

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年12月2日

協議会名:相模原市地域交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等                       | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                 | ④事業実施の適切性                     | ⑤目標・効果達成状況                                                                                                             | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 神奈川中央交通株式会社                     | 橋本駅南口～小沢・田名バス<br>ターミナルの区間を運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 沿線地域住民の利用促進を図<br>るため、地域の情報紙を活用し<br>た周知を行った。 | A 計画に位置付けられたとお<br>り、適切に実施された。 | B 目標年間輸送人員50,000人<br>に対して、輸送実績は、<br>60,232人。また、目標収支<br>率30.07%に対して実績は<br>28.91%であり、輸送人員は<br>目標に達したが、収支率は<br>目標に達しなかった。 | コロナ禍からの脱却化も進み、輸送人員の<br>目標を達成できたが、運行経費の増加や<br>営業外収益の減少等により収支率の目標<br>は達成できなかった。沿線地域住民の通勤<br>や通学等の日常生活に欠かせない路線で<br>あるため、バス利用者の更なる獲得に向<br>け、引き続き関係自治体や事業者と連携し<br>て、利用促進のための情報発信等を行う。<br>また、今後は地域住民と利用促進協議会を<br>開催し、地域が主体となった利用促進策の<br>検討・実施を行う。 |
| 神奈川中央交通株式会社                     | 鳥居原ふれあいの館～橋本駅<br>の区間を運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 沿線地域住民の利用促進を図<br>るため、地域の情報紙を活用し<br>た周知を行った。 | A 計画に位置付けられたとお<br>り、適切に実施された。 | B 目標年間輸送人員131,000<br>人に対して、輸送実績は<br>131,984人。目標収支率<br>47.6%に対して、実績は、<br>45.2%であり、輸送人員は<br>目標に達したが、収支率は<br>目標に達しなかった。   | コロナ禍からの脱却化も進み、輸送人員の<br>目標を達成できたが、運行経費の増加や<br>営業外収益の減少等により収支率の目標<br>は達成できなかった。沿線地域住民の通勤<br>や通学等の日常生活に欠かせない路線で<br>あるため、バス利用者の更なる獲得に向<br>け、引き続き関係自治体や事業者と連携し<br>て、利用促進のための情報発信等を行う。<br>また、今後は地域住民と利用促進協議会を<br>開催し、地域が主体となった利用促進策の<br>検討・実施を行う。 |
| 神奈川中央交通株式会社                     | 三ヶ木～橋本駅の区間を運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 沿線地域住民の利用促進を図<br>るため、地域の情報紙を活用し<br>た周知を行った。 | A 計画に位置付けられたとお<br>り、適切に実施された。 | C 目標年間輸送人員131,000<br>人に対して、輸送実績は<br>130,523人、また、目標収支<br>率37.61%に対して実績は<br>34.18%であり、いずれも目<br>標に達しなかった。                 | コロナ禍による生活様式の変化等により、<br>輸送人員及び収支率は目標を達成できな<br>かった。引き続き、沿線地域住民の通勤や<br>通学等日常生活に欠かせない路線である<br>ため、バス利用者の更なる獲得に向け、事<br>業者と連携しながら、情報発信など利用促<br>進の取組を推進していく。また、地域住民と<br>利用促進協議会を開催し、地域が主体と<br>なった利用促進策の検討・実施を行う。                                    |
| 地方運輸局等における<br>二次評価結果<br>(関東運輸局) | ・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、概ね目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業<br>の実施状況の把握に努めること。<br>・自治体事業者が連携した利用促進策の実施について評価する。引き続き地域が主体となって効果的な利用促進策の検討・実施のほか沿線地域のまちづくり等の動向を踏ま<br>えた利用者利便の向上が図られる取組の検討を期待する。<br>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい<br>地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。 |                                             |                               |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                             |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月22日

|          |                   |
|----------|-------------------|
| 協議会名:    | 小田原市生活交通ネットワーク協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 |

| ①補助対象事業者等               | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況                                                                                               | ④事業実施の適切性                 | ⑤目標・効果達成状況                                                                                        | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)                                                                                     |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田小田原線(第一生命・西大友経由)<br>新松田駅～西大友～小田原駅の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 広域バスマップの作成・配布を行うとともに、HPへのナビタイムの導入実施や、地元広報誌において利用促進特集を実施、バスロケーションシステムの導入による利用促進を図るなどの取組を行った。<br>また、企業による定期券一括購入も行っている。 | A 計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A 計画に位置づけられた目標を達成した。<br>【年間輸送人員】<br>目標:73,000人<br>実績:79,973人<br>【目標収支率】<br>目標:87.92%<br>実績:88.23% | 目標は達成したものの、事業を取り巻く環境は依然として厳しい状況にある。引き続き、自治体や地域と連携した利用促進を図りながら、効率的な輸送による収支率の更なる改善を図っていく。                 |
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田小田原線(下曽我経由)<br>新松田駅～下曽我駅～小田原駅の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 広域バスマップの作成・配布を行うとともに、HPへのナビタイムの導入実施や、地元広報誌において利用促進特集を実施、バスロケーションシステムの導入による利用促進を図るなどの取組を行った。<br>また、企業による定期券一括購入も行っている。 | A 計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A 計画に位置づけられた目標を達成した。<br>【年間輸送人員】<br>目標:54,000人<br>実績:56,683人<br>【目標収支率】<br>目標:67.89%<br>実績:68.86% | 目標は達成したものの、事業を取り巻く環境は依然として厳しい状況にある。引き続き、自治体や地域と連携した利用促進や季節行事開催時の増便運行の強化を図りながら、効率的な輸送による収支率の更なる改善を図っていく。 |
| 地方運輸局等における二次評価結果(関東運輸局) | <p>・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に努めること。</p> <p>・バスロケーションシステムの導入や地元広報誌を活用した利用促進策の実施について評価する。引き続き地域が主体となって効果的な利用促進策の検討・実施のほか沿線地域のまちづくり等の動向を踏まえた利用者利便の向上が図られる取組の検討を期待する。</p> <p>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。</p> |                                                                                                                       |                           |                                                                                                   |                                                                                                         |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月27日

|          |                     |
|----------|---------------------|
| 協議会名:    | 一般社団法人海老名市地域公共交通協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金   |

| ①補助対象事業者等                       | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況                                           | ④事業実施の適切性 |                         | ⑤目標・効果達成状況                                                                                      | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 神奈川中央交通株式会社<br>相鉄バス株式会社         | 海老名駅～寒川駅の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | イベントや沿線施設においてバス運行を周知するチラシを配布するとともに、市の広報に記事を掲載するなど、利用促進に向けた取組を行った。 | A         | 計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B<br>目標年間輸送人員66,000人に対して、輸送実績は69,884人、目標収支率は、32.82%に対し、実績は、32.18%であり、輸送人員は目標に達したが収支率は目標に達しなかった。 | コロナ禍からの脱却化も進み、輸送人員は目標を達成できたが、運行経費の増加のため収支率は目標を達成できなかった。沿線地域住民の通勤や通学等の日常生活に欠かせない路線であるため、バス利用者数の維持確保に向け、引き続き関係自治体、事業者と連携して、パンフレットの配布やデジタルサイネージを利用した情報発信等利用促進のための取組を推進していく。 |
| 地方運輸局等における<br>二次評価結果<br>(関東運輸局) | ・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、概ね目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に努めること。<br>・沿線施設と連携した利用促進策の実施について評価する。観光客を含めた交流人口への利用促進策については、アフターコロナにおける利用状況等の検証を行うとともに、来訪者の動向を調査し分析を行った上で、効果的な利用促進策の検討を進めていくことを期待する。<br>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。 |                                                                   |           |                         |                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月19日

協議会名： 寒川町地域公共交通会議

評価対象事業名：地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等                       | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                       | ④事業実施の適切性 |                         | ⑤目標・効果達成状況                                                                                      | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 神奈川中央交通株式会社<br>相鉄バス株式会社         | 海老名駅～寒川駅の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | イベントや沿線施設においてバス運行を周知するチラシを配布するとともに、市の広報に記事を掲載するなど、利用促進に向けた取組を行った。 | A         | 計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B<br>目標年間輸送人員66,000人に対して、輸送実績は69,884人、目標収支率は、32.82%に対し、実績は、32.18%であり、輸送人員は目標に達したが収支率は目標に達しなかった。 | コロナ禍からの脱却化も進み、輸送人員は目標を達成できたが、運行経費の増加のため収支率は目標を達成できなかった。沿線地域住民の通勤や通学等の日常生活に欠かせない路線であるため、バス利用者数の維持確保に向け、引き続き関係自治体、事業者と連携して、パンフレットの配布やデジタルサイネージを利用した情報発信等利用促進のための取組を推進していく。 |
| 地方運輸局等における<br>二次評価結果<br>(関東運輸局) | ・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、概ね目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に努めること。<br>・沿線施設と連携した利用促進策の実施について評価する。観光客を含めた交流人口への利用促進策については、アフターコロナにおける利用状況等の検証を行うとともに、来訪者の動向を調査し分析を行った上で、効果的な利用促進策の検討を進めていくことを期待する。<br>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。 |                                                                   |           |                         |                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月30日

協議会名: 大井町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等               | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況                                                                                           | ④事業実施の適切性                    | ⑤目標・効果達成状況                                                                                 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)                                                                                                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田駅～小田原駅(第一生命・西大友)の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 広域バスマップの作成・配布を行うとともに、HPへのナビタイムの導入実施や、地元広報誌において利用促進特集を実施、バスロケーションシステムの導入による利用促進を図るなどの取組を行った。また、企業による定期券一括購入も行っている。 | A<br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A<br>年間輸送人員目標73,000人に対して、輸送実績は79,973人、目標収支率は、87.92%に対し、実績は、88.23%であり、輸送人員は目標、収支率ともに目標に達した。 | 人々の生活様式が変化している昨今において、事業として大変厳しい状況に立たされている。今後の見通しも不透明な中だが、地域住民の生活において欠かせない路線であるため、利用者の更なる獲得に向け引き続き地域と連携し、利用促進を図っていく。その中で効率の良い輸送を目指し、運行回数・系統の見直しの検討を行い収支率の更なる改善を図る。                 |
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田～小田原(下曽我経由)の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 広域バスマップの作成・配布を行うとともに、HPへのナビタイムの導入実施や、地元広報誌において利用促進特集を実施、バスロケーションシステムの導入による利用促進を図るなどの取組を行った。また、企業による定期券一括購入も行っている。 | A<br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A<br>年間輸送人員目標54,000人に対して、輸送実績は56,683人、目標収支率は、67.89%に対し、実績は、68.86%と、輸送人員・収支率ともに目標に達した。      | 人々の生活様式が変化している昨今において、事業としても大変厳しい状況に立たされている。今後の見通しも不透明な中だが、地域住民の生活において欠かせない路線であるため、利用者の更なる獲得に向け引き続き地域と連携し、利用促進を図っていく。その中で効率の良い輸送を目指し、運行回数・系統の見直しの検討、梅祭り開催時の増便運行の強化を行い収支率の更なる改善を図る。 |
| 地方運輸局等における二次評価結果(関東運輸局) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に努めること。</li> <li>・バスロケーションシステムの導入や地元広報誌を活用した利用促進策の実施について評価する。引き続き地域が主体となって効果的な利用促進策の検討・実施のほか沿線地域のまちづくり等の動向を踏まえた利用者利便の向上が図られる取組の検討を期待する。</li> <li>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。</li> </ul> |                                                                                                                   |                              |                                                                                            |                                                                                                                                                                                   |

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月 日

協議会名: 松田町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等               | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況                                                                                           | ④事業実施の適切性                    | ⑤目標・効果達成状況                                                                                      | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田駅～西丹沢ビジターセンターの区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 引き続き、広域バスマップの作成・配布を行うとともに、町営・民営施設との割引乗車券の発売、バスロケーションシステムの導入を行うなど、観光需要の取り込みに向けた取組を行った。                             | A<br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B<br>目標年間輸送人員67,000人に対して、輸送実績は67,772人、目標収支率は、73.00%に対し、実績は、57.78%であり、輸送人員は目標に達したが収支率は目標に達しなかった。 | ユーシン渓谷がSNSで盛んに取り上げられた効果もあり、輸送人員は目標に達した。路線沿線での熊の出没のニュースや少子高齢化により、事業としても大変厳しい状況に立たされている。今後の見通しも不透明な中だが、地域住民の生活において欠かせない路線であり、また登山・ハイキング・バーベキュー・入湯等の観光需要も見込めることから、利用者の更なる獲得に向け引き続き地域と連携し、利用促進を図っていく。その中で効率の良い乗車を目指し、運行回数・系統の見直しを検討する。 |
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田駅～小田原駅(第一生命・西大友)の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 広域バスマップの作成・配布を行うとともに、HPへのナビタイムの導入実施や、地元広報誌において利用促進特集を実施、バスロケーションシステムの導入による利用促進を図るなどの取組を行った。また、企業による定期券一括購入も行っている。 | A<br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A<br>年間輸送人員目標73,000人に対して、輸送実績は79,973人、目標収支率は、87.92%に対し、実績は、88.23%であり、輸送人員は目標、収支率ともに目標に達した。      | 人々の生活様式が変化している昨今において、事業として大変厳しい状況に立たされている。今後の見通しも不透明な中だが、地域住民の生活において欠かせない路線であるため、利用者の更なる獲得に向け引き続き地域と連携し、利用促進を図っていく。その中で効率の良い輸送を目指し、運行回数・系統の見直しの検討を行い収支率の更なる改善を図る。                                                                  |
| 富士急モビリティ株式会社            | 新松田～小田原(下皆我経由)の区間を運行<br>※ 車両減価償却費国庫補助金交付対象                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 広域バスマップの作成・配布を行うとともに、HPへのナビタイムの導入実施や、地元広報誌において利用促進特集を実施、バスロケーションシステムの導入による利用促進を図るなどの取組を行った。また、企業による定期券一括購入も行っている。 | A<br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A<br>年間輸送人員目標54,000人に対して、輸送実績は56,683人、目標収支率は、67.89%に対し、実績は、68.86%と、輸送人員・収支率ともに目標に達した。           | 人々の生活様式が変化している昨今において、事業としても大変厳しい状況に立たされている。今後の見通しも不透明な中だが、地域住民の生活において欠かせない路線であるため、利用者の更なる獲得に向け引き続き地域と連携し、利用促進を図っていく。その中で効率の良い輸送を目指し、運行回数・系統の見直しの検討、梅祭り開催時の増便運行の強化を行い収支率の更なる改善を図る。                                                  |
| 地方運輸局等における二次評価結果(関東運輸局) | ・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、概ね目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に努めること。<br>・バスロケーションシステムの導入や地元広報誌を活用した利用促進策の実施について評価する。引き続き地域が主体となって効果的な利用促進策の検討・実施のほか沿線地域のまちづくり等の動向を踏まえた利用者利便の向上が図られる取組の検討を期待する。<br>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。 |                                                                                                                   |                              |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                    |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月28日

協議会名: 山北町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等                       | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況         | ④事業実施の適切性                    | ⑤目標・効果達成状況                                                                            | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 神奈川中央交通株式会社                     | 三ヶ木～橋本駅の区間を運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 沿線地域住民の利用促進を図るため、地域の情報紙を活用した周知を行った。 | A<br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | C<br>目標年間輸送人員131,000人に対して、輸送実績は130,523人、また、目標収支率37.61%に対して実績は34.18%であり、いずれも目標に達しなかった。 | コロナ禍による生活様式の変化等により、輸送人員および収支率は目標を達成できなかった。引き続き、沿線地域住民の通勤や通学等日常生活に欠かせない路線であるため、バス利用者の更なる獲得に向け、事業者と連携しながら、情報発信など利用促進の取組を推進していく。また、地域住民と利用促進協議会を開催し、地域が主体となった利用促進策の検討・実施を行う。 |
| 地方運輸局等における<br>二次評価結果<br>(関東運輸局) | ・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。目標・効果達成状況については、設定した目標を大きく下回る結果となった。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に務めること。<br>・自治体と連携した利用促進策の実施について評価する。引き続き地域が主体となって効果的な利用促進策の検討・実施のほか沿線地域のまちづくり等の動向を踏まえた利用者利便の向上が図られる取組の検討を期待する。<br>・広域な交通ネットワークの構築には、都県と市区町村の連携が重要であることから、さらなる連携を図り、引き続き利用状況等の需要動向の把握に努め、利用者が使いやすい地域公共交通の確保・維持が図られることを期待する。 |                                     |                              |                                                                                       |                                                                                                                                                                           |
| 第三者評価委員会における各委員からの意見            | 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業第三者評価委員会における委員による以下の助言は、今後の取組を行う上で必要な観点であり、考慮されたい。<br>○公共交通を取り巻く環境は非常に厳しい状況が続いているため、都県と市区町村においてより連携を図っていただくことが重要。<br>○利用者は回復しているが収支が悪化している現状において、地域住民の需要動向を把握し、公共交通の位置づけを明確にした上で広域的な計画を検討していくことを期待する。                                                                                             |                                     |                              |                                                                                       |                                                                                                                                                                           |