

ノンステップバス等の導入状況について

乗合バスのバリアフリー化の状況

令和7年3月31日現在

	乗合バス			ノンステップバス		適用除外認定車両のうち リフト付きバス又は スロープ付きバス	
	総車両数	適用除外認定 車両数	対象車両数	車両数	対象車両数比	車両数	適用除外認定 車両数比
東京都	8,539	1,559	6,980	6,472	92.7%	68	4.4%
神奈川県	4,165	113	4,052	3,259	80.4%	47	41.6%
埼玉県	1,978	143	1,835	1,676	91.3%	16	11.2%
群馬県	421	95	326	259	79.4%	6	6.3%
千葉県	1,829	356	1,473	1,061	72.0%	86	24.2%
茨城県	993	198	795	642	80.8%	4	2.0%
栃木県	508	67	441	279	63.3%	1	1.5%
山梨県	296	58	238	153	64.3%	2	3.4%
管内合計	18,729	2,589	16,140	13,801	85.5%	230	8.9%

(注)「ノンステップバス」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注)「適用除外認定車両数」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定した車両数を計上している。

(注)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化適用除外認定を受けた車両を除いた数を計上している。

(注) 令和3年度より事業者毎に計上している。

貸切バスのバリアフリー化の状況

令和7年3月31日現在

都県別	事業者数	ノンステップバス	リフト付きバス	スロープ付きバス
		車両数	車両数	車両数
東京	28	197	76	29
神奈川	12	23	28	12
埼玉	12	11	13	14
群馬	6	2	5	0
千葉	23	89	19	37
茨城	4	6	4	1
栃木	14	0	16	1
山梨	0	0	0	0
合計	99	328	161	94

(注)「事業者数」は、車椅子その他の用具を使用したまま車内に乗り込むことが可能な車両を保有している貸切バス事業者を計上している。

(注)「車両数」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注) 令和3年度より事業者毎に計上している。