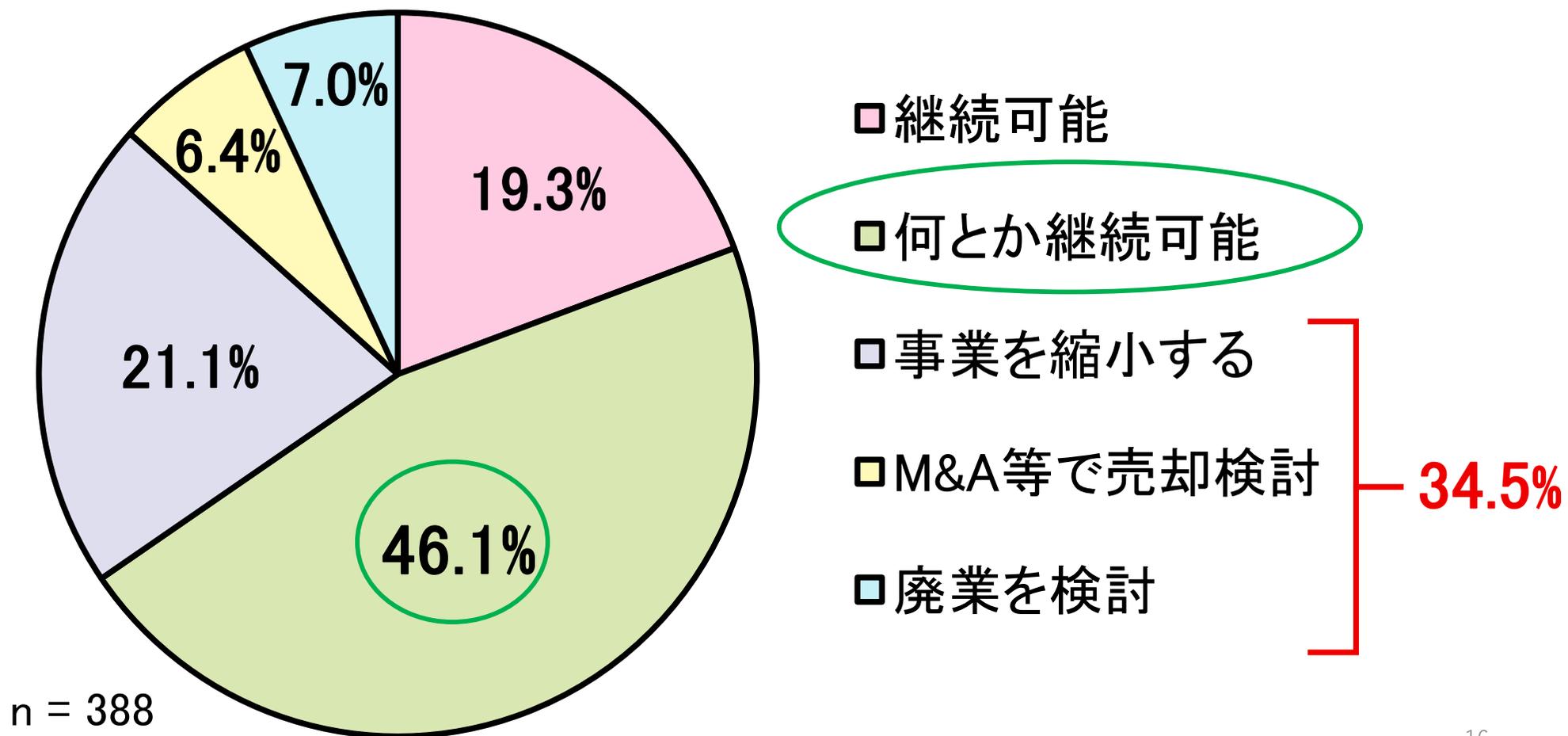
## 時間外勤務の増減 (長距離輸送)



## 2024年問題は今後どうなるか



## 今後も事業を継続できるか



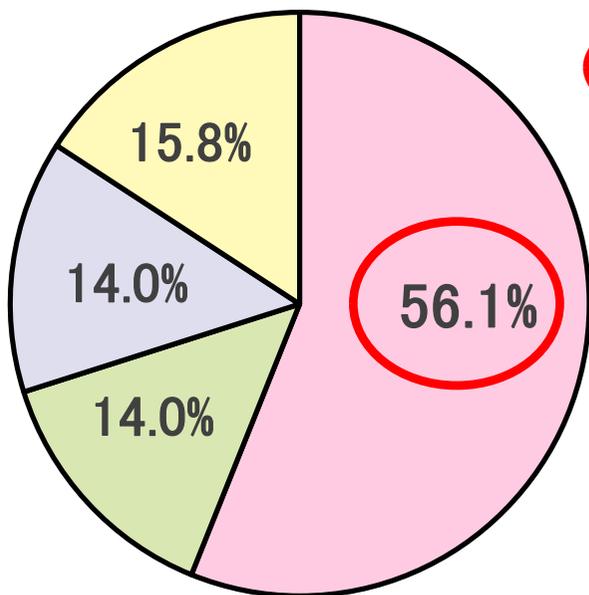
### 3. まとめ

#### ○今回のアンケート調査から

- アンケート結果によれば、「2024年問題」に関して、群馬県内のトラック運送業界では「荷主との運賃交渉」「人件費増加」等をはじめとした課題が生じており、事業者も対策として「荷主との運賃交渉」等に取り組んでいる。。
- 「2024年問題」以前に、運送経費上昇分の転嫁について十分に行えなかったり、適正な運賃を収受できていないとする事業者が多く、「荷主との運賃交渉」の困難さも伺える。

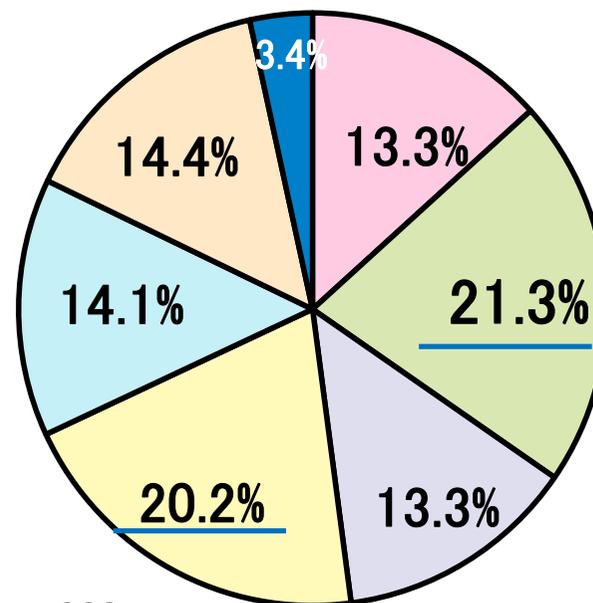
# ご参考

## 2025年4月以降に賃上げをしたか



- 賃上げを行った
- 今年中には賃上げする予定
- 賃上げはしない
- 未定

## 2025年の賃上げ率の分布



- 0%超～2%未満
- 2%超～3%未満
- 3%超～4%未満
- 4%超～5%未満
- 5%超～7%未満
- 7%超～10%未満
- 10%以上

平均賃上げ率: 4.67%

ご清聴ありがとうございました。