

関東地域事業用自動車交通事故削減目標 (計画期間:2026～30年度)に対する状況

統計の出典

(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

※本資料中の関東データは、関東運輸局管轄内(東京、神奈川、埼玉、群馬、千葉、茨城、栃木、山梨)の営業所に所属する事業用自動車が第1当事者となった事故を示している。

関東運輸局自動車技術安全部

関東地域事業用自動車交通事故削減目標及び 業態別の状況（２０２５年）

〈全体目標（全モード）〉

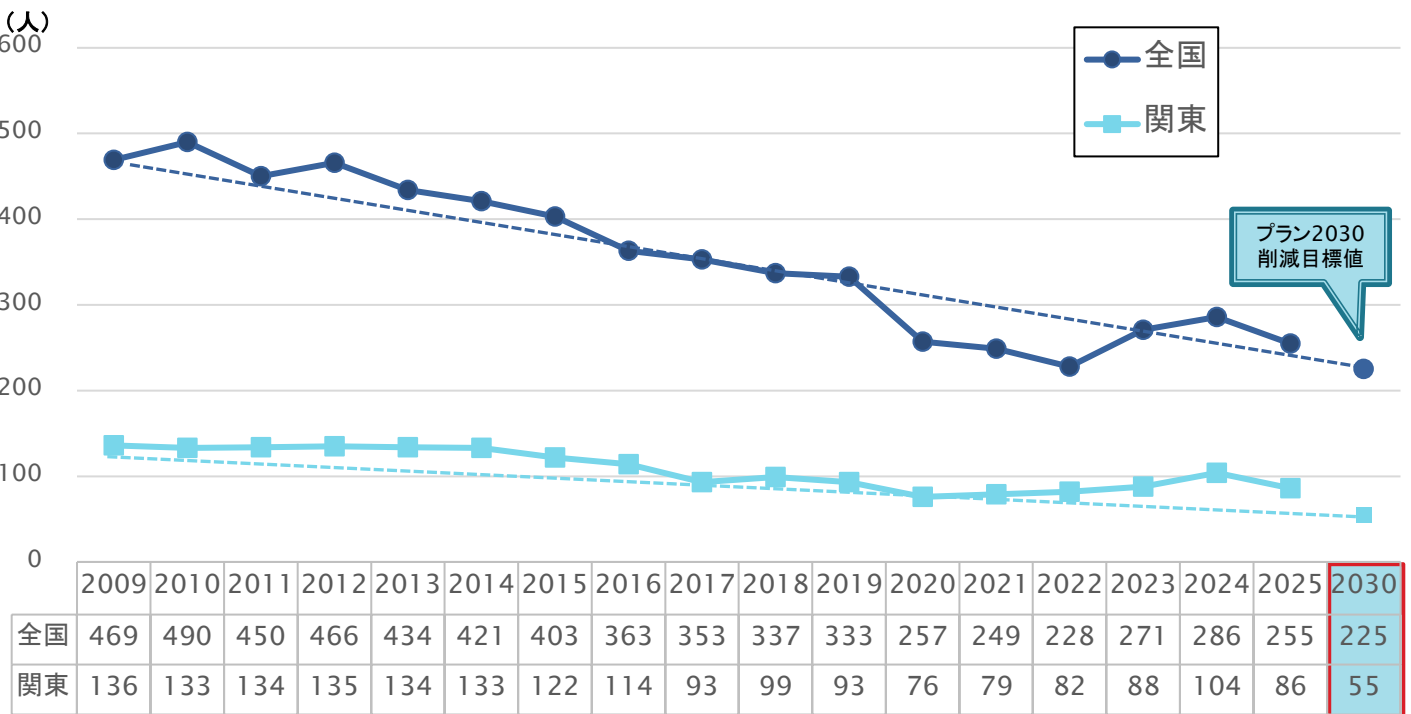
項目	2030年(目標)	2025年	目標との比較
24時間死者数	55人以下	86人	+31
重傷者数	595人以下	808人	+213
人身事故件数	6, 340件以下	9, 587件	+3, 247
飲酒運転	0件	16件	+16

〈各業態の個別目標〉

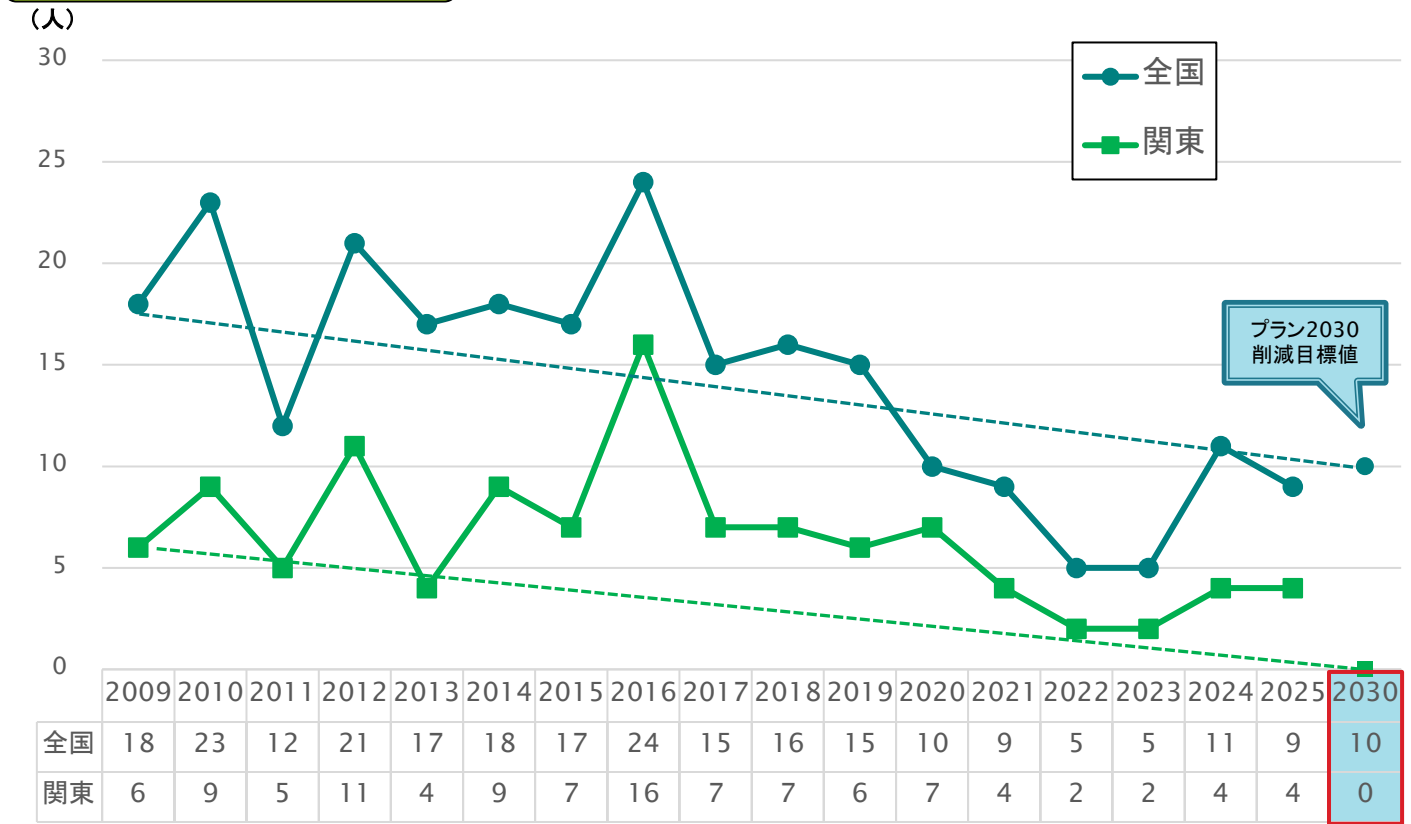
業態	項目	2030年(目標)	2025年	目標との比較
バス	乗客死者数	0人	0人	±0
	24時間死者数	0人	4人	+4
	重傷者数	40人以下	50人	+10
	人身事故件数	280件以下	459件	+179
	飲酒運転	0件	0件	±0
	(乗合バス)車内事故件数	20件以下	117件	+97
	(貸切バス)負傷事故件数	5件以下	3件	-2
タクシー	乗客死者数	0人	2人	+2
	24時間死者数	5人以下	13人	+8
	重傷者数	175人以下	290人	+115
	人身事故件数	2, 700件以下	3, 812件	+1, 112
	飲酒運転	0件	3件	+3
	出会い頭衝突事故件数	330件以下	713件	+383
トラック (軽貨物 除く)	24時間死者数	45人以下	55人	+10
	重傷者数	260人以下	296人	+36
	人身事故件数	1, 940件以下	3, 003件	+1, 063
	飲酒運転	0件	2件	+2
	追突事故件数	760件以下	1, 255件	+495
軽貨物	24時間死者数	5人以下	14人	+9
	重傷者数	120人以下	172人	+52
	人身事故件数	1, 420件以下	2, 313件	+893
	飲酒運転	0件	11件	+11
	追突事故件数	375件以下	628件	+253

1. 事業用自動車の交通事故死者数(24時間死者数)の推移(第1当)

1-1. 全体

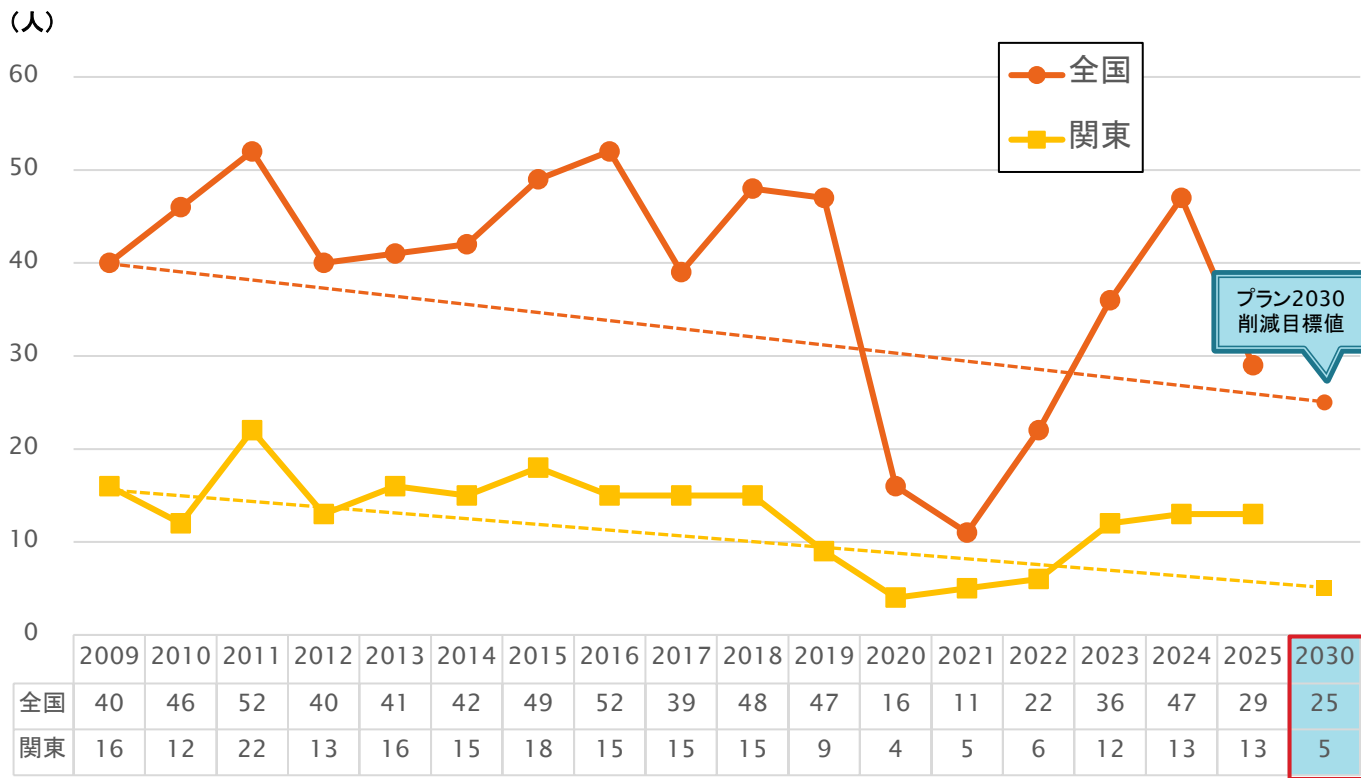


1-2. バス

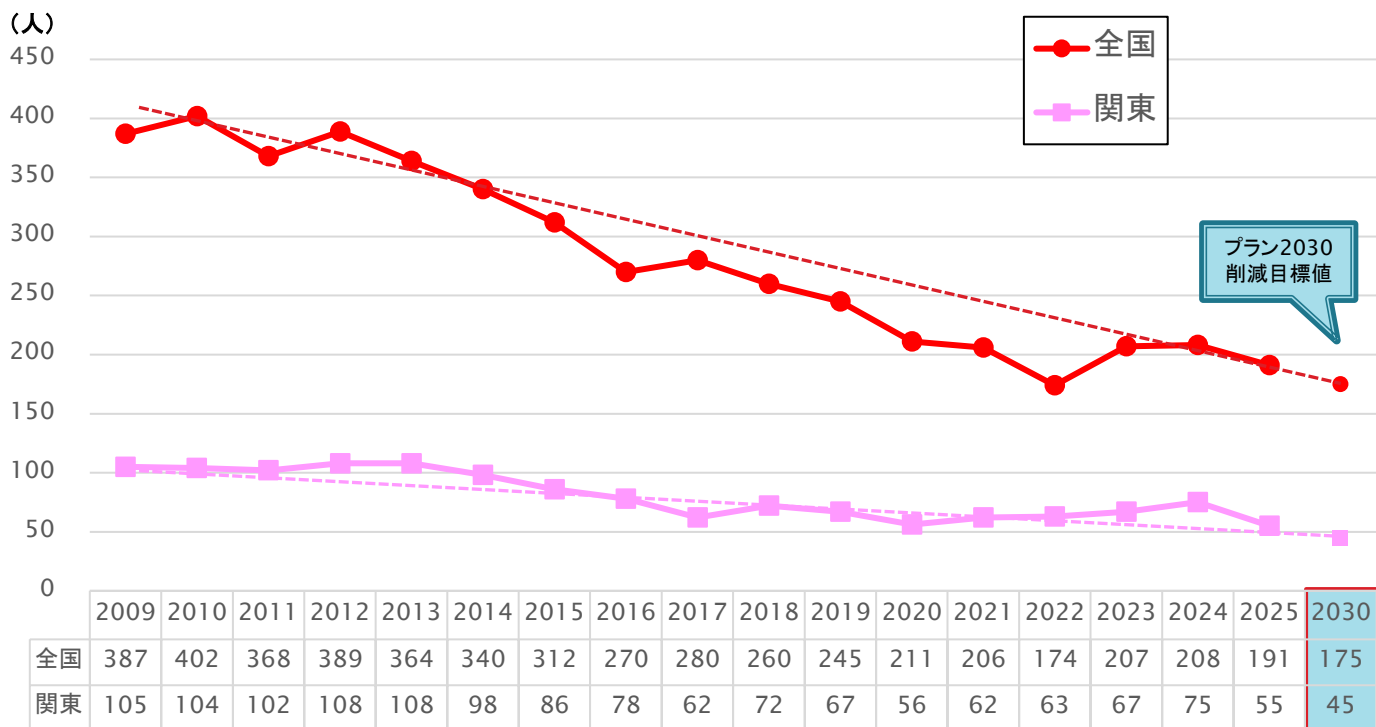


1. 事業用自動車の交通事故死者数(24時間死者数)の推移(第1当)

1-3. タクシー

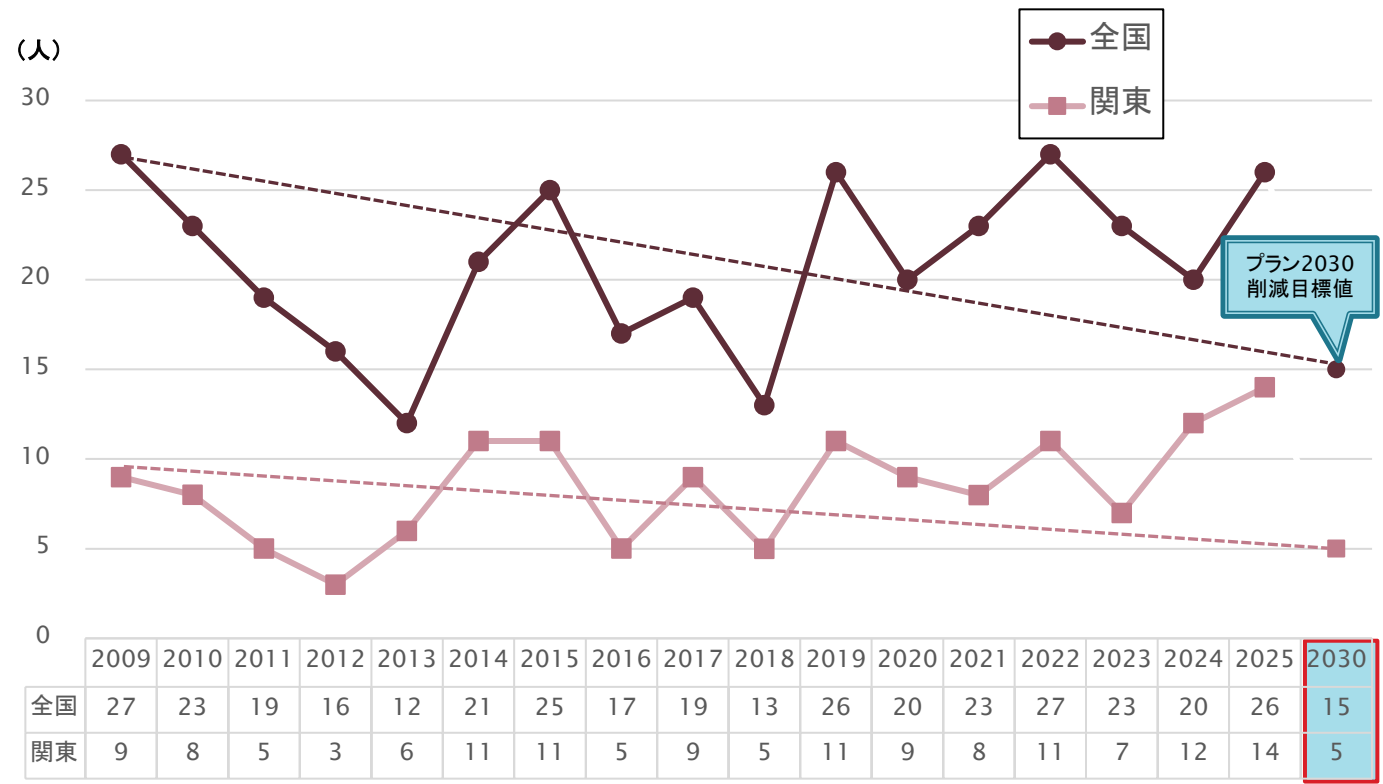


1-4. トラック(軽貨物除く)



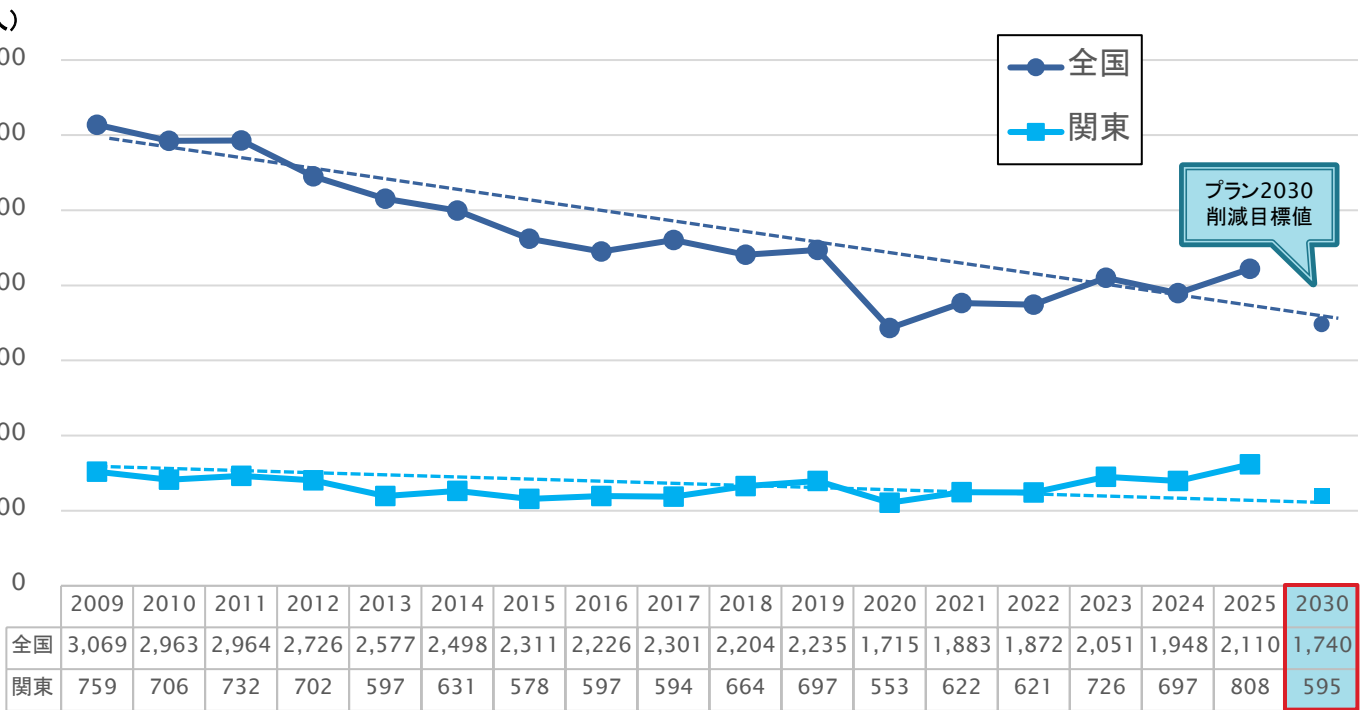
1. 事業用自動車の交通事故死者数(24時間死者数)の推移(第1当)

1-5. 軽貨物

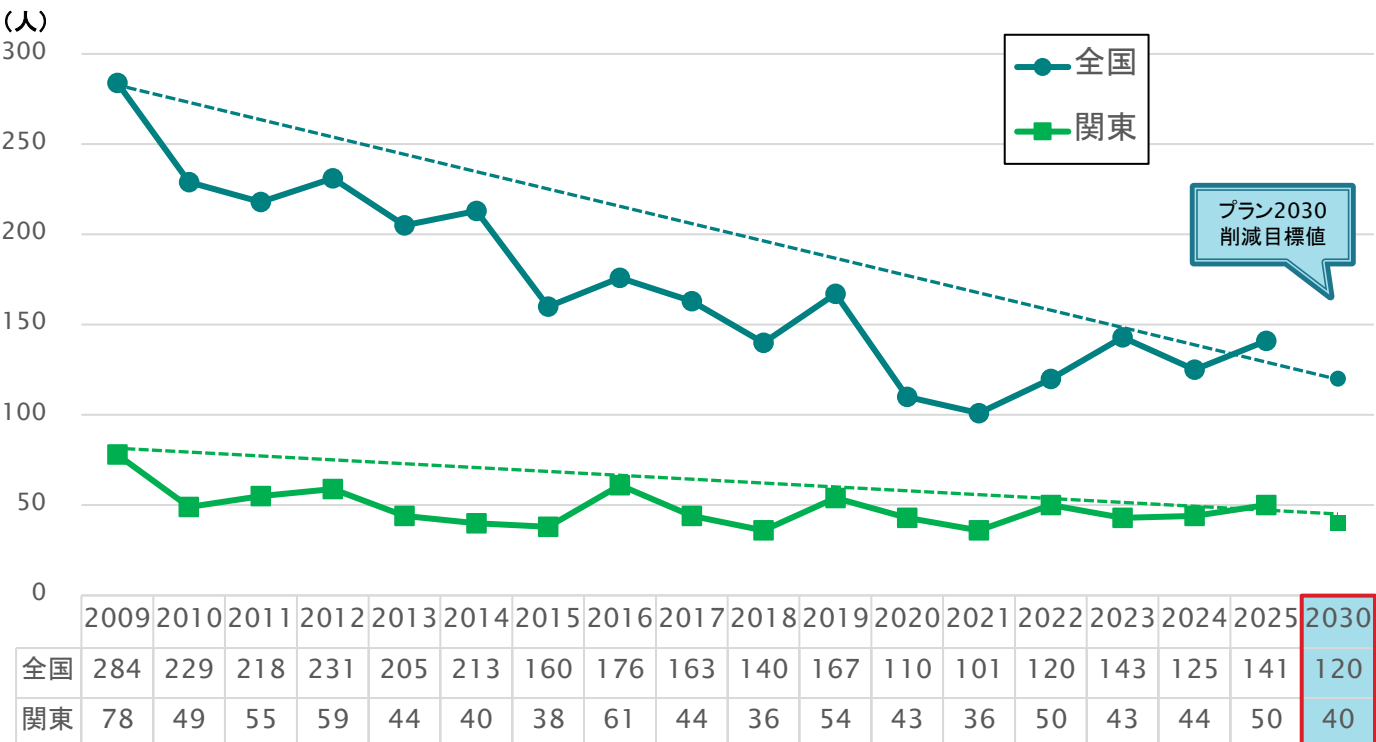


2. 事業用自動車の交通事故重傷者数の推移(第1当)

2-1. 全体

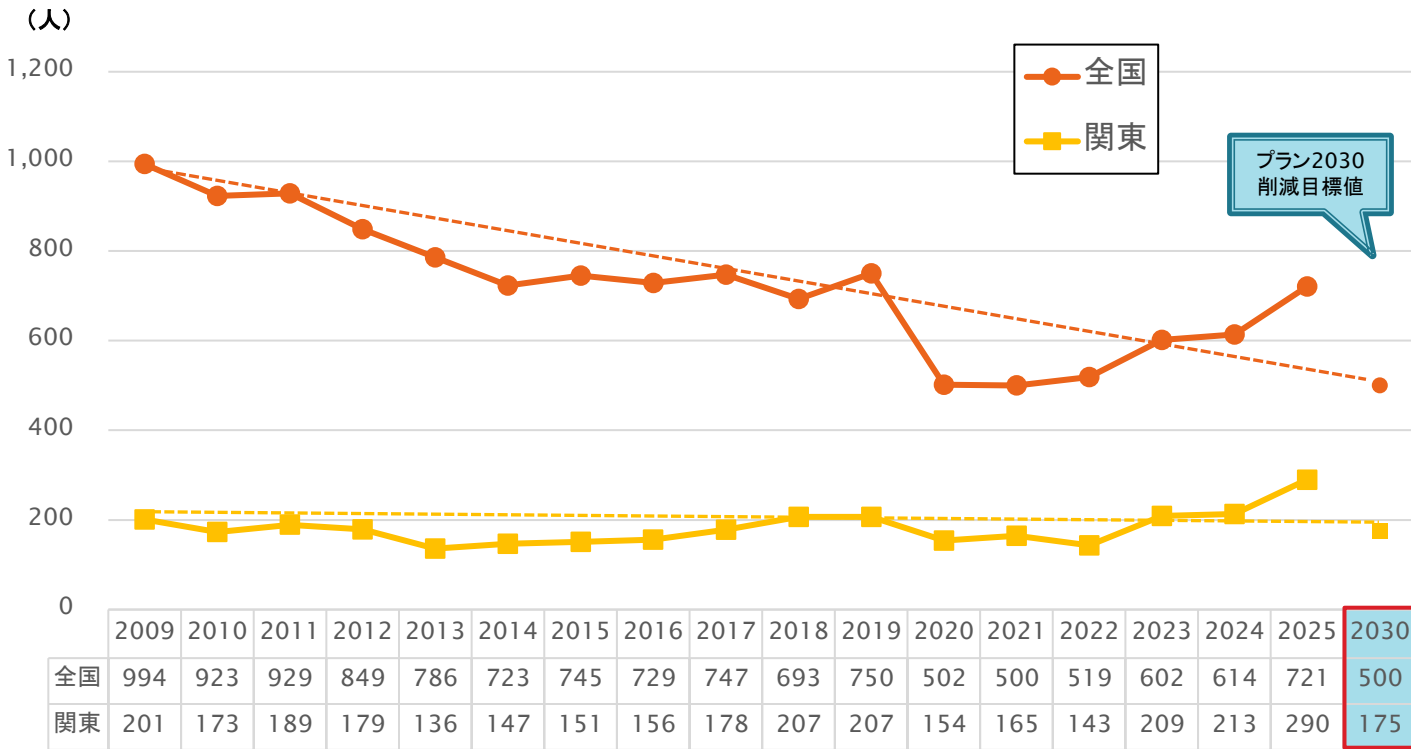


2-2. バス

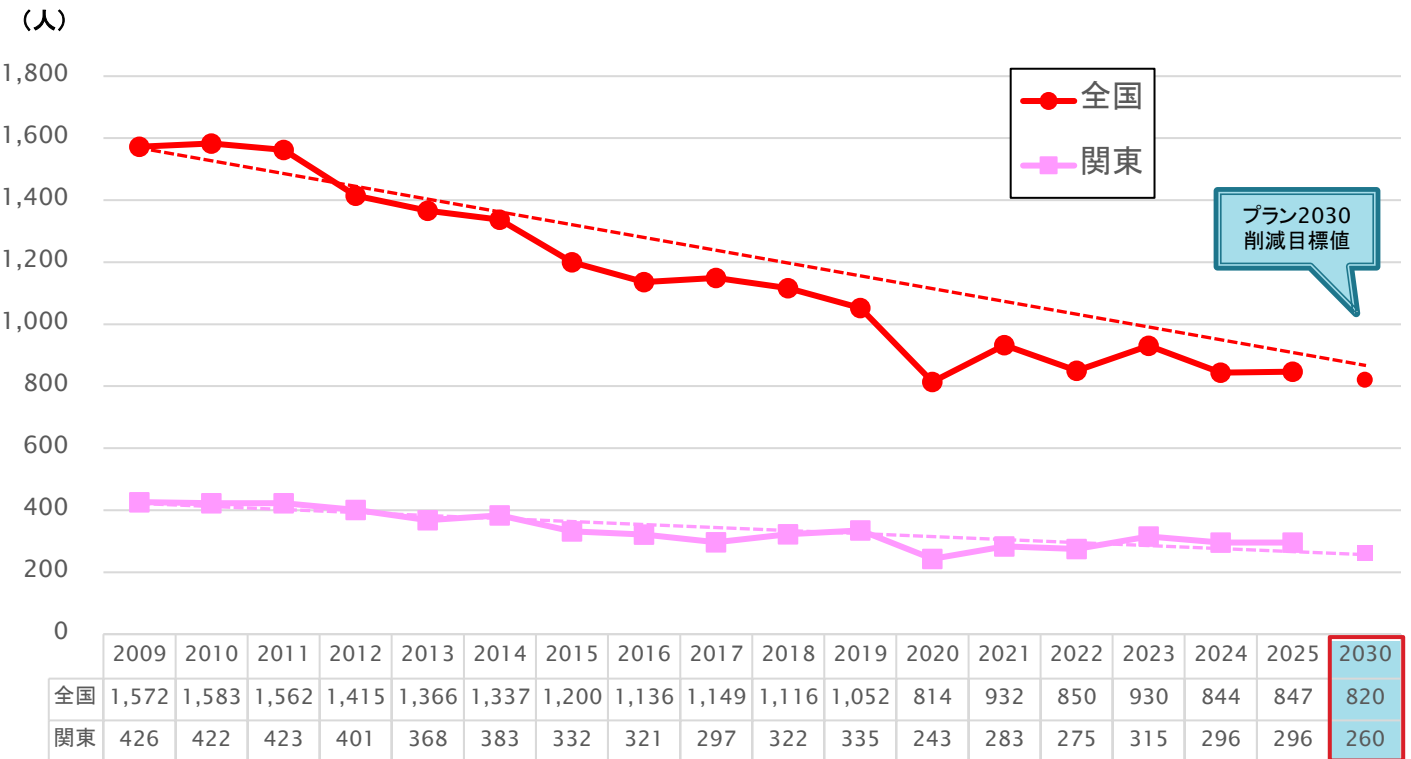


2. 事業用自動車の交通事故重傷者数の推移(第1当)

2-3. タクシー

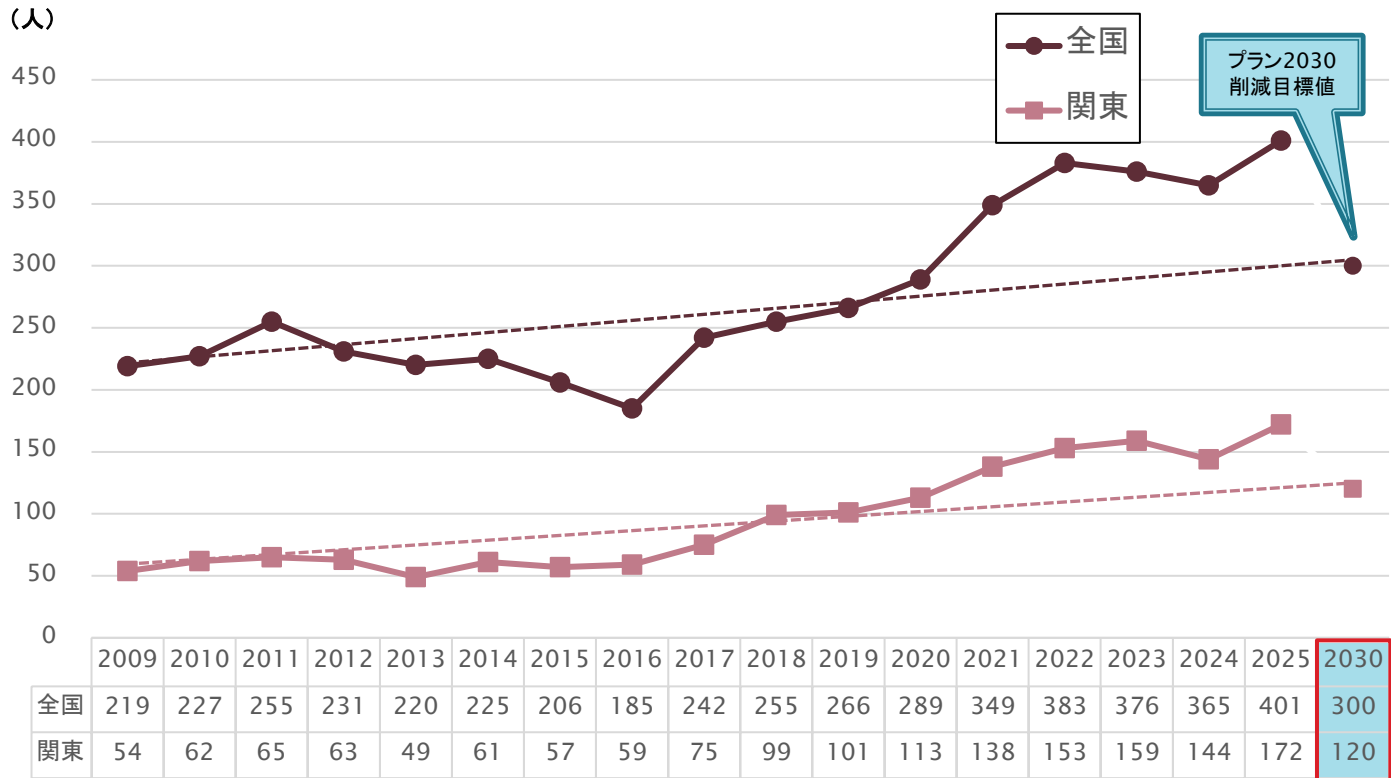


2-4. トラック(軽貨物除く)



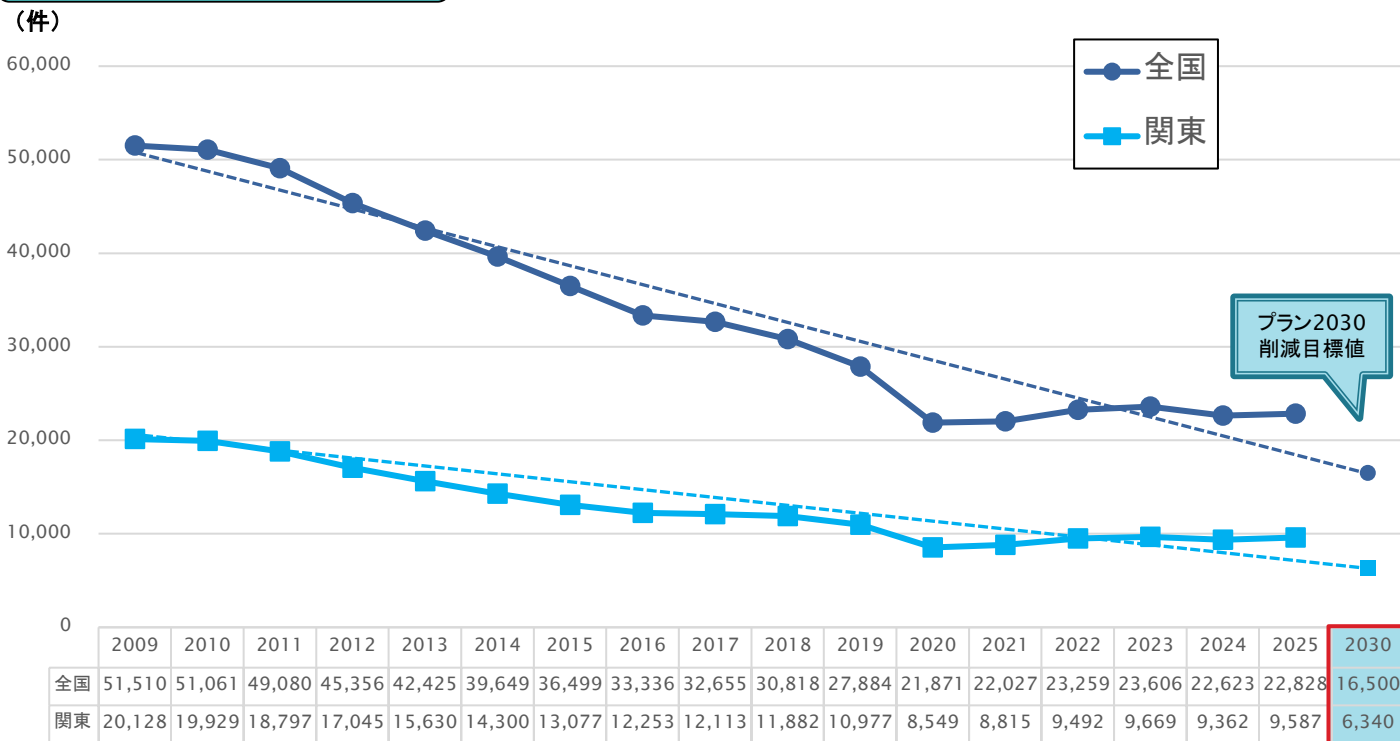
2. 事業用自動車の交通事故重傷者数の推移(第1当)

2-5. 軽貨物

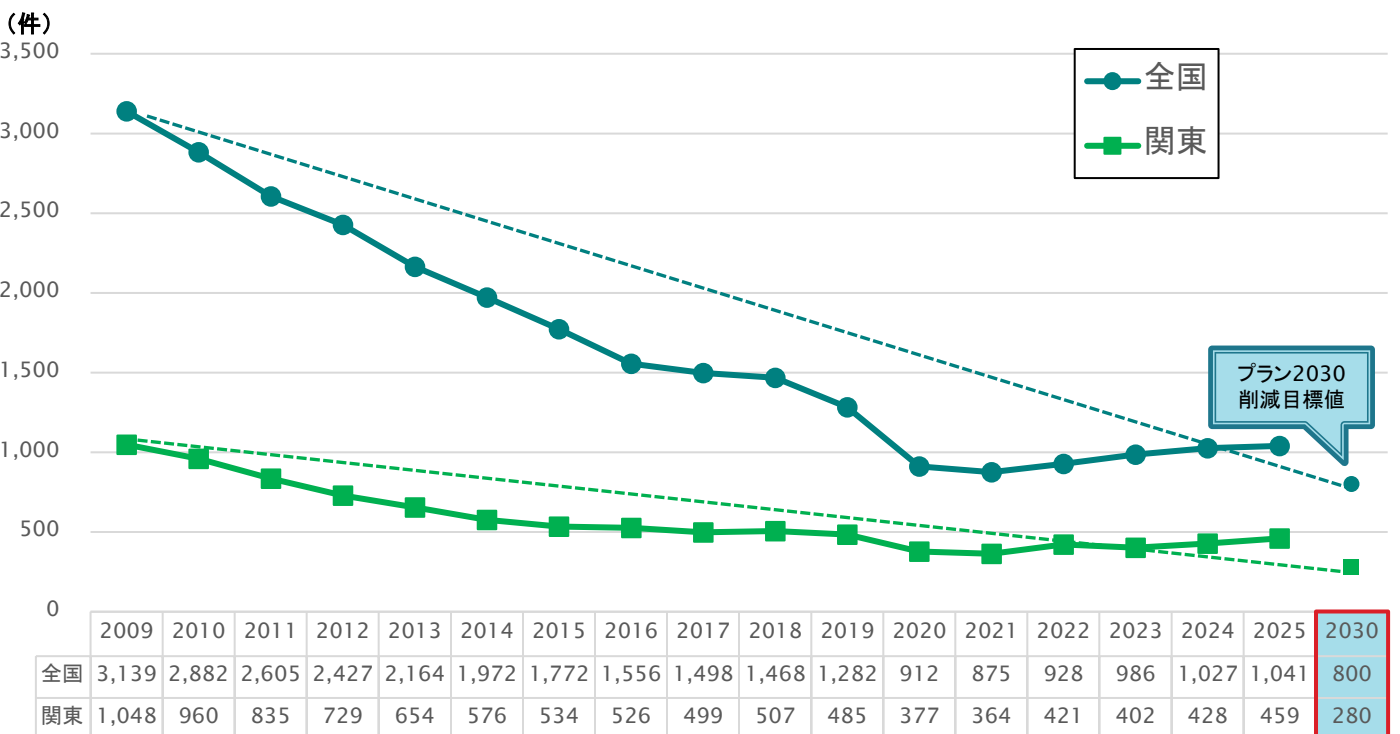


3. 事業用自動車の人身事故件数の推移(第1当)

3-1. 全体

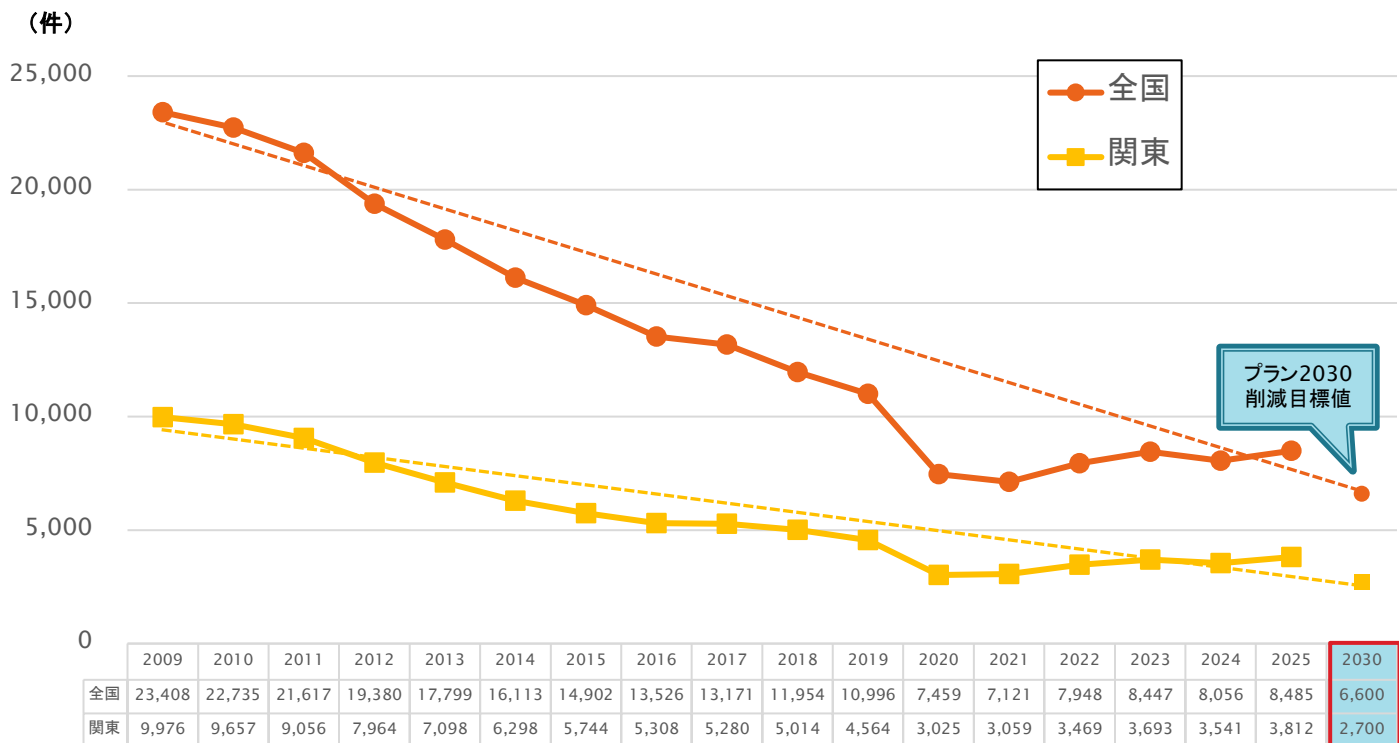


3-2. バス

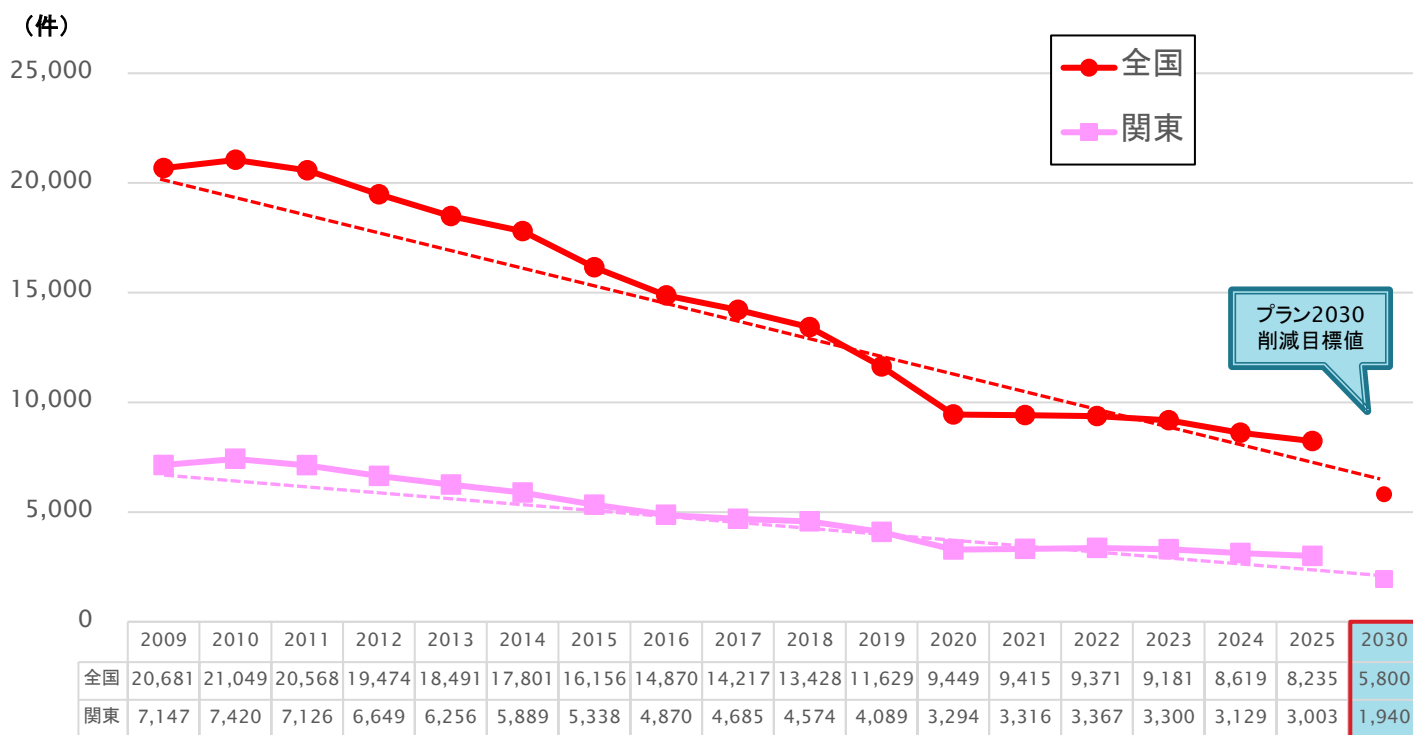


3. 事業用自動車の人身事故件数の推移(第1当)

3-3. タクシー

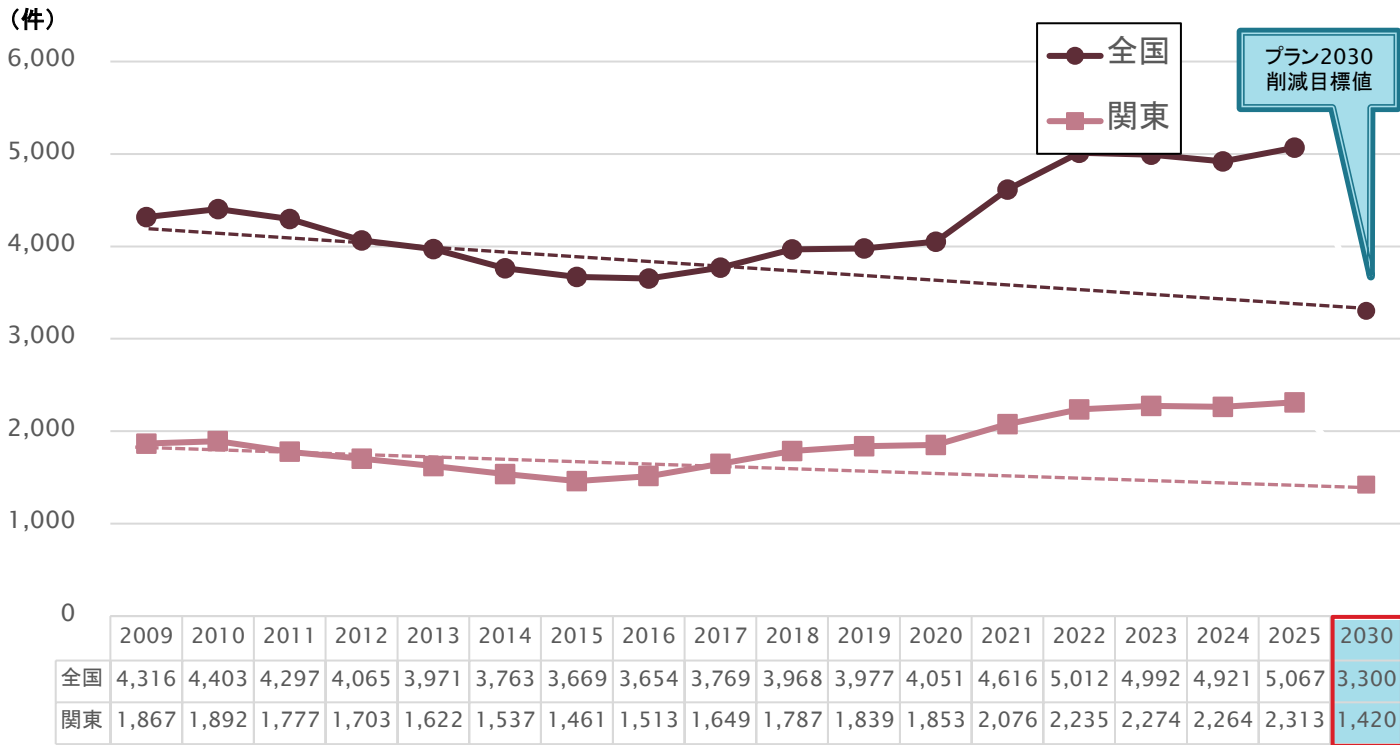


3-4. トラック(軽貨物除く)



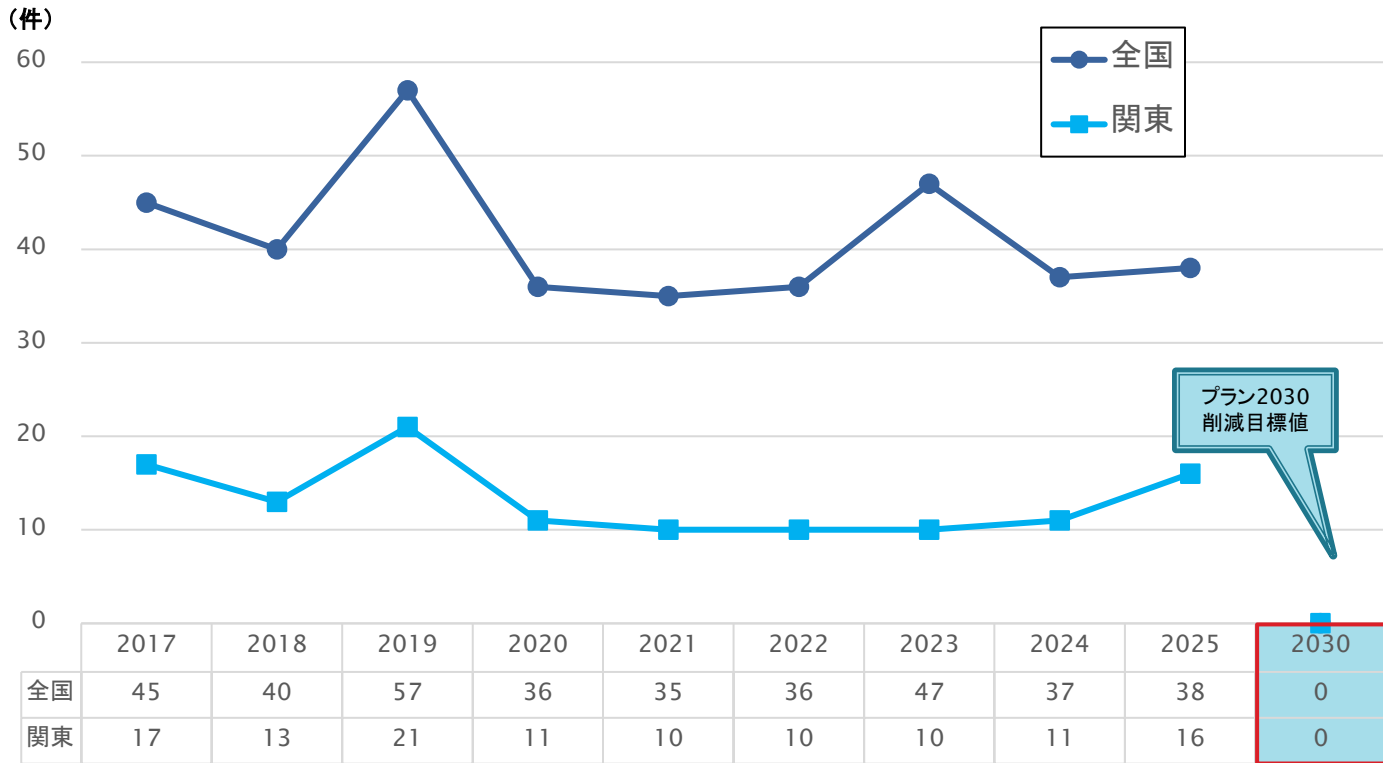
3. 事業用自動車の人身事故件数の推移(第1当)

3-5. 軽貨物



4. 事業用自動車の飲酒運転事故の推移(第1当)

4-1. 全体



※2025年8月 関東運輸局自動車技術安全部保安・環境課 修正

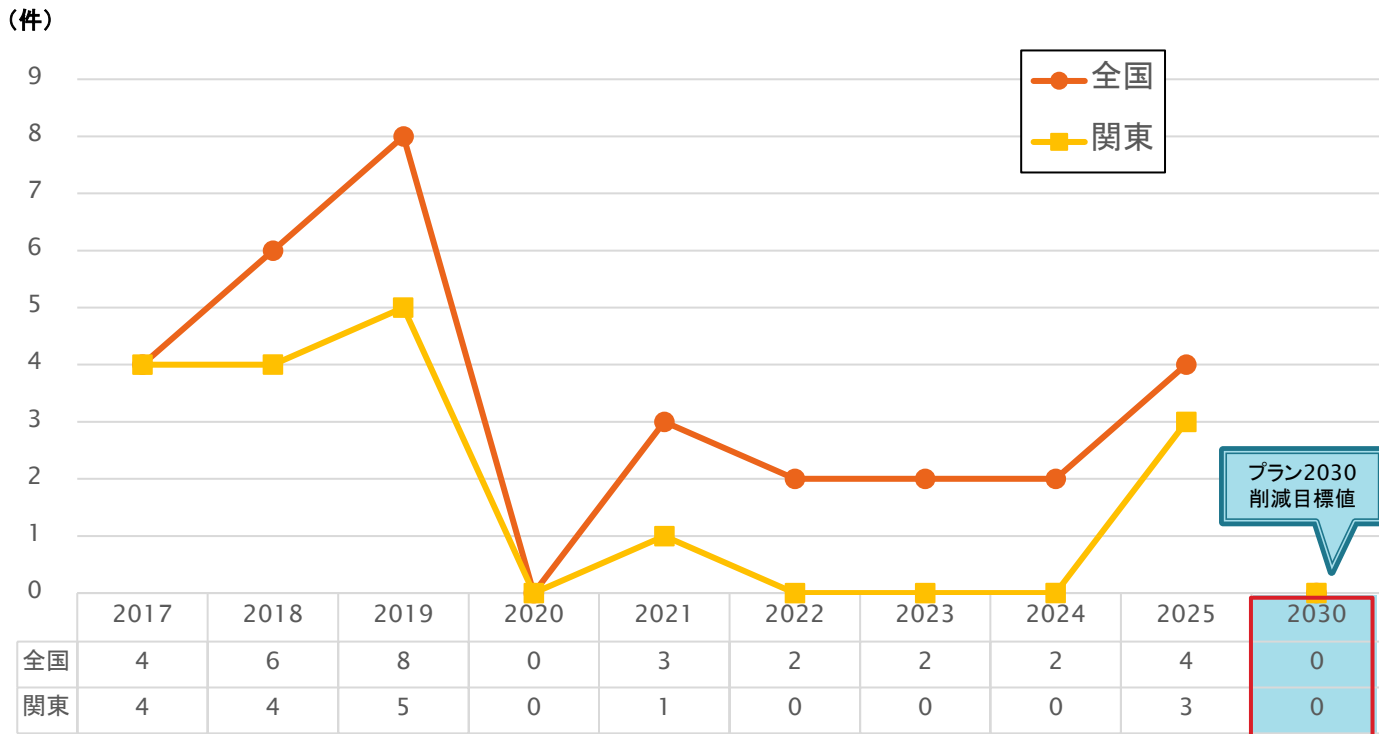
4-2. バス

2017～2025年の間において、

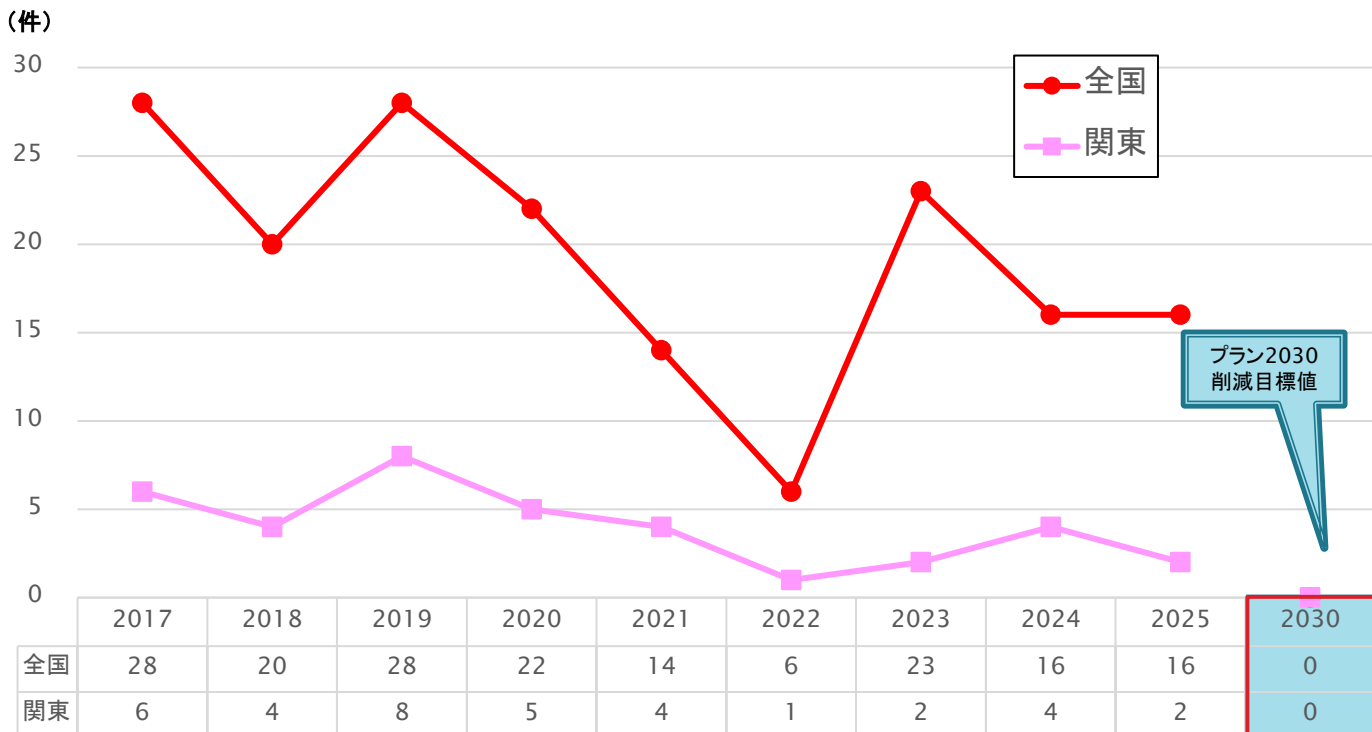
- ・全国では、2019年に1件飲酒運転事故が発生している。
- ・関東運輸局管内では、その間飲酒運転事故は発生していない。

4. 事業用自動車の飲酒運転事故の推移(第1当)

4-3. タクシー

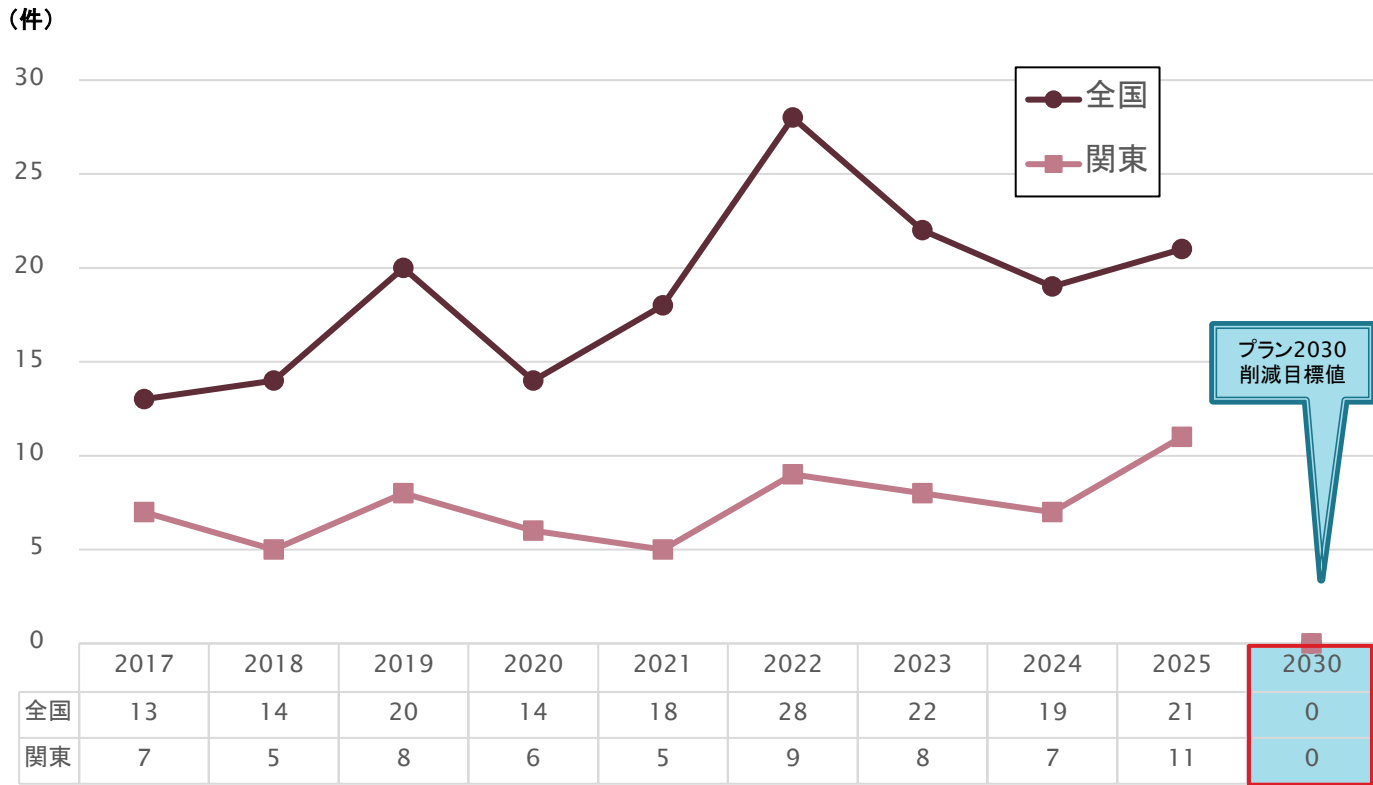


4-4. トラック(軽貨物除く)



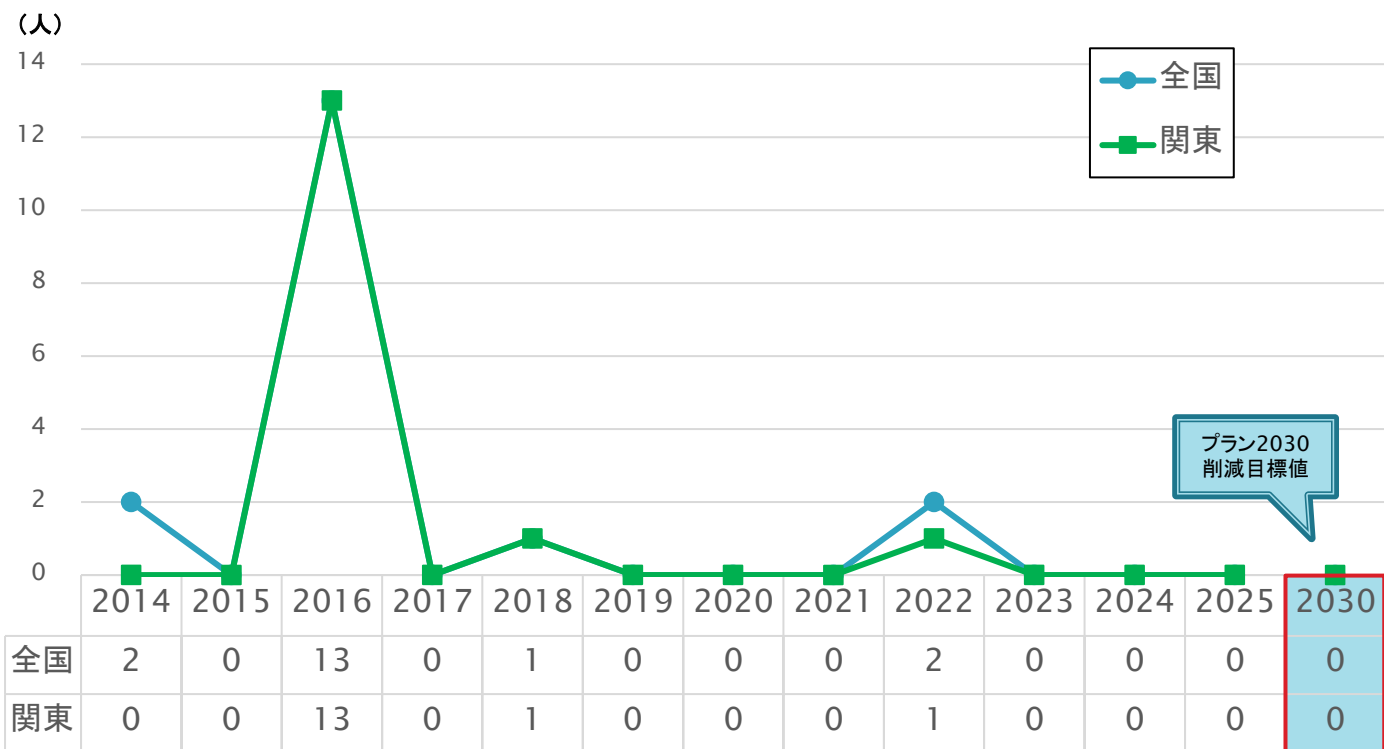
4. 事業用自動車の飲酒運転事故の推移(第1当)

4-5. 軽貨物

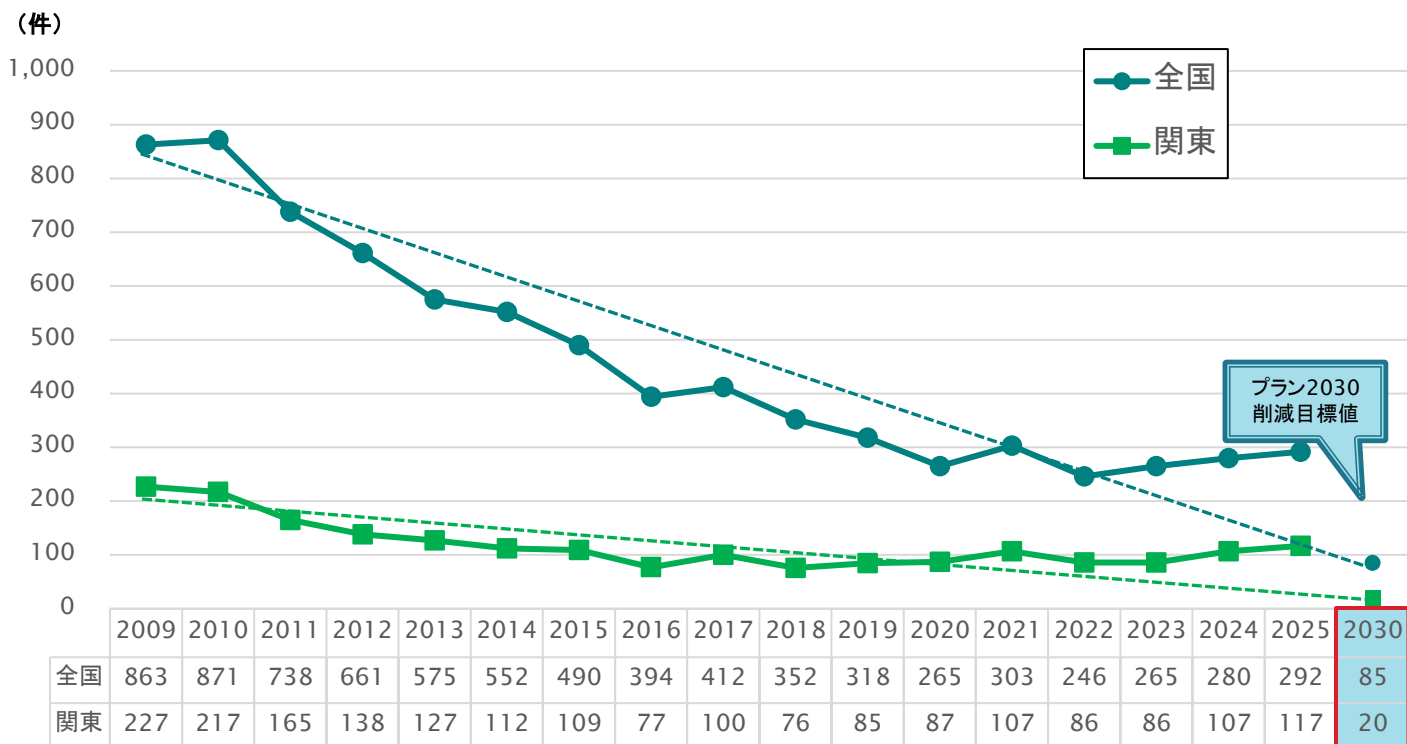


5. バスの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

5-1. 乗客死者数の推移



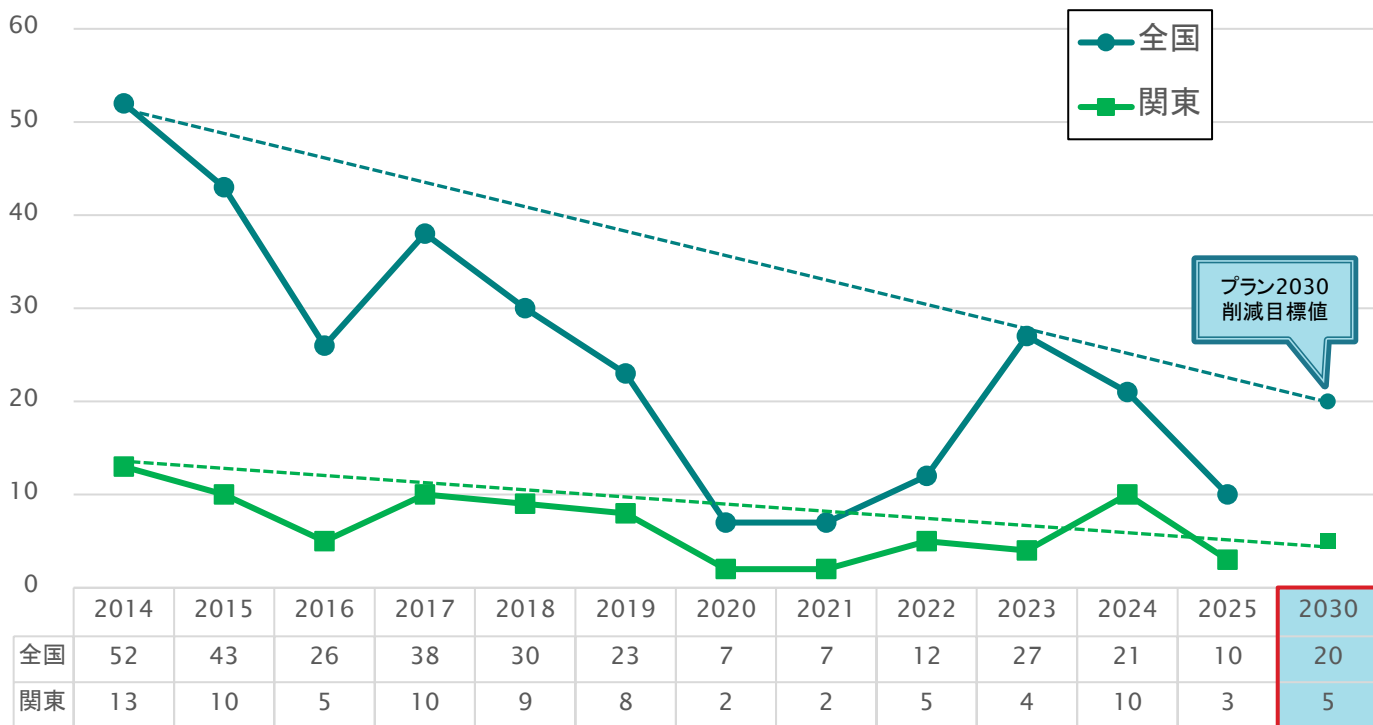
5-2. 車内事故件数(乗合)の推移



5. バスの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

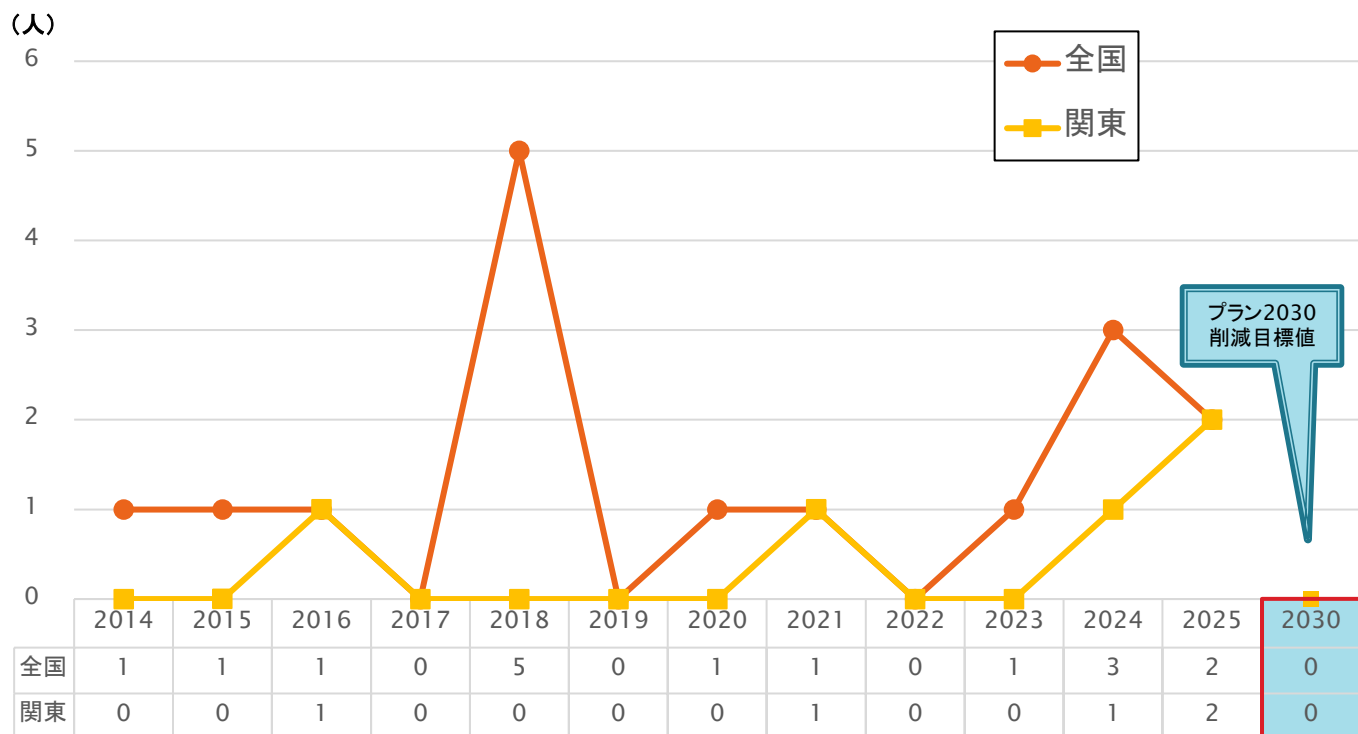
5-3. 乗客負傷事故件数(貸切)の推移

(件)

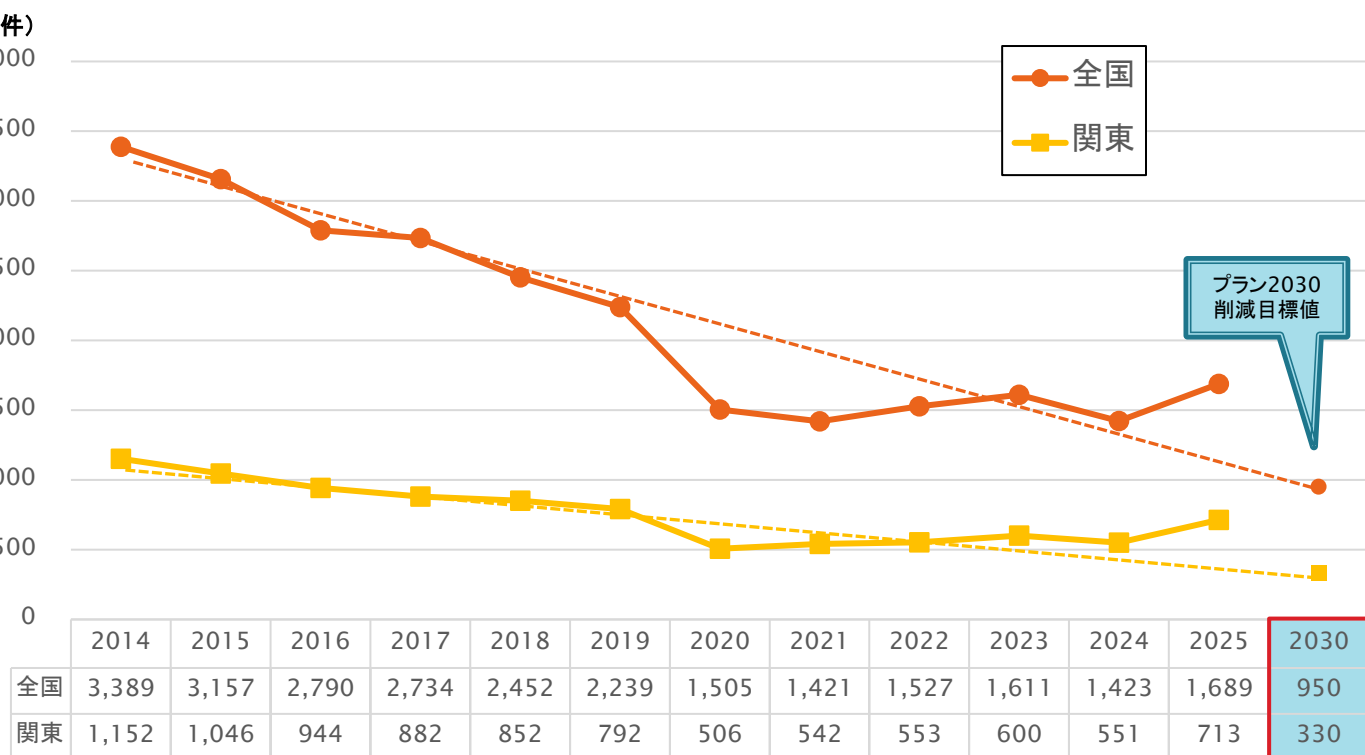


6. タクシーの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

6-1. 乗客死者数の推移



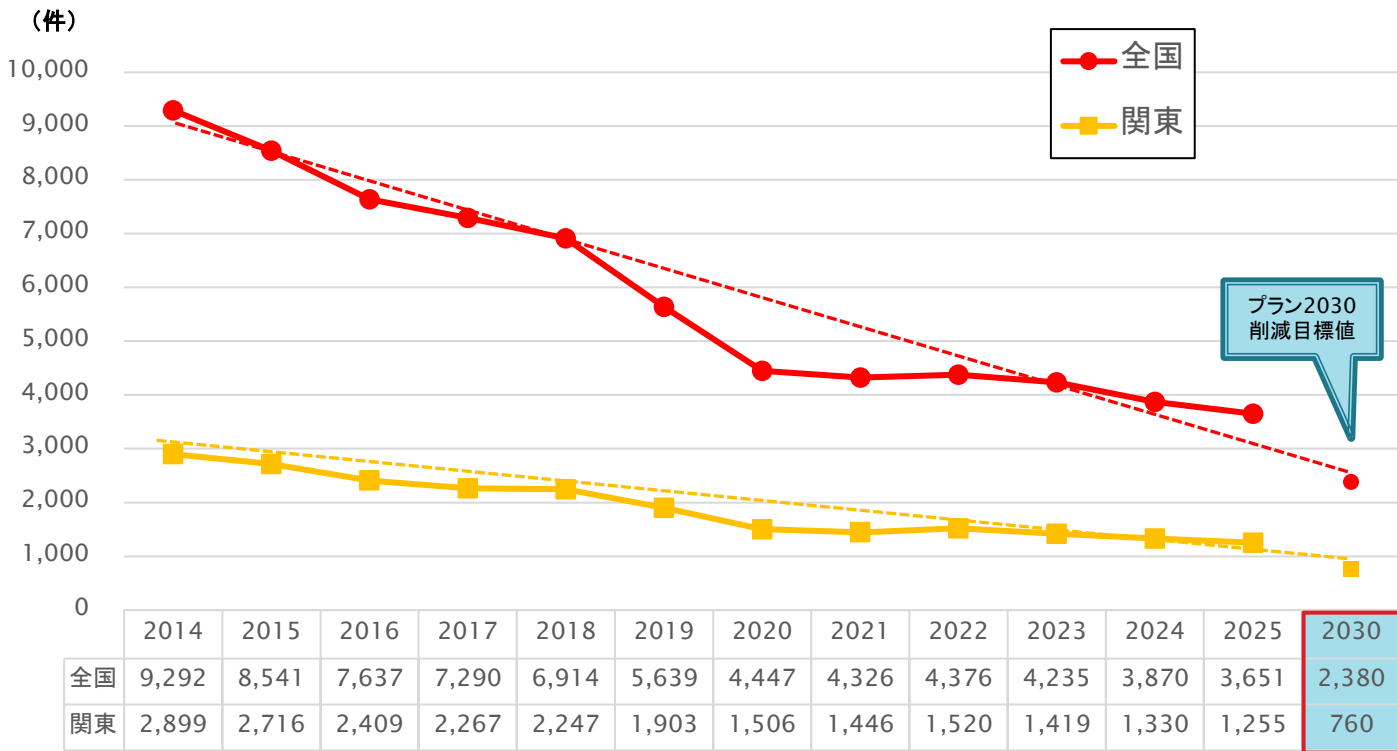
6-2. 出会い頭衝突事故件数の推移



7. トラックの交通事故発生状況 個別目標に関する項目(第1当)

7-1. 追突事故件数の推移

【トラック(軽貨物除く)】



【軽貨物】

