# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （アルファロメオ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルファロメオ | ABA-93922 | 159 | 国自審第2089号 | H20.3.4 | -35’±18’ | 4°15'±18' | -8’±4’<br>(-2mm±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | 基本仕様 |
| | | | | | -1° 1’±18’ | | -7’±4’<br>(-2mm±1mm) | | | スポーツ仕様 |
| アルファロメオ | ABA-93922S | Brera / Spider | 国自審第2175号 | H20.3.18 | -34’±18’ | 4°15'±18' | -8’±4’<br>(-2mm±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | |
| アルファロメオ | ABA-93932 | 159 | 国自審第2175号 | H20.3.18 | -35’±18’ | 4°15'±18' | -8’±4’<br>(-2mm±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | 基本仕様 |
| | | | | | -38’±18’ | | -7’±4’<br>(-2mm±1mm) | | | スポーツ仕様 |
| アルファロメオ | ABA-93932S | Brera / Spider | 国自審第2175号 | H20.3.18 | -26’±18’ | 4°15'±18' | -8’±4’<br>(-2mm±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | |
| アルファロメオ | ABA-92047 | 8C | 国自審第1521号 | H21.1.13 | -50’±18’ | 4°00'±18' | -8’±4’<br>(-2mm±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | |
| アルファロメオ | ZAA-FH1AR | ジュニア<br>エレットリカ | 国自審第117号 | R7.4.23 | -0° 15’ ±30’ | 4° 50'±30' | +1.0 ± 0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| アルファロメオ | 3AA-FH1ARM | ジュニア<br>イブリダ | 国自審第117号 | R7.4.23 | -0° 15’ ±30’ | 4° 45'±30' | +1.5 ± 0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | E-4AAAN | S6 | 国自審第10号 | 1995/1/17 | -0°50'+20'-40' | 0°55'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-4AAAR | 100 | 国自審第79号 | 1995/2/6 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | Y-4AAAT | A6 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-4AABC | A6 2.6E | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-4AAAH | A6 2.8E | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-4AAAHF | A6 quattro 2.8E | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°40'+35'-25' | 0°55'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-4DABZ | A8 quattro 4.2 | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°40'±40' | 3°00'±30' | 片側+0°8'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-8DADR | A4 1.8 | 国自審第811号 | 1995/7/21 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-8DABC | A4 2.6 | 国自審第811号 | 1995/7/21 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-4DABZ | A8 quattro 4.2 | 国自審第812号 | 1995/7/21 | -0°30'±30' | 3°00'（参考値） | 片側+0°15'±5'<br>[片側+2±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:8.0±5.0mm | 構造変更 |
| アウディ | E-8DAEBF | A4 1.8T quattro | 国自審第7号 | 1996/1/22 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-8DAAHF | A4 2.8 quattro | 国自審第7号 | 1996/1/22 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-4AACKF | A6 quattro 2.8E | 国自審第823号 | 1996/8/14 | -0°40'+35'-25' | 0°55'±40' | +0°15'+5'-10'<br>[+2+1-2mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:6.5±5.0mm | |
| アウディ | E-4DAEW | A8 3.7 | 国自審第823号 | 1996/8/14 | -0°30'±30' | 3°00'（参考値） | 片側+0°15'±5'<br>[片側+2±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:8.0±5.0mm | |
| アウディ | E-8DACKF | A4 2.8 quattro | 国自審第823号 | 1996/8/14 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-4BAGA | A6 2.4 | 国自審第627号 | 1997/6/19 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-4BAGAF | A6 2.4 quattro | 国自審第627号 | 1997/6/19 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-4BACKF | A6 2.8 quattro | 国自審第627号 | 1997/6/19 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-8DAGA | A4 2.4 | 国自審第1065号 | 1997/9/17 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | E-4DABZ | A8 quattro 4.2 | 国自審第1269号 | 1997/10/17 | -0°30'±30' | 3°00'（参考値） | 片側+0°1'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 構造変更 |
| アウディ | E-4DAEW | A8 3.7 | 国自審第1269号 | 1997/10/17 | -0°30'±30' | 3°00'（参考値） | 片側+0°1'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 構造変更 |
| アウディ | E-8DAGAF | A4 2.4 quattro | 国自審第53号 | 1998/1/27 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | GF-8DADR | A4 1.8 | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAPUF | A4 1.8T quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAPS | A4 2.4 | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAGAF | A4 2.4 quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAPSF | A4 2.4 quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAPRF | A4 2.8 quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAGBF | S4 | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°35'±20' | 4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-4BAPS | A6 2.4 | 国自審第368号 | 1999/4/15 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BAPSF | A6 2.4 quattro | 国自審第368号 | 1999/4/15 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BAPRF | A6 2.8 quattro | 国自審第368号 | 1999/4/15 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4DAQG | A8 3.7 | 国自審第369号 | 1999/4/15 | -0°50'±30'<br>-1°05'±30' | 3°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>ｲﾝ:8.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4DAQF | A8 4.2 quattro | 国自審第369号 | 1999/4/15 | -0°50'±30'<br>-1°05'±30' | 3°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>ｲﾝ:8.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAPT | A4 1.8 | 国自審第1156号 | 1999/9/7 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAJLF | A4 1.8T quattro | 国自審第1478号 | 1999/11/26 | -0°20'±20'<br>-0°35'±20' | 3°50'（参考値）<br>4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BAQJF | S6 | 国自審第1478号 | 1999/11/26 | -1°30'±15'(後輪) | 3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-4BAREF | A6 Allroad quattro | 国自審第988号 | 2000/8/8 | -1°00'±25' | 3°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-4DAUW | A8 4.2 quattro | 国自審第988号 | 2000/8/8 | -0°50'±30'<br>-1°05'±30' | 3°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>ｲﾝ:8.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8DAZBF | S4 | 国自審第1712号 | 2000/12/27 | -0°35'±20' | 4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-4BAZAF | A6 2.7T quattro | 国自審第1777号 | 2001/1/5 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4DBCS | S8 | 国自審第73号 | 2001/2/2 | -1°05'±30' | 3°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:8.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-4DAYS | S8 | 国自審第191号 | 2001/3/2 | -1°05'±30' | 3°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:8.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-8DAZRF | RS4 | 国自審第111号 | 2001/4/25 | -1°10'±25' | 4°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GF-8EALT | A4 2.0 | 国自審第108号 | 2001/4/27 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | GF-8EASNF | A4 3.0 quattro | 国自審第108号 | 2001/4/27 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8EAMBF | A4 1.8T quattro | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-8EBDV | A4 2.4 | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BBDV | A6 2.4 | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BARES | A6 2.7T quattro | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BASNF | A6 3.0 quattro | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GF-4BANKF | S6 | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -1°05'±30' | 3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-8EALT | A4 2.0 | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EBDV | A4 2.4 | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EASNF | A4 3.0 quattro | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4BBDV | A6 2.4 | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4BASNF | A6 3.0 quattro | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4DAUW | A8 4.2 quattro | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°50'±30'<br>-1°05'±30' | 3°05'（参考値）<br>3°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>ｲﾝ:8.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4BANKF | S6 | 国自審第373号 | 2002/7/8 | -1°05'±25' | 3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-8EAMBF | A4 1.8T quattro | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -0°30'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8HBDV | A4 Cabriolet 2.4 | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -0°45'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4BBESS | A6 2.7T quattro | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -0°45'±25'<br>-1°00'±25' | 3°00'（参考値）<br>3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4BBESF | Allroad quattro | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -1°00'±25' | 3°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4BBCYF | RS6 | 国自審第1259号 | 2003/2/7 | -1°20'±25' | 3°35'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-8EBBKF | S4 | 国自審第599号 | 2003/8/15 | -0°45'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4BBASF | Allroad quattro 4.2 | 国自審第679号 | 2003/8/22 | -1°00'±25' | 3°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4EBFMF | A8 4.2 quattro | 国自審第1330号 | 2004/1/7 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4EBHTF | A8 6.0 quattro | 国自審第1330号 | 2004/1/7 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | GH-4FAUKS | A6 3.2 quattro | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4FAUKA | A6 3.2 quattro Air-sus | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4FBATS | A6 4.2 quattro | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4FBATA | A6 4.2 quattro Air-sus | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | GH-4EBFLF | A8 3.7 quattro | 国自審第644号 | 2004/8/4 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4EBFML | A8 4.2 quattro LWB | 国自審第644号 | 2004/8/4 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4FBDW | A6 2.4 | 国自審第874号 | 2004/9/6 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | GH-8EBGBF | A4 2.0T FSI quattro | 国自審第1572号 | 2004/12/14 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EAUKF | A4 3.2 FSI quattro | 国自審第1572号 | 2004/12/14 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4EBHTN | A8 6.0 quattro NWB | 国自審第1572号 | 2004/12/14 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-4EBPKF | A8 3.2 quattro | 国自審第450号 | 2005/7/8 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EBWEF | A4 2.0T FSI quattro | 国自審第968号 | 2005/10/11 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EBWE | A4 2.0T FSI | 国自審第968号 | 2005/10/11 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EBFB | A4 1.8T | 国自審第107号 | 2006/4/28 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | GH-8EBNSF | RS4 | 国自審第107号 | 2006/4/28 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4EBVJF | A8 4.2 quattro | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4EBVJL | A8 4.2 quattro LWB | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4FBVJA | A6 4.2 quattro Air-sus | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4FBVJS | A6 4.2 quattro | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | ABA-4FAUKA | A6 3.2 quattro Air-sus | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4FAUKS | A6 3.2 quattro | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | ABA-4EBSMF | S8 | 国自審第969号 | 2006/10/4 | -1°00'±30' | 3°30'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-4FBXAS | S6 | 国自審第969号 | 2006/10/4 | -1°05'±25' | 4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4FBDXS | A6 2.8 quattro | 国自審第736号 | 2007/7/18 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | ABA-4FBDXA | A6 2.8 quattro Air-sus | 国自審第736号 | 2007/7/18 | -0°50'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4FBDW | A6 2.4 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | ABA-8EBWEF | A4 2.0T FSI quattro | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8EBNSF | RS4 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8EBFB | A4 1.8T | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8EBBKF | S4 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°45'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8EAUKF | A4 3.2 FSI quattro | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8EALT | A4 2.0 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25'<br>-0°45'±25' | 3°10'（参考値）<br>3°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-42BYHF | R8 | 国自審第853号 | 2007/8/8 | -1°00'±20' | 6°40'（参考値） | 片側+0°10'±8'<br>[片側+1+1-2mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4EBPKF | A8 3.2 quattro | 国自審第884号 | 2007/8/8 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4EBHTF | A8 6.0 quattro | 国自審第884号 | 2007/8/8 | -1°00'±30'<br>-1°15'±25' | 3°30'（参考値）<br>3°55'（参考値） | 片側+0°08'±6'<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCAUF | S5 | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCALF | A5 3.2 quattro | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCALF | A4 3.2 quattro | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -0°45'±25'<br>-1°05'±25' | 4°55'（参考値）<br>5°20'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCAB | A4 1.8T | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -0°45'±25'<br>-1°05'±25' | 4°55'（参考値）<br>5°20'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCDH | A4 1.8T | 国自審第596号 | 2008/7/22 | -0°45'±25'<br>-1°05'±25' | 4°55'（参考値）<br>5°20'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4FBUHS | RS6 Avant | 国自審第799号 | 2008/9/2 | -0°38'±20' | 4°05'（参考値） | 片側+0°10'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4FCAJS | A6 3.0T quattro | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | ABA-4FCAJA | A6 3.0T quattro Air-sus | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -1°00'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°10'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-4FCCES | A6 2.8 quattro | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -0°50'±25'<br>-1°05'±25'<br>-1°15'±25' | 3°40'（参考値）<br>4°05'（参考値）<br>4°05'（参考値） | 片側+0°9'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝⅡ |
| アウディ | ABA-4FCCEA | A6 2.8 quattro Air-sus | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -1°00'±25' | 3°40'（参考値） | 片側+0°10'±4'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8KCDNF | A4 2.0T quattro | 国自審第1633号 | 2009/1/30 | -0°45'±25'<br>-1°05'±25' | 4°55'（参考値）<br>5°20'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCDNF | A5 2.0T quattro | 国自審第1633号 | 2009/1/30 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCAKF | S4 | 国自審第1898号 | 2009/3/17 | -1°05'±25' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8RCDNF | Q5 2.0T quattro | 国自審第17号 | 2009/4/8 | -0°25'±25' | 3°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8RCALF | Q5 3.2 quattro | 国自審第17号 | 2009/4/8 | -0°25'±25' | 3°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-42BUJF | R8 V10 5.2 quattro | 国自審第449号 | 2009/6/19 | -1°00'±20' | 6°40'（参考値） | 片側+0°10'±8'<br>[片側+1+1-2mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8FCAKF | S5 Cabriolet | 国自審第766号 | 2009/7/24 | -1°05'±23'<br>-1°05'±23' | 4°50'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8FCALF | A5 Cabriolet 3.2 quattro | 国自審第766号 | 2009/7/24 | -1°05'±23'<br>-1°05'±23' | 4°50'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCAKF | S4 | 国自審第766号 | 2009/7/24 | -1°05'±25' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8TCDNL | A5 SB 2.0T quattro | 国自審第1295号 | 2009/11/6 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8TCALL | A5 SB 3.2 quattro | 国自審第1295号 | 2009/11/6 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCFSF | RS5 | 国自審第472号 | 2010/7/7 | -1°20'±23'<br>-1°30'±23' | 5°05'（参考値）<br>5°25'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCDNA | A4 Allroad | 国自審第472号 | 2010/7/7 | -0°20'±23' | 3°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8FCDNF | A5 Cabriolet 2.0T quattro | 国自審第964号 | 2010/9/29 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-42CNDF | R8 V8 4.2 quattro | 国自審第1015号 | 2010/10/6 | -1°00'±20' | 6°40'（参考値） | 片側+0°10'±8'<br>[片側+1+1-2mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4HCEJL | A8 6.3 quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値）<br>4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4HCDRF | A8 4.2 quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値）<br>4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4HCDRL | A8L 4.2 quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値）<br>4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4HCGWF | A8 3.0T quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値）<br>4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCGWL | A7 SB 3.0T quattro Air-sus | 国自審第1360号 | 2010/12/9 | -1°10'±23' | 4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-4GCGWC | A7 SB 3.0T quattro | 国自審第1360号 | 2010/12/9 | -0°55'±23'<br>-1°10'±23' | 4°35'（参考値）<br>4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-8KCDN | A4 2.0T | 国自審第1752号 | 2011/3/7 | -0°45'±23'<br>-1°05'±23' | 4°10'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCHVA | A6 2.8 quattro Air-sus | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCHVS | A6 2.8 quattro | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -0°45'±23'<br>-1°15'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCGWA | A6 3.0T quattro Air-sus | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCGWS | A6 3.0T quattro | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -0°45'±23'<br>-1°15'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-42CMPF | R8 GT | 国自審第205号 | 2011/5/17 | -1°30'±20' | 6°40'（参考値） | 片側+0°12'±8'<br>[片側+1+1-2mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-4HCGWF | A8 3.0T quattro | 国自審第461号 | 2011/10/4 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-4GCHVA | A6 2.8 quattro Air-sus<br>A6 Avant 2.8 quattro Air-sus | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-4GCHVS | A6 2.8 quattro<br>A6 Avant 2.8 quattro | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -0°45'±23'<br>-1°15'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-4GCGWA | A6 3.0T quattro Air-sus<br>A6 Avant 3.0T quattro Air-sus | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-4GCGWS | A6 3.0T quattro<br>A6 Avant 3.0T quattro | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -0°45'±23'<br>-1°15'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-4GCGWL | A7 SB 3.0T quattro Air-sus | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -1°10'±23' | 4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-4GCGWC | A7 SB 3.0T quattro | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -0°55'±23'<br>-1°10'±23' | 4°35'（参考値）<br>4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCGWF | S5 | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCGWL | S5 SB | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8FCGWF | S5 Cabriolet | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCGWF | S4<br>S4 Avant | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±25' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-8TCDNF | A5 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-8TCDNL | A5 SB 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-8FCDNF | A5 Cabriolet 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-8KCDNF | A4 2.0T quattro<br>A4 Avant 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -0°45'±25'<br>-1°05'±25' | 4°10'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-8UCPSF | Q3 2.0T quattro | 国自審第964号 | 2012/1/13 | -0°35'±30'<br>-0°50'±30' | 7°45'（参考値）<br>8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-4GCGWB | A6 Allroad | 国自審第487号 | 2012/6/28 | -0°55' | 4°45'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCEUA | S6 | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCEUL | S7 SB | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -1°10'±23' | 4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4HCEUF | A8 4.0T quattro | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4HCEUL | A8L 4.0T quattro | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -0°55'±23'<br>-1°05'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4HCGTF | S8 | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -1°05'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8UCCZF | Q3 2.0T quattro | 国自審第547号 | 2012/7/13 | -0°35'±30'<br>-0°50'±30' | 7°45'（参考値）<br>8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DAA-4GCHJS | A6 Hybrid | 国自審第598号 | 2012/7/19 | -0°45'±23' | 4°20'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8RCTVF | Q5 3.0T quattro | 国自審第972号 | 2012/9/26 | -0°25'±25' | 3°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8RCNCF | Q5 2.0T quattro | 国自審第972号 | 2012/9/26 | -0°25'±25' | 3°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DAA-8RCHJF | Q5 2.0T quattro | 国自審第1040号 | 2012/10/5 | -0°50'±25' | 3°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DAA-4HCHJA | A8 Hybrid | 国自審第1235号 | 2012/11/20 | -0°55±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8KCFSF | RS4 Avant | 国自審第1631号 | 2013/2/20 | -1°15'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-42CTYF | R8 V10 5.2 quattro | 国自審第1734号 | 2013/3/11 | -1°10'±10' | 6°40'（参考値） | 片側+0°20'±4'<br>[片側+1+1-2mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-42CTPF | R8 V10 plus | 国自審第1734号 | 2013/3/11 | -1°10'±10' | 6°40'（参考値） | 片側+0°20'±4'<br>[片側+1+1-2mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8FCFSF | S5 Cabriolet | 国自審第766号 | 2013/9/4 | -1°14'±23' | 5°05'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8KCNCA | A4 Allroad | 国自審第858号 | 2013/9/24 | -0°20'±23' | 3°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8RCTXF | SQ5 | 国自審第860号 | 2013/9/24 | -0°55±23' | 4°35'（参考値） | 片側+0°10'±7'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-4GCDN | A6 2.0T<br>A6 Avant 2.0T | 国自審第967号 | 2013/10/15 | -0°45'±23'<br>1°15'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | DBA-4HCREF | A8 3.0T quattro | 国自審第1395号 | 2013/12/25 | -0°55±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4HCTGF | A8 4.0T quattro | 国自審第1395号 | 2013/12/25 | -0°55±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4HCTGL | A8L 4.0T quattro | 国自審第1395号 | 2013/12/25 | -0°55±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-8UCTSF | RSQ3 | 国自審第1591号 | 2014/2/18 | -0°50'±30' | 8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCRDS | RS6 Avant | 国自審第633号 | 2013/8/7 | -1°00'±23' | 4°45'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCRDC | RS7 SB | 国自審第861号 | 2013/9/24 | -1°00'±23' | 4°45'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4HCTFF | S8 | 国自審第1821号 | 2014/4/1 | -1°05'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4HCTNL | A8 6.3q | 国自審第1821号 | 2014/4/1 | -0°55'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8FCREF | S5 Cabriolet | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8KCREF | S4<br>S4 Avant | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±25' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8TCREF | S5 | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23'<br>-1°15'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8TCREL | S5 SB | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23' | 4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8UCHP | Q3 1.4T | 国自審第471号 | 2014/7/14 | -0°35'±30'<br>-0°50'±30' | 7°45'（参考値）<br>8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCREC | A7 SB 3.0Tq | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -0°55'±23'<br>-1°10'±23' | 4°35'（参考値）<br>4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCRES | A6 3.0Tq<br>A6 Avant 3.0Tq | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -0°45'±23'<br>-1°20'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCTGA | S6<br>S6 Avant | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°05'±23' | 4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCTGL | S7 SB | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°10'±23' | 4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCWUC | RS7 SB | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°00'±23' | 4°45'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCWUS | RS6 Avant | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°00'±23' | 4°45'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8UCZD | Q3 1.4T | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°35'±30'<br>-0°50'±30' | 7°45'（参考値）<br>8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8UCULB | Q3 2.0Tq 132kW | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°35'±30'<br>-0°50'±30' | 7°45'（参考値）<br>8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8UCULC | Q3 2.0Tq 162kW | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°35'±30'<br>-0°50'±30' | 7°45'（参考値）<br>8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8UCZGF | RSQ3 | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°50'±30' | 8°05'（参考値） | 片側+0°15'±10'<br>[片側+2±1mm] | ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4GCYG | A6 1.8T<br>A6 Avant 1.8T | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°45'±23'<br>-1°20'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCYPS | A6 2.0Tq<br>A6 Avant 2.0Tq | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°45'±23'<br>-1°20'±23' | 4°20'（参考値）<br>5°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4GCYPC | A7 SB 2.0Tq | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°55'±23'<br>-1°10'±23' | 4°35'（参考値）<br>4°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-4GCREB | A6 Allroad | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°55' | 4°45'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8WCYRF | A4 2.0T quattro<br>A4 Avant 2.0T quattro | 国自審第1533号 | 2016/1/8 | -0°40'±23'<br>-1°00'±23' | 4°35'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8WCVK | A4 2.0T<br>A4 Avant 2.0T | 国自審第1533号 | 2016/1/8 | -0°40'±23'<br>-1°00'±23' | 4°35'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4MCYRS | Q7 2.0Tq | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°25'±23' | 3°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4MCYRA | Q7 2.0Tq Air-sus | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°45'±23'<br>-0°55'±23' | 4°25'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4MCRES | Q7 3.0Tq | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°25'±23' | 3°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4MCREA | Q7 3.0Tq Air-sus | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°45'±23'<br>-0°55'±23' | 4°25'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4HDDTF | S8 plus | 国自審第1807号 | 2016/3/1 | -1°05'±23' | 4°40'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-8WCYRF | A4 2.0T quattro<br>A4 Avant 2.0T quattro | 国自審第1879号 | 2016/3/16 | -0°40'±23'<br>-1°00'±23' | 4°35'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8WCYRA | A4 Allroad | 国自審第37号 | 2016/4/13 | -0°30'±23' | 4°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8WCVN | A4 1.4T<br>A4 Avant 1.4T | 国自審第837号 | 2016/8/10 | -0°40'±23'<br>-1°00'±23' | 4°35'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-4SCSPD | R8 V10 plus | 国自審第310号 | 2016/5/20 | -1°30'±10' | 6°36'(参考値) | 片側+0°10'±4'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4SCSPF | R8 V10 | 国自審第310号 | 2016/5/20 | -1°30'±10' | 6°36'(参考値) | 片側+0°10'±4'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-8WCWGF | S4<br>S4 Avant | 国自審第1111号 | 2016/10/5 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-F5CYRF | A5 2.0T quattro | 国自審第2051号 | 2017/3/29 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-F5CWGF | S5 | 国自審第2050号 | 2017/3/29 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-F5CYRL | A5 SB 2.0T quattro | 国自審第2051号 | 2017/3/29 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-F5CWGL | S5 SB | 国自審第2050号 | 2017/3/29 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-8WCVK | A4 2.0T<br>A4 Avant 2.0T | 国自審第566号 | 2017/7/5 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-F5CVKL | A5 SB 2.0T | 国自審第672号 | 2017/7/19 | -1°03'±23'<br>'-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-F5CYRC | A5 Cabriolet 2.0T quattro | 国自審第929号 | 2017/8/30 | -1°03'±23'<br>'-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-F5CWGC | S5 Cabriolet | 国自審第929号 | 2017/8/30 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | DBA-FYDAXA | Q5 2.0T quattro Air-sus | 国自審第962号 | 2017/9/6 | -0°45'±25' | 4°30'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | DBA-FYDAXS | Q5 2.0T quattro | 国自審第962号 | 2017/9/6 | -0°28'±25' | 4°06'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-FYCWGA | SQ5 Air-sus | 国自審第963号 | 2017/9/6 | -0°49'±25' | 4°36'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-FYCWGS | SQ5 | 国自審第963号 | 2017/9/6 | -0°49'±25' | 4°36'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-F5DECF | RS5 Coupe | 国自審第1152号<br>国自審第64号 | 2017/10/06<br>2018/04/18 | -1°10'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | AAA-F2DLZS | A7 SB 55T quattro | 国自審第339号 | 2018/5/30 | -0°58'±23'<br>-1°08'±23' | 4°48'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | AAA-F8CZSF | A8 55T quattro | 国自審第637号 | 2018/7/11 | -0°51'±23'<br>-0°59'±23' | 4°41'（参考値）<br>4°51'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | AAA-F8CXYF | A8 60T quattro | 国自審第637号 | 2018/7/11 | -0°51'±23'<br>-0°59'±23' | 4°41'（参考値）<br>4°51'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | AAA-F8CXYL | A8 L 60T quattro | 国自審第637号 | 2018/7/11 | -0°51'±23' | 4°41'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | ABA-8WDECF | RS4 Avant | 国自審第900号 | 2018/8/29 | -1°10'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | AAA-F2DLZF | A6 55T quattro<br>A6 Avant 55T quattro | 国自審第950号 | 2018/9/5 | -0°50'±23'<br>-1°07'±23'<br>-0°58'±23' | 4°36'（参考値）<br>5°00'（参考値）<br>4°48'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | LDA-FYDETA | Q5 40 TDI quattro Air-sus | 国自審第956号 | 2018/9/5 | -0°45'±25' | 4°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | LDA-FYDETS | Q5 40 TDI quattro | 国自審第956号 | 2018/9/5 | -0°28'±25' | 4°06'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-F5DECL | RS5 Sportback | 国自審第1894号 | 2019/3/6 | -1°10'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | AAA-F1DCBA | Q8 55T quattro Air-sus | 国自審第1057号 | 2018/9/26 | -0°36'±23' | 4°17'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | AAA-F1DCBS | Q8 55T quattro | 国自審第1057号 | 2018/9/26 | -0°25'±23' | 3°58'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F2DKNF | A6 45T quattro<br>A6 Avant 45T quattro | 国自審第525号 | 2019/7/17 | 前:-0°50'±23'<br>-1°07'±23'<br>-0°58'±23'<br>後:-0°50'±25' | 4°36'（参考値）<br>5°00'（参考値）<br>4°48'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20'±10' | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-F2DKNS | A7 SB 45T quattro | 国自審第525号 | 2019/7/17 | 前:-0°58'±23'<br>-1°08'±23'<br>後:- 0°50′ ± 25′ | 4°48'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20'±10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3CA-F2DFBF | A6 40 TDI quattro<br>A6 Avant 40 TDI quattro | 国自審第1686号 | 2020/1/15 | 前:-0°50'±23'<br>-1°07'±23'<br>-0°58'±23'<br>後:-0°50'±25' | 4°36'（参考値）<br>5°00'（参考値）<br>4°48'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3CA-F2DFBS | A7 Sportback 40 TDI quattro | 国自審第1686号 | 2020/1/15 | 前:-0°58'±23'<br>-1°08'±23'<br>後:- 0°50′ ± 25′ | 4°48'（参考値）<br>5°00'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-F8CWWF | S8 | 国自審第2049号 | 2020/3/11 | 前:-0°51'±23'<br>後:-0°50'±25' | 前:4°41'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:5.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | ZAA-GEEAS | e-tron | 国自審第2048号 | 2020/3/11 | -0°51'±23' | 4°36'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F2DKML | S6<br>S6 Avant | 国自審第2079号 | 2020/3/18 | -1°07'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F2DKMA | S7 SB | 国自審第2079号 | 2020/3/18 | -1°08'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | 3AA-4MDCBS | Q7 55T quattro | 国自審第162号 | 2020/4/28 | -0°25'±23' | 3°55'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-4MDCBA | Q7 55T quattro Air-sus | 国自審第162号 | 2020/4/28 | 前:-0°45'±23'<br>-0°55'±23'<br>後:- 0°50′ ± 25′ | 4°25'（参考値）<br>4°50'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-8WDEM | A4 35T | 国自審第332号 | 2020/5/27 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-8WDDWF | A4 45T quattro | 国自審第332号 | 2020/5/27 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-8WDDWA | A4 Allroad quattro | 国自審第332号 | 2020/5/27 | -0°30'±23' | 4°10'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-8WDECF | RS4 Avant | 国自審第333号 | 2020/5/27 | -1°10'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-8WCWGF | S4 | 国自審第333号 | 2020/5/27 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-F5DECL | RS5 SB | 国自審第455号 | 2020/6/17 | -1°10'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-F5DECF | RS5 Coupe | 国自審第455号 | 2020/6/17 | -1°10'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:4.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-F5CWGL | S5 SB | 国自審第454号 | 2020/6/17 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-F5CWGF | S5 | 国自審第454号 | 2020/6/17 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F5DDWL | A5 SB 45T quattro | 国自審第453号 | 2020/6/17 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3AA-F5DDWF | A5 45T quattro | 国自審第453号 | 2020/6/17 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3AA-F8CZSF | A8 55T quattro | 国自審第555号 | 2020/7/1 | 前:-0°51'±23"<br>後:-0°60'±25' | 4°41'(参考値) | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-F8CXYF | A8 60T quattro | 国自審第555号 | 2020/7/1 | 前:-0°51'±23"<br>後:-0°60'±25' | 4°41'(参考値) | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-F8CXYL | A8 L 60T quattro | 国自審第555号 | 2020/7/1 | 前:-0°51'±23"<br>後:-0°60'±25′ | 4°41'(参考値) | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ/ｱｸﾃｨﾌﾞｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | ZAA-GEEASB | e-tron 50<br>e-tron SB 50 | 国自審1383号 | 2020/10/28 | -0°51'±23' | 4°36'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3CA-8WDEZ | A4 35TDI<br>A4 Avant 35TDI | 国自審1443号 | 2020/11/4 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3DA-8WDETF | A4 40TDI quattro<br>A4 Avant 40TDI quattro | 国自審1443号 | 2020/11/4 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3CA-F5DEZL | A5 SB 35TDI | 国自審1444号 | 2020/11/4 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3DA-F5DETF | A5 40TDI quattro | 国自審1444号 | 2020/11/4 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3DA-F5DETL | A5 SB 40TDI quattro | 国自審1444号 | 2020/11/4 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3AA-F1DCBA | Q8 55T quattro Air-sus | 国自審1489号 | 2020/11/11 | 前:-0°36'±23'<br>後:-0°60'±25' | 4°17'(参考値) | 前:片側+0°16'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-F1DCBS | Q8 55T quattro | 国自審1489号 | 2020/11/11 | -0°25'±23' | 3°58'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F1DHUA | RSQ8 | 国自審1489号 | 2020/11/11 | -0°44'±23' | 4°24'(参考値) | 片側+0°16'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F2DLZF | A6 55T quattro<br>A6 Avant 55T quattro | 国自審1490号 | 2020/11/11 | -1°07'±23'<br>-0°58'±23' | 5°00'(参考値)<br>4°48'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | 3AA-F2DJPF | RS6 Avant | 国自審1491号 | 2020/11/11 | -1°09'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F2DJPL | RS6 Avant Air-sus | 国自審1491号 | 2020/11/11 | 前:−1°09'±23'<br>後:-0°60'±25' | 5°00'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前 : ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:4.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 3AA-F2DLZS | A7 SB 55T quattro | 国自審1490号 | 2020/11/11 | -1°08'±23'<br>-0°58'±23' | 5°00'（参考値）<br>4°48'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | 3AA-F2DJPS | RS7 SB | 国自審1491号 | 2020/11/11 | -1°09'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F2DJPA | RS7 SB Air-sus | 国自審1491号 | 2020/11/11 | 前:-1°09'±23'<br>後:-0°60'±25' | 5°00'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前 : ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:4.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 3AA-FYDGKA | Q5 45T quattro Air-sus | 国自審1647号 | 2020/11/25 | -0°45'±25' | 4°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-FYDGKS | Q5 45T quattro | 国自審1647号 | 2020/11/25 | -0°28'±25' | 4°06'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3CA-FYDTPA | Q5 40 TDI quattro Air-sus | 国自審1647号 | 2020/11/25 | -0°45'±25' | 4°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3CA-FYDTPS | Q5 40T DI quattro | 国自審1647号 | 2020/11/25 | -0°28'±25' | 4°06'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-FYCWGA | SQ5 Air-sus | 国自審1647号 | 2020/11/25 | -0°49'±25' | 4°36'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3BA-FYCWGS | SQ5 | 国自審1647号 | 2020/11/25 | -0°49'±25' | 4°36'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3CA-8WDTPF | A4 40 TDI quattro | 国自審2151号 | 2021/1/27 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3CA-F5DTPF | A5 40 TDI quattro | 国自審2152号 | 2021/1/27 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3CA-F5DTPL | A5 SB 40 TDI quattro | 国自審2152号 | 2021/1/27 | -1°03'±23'<br>-1°02'±23' | 5°00'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ / ｽﾎﾟｰﾂ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | ZAA-FWEBGS | e-tron GT Coil-sus | 国自審302号 | 2021/5/19 | -0°45'±20' | 7°12'（参考値） | 片側+0°7'30"±2'30"<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-FWEBGE | RS e-tron GT | 国自審302号 | 2021/5/19 | -1°00'±20' | 7°30'（参考値） | 片側+0°7'30"±2'30"<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GEEAV | e-tron S | 国自審1115号 | 2021/9/15 | -0°51'±23' | 4°36'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3LA-F8CZSF | A8 PHEV | 国自審2167号 | 2022/3/9 | 前:-0°51'±23"<br>後:-0°60'±25′ | 4°41'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前 : ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:7.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 3LA-F8CZSL | A8 L PHEV | 国自審2167号 | 2022/3/9 | 前:-0°51'±23"<br>後:-0°60'±25' | 4°41'（参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前 : ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:7.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 3BA-4MDWRA | SQ7 | 国自審1963号 | 2022/11/22 | 前:-0°56'±23"<br>後:-0°50'±25' | 4°44'(参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前 : ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:4.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 3BA-F1DWRA | SQ8 | 国自審1963号 | 2022/11/22 | 前:-0°56'±23"<br>後:-0°50'±25' | 4°19'(参考値） | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前 : ｲﾝ:8.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:5.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | ZAA-GEEDE | Q8 e-tron | 国自審2241号 | 2023/1/11 | -0°51'±23' | 4°36'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3DA-4MCVMA | Q7 50TDI quattro air-sus | 国自審382号 | 2023/6/21 | 前:-0°43'±23'<br>-0°55'±23'<br>後:-0°50'±25' | 4°24'(参考値)<br>4°42'(参考値) | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前 : ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:4.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>後:4WS |
| アウディ | 3DA-4MCVMS | Q7 50TDI quattro | 国自審382号 | 2023/6/21 | -0°26'±23' | 4°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | ABA-4SDKAD | R8 V10 plus | 国自審第2070号 | 2018/3/2 | -1°30'±10' | 6°36'（参考値） | 片側+0°10'±4'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ABA-4SDKAF | R8 V10 | 国自審第2070号 | 2018/3/2 | -1°30'±10' | 6°36'（参考値） | 片側+0°10'±4'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 7BA-4SDMWF | R8 V10 | 国自審第641号 | 2019/7/26 | -1°30'±10' | 6°42'（参考値） | 片側+0°10'±4'<br>[片側+2±1mm] | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3DA-F1CVMA | Q8 50TDI quattro air-sus | 国自審382号 | 2023/6/21 | 前:-0°36'±23'<br>後:-0°50'±25' | 4°18'(参考値) | 前:片側+0°16'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前 : ｲﾝ:8.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:5.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 3DA-F1CVMS | Q8 50TDI quattro | 国自審382号 | 2023/6/21 | -0°25'±23' | 4°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F7DCBA | Q7 55T q | 国自審第1415号 | 2024/10/2 | -0°55'±23` | 4°50'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+1±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | 3BA-F7DWRA | SQ7 | 国自審第2381号 | 2024/3/13 | 前:-0°56'±23"<br>後:-0°50'±25' | 4°44'(参考値) | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前 : ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:4.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | 7AA-F2DYGF | RS6 アバントGT | 国自審第2298号 | 2024/3/8 | -0°69'±23' | 4°58'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F8CZSA | A8 55T q | 国自審第1542号 | 2024/10/16 | 前:-0°51'±23"<br>-0°59'±23"<br>後:-0°60'±25' | 4°41'(参考値)<br>4°51'(参考値) | 前:片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前:ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｴｱｻｽ<br>ｴｱｻｽｽﾎﾟｰﾂ<br>後:4WS ｴｱｻｽ<br>後:4WS ｴｱｻｽｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3AA-F2DLZ | A6 55T q<br>A7 SB 55T q | 国自審第1539号 | 2024/10/16 | -1°07'±23'<br>-0°58'±23' | 5°00'（参考値）<br>4°48'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾀﾞﾝﾋﾟﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | 3AA-F2DKM | S6<br>S7 SB | 国自審第1638号 | 2024/10/30 | -1°07'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| アウディ | 3BA-FU20 | A5 | 国自審第1915号 | 2024/11/27 | -0°50′±23′<br>-1°5′±23′ | 4°24'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ<br>ｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3AA-FUS | S5 | 国自審第1915号 | 2024/11/27 | -1°5′±23 | 4°70'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-F1DCBL | Q8 55Tq ｴｱｻｽ | 国自審第1415号 | 2024/10/2 | 前:-0°36'±23'<br>後:-0°50'±25' | 4°17'（参考値） | 前:片側+0°16'±5'<br>[片側+2±1mm]<br>後:+ 0°20′ ± 10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前 : ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>後 : ｲﾝ:4.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | ZAA-GF11S | Q6 e-tron q | 国自審第1798号 | 2024/11/13 | -0°20′±23′ | 5°21'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GF11A | Q6 e-tron q | 国自審第1798号 | 2024/11/13 | -0°36′±23′ | 5°54'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GFSA | SQ6 e-tron | 国自審第1798号 | 2024/11/13 | -0°36′±23′ | 5°54'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GF01S | Q6 e-tron | 国自審第1798号 | 2024/11/13 | -0°20′±23′ | 5°15'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GF01A | Q6 e-tron | 国自審第1798号 | 2024/11/13 | -0°36′±23′ | 5°54'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GH01A | A6 e-tron | 国自審第2440号 | 2025/2/5 | -0°57′±23′ | 6°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GH01S | A6 e-tron | 国自審第2440号 | 2025/2/5 | -0°42′±23′ | 6°6'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| アウディ | ZAA-GHSA | S6 e-tron | 国自審第2440号 | 2025/2/5 | -0°58′±23′ | 6°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-GU20A | Q5 TFSI q | 国自審第2683号 | 2025/3/5 | -0°55′±23′ | 4°18'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-GU20S | Q5 TFSI q | 国自審第2683号 | 2025/3/5 | -0°44′±23′ | 4°30'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| アウディ | 3AA-GUSA | SQ5 ｴｱｻｽ | 国自審第2683号 | 2025/3/5 | -0°55′±23′ | 4°18'（参考値） | 片側+0°10'±5'<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表　（アウディ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アウディ | 3AA-GUSS | SQ5 | 国自審第2683号 | 2025/3/5 | ′-0°44′±23′ | 4°50′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:8.0±5.0mm | |
| アウディ | 3CA-FU20 | A5 TDI q | 国自審第482号 | 2025/6/4 | -0°50′±23′<br>-1°5′±23′ | 4°24′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | ﾉｰﾏﾙ<br>ｽﾎﾟｰﾂ |
| アウディ | 3CA-GU20 | Q5 TDI q | 国自審第482号 | 2025/6/4 | -0°44′±23′<br>-0°55′±23′ | 4°30′（参考値）<br>4°18′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ｺｲﾙｻｽ<br>ｴｱｻｽ |
| アウディ | ZAA-FWECXS | S e-tron GT | 国自審第1637号 | 2024/10/30 | 前:-60′±20′<br>後:-1°±30±15′ | 7°30′(参考値) | 前:片側+0°11.5′±2.5′<br>後:片側+7′ ± 5′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:3.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:5.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | ZAA-FWECXR | RS e-tron GT | 国自審第1637号 | 2024/10/30 | 前:-60′±20′<br>後:-1°±30±15′ | 7°30′(参考値) | 前:片側+0°11.5′±2.5′<br>後:片側+7′ ± 5′ | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前：ｲﾝ:3.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:5.0±5.0mm | 後:4WS |
| アウディ | ZAA-GH01 | A6 e-tron 210kW | 国自審第551号 | 2025/6/11 | ′-0°57′±23′<br>-0°42′±23′ | 6°30′(参考値)<br>6°6′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｴｱｻｽ<br>ｺｲﾙｻｽ |
| アウディ | ZAA-GH11 | A6 e-tron q | 国自審第551号 | 2025/6/11 | ′-0°57′±23′<br>-0°42′±23′ | 6°30′(参考値)<br>6°6′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｴｱｻｽ<br>ｺｲﾙｻｽ |
| アウディ | 3LA-FU20 | A5 e-hybrid q | 国自審第934号 | 2025/7/25 | ′-1°5′±23′ | 4°24′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| アウディ | 3CA-FN20 | A6 150kW q | 国自審第2426号 | 2026/1/21 | 前:<br>-0°59′±23′<br>-1°17′±23′<br>-1°17′±23′<br>後:<br>-50′ ± 25′<br>-60′ ± 25′<br>-60′ ± 25′ | 前:<br>4°36′(参考値)<br>5°00′(参考値)<br>5°00′(参考値) | 前:片側+0°10′±5′<br>後:+0°20′±10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前：ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｺｲﾙｻｽ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)<br>ｺｲﾙｻｽ(ｽﾎﾟｰﾂ)<br>ｴｱｻｽ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-FN20 | A6 200kW q | 国自審第2426号 | 2026/1/21 | 前:<br>-0°59′±23′<br>-1°17′±23′<br>-1°17′±23′<br>後:<br>-50′ ± 25′<br>-60′ ± 25′<br>-60′ ± 25′ | 前:<br>4°36′(参考値)<br>5°00′(参考値)<br>5°00′(参考値) | 前:片側+0°10′±5′<br>後:+0°20′±10′ | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | 前：ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>後：ｲﾝ:5.0±5.0mm | ｺｲﾙｻｽ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)<br>ｺｲﾙｻｽ(ｽﾎﾟｰﾂ)<br>ｴｱｻｽ<br>後:4WS |
| アウディ | 3AA-GU20 | Q5 TFSI q | 国自審第2692号 | 2026/2/27 | -0°44′±23′<br>-0°55′±23′ | 4°30′（参考値）<br>4°18′（参考値） | 片側+0°10′±5′<br>[片側+2±1mm] | 5ﾘﾝｸ式ﾏﾙﾁﾘﾝｸ | ｲﾝ:7.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | ｺｲﾙｻｽ<br>ｴｱｻｽ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （ベントレー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | GF-BLC | ｱﾙﾅｰｼﾞ ﾚｯﾄﾞﾚｰﾍﾞﾙ | 国自審第1336号 | H14.2.1 | -0°09'±14' | +3°23'(参考値) | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | GF-BLF | ｱﾙﾅｰｼﾞ ﾌﾞﾗｯｸﾚｰﾍﾞﾙ | 国自審第1389号 | H14.2.15 | -0°09'±14' | +3°23'(参考値) | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | GF-BLE | ｱﾙﾅｰｼﾞ ﾚｯﾄﾞﾚｰﾍﾞﾙ LWB | 国自審第1539号 | H14.3.27 | -0°09'±14' | +3°23'(参考値) | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | GH-BLC | ｱﾙﾅｰｼﾞ R | 国自審第222号 | H14.5.29 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | GH-BLF | ｱﾙﾅｰｼﾞ T | 国自審第222号 | H14.5.29 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | GH-BLE | ｱﾙﾅｰｼﾞ RL | 国自審第856号 | H14.11.1 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BLF | ｱﾙﾅｰｼﾞ T | 国自審第1325号 | H18.11.24 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BLC | ｱﾙﾅｰｼﾞ R | 国自審第1325号 | H18.11.24 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BLE | ｱﾙﾅｰｼﾞ RL | 国自審第1829号 | H19.2.21 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BDC | ｱｽﾞｰﾙ | 国自審第1879号 | H19.3.2 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BCC | ﾌﾞﾙｯｸﾗﾝｽﾞ | 国自審第800号 | H20.9.2 | -0°16'±14' | +3°15'±15' | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BECYC | フライングスパーV8<br>フライングスパーV8S | 国自審第320号 | H26.6.10 | -0°55'±25' | +3°30'±30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BFCYC | コンチネンタル GT V8 | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BFCYC | コンチネンタル GT V8S | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°15' ± 25' | +3°54' ± 30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0101-0112 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BGCYC | コンチネンタルGT V8 コンバーチブル | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BGCYC | コンチネンタルGT V8S コンバーチブル | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°15' ± 25' | +3°54' ± 30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0101-0112 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BEDBD | フライングスパーW12<br>フライングスパーW12S | 国自審第712号 | H27.8.17 | -0°55'±25' | +3°30'±30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BFDBD | コンチネンタル GT | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BFDBD | コンチネンタル GT Speed<br>コンチネンタル GT Speed2 | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°15' ± 25' | +3°54' ± 30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0061-0162 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BGDBD | GT コンバーチブル | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BGDBD | GT Speed コンバーチブル<br>GT Speed2 コンバーチブル | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°15' ± 25' | +3°54' ± 30' | 片側+0°10'±02' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 対象類別: 0061-0162 |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BADDB | ベンテイガW12 | 国自審第1904号 | H28.3.24 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BADCU | ベンテイガV8 | 国自審第2276号 | H30.4.4 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | ABA-BCDDB | コンチネンタル GT W12 | 国自審第632号 | H30.7.6 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BDDDB | コンチネンタルGT W12 コンバーチブル | 国自審第2057号 | H31.3.25 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BADDB | ベンテイガW12 | 国自審第1411号 | R1.11.29 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BBDDB | フライングスパーW12 | 国自審第1640号 | R1.12.27 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BCCVD | コンチネンタル GT V8 | 国自審第330号 | R2.5.22 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BDCVD | コンチネンタル GT V8 コンバーチブル | 国自審第616号 | R2.7.3 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BADCU | ベンテイガ V8 | 国自審第1378号 | R2.10.23 | 前:-0°43'±23'<br>後:-0°50'±25' | 前:+4°24'±30' | 前:片側+0°05'±03'<br>後:片側+0°10'±05' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前:ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BBCVD | フライングスパーV8 | 国自審第2080号 | R3.1.15 | -0°30'±20' | +7°00'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BCDDB | コンチネンタル GT W12 | 国自審第2079号 | R3.1.15 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7LA-BADCB | ベンテイガ　PHEV | 国自審第854号 | R3.7.26 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7LA-BBDGP | フライングスパーPHEV | 国自審第793号 | R4.7.8 | -0°30'±20' | +7°00'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:2.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7BA-BHDCU | ベンテイガ V8 EWB | 国自審第2415号 | R5.2.3 | 前:-0°43'±23'<br>後:-0°50'±25' | 前:+4°24'±30' | 前:片側+0°05'±03'<br>後:片側+0°10'±05' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | 前:ｲﾝ:6.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7LA-3S40C | コンチネンタル GT V8 PHEV | 国自審第2186号 | R6.12.27 | 前:-0°45'±20'<br>後:-1°30'±10' | 前:+7°30'±30' | 前:片側+0°05'±2.5'<br>後:片側+0°08'±05' | マルチリンク式 | 前:ｲﾝ:2.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7LA-3S40D | コンチネンタル GTC V8 PHEV | 国自審第2186号 | R6.12.27 | 前:-0°45'±20'<br>後:-1°30'±10' | 前:+7°30'±30' | 前:片側+0°05'±2.5'<br>後:片側+0°08'±05' | マルチリンク式 | 前:ｲﾝ:2.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| ﾍﾞﾝﾄﾚｰ | 7LA-3S40B | フライングスパー V8 PHEV | 国自審第2173号 | R6.12.20 | 前:-0°30'±20'<br>後:-1°30'±10' | 前:+7°00'±30' | 前:片側+0°05'±2.5'<br>後:片側+0°08'±05' | マルチリンク式 | 前:ｲﾝ:1.0±5.0mm<br>後:ｲﾝ:7.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | E-GD30 | BMW 730i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第888号 | H4.9.8 | －0° 15'±30' | 8° 15'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CB20 | BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 39'±30' | 4° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CB25 | BMW 325i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 39'±30' | 4° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-HB20 | BMW 520i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-HD25 | BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ<br>/ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-G50 | BMW 750iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-GB50 | BMW 750i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-E50 | BMW 850i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第932号 | H4.9.16 | －0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-GD40 | BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1174号 | H4.11.2 | －0° 13'±30' | 8° 15'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-GD40L | BMW 740iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1174号 | H4.11.2 | －0° 13'±30' | 8° 30'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-HE30 | BMW 530i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第233号 | H5.3.19 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-HE40 | BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第233号 | H5.3.19 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-EG50 | BMW 850Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第233号 | H5.3.19 | －0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-E40 | BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第34号 | H6.1.31 | －0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-EF40 | BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第34号 | H6.1.31 | －0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-HE40 | BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第76号 | H6.2.15 | －0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 通称名に｢ﾂｰﾘﾝｸﾞ｣追加 |
| BMW | E-HD25 | BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1184号 | H6.10.5 | －0° 30'±30' | 8° 26'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-HE30 | BMW 530i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1184号 | H6.10.5 | －0° 30'±30' | 8° 26'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-GF40 | BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1182号 | H6.10.6 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CB20 | BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1317号 | H6.11.2 | －0° 51'±30' | 3° 57'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-CB25 | BMW 325i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1317号 | H6.11.2 | －0° 51'±30' | 3° 57'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-HE40 | BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1317号 | H6.11.2 | －0° 30'±30' | 8° 26'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-GK50 | BMW 750iL ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 495号 | H7.4.27 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | E-CD28 | BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ<br>BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ | 国自審第 604号 | H7.6.8 | －0° 30'±30'<br>－0° 51'±30' | 3° 50'±30'<br>3° 59'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | E-BK28 | BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第 604号 | H7.6.8 | －0° 30'±30' | 3° 50'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CA18 | BMW 318i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | －0° 30'±30' | 3° 50'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CG18 | 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ(類別001～002) | 国自審第 1486号 | H6.12.16 | －0°39'±30' | 4°00'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CG18 | 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ(類別003～004) | 国自審第 262号 | H7.3.13 | －0°51'±30' | 3°57'±30' | 18'±8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CG18 | BMW 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | －0° 30'±30'<br>－0° 51'±30' | 3° 50'±30'<br>3° 59'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | E-BE18 | 318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ<br>318iS ｸｰﾍﾟ | 国自審第 233号 | H5.3.19 | －0°39'±30' | 4°00'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-BE18 | 318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ<br>318iS ｸｰﾍﾟ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | －0°51'±30' | 3°59'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CB20 | BMW 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | －0° 30'±30'<br>－0° 51'±30' | 3° 50'±30'<br>3° 59'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更<br>上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | E-BF20 | 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ | 国自審第 543号 | H4.5.25 | －0°39'±30' | 4°00'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-BF20 | 320i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | －0°51'±30' | 3°59'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-BK28 | BMW 328i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第 920号 | H7.8.11 | －0° 51'±30' | 3° 59'±30' | 18'±5' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0mm ± 5.0mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-CB25 | BMW 323i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1521号 | H7.12.15 | －0° 30'±30'<br>－0° 51'±30' | 3° 50'±30'<br>3° 59'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 通称名を323iに変更<br>及びｱﾗｲﾒﾝﾄ変更<br>上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | E-BE19 | BMW 318iS ｵｰﾄﾏﾁｯｸ･ｸｰﾍﾟ<br>BMW 318iS ｸｰﾍﾟ | 国自審第 265号 | H8.4.5 | －1°30'±15'(後輪) | 3° 59'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CG19 | BMW 318ti ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 265号 | H8.4.5 | －0° 30'±30'<br>－0° 51'±30' | 3° 50'±30'<br>3° 59'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | E-GF35 | BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 295号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-GF44 | BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 295号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-EF44 | BMW 840Ci ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 295号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-DD25 | BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 341号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | E-DD25A | BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 341号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-DD28 | BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 341号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-DD28A | BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 341号 | H8.4.12 | －0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-M3C | BMW M3 | 国自審第 671号 | H8.7.12 | －0° 46'±30' | 8° 00'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-CH19 | BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 国自審第 916号 | H8.9.6 | －1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-DE44 | BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1038号 | H8.9.27 | －0° 13'±30' | 6° 37'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | E-DD25 | BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1451号 | H8.12.4 | －0° 35'±30' | 7° 05'±30' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-DD28 | BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1451号 | H8.12.4 | －0° 35.5'±30' | 7° 05±30' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | E-DE44 | BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 15号 | H9.2.6 | －0° 37'±30' | 6° 54'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | GF-CJ28 | BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ 2.8 | 国自審第 312号 | H10.4.8 | －1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-AL19 | BMW 318i | 国自審第 653号 | H10.6.17 | －0° 20'±30'<br>－0° 43'±30' | 5° 48'±30'<br>6° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GF-AM28 | BMW 328i | 国自審第 653号 | H10.6.17 | －0° 20'±30'<br>－0° 43'±30' | 5° 48'±30'<br>6° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GF-CH28 | BMW Z3 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ 2.8 | 国自審第 993号 | H10.8.25 | －1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-CM32 | BMW M ｸｰﾍﾟ | 国自審第1022号 | H10.9.2 | －0° 46'±30' | 8° 01'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GF-CK32 | BMW M ロードスター | 国自審第1022号 | H10.9.2 | －0° 46'±30' | 8° 01'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GF-AM25 | BMW 323i | 国自審第 994号 | H10.9.4 | －0° 20'±30'<br>－0° 43'±30' | 5° 48'±30'<br>6° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GF-DM25 | BMW 525i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30'<br>－0° 35.5'±30' | 6° 49'±30'<br>7° 05'±30' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GF-DM28 | BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30'<br>－0° 35.5'±30' | 6° 49'±30'<br>7° 05'±30' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GF-DP28 | BMW 528i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-DN44 | BMW 540i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30'<br>－0° 37'±30' | 6° 37'±30'<br>6° 54'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GF-GG35 | BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-GG44 | BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | GF-GJ50 | BMW 750i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第1071号 | H10.9.18 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-L7 | BMW L7 | 国自審第1138号 | H10.9.25 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GF-CK28 | BMW Z3 ｸｰﾍﾟ2.8 | 国自審第 1250号 | H10.10.22 | －1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GF-DE50 | BMW M5 | 国自審第 319号 | H11.3.29 | －0° 30'±30' | 6° 47'±30' | 1.4±1.4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GF-AM28 | BMW 328Ci | 国自審第 443号 | H11.4.15 | －0° 43'±30' | 6° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 通称名に「Ci」追加 |
| BMW | GF-CL20 | BMW Z3ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ2.0 | 国自審第 442号 | H11.4.21 | －1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-AM20 | BMW 320i | 国自審第 442号 | H11.4.21 | －0° 20'±30'<br>－0° 43'±30' | 5° 48'±30'<br>6° 00'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GF-GG35 | BMW 735i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 1114号 | H11.9.3 | －0° 36'±30' | 6° 35'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | GF-GG44 | BMW 740i ｵｰﾄﾏﾁｯｸ | 国自審第 1114号 | H11.9.3 | －0° 36'±30' | 6° 35'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | GH-FB44 | BMW X5 | 国自審第 1034号 | H12.8.22 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-GG35 | BMW 735i | 国自審第 1443号 | H12.10.26 | －0° 13'±30''<br>－0° 26'±30' | 6° 20'±30'<br>6° 35'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GH-GG44 | BMW 740i | 国自審第 1443号 | H12.10.26 | －0° 13'±30''<br>－0° 26'±30' | 6° 20'±30'<br>6° 35'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GH-GJ50 | BMW 750iL | 国自審第 1443号 | H12.10.26 | －0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FA30 | BMW X5 | 国自審第 62号 | H13.2.9 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FB44A | BMW X5 | 国自審第26号 | H13.4.20 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-CL32 | BMW Mﾛｰﾄﾞｽﾀｰ<br>BMW M ｸｰﾍﾟ | 国自審第294号 | H13.6.5 | －0° 46'±30' | 7° 50'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GH-FA30A | BMW X5 | 国自審第504号 | H13.7.19 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FB46 | BMW X5 4.6is | 国自審第1379号 | H14.2.7 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GH-RA16 | MINI One／Cooper | 国自審第221号 | H14.6.3 | －0° 26'±25'<br>－0° 30'±25' | 4° 49'±30'<br>4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | GH-RE16 | Cooper S | 国自審第221号 | H14.6.3 | －0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-BT25 | BMW Z4 ロードスター | 国自審第24号 | H15.4.14 | －0° 35'±20'<br>－0° 57'±25' | 5° 56'±30'<br>6° 08'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GH-BT30 | BMW Z4 ロードスター | 国自審第24号 | H15.4.14 | －0° 35'±20'<br>－0° 57'±25' | 5° 56'±30'<br>6° 08'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GH-BT22 | BMW Z4 ロードスター | 国自審第1017号 | H15.11.7 | －0° 57'±25' | 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FA30N | BMW X5 3.0 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FA30NA | BMW X5 3.0 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FB44N | BMW X5 4.4 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FB44NA | BMW X5 4.4 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | GH-FA48 | BMW X5 4.8is | 国自審第242号 | H16.5.21 | －0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | GH-RF16 | MINI Cooper ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第604号 | H16.7.30 | －0° 26'±25'<br>－0° 30'±25' | 4° 49'±30'<br>4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | GH-RH16 | MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第604号 | H16.7.30 | －0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VA20 | BMW 320i | 国自審第1908号 | H17.2.16 | －0° 18'±20'<br>－0° 33'±20' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-VB30 | BMW 330i | 国自審第1908号 | H17.2.16 | －0° 18'±20'<br>－0° 33'±20' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-NB50 | BMW M5 | 国自審第112号 | H17.4.28 | －1° 00'±20' | 7° 40'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-EH50 | BMW M6 | 国自審第994号 | H17.10.21 | －1° 00'±20' | 7° 48'±30' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-RH16 | MINI Cooper S Conv. JCW | 国自審第 990号 | H17.10.21 | －0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-UF30 | BMW 130 i | 国自審第 990号 | H17.10.21 | －0° 28'±20' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VB23 | BMW 323i | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 18'±20'<br>－0° 33'±20' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-VD30 | BMW 330Xi | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 18'±20' | 7° 05'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VS25 | BMW 325iツーリング | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 18'±20'<br>－0° 33'±20' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ABA-NB40 | BMW 540i | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 12’±20’<br>－0° 30’±20’ | 7° 51’±30’<br>8° 06’±30’ | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-NB48 | BMW 550i | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 12’±20’<br>－0° 30’±20’ | 7° 51’±30’<br>8° 06’±30’ | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-EH48 | BMW 650i | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 12’±25’ | 7° 58’±30’ | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-EK48 | BMW 650iカブリオレ | 国自審第990号 | H17.10.21 | －0° 12’±25’ | 7° 58’±30’ | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-BU25 | BMW Z4 2.5i | 国自審第1587号 | H18.1.27 | －0° 57’±25’ | 6° 08’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-BU30 | BMW Z4 3.0si | 国自審第1587号 | H18.1.27 | －0° 57’±25’ | 6° 08’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-BT32 | BMW Z4 Mロードスター | 国自審第1798号 | H18.3.2 | －0° 60’±25’ | 7° 17’±30’ | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-VR20 | BMW 320iツーリング | 国自審第53号 | H18.4.14 | －0° 18’±20’<br>－0° 33’±20’ | 7° 05’±30’<br>7° 20’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-RE16GP | MINI Cooper S JCW GP | 国自審第528号 | H18.7.14 | －0° 30’±25’ | 4° 55’±30’ | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-DU30 | BMW Z4 クーペ 3.0si | 国自審第529号 | H18.7.14 | －0° 57’±25’ | 6° 08’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-WB35 | BMW 335i クーペ | 国自審第529号 | H18.7.14 | －0° 33’±25’ | 7° 20’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-DU32 | BMW Z4 Mクーペ | 国自審第775号 | H18.9.1 | －0° 60’±25’ | 7° 17’±30’ | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-NH48 | BMW 550i ツーリング | 国自審第889号 | H18.9.21 | －0° 12’±20’<br>－0° 30’±20’ | 7° 51’±30’<br>8° 06’±30’ | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-VB35 | BMW 335i | 国自審第889号 | H18.9.21 | －0° 18’±20’<br>－0° 33’±20’ | 7° 05’±30’<br>7° 20’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-VS35 | BMW 335i ツーリング | 国自審第889号 | H18.9.21 | －0° 18’±20’<br>－0° 33’±20’ | 7° 05’±30’<br>7° 20’±30’ | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-PC25 | BMW X3 2.5Si | 国自審第1099号 | H18.10.23 | －0° 20’±25’ | 5° 47’±30’ | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-PC30 | BMW X3 3.0Si | 国自審第1099号 | H18.10.23 | －0° 20’±25’ | 5° 47’±30’ | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-GN60 | BMW 760Li | 国自審第1100号 | H18.10.23 | －0° 06’±25’ | 8° 07’±30’ | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-EK50 | BMW M6 カブリオレ | 国自審第1139号 | H18.10.31 | －1° 00’±20’ | 7° 48’±30’ | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | PHP |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ABA-WL35 | BMW 335i カブリオレ | 国自審第1637号 | H19.1.17 | −0° 18'±20'<br>−0° 33'±20' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-MF16S | MINI Cooper S | 国自審第1637号 | H19.1.17 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MF16 | MINI Cooper | 国自審第1637号 | H19.1.17 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-ME14 | MINI One | 国自審第209号 | H19.5.2 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-UE16 | BMW 116i | 国自審第343号 | H19.5.23 | −0° 12'±20'<br>−0° 28'±20' | 7° 02'±30'<br>7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-UD20 | BMW 120i | 国自審第343号 | H19.5.23 | −0° 12'±20'<br>−0° 28'±20' | 7° 02'±30'<br>7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-UD30 | BMW 130i | 国自審第343号 | H19.5.23 | −0° 28'±20' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-WA20 | BMW 320i クーペ | 国自審第346号 | H19.5.23 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±20' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0mm ± 5.0mm／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-FE30 | BMW X5 3.0s i | 国自審第531号 | H19.6.18 | −0° 20'±20' | 7° 48'±30' | 2±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-FE48 | BMW X5 4.8 i | 国自審第531号 | H19.6.18 | −0° 20'±20' | 7° 48'±30' | 2±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-NU25 | BMW 525i | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-NU30 | BMW 530i | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-NW40 | BMW 540i | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-NW48 | BMW 550i | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-PU25 | BMW 525iツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-PU30 | BMW 530iツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-PV30 | BMW 530Xiツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25' | 7° 51'±30' | 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-PW48 | BMW 550iツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | −0° 12'±25'<br>−0° 30'±25' | 7° 51'±30'<br>8° 06'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ABA-RH16 | MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第784号 | H19.7.23 | －0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-RF16 | MINI Cooper ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第782号 | H19.7.25 | －0° 26'±25'<br>－0° 30'±25' | 4° 49'±30'<br>4° 55'±30' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-WD40 | BMW M3ｸｰﾍﾟ | 国自審第882号 | H19.8.3 | －1° 00'±25' | 7° 08'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VF25 | BMW 323Xi | 国自審第1434号 | H19.11.5 | －0° 27'±25' | 7° 36'±30' | 04'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-ML16 | MINI Clubman Cooper | 国自審第1893号 | H20.1.25 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MM16 | MINI Clubman Cooper S | 国自審第1893号 | H20.1.25 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VA40 | BMW M3 ｾﾀﾞﾝ | 国自審第1906号 | H20.1.25 | －1° 10'±25' | 7° 08'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-UL20 | BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1998号 | H20.2.13 | －0° 12'±25' | 7° 02'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-UC35 | BMW 135i ｸｰﾍﾟ | 国自審第1998号 | H20.2.13 | －0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-UL20 | BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1136号 | H20.4.28 | －0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ追加 |
| BMW | ABA-FG30 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第262号 | H20.5.28 | －0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-FG44 | BMW X6 xDrive 50i | 国自審第262号 | H20.5.28 | －0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MFJCW | MINI Cooper S JCW | 国自審第441号 | H20.6.24 | －0° 30'±20' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-KA30 | BMW 740 i | 国自審第1413号 | H20.12.15 | －0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-KA44 | BMW 750 i | 国自審第1413号 | H20.12.15 | －0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-KB44 | BMW 750 Li | 国自審第1413号 | H20.12.15 | －0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MR16 | MINI Cooper ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第1595号 | H21.1.22 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MS16 | MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第1595号 | H21.1.22 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MMJCW | MINI JCW Clubman | 国自審第1597号 | H21.1.22 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-MSJCW | MINI JCW ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第1932号 | H21.3.26 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ABA-LM25 | BMW Z4 sDrive 23i | 国自審第1948号 | H21.4.1 | −0° 23'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 09'±30'<br>7° 19'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及びMｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮ |
| BMW | ABA-LM30 | BMW Z4 sDrive 35i | 国自審第1948号 | H21.4.1 | −0° 23'±25' | 7° 09'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及びMｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮ |
| BMW | ABA-KB30 | BMW 740 Li | 国自審第1948号 | H21.4.1 | −0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MH14 | MINI One Clubman | 国自審第16号 | H21.4.8 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-GY44 | BMW X5M | 国自審第967号 | H21.9.4 | −0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-GZ44 | BMW X6M | 国自審第967号 | H21.9.4 | −0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-KB60 | BMW 760 Li | 国自審第1120号 | H21.10.7 | −0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-SN44 | BMW 550 i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第1170号 | H21.10.20 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SN30 | BMW 535 i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第1171号 | H21.10.20 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-FR35 | BMW 535 i | 国自審第1719号 | H22.2.16 | −0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-LM35 | BMW Z4 sDrive 35is | 国自審第32号 | H22.4.13 | −0° 33'±25' | 7° 19'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VL18 | BMW X1 sDrive 18i | 国自審第32号 | H22.4.13 | −0° 18'±25' | 6° 26'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-VL25 | BMW X1 xDrive 25i | 国自審第32号 | H22.4.13 | −0° 27'±25' | 8° 35'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-FR44 | BMW 550 i | 国自審第32号 | H22.4.13 | −0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-FR30 | BMW 528 i | 国自審第33号 | H22.4.13 | −0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SR16 | MINI One | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SR16 | MINI One | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SU16 | MINI Cooper | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SU16 | MINI Cooper | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SV16 | MINI Cooper S | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-ZF16 | MINI Cooper Clubman | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-ZF16 | MINI Cooper Clubman | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | DBA-ZG16 | MINI Cooper S Clubman | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-ZN16 | MINI Cooper ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-ZN16 | MINI Cooper ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-ZP16 | MINI Cooper S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第88号 | H22.4.26 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-UD30 | BMW 130i | 国自審第183号 | H22.5.17 | −0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 |
| BMW | LBA-UE16 | BMW 116i | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 12'±25'<br>−0° 28'±25' | 7° 02'±30'<br>7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-UD20 | BMW 120i | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 12'±25'<br>−0° 28'±25' | 7° 02'±30'<br>7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-UC20 | BMW 120i ｸｰﾍﾟ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 12'±25'<br>−0° 28'±25' | 7° 02'±30'<br>7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-UC30 | BMW 135i ｸｰﾍﾟ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LBA-UM20 | BMW 120i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 12'±25'<br>−0° 28'±25' | 7° 02'±30'<br>7° 17'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-PG20 | BMW 320i | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-PG20G | BMW 320i | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-PH25 | BMW 325i | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-PM35 | BMW 335i | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-US20 | BMW 320i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-UT25 | BMW 325i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-UV35 | BMW 335i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-KD20 | BMW 320i ｸｰﾍﾟ | 国自審第191号 | H22.5.18 | −0° 18'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | LBA-KD20G | BMW 320i ｸｰﾍﾟ | 国自審第191号 | H22.5.18 | －0° 18'±25'<br>－0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LBA-KE25 | BMW 325i ｸｰﾍﾟ | 国自審第191号 | H22.5.18 | －0° 18'±25'<br>－0° 33'±25' | 7° 05'±30'<br>7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-KG35 | BMW 335i ｸｰﾍﾟ | 国自審第191号 | H22.5.18 | －0° 33'±25' | 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-DX35 | BMW 335i ｶﾌﾟﾘｵﾚ | 国自審第191号 | H22.5.18 | －0° 33'±25' | 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-VA40 | BMW M3 ｾﾀﾞﾝ | 国自審第192号 | H22.5.18 | －0° 10'±25' | 7° 08'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-WD40 | BMW M3 ｸｰﾍﾟ | 国自審第192号 | H22.5.18 | －1° 00'±25' | 7° 08'±30' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-FG35 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第215号 | H22.5.19 | －0° 31'±30' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-ZV30 | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第215号 | H22.5.19 | －0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-ZV30S | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第215号 | H22.5.19 | －0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-ZV44 | BMW X5 xDrive 50i | 国自審第215号 | H22.5.19 | －0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-ZV44S | BMW X5 xDrive 50i | 国自審第215号 | H22.5.19 | －0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DAA-KX44L | BMW Active Hybrid 7L | 国自審第317号 | H22.6.11 | －0° 12'±25' | 7° 04'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-SP44 | BMW 550 i xDrive<br>ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第562号 | H22.7.15 | －0° 12'±25' | 7° 04'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-FP25 | BMW 523i | 国自審第561号 | H22.7.15 | －0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-MT25 | BMW 523i ツーリング | 国自審第561号 | H22.7.15 | －0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DAA-KX44 | BMW Active Hybrid 7 | 国自審第715号 | H22.8.13 | －0° 12'±25' | 7° 04'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-FP25 | BMW 523i | 国自審第1053号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 |
| BMW | DBA-FR30 | BMW 528i | 国自審第1053号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 |
| BMW | DBA-FR35 | BMW 535i | 国自審第1055号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-FR44 | BMW 550i | 国自審第1053号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 |
| BMW | DBA-MT25 | BMW 523i ツーリング | 国自審第561号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | ｱﾗｲﾒﾝﾄ変更 |
| BMW | DBA-MU30 | BMW 528i ツーリング | 国自審第1055号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-MU35 | BMW 535i ツーリング | 国自審第1055号 | H22.10.15 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | DBA-ZV30 | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第1172号 | H22.11.9 | －0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-ZV30S | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第1172号 | H22.11.9 | －0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-FG35 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第1172号 | H22.11.9 | －0° 31'±30' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | AAA-FH44 | BMW Active Hybrid X6 | 国自審第1174号 | H22.11.9 | －0° 31'±30' | 7° 57' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | CBA-ZA16 | MINI One<br>クロスオーバー | 国自審第1318号 | H22.12.1 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-ZA16 | MINI One<br>クロスオーバー | 国自審第1318号 | H22.12.1 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-ZC16 | MINI クーパーS<br>クロスオーバー | 国自審第1318号 | H22.12.1 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-ZC16A | MINI クーパーS<br>クロスオーバーA4 | 国自審第1318号 | H22.12.1 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-ZC16A | MINI クーパーS<br>クロスオーバーA4 | 国自審第1318号 | H22.12.1 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-LW30 | BMW 640i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1640号 | H23.2.9 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-LZ44 | BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1639号 | H23.2.9 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-WX30 | BMW X3 xDrive 28i | 国自審第1640号 | H23.2.9 | －0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-WX35 | BMW X3 xDrive 35i | 国自審第1640号 | H23.2.9 | －0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-SXJCW | MINI JCW ｸｰﾍﾟ | 国自審第202号 | H23.8.8 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | CBA-SX16 | MINI Cooper ｸｰﾍﾟ | 国自審第203号 | H23.8.8 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SX16 | MINI Cooper ｸｰﾍﾟ | 国自審第203号 | H23.8.8 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SX16S | MINI Cooper S ｸｰﾍﾟ | 国自審第203号 | H23.8.8 | －0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-1A16 | BMW 116i | 国自審第317号 | H23.8.30 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-LW30C | BMW 640i ｸｰﾍﾟ | 国自審第317号 | H23.8.30 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-LX44C | BMW 650i ｸｰﾍﾟ | 国自審第320号 | H23.8.30 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | LDA-ZW30 | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第427号 | H23.9.27 | −0° 20'±30' | 7° 48' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-ZW30S | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第427号 | H23.9.27 | −0° 20'±30' | 7° 48' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-VL20 | BMW X1 sDrive 20i | 国自審第426号 | H23.9.27 | −0° 18'±25' | 6° 26' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-VM20 | BMW X1 xDrive 20i | 国自審第426号 | H23.9.27 | −0° 27'±25' | 6° 35' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-LL20 | BMW Z4 sDrive 20i | 国自審第454号 | H23.9.30 | −0° 23'±25'<br>−0° 33'±25' | 7° 09'<br>7° 19' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｱﾀﾞﾌﾟﾃｨﾌﾞMｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ及び Mｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ） |
| BMW | ABA-FV44M | BMW M5 | 国自審第475号 | H23.10.7 | −0° 40'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XG20 | BMW 523i | 国自審第476号 | H23.10.7 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XG28 | BMW 528i | 国自審第476号 | H23.10.7 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XL20 | BMW 523i ツーリング | 国自審第476号 | H23.10.7 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XL28 | BMW 528i ツーリング | 国自審第476号 | H23.10.7 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-MU44 | BMW 550i ツーリング | 国自審第475号 | H23.10.7 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-WX20 | BMW X3 xDrive 20i | 国自審第614号 | H23.11.2 | −0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SY16 | MINI Cooper ロードスター | 国自審第786号 | H23.11.25 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SY16 | MINI Cooper ロードスター | 国自審第786号 | H23.11.25 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SY16S | MINI Cooper S ロードスター | 国自審第786号 | H23.11.25 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-SYJCW | MINI JCW ロードスター | 国自審第787号 | H23.11.25 | −0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | ABA-3A30 | BMW 335i | 国自審第835号 | H23.12.6 | −0° 20'±25'<br>'−0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-3A20 | BMW 328i | 国自審第836号 | H23.12.6 | −0° 20'±25'<br>'−0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DAA-FZ35 | BMW Active Hybrid 5 | 国自審第1013号 | H24.1.23 | −0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SN30 | BMW 535i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第1012号 | H24.1.23 | −0° 12'±25'<br>−0° 29'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-3B20 | BMW 320i | 国自審第1410号 | H24.3.30 | −0° 20'±25'<br>'−0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ABA-LZ44M | BMW M6 ｸｰﾍﾟ / BMW M6 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第129号 | H24.4.24 | －0° 55'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | DBA-6A30 | BMW 640i ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ | 国自審第224号 | H24.5.15 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-3D20 | BMW 320d | 国自審第676号 | H24.7.27 | －0° 20'±25'<br>'－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-WY20 | BMW X3 xDrive20d | 国自審第676号 | H24.7.27 | －0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-1B30 | BMW M135i | 国自審第728号 | H24.7.31 | －0° 53'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-VL18 | BMW X1 sDrive18i | 国自審第725号 | H24.7.31 | －0° 18'±25' | 6° 26' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DAA-3F30 | BMW Active Hybrid 3 | 国自審第772号 | H24.8.8 | －0° 20'±25'<br>'－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-SN44 | BMW 550i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第768号 | H24.8.8 | －0° 12'±25'<br>'－0° 29'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-FW20 | BMW 523d | 国自審第783号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-MX20 | BMW 523d ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第783号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-YM44C | BMW 650i ｸｰﾍﾟ | 国自審第785号 | H24.8.9 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-YP44 | BMW 650i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第785号 | H24.8.9 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-6B44 | BMW 650i ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ | 国自審第785号 | H24.8.9 | －0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DAA-YA30 | BMW Active Hybrid 7 | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DAA-YE30 | BMW Active Hybrid 7L | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-YA30 | BMW 740i | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-YE30 | BMW 740Li | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-YA44 | BMW 750i | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | CBA-YE44 | BMW 750Li | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-YG60 | BMW 760Li | 国自審第786号 | H24.8.9 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SUJCW | MINI Cooper S JCW | 国自審第973号 | H24.9.26 | －0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-MHJCW | MINI JCW Clubman | 国自審第973号 | H24.9.26 | －0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-MRJCW | MINI JCW ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第973号 | H24.9.26 | －0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SXJCWC | MINI JCW ｸｰﾍﾟ | 国自審第973号 | H24.9.26 | －0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SYJCWR | MINI JCW ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第973号 | H24.9.26 | －0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JCWGP | MINI JCW GP | 国自審第1271号 | H24.11.30 | －0° 30'±30' | 4° 03' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | CBA-XDJCW | MINI JCW ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第1379号 | H24.12.18 | －0° 35'±30' | 4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-SS16 | MINI Cooper ﾍﾟｰｽﾏﾝ | 国自審第1379号 | H24.12.18 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-SS16 | MINI Cooper ﾍﾟｰｽﾏﾝ | 国自審第1379号 | H24.12.18 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-SS16S | MINI ｸｰﾊﾟｰS ﾍﾟｰｽﾏﾝ | 国自審第1379号 | H24.12.18 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-SS16SA | MINI ｸｰﾊﾟｰS ﾍﾟｰｽﾏﾝ A4 | 国自審第1379号 | H24.12.18 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-SS16SA | MINI ｸｰﾊﾟｰS ﾍﾟｰｽﾏﾝ A4 | 国自審第1379号 | H24.12.18 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30' | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-6C44M | BMW M6 ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1742号 | H25.3.13 | －0° 55'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-LZ44M | BMW M6 ｸｰﾍﾟ / BMW M6 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1742号 | H25.3.13 | －0° 55'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-3A30 | BMW 335i | 国自審第24 | H25.4.4 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-3X20 | BMW 320iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第25 | H25.4.4 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | DBA-3X28 | BMW 328iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第25 | H25.4.4 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-3X30 | BMW 335iｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第25 | H25.4.4 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-SSJCW | MINI JCW ﾍﾟｰｽﾏﾝ | 国自審第22号 | H25.4.4 | －0° 35'±30' | 4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-SZ20 | BMW 528i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第582号 | H25.8.5 | －0° 12'±25'<br>'－0° 29'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-KN44 | BMW 550i | 国自審第651号 | H25.8.16 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 2±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-HR44 | BMW 550i ツーリング | 国自審第651号 | H25.8.16 | －0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 2±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-3N28 | BMW 428i | 国自審第771号 | H25.9.4 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-3R30 | BMW 435i | 国自審第771号 | H25.9.4 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-KR44 | BMW X5 xDrive50i | 国自審第802号 | H25.9.12 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-KR44S | BMW X5 xDrive50i | 国自審第802号 | H25.9.12 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-KS30 | BMW X5 xDrive35d | 国自審第802号 | H25.9.12 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-KS30S | BMW X5 xDrive35d | 国自審第802号 | H25.9.12 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-3N20 | BMW 420i | 国自審第1293号 | H25.12.6 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-1J20 | BMW 220i | 国自審第1294号 | H25.12.9 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-1J30 | BMW M235i | 国自審第1294号 | H25.12.9 | －0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-3R30 | BMW 435i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1314号 | H25.12.13 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DLA-1Z06 | BMW i3 | 国自審第1321号 | H25.12.20 | －0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-1Z00 | BMW i3 | 国自審第1321号 | H25.12.20 | －0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | DBA-KR30 | BMW X5 xDrive35i | 国自審第1408号 | H26.1.6 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-KR30S | BMW X5 xDrive35i | 国自審第1408号 | H26.1.6 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XM15 | MINI Cooper | 国自審第1409号 | H26.1.6 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XM20 | MINI Cooper S | 国自審第1409号 | H26.1.6 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-4A20 | BMW 420i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1822号 | H26.4.1 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-4A28 | BMW 428i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1822号 | H26.4.1 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-4B30 | BMW 435i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1822号 | H26.4.1 | －0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-3C30 | BMW M3<br>BMW M4 | 国自審第1822号 | H26.4.1 | －0° 89'±20' | 8° 06' | 2±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DLA-2Z15 | BMW i8 | 国自審第327号 | H26.6.17 | －0° 9'±20' | 6° 50' | 2±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XW20 | BMW X4 xDriver 28i | 国自審第420号 | H26.6.30 | －0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XW35 | BMW X4 xDriver 35i | 国自審第420号 | H26.6.30 | －0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-RS20 | MINI ｸｰﾊﾟｰD ﾍﾟｰｽﾏﾝ | 国自審第638号 | H26.8.7 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30 | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-XD20A | MINI ｸｰﾊﾟｰD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰA4 | 国自審第638号 | H26.8.7 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30 | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-XD20F | MINI ｸｰﾊﾟｰD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第638号 | H26.8.7 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30 | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-ZB20 | MINI ｸｰﾊﾟｰSD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第638号 | H26.8.7 | －0° 30'±30'<br>－0° 35'±30 | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-2A15 | BMW 218iActiveTourer | 国自審第679号 | H26.8.20 | －0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XS15 | MINI Cooper 5 Door | 国自審第755号 | H26.9.9 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XS20 | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第755号 | H26.9.9 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | CBA-KU44 | BMW X6 xDrive50i | 国自審第805号 | H26.9.9 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-KU44S | BMW X6 xDrive50i | 国自審第805号 | H26.9.9 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XS12 | MINI One 5 Door | 国自審第1238号 | H26.12.3 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-2A20 | BMW 225i xDr. A.T. | 国自審第1236号 | H26.12.3 | －0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-KT44 | BMW X5M / BMW X6M | 国自審第1434号 | H26.12.26 | －0° 60'±20' | 7° 36' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | PHP |
| BMW | DBA-KU30 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第1452号 | H27.1.7 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-KU30S | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第1452号 | H27.1.7 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XMJCW | MINI JCW | 国自審第40号 | H27.4.15 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-2C20 | BMW 218dActiveTourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | －0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-2D15 | BMW 218i Gran Tourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | －0° 40'±25'<br>－0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-2D20 | BMW 220i Gran Tourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | －0° 40'±25'<br>－0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-2E20 | BMW 220d Gran Tourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | －0° 40'±25'<br>－0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-1R15 | BMW 118i | 国自審第730号 | H27.8.17 | －0° 20'±25'<br>－0° 14'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-LN15 | MINI ｸｰﾊﾟｰ ｸﾗﾌﾞﾏﾝ | 国自審第806号 | H27.8.31 | －0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-LN20 | MINI ｸｰﾊﾟｰ S ｸﾗﾌﾞﾏﾝ | 国自審第806号 | H27.8.31 | －0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-HS20 | BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i | 国自審第803号 | H27.8.31 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-7E30 | BMW 740i | 国自審第807号 | H27.8.31 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-7A30 | BMW 740Li | 国自審第807号 | H27.8.31 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | DBA-8A20 | BMW 320i/330i | 国自審第804号 | H27.8.31 | －0° 20'±25' | 7° 00'<br>7° 06' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：xDrive以外の類別<br>下段：xDrive類別 |
| BMW | DBA-8B30 | BMW 340i | 国自審第804号 | H27.8.31 | －0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CLA-KT20 | BMW X5 xDrive40e | 国自審第921号 | H27.9.17 | －0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-1H30 | BMW M2 | 国自審第1406号 | H27.12.14 | －0° 89'±20' | 8° 6' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DLA-8E20 | BMW 330e | 国自審第1407号 | H27.12.14 | －0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-HS15 | BMW X1 sDrive18i | 国自審第1405号 | H27.12.14 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-WG15 | MINI ｸｰﾊﾟｰ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第1404号 | H27.12.14 | －0° 30'±25' | 4° 40' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-WG20 | MINI ｸｰﾊﾟｰ S ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第1404号 | H27.12.14 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XW35M | BMW X4 M40i | 国自審第1468号 | H27.12.21 | －0° 50'±20' | 5° 48' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DLA-2C15 | BMW 225xe ActiveTourer | 国自審第1467号 | H27.12.21 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-7A44 | BMW 750i | 国自審第1466号 | H27.12.21 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-7F44 | BMW 750Li | 国自審第1466号 | H27.12.21 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-LR20 | MINI ｸｰﾊﾟｰ D ｸﾗﾌﾞﾏﾝ ／<br>MINI ｸｰﾊﾟｰ SD ｸﾗﾌﾞﾏﾝ | 国自審第42号 | H28.4.13 | －0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-XT15 | MINI Cooper D 5 Door | 国自審第42号 | H28.4.13 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-XN15 | MINI Cooper D | 国自審第42号 | H28.4.13 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-XN20 | MINI Cooper SD | 国自審第42号 | H28.4.13 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-WHJCW | MINI JCW ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第42号 | H28.4.13 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-1S20 | BMW 118d | 国自審第39号 | H28.4.13 | －0° 20'±25'<br>－0° 14'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | LDA-8C20 | BMW 320d | 国自審第39号 | H28.4.13 | −0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-4D20 | BMW 420i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ /<br>BMW 430i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第39号 | H28.4.13 | −0° 29'±25'<br>−0° 20'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 下段：xDrive |
| BMW | DBA-4E30 | BMW 440i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第39号 | H28.4.13 | −0° 29'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-4N20 | BMW 420i / BMW 430i | 国自審第39号 | H28.4.13 | −0° 29'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-4P30 | BMW 440i | 国自審第39号 | H28.4.13 | −0° 29'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-HT20 | BMW X1 xDrive 18d | 国自審第784号 | H28.8.3 | −0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-8E15 | BMW 318i | 国自審第789号 | H28.8.3 | −0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-8X20 | BMW 320i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第789号 | H28.8.3 | −0° 20'±25'<br>−0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 02' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | LDA-XT20 | MINI Cooper SD 5 Door | 国自審第783号 | H28.8.3 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-1S20G | BMW 120i | 国自審第861号 | H28.8.24 | −0° 20'±25'<br>−0° 14'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-1S30 | BMW M140i | 国自審第861号 | H28.8.24 | −0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-2F20 | BMW 220i | 国自審第894号 | H28.8.24 | −0° 20'±25'<br>−0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | DBA-2G30 | BMW M240i | 国自審第894号 | H28.8.24 | −0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-2G30G | BMW M240i | 国自審第894号 | H28.8.24 | −0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DLA-7D20 | BMW 740e iPerformance | 国自審第974号 | H28.9.7 | −0° 09'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-LVJCW | MINI JCW ｸﾗﾌﾞﾏﾝ | 国自審第1448号 | H28.12.7 | −0° 50'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-JA20 | BMW 530i | 国自審第1449号 | H28.12.7 | −0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-JB30 | BMW 540i / 540ixDrive | 国自審第1449号 | H28.12.7 | −0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | LDA-JC20 | BMW 523d | 国自審第1449号 | H28.12.7 | －0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-1H30G | M2 | 国自審第1475号 | H28.12.14 | －0° 89'±20' | 8° 6' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-7H66 | BMW M760Li xDrive | 国自審第1476号 | H28.12.14 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-YS15 | MINIｸｰﾊﾟｰ ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ ／ MINIｸｰﾊﾟｰ ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰA4 | 国自審第1505号 | H28.12.22 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-YS20 | MINIｸｰﾊﾟｰS ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ ／ MINIｸｰﾊﾟｰS ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰA4 | 国自審第1505号 | H28.12.22 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-YT20 | MINIｸｰﾊﾟｰD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ ／ MINIｸｰﾊﾟｰD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰA4 | 国自審第1505号 | H28.12.22 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CLA-YU15 | MINIｸｰﾊﾟｰSE ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第80号 | H29.4.19 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-8T20 | BMW 320d グラン ツーリスモ | 国自審第81号 | H29.4.19 | －0° 20'±25' | 6° 54'<br>6° 48' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 下段：xDrive |
| BMW | CLA-JA20P | BMW 530e iPerformance | 国自審第227号 | H29.5.10 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JG15 | BMW X1 sDrive 18i | 国自審第788号 | H29.8.9 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-JL20 | BMW 530i ツーリング | 国自審第768号 | H29.8.4 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-JM30 | BMW 540i xDrive ツーリング | 国自審第768号 | H29.8.4 | －0° 12'±25' | 7° 09' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-JM20 | BMW 523d ツーリング | 国自審第768号 | H29.8.4 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-JL10 | BMW 523i ツーリング | 国自審第990号 | H29.9.13 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-7C30 | 740d xDrive | 国自審第982号 | H29.9.13 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-7G30 | 740Ld xDrive | 国自審第982号 | H29.9.13 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-TX20 | X3 xDrive 20d | 国自審第1057号 | H29.9.27 | －0° 23'±25' | 5° 74' | 4±4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-JV30A | 640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第1058号 | H29.9.27 | －0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | DBA-JV30S | 640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第1058号 | H29.9.27 | －0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-XRJCW | MINI JCW | 国自審第1574号 | H29.12.6 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XR15 | MINI One | 国自審第1574号 | H29.12.6 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-XU15 | MINI One 5 Door | 国自審第1574号 | H29.12.6 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-JG20 | BMW X1 xDrive 25i | 国自審第1598号 | H29.12.13 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JF44M | BMW M5 | 国自審第1605号 | H29.12.13 | －0° 54'±25' | 8° 22' | 3±3 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-TR20 | BMW X3 xDrive 20i | 国自審第1636号 | H29.12.20 | －0° 23'±25' | 5° 74' | 4±4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | CBA-WJ15M | MINI ｸｰﾊﾟｰ コンバーチブル | 国自審第2305号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 40' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | CBA-WJ20M | MINI ｸｰﾊﾟｰS コンバーチブル | 国自審第2305号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | CBA-WJJCWM | MINI JCW コンバーチブル | 国自審第2305号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | CBA-XRJCWM | MINI JCW | 国自審第2303号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | CBA-XR20M | MINI Cooper S | 国自審第2303号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | DBA-XR15M | MINI One | 国自審第2303号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | DBA-XU15M | MINI One 5 Door | 国自審第2304号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | DBA-XU20M | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第2304号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | LDA-XN15M | MINI Cooper D | 国自審第2301号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | LDA-XN20M | MINI Cooper SD | 国自審第2301号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | LDA-XT15M | MINI Cooper D 5 Door | 国自審第2301号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MINI | LDA-XT20M | MINI Cooper SD 5 Door | 国自審第2301号 | H30.4.4 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-YH15 | BMW X2 sDrive18i | 国自審第20号 | H30.4.11 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-YH-20 | BMW X2 xDrive20i | 国自審第19号 | H30.4.11 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | ABA-JG20A | BMW X1 xDrive20i | 国自審第14号 | H30.4.11 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CLA-2Z15U | BMW i8 ｸｰﾍﾟ<br>BMW i8 ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 国自審第9号 | H30.4.11 | －0° 9'±20' | 6° 50' | 2±1 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-6S15 | BMW 218iActiveTourer | 国自審第44号 | H30.4.18 | －0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-6S20 | BMW 225i xDr. A.T. | 国自審第43号 | H30.4.18 | －0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | DBA-6V15 | BMW 218i Gran Tourer | 国自審第44号 | H30.4.18 | －0° 40'±25'<br>－0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-6V20 | BMW 220i Gran Tourer | 国自審第44号 | H30.4.18 | －0° 40'±25'<br>－0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | CBA-UJ20 | BMW X4 xDrive30i | 国自審第309号 | H30.5.23 | －0° 23'±25' | 5° 44' | －0° 20'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-UJ30 | BMW X4 M40i | 国自審第309号 | H30.5.23 | －0° 23'±25' | 5° 44' | －0° 20'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | CBA-2U30 | BMW M2 Competition | 国自審第798号 | H30.8.8 | －0° 89'±20' | 8° 6' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JR20 | BMW 530i | 国自審第831号 | H30.8.22 | －0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JT20 | BMW 530iツーリング | 国自審第831号 | H30.8.22 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JX20A | BMW 640ix ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第897号 | H30.8.29 | －0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ABA-JX20S | BMW 630i ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第897号 | H30.8.29 | －0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | LDA-YK20 | BMW X2 xDrive18d | 国自審第1019号 | H30.9.14 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| MINI | CBA-XU20MH | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第1011号 | H30.9.12 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | LDA-TX30 | BMW X3 M40d | 国自審第980号 | H30.9.12 | －0° 23'±25' | 5° 74' | 4±4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-BC44 | BMW M850i xDriveｸｰﾍﾟ<br>BMW M850i xDriveｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1530号 | H30.12.12 | －0° 88'±25'<br>－0° 87'±25' | 6° 54'<br>6° 54' | 0° 8'±10'<br>0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段:クーペ<br>下段:カブリオレ |
| BMW | 3LA-8P06 | BMW i3 | 国自審第1639号 | H31.1.23 | －0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-8P00 | BMW i3 | 国自審第1639号 | H31.1.23 | －0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-HF20 | BMW Z4 sDrive20i | 国自審第1638号 | H31.1.23 | －0° 105'±25' | 8° 30'±26' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-HF30 | BMW Z4 M40i | 国自審第1638号 | H31.1.23 | －0° 105'±25' | 8° 30'±26' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-5F20 | BMW 320i/330i | 国自審第1682号 | H31.1.30 | －0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-YN20 | BMW X2 M35i | 国自審第1739号 | H31.2.6 | －0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-CV30A | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第1738号 | H31.2.6 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-CV30S | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第1738号 | H31.2.6 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-5V20 | BMW 320d | 国自審第33号 | R1.5.22 | －0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7R30 | BMW 740i | 国自審第400号 | R1.7.3 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7R44 | BMW 750i xDrive | 国自審第400号 | R1.7.3 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7T30 | BMW 740Li | 国自審第400号 | R1.7.3 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7U44 | BMW 750Li xDrive | 国自審第400号 | R1.7.3 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7U66 | BMW M760Li xDrive | 国自審第400号 | R1.7.3 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-BC30 | BMW 840d xDrive クーペ<br>BMW 840d xDrive カブリオレ | 国自審第399号 | R1.7.3 | －0° 88'±25'<br>－0° 87'±25' | 6° 54'<br>6° 54' | 0° 08'±10'<br>0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段:クーペ<br>下段:カブリオレ |
| BMW | 3DA-JF20 | BMW 523d | 国自審第578号 | R1.7.24 | －0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3DA-JP20 | BMW 523dツーリング | 国自審第578号 | R1.7.24 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-JP20 | BMW 523d xDriveツーリング | 国自審第578号 | R1.7.24 | －0° 12'±25' | 7° 09' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-JX20 | BMW 623d ｸﾞﾗﾝﾂｰﾘｽﾓ | 国自審第580号 | R1.7.24 | －0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-TS30 | BMW X3 M<br>BMW X4 M | 国自審第581号 | R1.7.24 | －0° 60'±20' | 6° 13' | －0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-CW30 | BMW X7d xDrive | 国自審第658号 | R1.7.31 | －0° 22'±25' | 7° 15' | －0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-7S30 | BMW 740d xDrive | 国自審第681号 | R1.8.7 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-7V30 | BMW 740Ld xDrive | 国自審第681号 | R1.8.7 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-7D30 | BMW 745e | 国自審第682号 | R1.8.7 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-7W30 | BMW 745Le xDrive | 国自審第682号 | R1.8.7 | －0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-5U30 | BMW M340i xDrive | 国自審第866号 | R1.9.10 | －0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-JZJCWM | MINI JCW Clubman | 国自審第960号 | R1.9.18 | －0° 50'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-LV15M | MINI Cooper Clubman | 国自審第960号 | R1.9.18 | －0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-YW15 | MINI ONE ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第992号 | R1.9.25 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-YZ20 | MINI JCW ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰA4 | 国自審第992号 | R1.9.25 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-YH15 | BMW X2 sDrive18i | 国自審第1034号 | R1.10.2 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3BA-YH20 | BMW X2 xDrive20i | 国自審第1034号 | R1.10.2 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3BA-AA15 | BMW X1 sDrive18i | 国自審第1035号 | R1.10.2 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-AB20 | BMW X1 xDrive20i/<br>BMW X1 xDrive 25i | 国自審第1035号 | R1.10.2 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MINI | 3BA-LV20M | MINI Cooper S Clubman<br>MINI Cooper S Clubman A4 | 国自審第1037号 | R1.10.2 | −0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7L20 | BMW M135i xDrive | 国自審第1074号 | R1.10.9 | −0° 47'±25' | 4° 04' | −0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7K15 | BMW 118i | 国自審第1074号 | R1.10.9 | −0° 47'±25' | 4° 04' | −0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-TY20 | BMW X3 xDrive20i | 国自審第1194号 | R1.10.30 | −0° 23'±25' | 5° 44' | 4±4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-2V20 | BMW X4 xDrive30i | 国自審第1194号 | R1.10.30 | −0° 23'±25' | 5° 44' | −0° 20'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-2V30 | BMW X4 M40i | 国自審第1194号 | R1.10.30 | −0° 23'±25' | 5° 44' | −0° 20'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-CX44 | BMW X7 M50i | 国自審第1192号 | R1.10.30 | −0° 22'±25' | 7° 15' | −0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-GV30 | BMW 840i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1231号 | R1.11.6 | −1° 30'±25' | 7° 01" | −0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-GV44 | BMW M850ix ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1231号 | R1.11.6 | −1° 17'±25' | 6° 56" | −0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-GW30 | BMW 840dx ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1231号 | R1.11.6 | −1° 17'±25' | 6° 56" | −0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JT20T | BMW 523i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1232号 | R1.11.6 | −0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JT30 | BMW 540i xDrive ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1232号 | R1.11.6 | −0° 12'±25' | 7° 09' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JR20S | BMW 523i | 国自審第1265号 | R1.11.13 | −0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JS30 | BMW 540i xDrive | 国自審第1265号 | R1.11.13 | −0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-JA20PH | BMW 530e iPerformance | 国自審第1265号 | R1.11.13 | −0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-5X20 | BMW 330e | 国自審第1350号 | R1.11.20 | −0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-6K20 | BMW 330i Touring | 国自審第1350号 | R1.11.20 | −0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-6L20 | BMW 320d xDrive Tr. | 国自審第1350号 | R1.11.20 | −0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3BA-JU44A | BMW X5 M50i | 国自審第1482号 | R1.12.11 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JU44S | BMW X5 M50i | 国自審第1482号 | R1.12.11 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-TA30 | BMW X5 xDrive 45e | 国自審第1479号 | R1.12.11 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-YK20 | BMW X2 xDrive 18d | 国自審第1480号 | R1.12.11 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3DA-AD20 | BMW X1 xDrive 18d | 国自審第1478号 | R1.12.11 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-YW20 | MINI ｸｰﾊﾟｰS ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第1483号 | R1.12.11 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-YU15T | MINI ｸｰﾊﾟｰSE ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰA4 | 国自審第1483号 | R1.12.11 | －0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-6Y15 | BMW225xeActiveTourer | 国自審第1481号 | R1.12.11 | －0° 40'±25' | 4° 00' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 7BA-AE44M | BMW M8 クーペ / カブリオレ | 国自審第1488号 | R1.12.13 | －0° 64'±25' | 8° 28'±30' | 0° 10'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 7DA-GT30 | BMW X6 xDrive 35d | 国自審第1605号 | R1.12.20 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JF44MM | BMW M5 | 国自審第1685号 | R2.1.15 | －0° 54'±25' | 8° 22' | 3±3 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-6N30 | BMW M340i xDrive Tr. | 国自審第1776号 | R2.1.29 | －0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-GV44M | BMW M8 グランクーペ | 国自審第1838号 | R2.2.5 | －0° 64'±25' | 8° 28'±30' | 0° 10'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7L20 | BMW M235ix ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1967号 | R2.2.26 | －0° 47'±25' | 4° 04' | －0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-7K15 | BMW 218i ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1967号 | R2.2.26 | －0° 47'±25' | 4° 04' | －0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-TY30 | BMW X3 M40i | 国自審第1966号 | R2.2.26 | －0° 23'±25' | 5° 44' | －0° 10±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-TS20 | BMW X3 xDrive30e | 国自審第1966号 | R2.2.26 | －0° 23'±25' | 5° 44' | －0° 10±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JS44 | BMW M550i xDrive | 国自審第1988号 | R2.3.4 | －0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3BA-HF30T | BMW Z4 M40i | 国自審第2080号 | R2.3.18 | －0° 105'±25' | 8° 30'±26' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JU44M | BMW X5M / BMW X6M | 国自審第2110号 | R2.3.25 | －0° 81'±20' | 7° 42'±30' | 0° 10'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-7M20 | BMW 118d | 国自審第2178号 | R2.4.1 | －0° 47'±25' | 4° 04' | －0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3DA-BB20M | MINI ｸｰﾊﾟｰ D ｸﾗﾌﾞﾏﾝ / MINI ｸｰﾊﾟｰ SD ｸﾗﾌﾞﾏﾝ | 国自審第2177号 | R2.4.1 | －0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 7BA-1J30CS | BMW M2 CS | 国自審第282号 | R2.5.15 | －0° 89'±20' | 8° ±30' | －0° 16'±8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 7BA-XXJCWGP | MINI JCW GP | 国自審第283号 | R2.5.15 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 0° 10'±8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-5F20 | BMW 318i | 国自審第280号 | R2.5.20 | －0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-AE30 | BMW 840i ｸｰﾍﾟ<br>BMW 840i ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第387号 | R2.6.3 | －0° 88'±25'<br>－0° 87'±25' | 6° 54'<br>6° 54' | 0° 08'±10'<br>0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：ｸｰﾍﾟ<br>下段：ｶﾌﾞﾘｵﾚ |
| BMW | 3DA-YL20 | BMW X2 xDrive20d | 国自審第388号 | R2.6.3 | －0° 60'±25'<br>－0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3DA-UZ20 | BMW X3 xDrive20d | 国自審第389号 | R2.6.3 | －0° 23'±25' | 5° 44' | 4±4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-VJ20 | BMW X4 xDrive20d | 国自審第389号 | R2.6.3 | －0° 23'±25' | 5° 44' | －0° 20'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-2H20 | BMW 220i | 国自審第391号 | R2.6.3 | －0° 20'±25'<br>－0° 29'±25' | 7° 00'<br>7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3BA-2J30 | BMW M240i | 国自審第391号 | R2.6.3 | －0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3DA-XV15MW | MINI Cooper D 5 Door | 国自審第427号 | R2.6.17 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3DA-XV20MW | MINI Cooper SD 5 Door | 国自審第427号 | R2.6.17 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3DA-XY15MW | MINI Cooper D | 国自審第427号 | R2.6.17 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3DA-XY20MW | MINI Cooper SD | 国自審第427号 | R2.6.17 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-6S15W | BMW 218iActiveTourer | 国自審第520号 | R2.6.24 | －0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3DA-6T20 | BMW 218dActiveTourer | 国自審第520号 | R2.6.24 | −0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-6V15W | BMW 218i Gran Tourer | 国自審第521号 | R2.6.24 | −0° 40'±25'<br>−0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3DA-6W20 | BMW 218d Gran Tourer | 国自審第521号 | R2.6.24 | −0° 40'±25'<br>−0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| MINI | 7BA-WJJCWMW | MINI JCW コンバーチブル | 国自審第753号 | R2.7.17 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-XR15MW | MINI One | 国自審第818号 | R2.8.5 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-XR20MW | MINI Cooper S | 国自審第818号 | R2.8.5 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-WJ15MW | MINI クーパー コンバーチブル | 国自審第818号 | R2.8.5 | −0° 30'±25' | 4° 40' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-XRJCWMW | MINI JCW | 国自審第818号 | R2.8.5 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-XU15MW | MINI One 5 Door | 国自審第818号 | R2.8.5 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-XU20MW | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第818号 | R2.8.5 | −0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 7BA-32BS20 | MINI JCW クロスオーバーA4 | 国自審第858号 | R2.8.7 | −0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-7M20 | BMW 218d | 国自審第886号 | R2.8.19 | −0° 47'±25' | 4° 04' | −0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-6K20 | BMW 318i Touring | 国自審第1017号 | R2.9.4 | −0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3DA-42BT20 | MINI ｸｰﾊﾟｰD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ／<br>MINI ｸｰﾊﾟｰD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ A4／<br>MINI ｸｰﾊﾟｰSD ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ A4 | 国自審第1067号 | R2.9.23 | −0° 30'±30'<br>−0° 35'±30 | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| MINI | 3LA-22BS15 | MINI ｸｰﾊﾟｰSE ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ A4 | 国自審第1067号 | R2.9.23 | −0° 30'±30'<br>−0° 35'±30 | 3° 60'<br>4° 05' | 3±1 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| BMW | 3BA-12AP20 | BMW 420i ｸｰﾍﾟ | 国自審第1152号 | R2.9.25 | −0° 44'±25' | 8° 12'±30' | −0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12AR30 | BMW M440i xDrive ｸｰﾍﾟ | 国自審第1152号 | R2.9.25 | −0° 42'±25' | 7° 47'±30' | −0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-JR20S | BMW 530i | 国自審第1153号 | R2.9.25 | −0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3BA-JT20T | BMW 530i ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1153号 | R2.9.25 | －0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 7BA-82CH44 | BMW M5 | 国自審第1189号 | R2.10.9 | －0° 54'±25' | 8° 22' | 3±3 (mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-2U7230 | BMW M2 Competition | 国自審第1385号 | R2.10.28 | －0° 89'±20' | 8° ±30' | －0° 16'±8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-WJ20MW | MINI ｸｰﾊﾟｰS コンバーチブル | 国自審第1387号 | R2.10.28 | －0° 30'±25' | 4° 20' | 6±3 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12AR30 | BMW M440i xDrive カブリオレ | 国自審第2194号 | R3.2.3 | －0° 62'±25' | 7° 47'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12AP20 | BMW 420i カブリオレ | 国自審第2194号 | R3.2.3 | －0° 60'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-JU8230A | BMW X5 xDrive35d | 国自審第2253号 | R3.2.10 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-JU8230S | BMW X5 xDrive35d | 国自審第2253号 | R3.2.10 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-GT8230S | BMW X6 xDrive35d | 国自審第2253号 | R3.2.10 | －0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-TB4230 | BMW X7 xDrive40d | 国自審第2253号 | R3.2.10 | －0° 22'±25' | 7° 15' | －0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-UZ7230 | BMW X3 M40d | 国自審第2253号 | R3.2.10 | －0° 23'±25' | 5° 44' | 4±4 (mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-32AY30 | BMW M3 | 国自審第2331号 | R3.2.24 | －0° 100'±20' | 8.69° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-52AZ30 | BMW M4 | 国自審第2331号 | R3.2.24 | －0° 100'±20' | 8.69° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-12BR15 | MINI ONE ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ | 国自審第2650号 | R3.3.31 | －0° 43'±25' | 4° 02' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-32AY30 | BMW M3 | 国自審第1029号 | R3.9.1 | －0° 90'±20' | 8.54° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | xDrive類別 |
| BMW | 3BA-52AZ30 | BMW M4 | 国自審第1029号 | R3.9.1 | －0° 100'±20' | 8.54° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | xDrive類別 |
| BMW | 3BA-12AV20 | BMW 420i グランクーペ | 国自審第1245号 | R3.10.8 | －0° 44'±25' | 7.56° ±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3BA-12AW30 | BMW M440ix グランクーペ | 国自審第1245号 | R3.10.8 | －0° 44'±25' | 7.56° ±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-12CF89S | BMW iX xDrive40 | 国自審第1330号 | R3.10.27 | －0° 29'±25' | 7.43° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-22CF89A | BMW iX xDrive50 | 国自審第1330号 | R3.10.27 | －0° 29'±25' | 7.43° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-42DU44 | BMW iX3 M Sport | 国自審第1406号 | R3.11.10 | －0° 23'±25' | 5.74° ±30' | 0° 20'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12CM20 | BMW 220i | 国自審第1523号 | R3.12.1 | －0° 62'±25' | .8.14° ±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-52CM30 | BMW M240i xDrive | 国自審第1523号 | R3.12.1 | －0° 60'±25' | 7.78° ±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-72AW44 | BMW i4 eDrive40 | 国自審第2067号 | R4.2.22 | －0° 30'±25' | .7.42° ±30' | 0° 14'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-32AW89 | BMW i4 M50 | 国自審第2067号 | R4.2.22 | －0° 60'±25' | .7.42° ±30' | 0° 14'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-62BX15 | BMW 218i アクティブツアラー | 国自審第2412号 | R4.4.6 | －0° 28'±25' | .4.15° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-32AX20 | BMW 420dxDrive グランクーペ | 国自審第2494号 | R4.4.13 | －0° 44'±25' | 7.56° ±30' | 0° 16'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-12CF89A | BMW iX xDrive40 | 国自審第74号 | R4.4.20 | －0° 29'±25' | 7.43° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-31CF93A | BMW iX M60 | 国自審第74号 | R4.4.20 | －0° 29'±25' | 7.43° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-22BY20 | BMW 218d アクティブツアラー | 国自審第312号 | R4.5.25 | －0° 28'±25' | 4.15° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-52EJ89 | BMW i7 xDrive60 | 国自審第1616号 | R4.10.12 | －0° 90'±20' | 6.7° ±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-22EH30 | BMW 740i | 国自審第1616号 | R4.10.12 | －0° 90'±20' | 6.7° ±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-32EM44 | BMW X7 M60i xDrive | 国自審第1798号 | R4.11.2 | －0° 22'±25' | 7.25° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-52EE20 | BMW X1 xDrive20i | 国自審第2114号 | R4.12.14 | －0° 40'±25' | 4.1° ±30' | 0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-62EF67 | BMW iX1 xDrive30 | 国自審第2248号 | R5.1.11 | －0° 40'±25' | 4.3° ±30' | 0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3BA-12GB30 | BMW M3 ツーリング | 国自審第2249号 | R5.1.11 | －0° 90'±25' | 8.54° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-42AW44 | BMW i4 eDrive35 | 国自審第2349号 | R5.1.20 | －0° 30'±25' | .7.42° ±30' | 0° 14'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-22EJ30 | BMW 740d xDrive | 国自審第2507号 | R5.2.15 | －0° 90'±20' | 6.7° ±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-22EN30 | BMW X7 xDrive40d | 国自審第2509号 | R5.2.15 | －0° 22'±25' | 7.25° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12DM30 | BMW M2 | 国自審第2511号 | R5.2.15 | －100'±25' | 8.69° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-22EE15 | BMW X1 sDrive18i | 国自審第2711号 | R5.3.24 | －0° 40'±25' | 4.1° ±30' | 0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-12EG20 | BMW X1 sDrive18d | 国自審第2711号 | R5.3.24 | －0° 40'±25' | 4.1° ±30' | 0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-22CF89S | BMW iX xDrive50 | 国自審第69号 | R5.4.20 | －0° 29'±25' | 7.43° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-42EG20 | BMW X1 xDrive20d | 国自審第209号 | R5.5.24 | －0° 40'±25' | 4.1° ±30' | 0° 06'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-22CS44 | BMW XM | 国自審第320号 | R5.6.7 | －0° 89'±25' | 7.8° ±30' | 0° 12'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-42EU30 | BMW X5 xDrive50e | 国自審第428号 | R5.6.28 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-32EU44A | BMW X5 M60i xDrive | 国自審第428号 | R5.6.28 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-32EU44S | BMW X5 M60i xDrive | 国自審第428号 | R5.6.28 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-42EX44 | BMW X6 M60i xDrive | 国自審第428号 | R5.6.28 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-12ET44 | BMW X5M / BMW X6M | 国自審第428号 | R5.6.28 | －0° 81'±20' | 7.7° ±30' | 0° 10'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-42EJ49 | BMW i7 eDrive50 | 国自審952号 | R5.9.13 | －0° 90'±20' | 6.7° ±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-82EH93 | BMW i7 M70 xDrive | 国自審952号 | R5.9.13 | －0° 90'±20' | 6.7° ±30' | 0° 16'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-12FJ20 | BMW 523i | 国自審第1068号 | R5.9.27 | －0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ZAA-32FK45 | BMW i5 eDrive40 | 国自審第1068号 | R5.9.27 | －0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-42FK89 | BMW i5 M60 xDrive | 国自審第1068号 | R5.9.27 | －0° 60'±25' | 7.1° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-12EV30A | X5 xDrive35d | 国自審第1118号 | R5.10.4 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-12EV30S | X5 xDrive35d | 国自審第1118号 | R5.10.4 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-12EY30S | X6 xDrive35d | 国自審第1118号 | R5.10.4 | －0° 22'±25' | 7.2° ±30' | 0° 06'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-22FL20 | BMW 523d xDrive | 国自審第1851号 | R5.12.27 | －0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12EF20 | BMW X1 M35i xDrive | 国自審第2084号 | R6.2.7 | －0° 65'±25' | 4.3° ±30' | 0° 6'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-42GM20 | BMW X2 xDrive20i | 国自審第2011号 | R6.1.31 | －0° 40'±25' | 4.1° ±30' | 0° 6'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-72EG33 | BMW iX1 eDrive20 | 国自審第2642号 | R6.3.29 | －0° 40'±25' | 4.3° ±30' | 0° 6'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3DA-62GA20 | MINI カントリーマン D | 国自審第2180号 | R6.2.21 | －0° 35'±25' | 4.1° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-22GA20 | MINI カントリーマン S ALL4 | 国自審第2180号 | R6.2.21 | －0° 35'±25' | 4.1° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 7BA-32GA20 | MINI JCW カントリーマン ALL4 | 国自審第2101号 | R6.2.9 | －0° 62'±25' | 4.3° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12GA15 | MINI カントリーマン C | 国自審第1号 | R6.4.3 | －0° 35'±25' | 4.1° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-12GC32 | MINI Cooper E | 国自審第417号 | R6.5.29 | −0° 30' ± 25' | 4° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-22GC32 | MINI Cooper SE | 国自審第417号 | R6.5.29 | −0° 30' ± 25' | 4° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-22GW20 | BMW 523d xDrive ツーリング | 国自審第482号 | R6.5.29 | －0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-12HH45 | BMW i5 eDrive40 ツーリング | 国自審第482号 | R6.5.29 | －0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-32HH89 | BMW i5 M60 xDrive ツーリング | 国自審第482号 | R6.5.29 | －0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-12GD15 | MINI Cooper C | 国自審第563号 | R6.6.12 | −0° 20' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-22GD20 | MINI Cooper S | 国自審第563号 | R6.6.12 | −0° 20' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-42GD15 | MINI Cooper 5 Door C | 国自審第1121号 | R6.8.28 | −0° 20' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-52GD20 | MINI Cooper 5 Door S | 国自審第1121号 | R6.8.28 | −0° 20' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-32GP20 | X3 20 xDrive | 国自審第1341号 | R6.9.18 | −0° 30'±25' | 6.3° ±30' | 0° 08'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-72GP30 | X3 M50 xDrive | 国自審第1341号 | R6.9.18 | −0° 60'±25' | 6.2° ±30' | 0° 08'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （BMW・MINI）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | 3CA-12GR20 | X3 20d xDrive | 国自審第1341号 | R6.9.18 | −0° 30'±25' | 6.3° ±30' | 0° 08'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-32GC32 | MINI Aceman E | 国自審第1387号 | R6.9.25 | −0° 30'±25' | 4° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-82GC32 | MINI Aceman SE | 国自審第1387号 | R6.9.25 | −0° 30'±25' | 4° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-42GA33 | カントリーマン E | 国自審第543号 | R6.6.12 | −0° 35' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-52GA67 | カントリーマン SE ALL4 | 国自審第543号 | R6.6.12 | −0° 35' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-42EG20T | BMW X1 xDrive20d | 国自審第876号 | R6.7.17 | −0° 40' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12GM15 | BMW X2 sDrive18i | 国自審第1260号 | R6.9.11 | −0° 40' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-82GM20 | BMW X2 M35i xDrive | 国自審第410号 | R6.5.29 | −0° 57' ± 25' | 4.3° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-52GM33 | BMW iX2 eDrive20 | 国自審第1260号 | R6.9.11 | −0° 40' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-72GM67 | BMW iX2 xDrive30 | 国自審第542号 | R6.6.12 | −0° 40' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-82GE15 | BWM 120 | 国自審第1534号 | R6.10.16 | −0° 40' ± 25' | 4.2° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-22GE20 | BMW M135 xDrive | 国自審第1534号 | R6.10.16 | −0° 65' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-12GV20 | BMW 523i ツーリング | 国自審第2230号 | R7.1.20 | −0° 12'±25' | 7° ±30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-12GX20 | MINI ｸｰﾊﾟｰ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ C | 国自審第2393号 | R7.1.29 | −0° 20' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-22GX20 | MINI ｸｰﾊﾟｰ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ S | 国自審第2393号 | R7.1.29 | −0° 20' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-32GX20 | MINI JCW ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ | 国自審第2393号 | R7.1.29 | −0° 41' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3BA-32GD20 | MINI JCW | 国自審第2393号 | R7.1.29 | −0° 41' ± 25' | 4.3° ± 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-12HF32 | MINI JCW E | 国自審第2497号 | R7.2.12 | −0° 30' ± 25' | 4° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | ZAA-22HF32 | MINI Aceman JCW E | 国自審第2497号 | R7.2.12 | −0° 30' ± 25' | 4° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-82GE15 | BWM 220 | 国自審第2575号 | R7.2.19 | −0° 40' ± 25' | 4.2° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-22GF20 | BMW 120d | 国自審第2561号 | R7.2.19 | −0° 40' ± 25' | 4.2° +/− 30' | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-22GF20 | BMW 220d | 国自審第2561号 | R7.2.19 | −0° 40' ± 25' | 4.2° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-82FK44 | BMW M5 | 国自審第1529号 | R6.10.16 | −0° 76' ± 25' | 8.2° +/− 30' | 0° 10' ± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3LA-82GV44 | BMW M5 ツーリング | 国自審第2679号 | R7.3.5 | −0° 76' ± 25' | 8.2° +/− 30' | 0° 10' ± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-12FM20 | BMW 525Li | 国自審第2788号 | R7.3.19 | −0° 14'±25' | 6.8° +/− 30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-72FM45 | BMW i5 eDrive35L | 国自審第613号 | R7.6.13 | −0° 9'±25' | 6.7° +/− 30' | 0° 14'±10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3CA-52GN20 | BMW X2 xDrive20d | 国自審第1083号 | R7.8.1 | −0° 45' ± 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-72BX15 | BMW 220i アクティブツアラー | 国自審第2981号 | R8.4.3 | −0° 28'±25' | 4.15° ±30' | 0° 12'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-32EE15 | BMW X1 sDrive20i | 国自審第2805号 | R8.3.13 | − 0° 40' +/− 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' +/− 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3AA-22GM15 | BMW X2 sDrive20i | 国自審第2805号 | R8.3.13 | − 0° 45' +/− 25' | 4.1° +/− 30' | 0° 6' +/− 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | ZAA-32HR95 | BMW iX3 50 xDrive | 国自審第802号 | R8.6.24 | − 0° 29' ± 25' | 5.74° ± 30' | 0° 10' ±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3AA-12GA15T | MINI Countryman C | 国自審第969号 | R8.7.10 | − 0° 35' ± 25' | 4.1° ± 30` | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| MINI | 3AA-22GA20T | MINI Countryman S ALL4 | 国自審第969号 | R8.7.10 | − 0° 35' ± 25' | 4.1° ± 30` | 0° 12' ± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | |
| BMW | 3BA-12DM30 | BMW M2 | 国自審第1569号 | R8.9.11 | −90'±25' | 8.54° ±30' | 0° 10'±10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm ／m | xDrive類別 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （キャデラック）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| キャデラック | E-AK34K | ｾﾋﾞﾙ | 国自審第844号 | H8.8.15 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2°<br>（2.28±2.28mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:3.5±5.0 mm | |
| キャデラック | E-AE44K | ｴﾙﾄﾞﾗﾄﾞ | 国自審第844号 | H8.8.15 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2°<br>（2.28±2.28mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:3.5±5.0 mm | |
| キャデラック | E-AK44K | ｺﾝｺｰｽ | 国自審第844号 | H8.8.15 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2°<br>（2.28±2.28mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:3.5±5.0 mm | |
| キャデラック | GF-AE44K | ｴﾙﾄﾞﾗﾄﾞ | 国自審第1122号 | H10.9.28 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2°<br>（2.28±2.28mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:3.5±5.0 mm | 呼称変更 |
| キャデラック | GF-AK44K | ｺﾝｺｰｽ | 国自審第1122号 | H10.9.28 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2°<br>（2.28±2.28mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:3.5±5.0 mm | 呼称変更 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （クライスラー・ジープ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クライスラー | ABA-WK36 | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第413号 | 2011/9/30 | −0° 37′ ± 50′ | 5° 00′ ± 60′ | 0° 20′ ± 12′ | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK36A | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第413号 | 2011/9/30 | −0° 89′ ± 60′ | 5° 00′ ± 60′ | 0° 20′ ± 12′ | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-LX36 | 300 | 国自審第1116号 | 2012/10/24 | −1° 15′ ± 40′ | 5° 35′ ± 40′ | +2.0mm ±0.5mm | ウイッシュボーン式 | イン3.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK36T | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第970号 | 2013/10/15 | −0.37° ±0.60° | 5.00° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK36TA | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第970号 | 2013/10/15 | −0.89° ±0.60° | 5.50° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-KL24 | ジープ・チェロキー | 国自審第1506号 | 2014/1/24 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-KL32 | ジープ・チェロキー | 国自審第1506号 | 2014/1/24 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-KL32L | ジープ・チェロキー | 国自審第1660号 | 2014/2/27 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK57A | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第724号 | 2011/11/17 | −0° 89′ ± 60′ | 5° 00′ ± 60′ | 0° 20′ ± 12′ | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK36T | グランドチェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | −0.37° ±0.60° | 5.00° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK36TA | グランドチェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | −0.89° ±0.60° | 5.50° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL24 | チェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL32 | チェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL32L | チェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK57A | グランドチェロキー | 国自審第711号 | 2014/8/27 | −0° 89′ ± 60′ | 5° 00′ ± 60′ | 0° 20′ ± 12′ | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL24P | チェロキー | 国自審第1617号 | 2015/2/17 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | DBA-KL32L | チェロキー | 国自審第1642号 | 2016/1/28 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | DBA-WK36T | グランドチェロキー | 国自審第1583号 | 2017/1/12 | −0.37° ±0.60° | 5.00° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | DBA-WK36TA | グランドチェロキー | 国自審第1583号 | 2017/1/12 | −0.89° ±0.60° | 5.50° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK64 | グランドチェロキー | 国自審第404号 | 2016/6/10 | −1.46° ±0.55° | 5.21° ±0.55° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン7.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL20L | チェロキー | 国自審第913号 | 2018/8/29 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | 7BA-WK36P | グランドチェロキー | 国自審第640号 | 2019/7/26 | −0.37° ±0.60° | 5.00° ±0.60° | 0.20° ±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ジープ | 3BA-KL20L | チェロキー | 国自審第1487号 | 2020/11/11 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | 3BA-KL24 | チェロキー | 国自審第1655号 | 2020/11/25 | −0.62° | 3.43° | 0.26° ±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ZAA-FH1JE | アベンジャー | 国自審第912号 | 2024/7/24 | −0° 30'±30' | 4° 10'±30' | − 2.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン3.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | 5AA-FH1JEMA | アベンジャー | 国自審第2126号 | 2025/12/17 | −0° 30'±30' | 4° 10'±30' | − 2.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン3.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | 3BA-M624 | コンパス | 国自審第1655号 | 2020/11/25 | −0° 42'±30' | 5° 3'±0.30' | −1.0±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト2.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | 3DA-H620 | コマンダー | 国自審第1660号 | 2022/10/19 | −0° 30'±30' | 5° 7' ± 30' | −4.8±4.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト2.0 +/-5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （シトロエン）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| シトロエン | ABA-B58RFJP | C4 ピカソ | 国自審第2010号 | H19.3.28 | −0° 00’±30’ | 4° 54’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A6KFV | C2 | 国自審第150号 | H19.4.25 | −0° 32’±30’ | 4° 00’±18’ | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A6NFU | C2 | 国自審第150号 | H19.4.25 | −0° 32’±30’ | 4° 00’±18’ | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A6NFS | C2 | 国自審第150号 | H19.4.25 | −0° 32’±30’ | 4° 00’±18’ | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B58RFJ | C4 ピカソ | 国自審第1093号 | H19.9.3 | −0° 00’±30’ | 4° 54’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FTP | C4 ピカソ | 国自審第150号 | 2009/4/27 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FXP | C4 ピカソ | 国自審第150号 | 2009/4/27 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FT | C4 ピカソ | 国自審第910号 | 2009/8/24 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FX | C4 ピカソ | 国自審第910号 | 2009/8/24 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585F04P | C4 ピカソ | 国自審第1265号 | 2009/11/2 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585F04 | C4 ピカソ | 国自審第1265号 | 2009/11/2 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585F02P | C4 ピカソ | 国自審第719号 | 2010/8/17 | 左：0° +40’−20’<br>右：0° +20’−40’ | 4° 50’±30’ | −2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A5X5G04 | DS3 | 国自審第748号 | 2016/7/29 | −1° 35’±30’ | 3° 50’±30’ | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B6HN01 | C3 | 国自審第233号 | 2017/5/17 | −0° 40’±30’ | 4° 35’±30’ | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3BA-A8HN05 | C3エアクロス | 国自審第350号 | R1.6.26 | −0.° 15’±30’ | 3° 40’±30’ | 0±0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3BA-B6HN05 | C3 | 国自審第1098号 | 2019/10/16 | −0° 40’±30’ | 4° 35’±30’ | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 5BA-B6HN05 | C3 | 国自審第1382号 | 2020/10/28 | −0° 40’±30’ | 4° 35’±30’ | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 5BA-A8HN05 | C3エアクロス | 国自審第2361号 | 2021/3/3 | −0.° 15’±30’ | 3° 40’±30’ | 0±0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3BA-C41HN05 | C4 | 国自審第1175号 | 2021/9/21 | −0° 40’±30’ | 5° 30’±30’ | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:7.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3DA-C41YH01 | C4 | 国自審第1175号 | 2021/9/21 | −0° 40’±30’ | 5° 30’±30’ | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:7.0±5.0mm | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| シトロエン | ZAA-C41ZK01 | e-C4 | 国自審第1175号 | 2021/9/21 | -0° 40'±30' | 5° 30'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:7.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3DA-A8YH01 | C3エアクロス | 国自審第2168号 | 2022/3/9 | -0.° 15'±30' | 3° 40'±30' | 0±0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3AA-C41HN09 | C4 | 国自審第2236号 | 2025/1/15 | -0° 38'±30' | 5° 30'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:7.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3AA-C2HN09 | C3 | 国自審第1158号 | 2025/8/20 | -0° 35'±30' | 5° 30'±30' | -2.0±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ZAA-C2ZY01 | E-C3 | 国自審第1691号 | 2025/10/29 | -0° 35'±30' | 5° 30'±30' | -2.0±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | 5AA-CR3HN09 | C5エアクロス | 国自審第2115号 | 2025/12/17 | -0° 30'±30' | 5° 20'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:7.0±5.0mm | |
| シトロエン | 5AA-C2HN09 | C3 | 国自審第511号 | 2026/5/27 | -0° 35'±30' | 5° 30'±30' | -2.0±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | 5AA-C2HN09 | C3エアクロス | 国自審第511号 | 2026/5/27 | -0° 45'±30' | 5° 20'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:6.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （DS）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DS | 3BA-D34HN05 | DS3クロスバック | 国自審第34号 | R1.5.22 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | ＋6±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | 5BA-D34HN05 | DS3クロスバック | 国自審第2187号 | 2020/4/1 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | ＋6±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | ZAA-D34ZK01 | DS3クロスバック E-TENSE | 国自審第755号 | 2020/7/22 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | ＋6±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | 3DA-D34YH01 | DS3クロスバック | 国自審第2061号 | 2022/2/22 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | ＋6±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | ZAA-D85ZK03A | N° 8 | 国自審第1409号 | 2025/10/1 | -0.° 30'±30' | 5° 25'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （フェラーリ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フェラーリ | E-F456 | 456GT他 | 国自審第248号 | 1999-03-17 | -1° ±10° | -5° 30’±10’ | 3.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F355B | F355ベルリネッタ他 | 国自審第248号 | 1999-03-17 | -50’±10’ | 7° ±10’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F355S | F355スパイダー他 | 国自審第248号 | 1999-03-17 | -50’±10’ | 7° ±10’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F550 | 550マラネロ | 国自審第248号 | 1999-03-17 | -1° ±10’ | -5° 30±10’ | 3.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GF-F360 | 360モデナ他 | 国自審第891号 | 1999-06-30 | -1° ±15’ | -6° ±15’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GF-F360S | 360スパイダー他 | 国自審第1541号 | 2000-11-15 | -1° ±15’ | -6° ±15’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F550B | 550バルケッタピニンファリーナ | 国自審第313号 | 2001-03-27 | -1° ±10’ | -5° 30±10’ | 3.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GF-F575M | 575Mマラネロ他 | 国自審第356号 | 2002-07-01 | -1° ±10’ | 5° 30’±10’ | 3.0mm±1.0mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:9.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F575M | 575Mマラネロ他 | 国自審第644号 | 2002-09-05 | -1° ±10’ | 5° 30’±10’ | 3.0mm±1.0mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:9.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F360 | 360モデナ他 | 国自審第780号 | 2002-10-15 | -1° ±15’ | 6° ±15’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F360S | 360スパイダー他 | 国自審第780号 | 2002-10-15 | -1° ±15’ | 6° ±15’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F456 | 456GTA他 | 国自審第876号 | 2002-11-01 | -1° ±10’ | 5° 30’±10’ | 3.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-ENZO | エンツォフェラーリ | 国自審第34号 | 2003-04-10 | -0.7° ±10’ | 6° 30’±10’ | 1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5mm | |
| フェラーリ | GH-F360CS | チャレンジストラダーレ | 国自審第1153号 | 2003-11-27 | -1.5° ±15’ | 6° ±15’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F612 | 612スカリエッティ | 国自審第980号 | 2004-09-21 | -1° 1’±10’ | 6° 54’±10’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | GH-F430 | F430 | 国自審第43号 | 2005-04-18 | -1° ±16’ | 5° 30’±15’ | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | GH-F430S | F430スパイダー | 国自審第982号 | 2005-06-17 | -1° ±16’ | 5° 30’±15’ | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | GH-F575SA | スーパーアメリカ | 国自審第983号 | 2005-08-25 | -1° ±10’ | 5° 30’±10’ | 3.0mm±1.0mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:9.0±5.0mm | |
| フェラーリ | ABA-F599 | 599 | 国自審第1195号 | 2006-11-02 | 1° 14’±10’ | 6° 38’±43’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | ABA-F612 | 612 スカリエッティ | 国自審第234号 | 2007-05-09 | -1° 1’±10’ | 6° 54’±10’ | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （フェラーリ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フェラーリ | ABA-F430 | F430 | 国自審第797号 | 2007-07-25 | −1° ±16' | 5° 30'±15' | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430S | F430 スパイダー | 国自審第797号 | 2007-07-25 | −1° ±16' | 5° 30'±15' | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430SC | F430SC | 国自審第189号 | 2008-05-07 | −1.5° ±0.16° | 5° 5'±0.15° | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430SC | F430SC | 国自審第725号 | 2008-08-11 | −1.5° ±0.16° | 5° 5'±0.15° | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430SCS | スクーデリアスパイダー16M | 国自審第122号 | 2009-04-21 | −1.5° ±0.16° | 5° 5'±0.15° | 2.5mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F149 | カリフォルニア | 国自審第239号 | 2009-05-20 | −1° 0'±17' | 5° 0'±72' | 1.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142 | 458イタリア/ スパイダー | 国自審第48号 | 2010-04-15 | −1° 0'±16' | 5° 0'±16' | 2mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F141ABL | 599GTO | 国自審第1035号 | 2010-10-13 | −1° 5'±0.17' | 6° 9'±0.7' | −2.7mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン6.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F141ADL | SA Aperta | 国自審第309号 | 2011-08-30 | −1° 5'±0.17' | 6° 9'±0.7' | −2.7mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン6.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F149S | カリフォルニア | 国自審第1119号 | 2012-02-13 | −1° 0'±17' | 5° 0'±72' | 1.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F151 | FF | 国自審第307号 | 2011-08-30 | −1° 0'±10.2' | 4° 48'±24' | 2mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F152 | F12 | 国自審第1327号 | 2011-08-30 | −1.2° ±0.2° | 5.1° ±0.4° | 2mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142VS | 458 スペチャーレ | 国自審第228号 | 2014-05-27 | −1° 0' ± 0.16' | 5° 0' ± 16' | −2mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F149DD | カリフォルニア T | 国自審第858号 | 2014-09-29 | −1° 0' ± 0.12' | 5° 0' ± 24' | −1mm±0.3mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 1.0mm±5mm | |
| フェラーリ | AAA-F150 | ラ フェラーリ | 国自審第1250号 | 2014-12-03 | −1° 0' ± 0.10' | 5° 0' ± 30' | −2mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142ADL | 458 スペチャーレA | 国自審第1690号 | 2015-03-02 | −1.2° 0' ± 0.2° | 5.38° ± 0.4° | −2mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142B | 488GTB/488GTBスパイダー | 国自審第919号 | 2015-09-17 | −1°30'±15'(後輪) | 5.01° ± 0.4 ° | −2mm ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F152ACL | F12tdf | 国自審第1547 号 | 2016-01-08 | −1.4° ± 0.15° | 4.20° ± 0.15° | −1.6mm ± 0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 2.0mm ± 5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142BL | 488 ピスタ/スパイダー | 国自審第888号 | 2018-08-24 | −1.00° ± 0.2° | 5.21° ± 0.4° | −1.50 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 1.6mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F164BCA | ポルトフィーノ | 国自審第2247号 | 2018-03-23 | −0.70° ± 0.2° | 4.83° ± 0.4° | −1.59 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 0.6mm±5mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （フェラーリ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フェラーリ | ABA-F151CME | GTC4 ルッソ T | 国自審第2015号 | 2017-03-31 | -0.9° ± 0.2° | 4.59° ± 0.4° | -1.76 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 1.4mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F152BCE | 812 スーパーファスト | 国自審第1014号 | 2017-09-15 | -1° ± 0.2° | 4.97° ± 0.4° | -1.67 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 1.1mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F151BME | GTC4 ルッソ | 国自審第907号 | 2016-08-26 | -0.9° ± 0.2° | 4.59° ± 0.4° | -1.76 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 1.2mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F142BL | 488 ピスタ/スパイダー | 国自審第1942号 | 2020-02-21 | -1.00° ± 0.2° | 5.21° ± 0.4° | -1.50 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 1.6mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F164BCA | ポルトフィーノ、ポルトフィーノM | 国自審第1943号 | 2020-02-21 | -0.70° ± 0.2° | 4.83° ± 0.4° | -1.59 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 0.6mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F152BCE | 812 スーパーファスト/812GTS | 国自審第2107号 | 2020-03-19 | -1° ± 0.2° | 4.97° ± 0.4° | -1.67 ± 0.5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 1.1mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F142CE | F8 Tribute, F8Tribute Spider | 国自審第812号 | 2019-08-30 | -0,80° ± 0,2° | 5,11° ± 0,4° | -1,48 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 1.4mm±5mm | |
| フェラーリ | 7LA-173H | SF90 Stradale<br>SF90 Stradale XX | 国自審第487号 | 2020-06-19 | -0,7° ± 0,2° | 5,2° ± 0,4° | -1,59 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 0.3±5mm | |
| フェラーリ | 7LA-173H | SF90 Spider<br>SF90 Spider XX | 国自審第403号 | 2021-05-28 | -0,8° ± 0,2° | 5,2° ± 0,4° | -1,71 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 0.3±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F164BAA | Roma / Roma Spider | 国自審第981号 | 2023-09-15 | -0,80° ± 0,2° | 4.82° ± 0.4° | -1,69 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 0.7mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F152BE | 812 Competizione/812 Competizione A | 国自審第1670号 | 2021-12-17 | -1,3° ± 0,2° | 4,97° ± 0,4° | -1,74 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 0.1±5mm | |
| フェラーリ | 7LA-171K | 296GTB,296GTS | 国自審第2063号 | 2022-02-18 | -0,7° ± 0,2° | 5,11° ± 0,4° | -1,61 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 0.3±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F167 | 12Cilindri/12Cilindri Spider | 国自審第1328号 | 2023-09-13 | -1,07° ± 0,2° | 5,1° ± 0,4° | -1,76 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 1.0±5mm | |
| フェラーリ | 7AA-F250 | F80 | 国自審第1622号 | 2025-10-24 | -1.0° ± 0,2° | 5.36° ± 0,4° | -1.00 ± 0.25 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | 7LA-173H | 849 Testarossa | 国自審第2362号 | 2026-01-16 | -1.0° ± 0,2° | 5,40° ± 0,4° | -1.00 ± 0.25 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F164BAA | Amalfi | 国自審第2574号 | 2026-02-13 | -1.0° ± 0,2° | 5.00° ± 0.4° | -1.00 ± 0.25 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | 7LA-171K | 296 Speciale/296 Speciale A | 国自審第1742号 | 2026-03-06 | -0,7° ± 0,2° | 5,11° ± 0,4° | -1,61 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト1.1mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F164BAA | Amalfi Spider | 国自審第1416号 | 2026-08-28 | -1.0° ± 0,2° | 5.00° ± 0.4° | -1.00 ± 0.25 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | 7BA-F167 | 12Cilindri Manuale | 国自審第1433号 | 2026-08-28 | -1,07° ± 0,2° | 5,1° ± 0,4° | -1,76 ± 0,5 mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト1.0±5mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （フィアット）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フィアット | 3AA-FH1FIM | 600 | 国自審第1864号 | 2024/11/20 | -0° 15’ ±30’ | 4° 40’±30’ | +2.0 ± 0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| フィアット | ZAA-FH1FI | 600e | 国自審第912号 | 2024/7/24 | -0° 15’ ±30’ | 4° 40’±30’ | +2.0 ± 0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| フィアット | 5AA-F1GPM | グランデパンダ | 国自審第375号 | 2026/5/13 | -0° 33’ ±30’ | 4° 7’±30’ | -2.0 ± 0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | アウト:3.0+/-5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （フォード）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フォード | E-1LNVH97 | リンカーンコンチネンタル | 国自審第1589号 | H10.1.21 | −35’±45’ | 4° 25’±1° | −0.2° ±15’ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | |
| フォード | GF-1LNVH97 | リンカーンコンチネンタル | 国自審第733号 | H11.6.10 | −35’±45’ | 4° 25’±1° | −0.2° ±15’ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｱｳﾄ:4.0±5.0mm | |
| フォード | GF-1FARWP4 | マスタング | 国自審第733号 | H11.6.10 | −30’±45’ | 3° 25’±45’ | 0.25’±15’ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フォード | GH-1FARWP4 | マスタング | 国自審第585号 | H14.8.27 | −30’±45’ | 3° 25’±45’ | 0.25’±15’ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| フォード | GH-1FARW4 | マスタング | 国自審第1037号 | H15.11.13 | −30’±45’ | 3° 25’±45’ | 0.25’±15’ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （ランボルギーニ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾟｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ランボルギーニ | 7BA-ZFDGFB | ランボルギーニ ウラカン RWD | 国自審第1890号 | R2.2.14 | -1°00'±5' | +8°18'± 15'(参考値) | +0°10'±2' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ランボルギーニ | 7BA-ZLDHU | ランボルギーニ ウルス | 国自審第979号 | R2.9.4 | -1°10'±23' | +5°24'± 15'(参考値) | +0°10' ± 5' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:10.0±5.0mm | |
| ランボルギーニ | 7BA-ZLDWN | ランボルギーニ ウルス ペルフォルマンテ | 国自審第2074号 | R4.12.9 | -1°21'±23' | +4°55'± 15'(参考値) | +0°10' ± 5' | マルチリンク式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| ランボルギーニ | 7LA-ZL40 | ランボルギーニ ウルスSE | 国自審第1709号 | R6.11.1 | -1°09'±23' | +5°52'± 15'(参考値) | +0°10' ± 5' | マルチリンク式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 後輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ロータス | ZAA-LB1S | エレトレ | P61077 | R6.6.28 | -45′ ±20′ | ー | 13′ ±3′ | マルチリンク式 | イン:7±5.0mm | 後輪操舵車のみ |
| ロータス | ZAA-LB1R | エレトレ | P61078 | R6.6.28 | -45′ ±20′ | ー | 13′ ±3′ | マルチリンク式 | イン:7±5.0mm | 後輪操舵車のみ |
| ロータス | ZAA-LD1S | エメヤ | P61118 | R6.7.12 | -48′ ±20′ | ー | 13′ ±3′ | マルチリンク式 | イン:7±5.0mm | 後輪操舵車のみ |
| ロータス | ZAA-LD1R | エメヤ | P61119 | R6.7.12 | -48′ ±20′ | ー | 13′ ±3′ | マルチリンク式 | イン:7±5.0mm | 後輪操舵車のみ |
| | | | | | | | | | | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （マセラテイ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マセラテイ | GF-QP8 | クワトロポルテ3.2 | 国自審第308号 | H10.4.2 | −20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| マセラテイ | GF-QP6 | クワトロポルテV6 | 国自審第1201号 | H10.10.9 | −20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| マセラテイ | GF-QP8 | クワトロポルテ3.2 | 国自審第630号 | H11.5.27 | −20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| マセラテイ | GF-QP6 | クワトロポルテV6 | 国自審第630号 | H11.5.27 | −20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0mm | |
| マセラテイ | GF-338 | 3200GT | 国自審第736号 | H11.6.9 | −30'±10' | 4° 30'±15' | 1.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| マセラテイ | GF-SPY | スパイダー他 | 国自審第1193号 | H13.12.19 | −20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| マセラテイ | GF-MCP | クーペGT他 | 国自審第344号 | H14.7.1 | −20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン:3mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-SPY | スパイダー他 | 国自審第644号 | H14.9.5 | −20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン:3mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-MCP | クーペGT他 | 国自審第644号 | H14.9.5 | −20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン:3mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-SPY | スパイダー他 | 国自審第1041号 | H15.11.11 | −30'± 6' | 4° 12'± 6' | −4.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト:4mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-MCP | クーペGT他 | 国自審第1041号 | H15.11.11 | −30'± 6' | 4° 12'± 6' | −4.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト:4mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-MQP | クワトロポルテ | 国自審第104号 | H16.4.20 | −0° 30'±10' | 4° 12'± 10' | −4.0mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト4.5mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-MQP | クワトロポルテ | 国自審第1424号 | H17.12.21 | −0° 30'±10' | 4° 12'± 10' | −2.0mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト1.0mm±5mm | |
| マセラテイ | GH-MGS | グランスポーツ | 国自審第1358号 | H16.11.16 | 0° 30'±6' | 4° 12'± 6' | −2.0mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト4mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MQP | クアトロポルテ | 国自審第794号 | H19.7.25 | −0° 30'±10' | 4° 12'± 10' | −2.0mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト1.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MGT | グラントゥーリズモ | 国自審第1801号 | H19.12.26 | −0.5° ±0.10° | 4.0° +0/−0.5° | −1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MGTS | グラントゥーリズモ | 国自審第889号 | H20.9.12 | −0.5° ±0.10° | 4.0° +0/−0.5° | −1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MQPS | クアトロポルテS | 国自審第1290号 | H20.11.25 | −0° 30'± 10'° | 4° 12' ± 10' | −2.0mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト1.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MGTA | トゥーリズモSオートマ | 国自審第514号 | H21.6.24 | −0° 30'±10' | 3.3° +0/−0.5° | −1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MQPG | アトロポルテ スポーツG | 国自審第763号 | H21.7.23 | −0° 30'±10' | 4° 11'± 20' | −2.0mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MGC | グランカブリオ | 国自審第104号 | H22.4.28 | −0° 30'±10' | 4° 00'± 20' | −2.1mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MMCS | トゥーリズモ MC ストラ | 国自審第382号 | H23.6.21 | −1° ±0.10° | 4.0° +0/−0.5° | −2.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラテイ | ABA-MGCS | グランカブリオスポーツ | 国自審第1018号 | H24.1.23 | −0° 30'±10' | 4° 00'± 20' | −2.1mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト3.0mm±5mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （マセラティ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マセラティ | ABA-MGTS1 | グラントゥーリズモS | 国自審第1076号 | H24.2.2 | −0.5° ±0.10° | 4.0° +0/−0.5° | −1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTS2 | ラントゥーリズモ スポー | 国自審第1196号 | H24.11.9 | −0.3° ±0.10° | 3.3° +0/−0.5° | −1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTA1 | ーリズモスポーツオー | 国自審第1196号 | H24.11.9 | −0.3° ±0.10° | 3.3° +0/−0.5° | −1.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGCS1 | グランカブリオスポーツ | 国自審第1330号 | H24.12.7 | −0.5° ±0.10° | 4° 00'± 20' | −2.1mm±0.4mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト2.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MMCS1 | トゥーリズモ MC スト | 国自審第1470号 | H25.1.15 | −1° ±0.10° | 4.15° +0/−0.5° | −2.0mm±0.5mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP38A | クアトロポルテ | 国自審第245号 | H25.5.22 | 0° −30'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±5.0mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30A | クアトロポルテ | 国自審第778号 | H25.9.9 | 0° −28'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30AA | クアトロポルテ | 国自審第778号 | H25.9.9 | 0° −28'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30B | クアトロポルテ | 国自審第720号 | H27.8.17 | 0° −28'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30C | クアトロポルテ | 国自審第910号 | H28.8.26 | 0° −28'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | 7BA-MQP30 | クアトロポルテ | 国自審第880号 | R2.8.14 | 0° −28'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | 7BA-MQP38 | クアトロポルテ | 国自審第769号 | R3.7.9 | 0° −28'±10' | 4° 43'± 30'（19インチ）<br>4° 46'± 30'（20＆21インチ） | 0.3mm±0.2mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0mm±5mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （マイバッハ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マイバッハ | GH-240078 | Maybach 57 | 国自審第1100号 | H14.12.25 | −1° 20′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | GH-240178 | Maybach 62 | 国自審第1100号 | H14.12.25 | −1° 20′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240079 | Maybach 57S | 国自審第1907号 | H18.3.23 | −1° 20′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240179 | Maybach 62S | 国自審第1880号 | 2007/3/2 | −1° 20′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240078 | Maybach 57 | 国自審第553号 | H19.6.21 | −1° 20′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240178 | Maybach 62 | 国自審第553号 | H19.6.21 | −1° 20′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（テスラ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| テスラ | ZAA-XLA | Model X | 国自審第780号 | R5.8.25 | －0．50°　＋／－0．45° | 4．20°＋／－0．50° | 0．0°　＋／－0．15° | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7mm ＋／－5mm | |
| テスラ | ZAA-XLP | Model X | 国自審第343号 | R5.6.13 | －0．50°　＋／－0．45° | 4．20°＋／－0．50° | 0．0°　＋／－0．15° | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7mm ＋／－5mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | E-140032 | 300SE | 国自審第293号 | H3.9.21 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140050 | S500 | 国自審第293号 | H3.9.21 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140051 | S500L | 国自審第293号 | H3.9.21 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140057 | S600L | 国自審第293号 | H3.9.21 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124036 | E500 | 国自審第348号 | H3.10.9 | −1° 00′ +10′ −20′ | 10° 50′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124023 | 230E | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124026 | 260E | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124030 | 300E | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124030 | 300E (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 45′ +10′ −20′ | 10° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124031 | 300E-24 | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | E-124051に数値の記載有り |
| メルセデス・ベンツ | E-124031 | 300E-24 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 45′ +10′ −20′ | 10° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 8.0±5.0 mm | E-124051に数値の記載有り |
| メルセデス・ベンツ | E-124051 | 300CE-24 | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124051 | 300CE-24 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 45′ +10′ −20′ | 10° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124083 | 230TE | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 05′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124090 | 300TE | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 05′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124230 | E300 4Matic | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 15′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124290 | E300 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 15′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129066 | 500SL | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 50′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201024 | 190E | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201024 | 190E (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 45′ +10′ −20′ | 10° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 8.0±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-201028 | 190E2.3 | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201029 | 190E2.6 | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201029 | 190E2.6 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 45′ +10′ −20′ | 10° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 8.0±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-201035 | 190E2.5-16 | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-124133 | E300DT | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-201126 | 190D2.5 | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-201128 | 190D2.5 Turbo | 国自審第613号 | H3.12.2 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124034 | E400 | 国自審第768号 | H4.1.13 | −0° 40′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140043 | S400 | 国自審第934号 | H4.9.21 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129076 | SL600 | 国自審第1201号 | H4.11.13 | −0° 50′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124022 | E220 | 国自審第1265号 | H4.11.27 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124028 | E280 | 国自審第1265号 | H4.11.27 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124032 | E320 | 国自審第1265号 | H4.11.27 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124052 | E320 ｸｰﾍﾟ | 国自審第1265号 | H4.11.27 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124066 | E320ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1265号 | H4.11.27 | −0° 40′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | E-124082 | E220 ステーションワゴン | 国自審第1345号 | H4.12.11 | −0° 05′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124092 | E320 ステーションワゴン | 国自審第1345号 | H4.12.11 | −0° 05′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140076 | S600 ｸｰﾍﾟ | 国自審第71号 | H5.2.12 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140056 | S600 | 国自審第232号 | H5.3.19 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129067 | SL500 | 国自審第699号 | H5.6.21 | −0° 50′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140032M | S320 | 国自審第1017号 | H5.9.2 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第1019号 | H5.9.2 | −0° 50′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第1019号 | H5.9.2 | −1° 25′ ±20′ | 6° 05′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第1019号 | H5.9.2 | −0° 50′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第1019号 | H5.9.2 | −1° 25′ ±20′ | 6° 05′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第1019号 | H5.9.2 | −0° 50′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124088 | E280 ステーションワゴン | 国自審第1169号 | H5.10.1 | −0° 05′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140028 | S280 | 国自審第1169号 | H5.10.1 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140070 | S500 ｸｰﾍﾟ | 国自審第1169号 | H5.10.1 | −0° 10′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Y-124193 | E300Turbo DEステーションワゴン | 国自審第1169号 | H5.10.1 | −0° 05′ +10′ −20′ | 10° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Y-124133 | E300DT | 国自審第116号 | H6.2.15 | −0° 25′ +10′ −20′ | 10° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第219号 | H6.3.4 | −0° 35′ ±20′ | 4° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第402号 | H6.3.30 | −0° 55′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140028 | S280 | 国自審第530号 | H6.4.22 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140032M | S320 | 国自審第530号 | H6.4.22 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140050 | S500 | 国自審第530号 | H6.4.22 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140051 | S500L | 国自審第530号 | H6.4.22 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140057 | S600L | 国自審第530号 | H6.4.22 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140070 | S500 ｸｰﾍﾟ | 国自審第862号 | H6.7.18 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140076 | S600 ｸｰﾍﾟ | 国自審第862号 | H6.7.18 | −0° 20′ +10′ −20′ | 10° 20′ ±30′ | 0° 35′ ±10′<br>(7±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第878号 | H6.7.18 | −0° 35′ ±20′ | 4° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第878号 | H6.7.18 | −0° 35′ ±20′ | 4° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第878号 | H6.7.18 | −0° 55′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施　類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第878号 | H6.7.18 | −0° 35′ ±20′ | 4° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第878号 | H6.7.18 | −0° 55′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施　類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第878号 | H6.7.18 | −0° 35′ ±20′ | 4° 40′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-129063 | SL320 | 国自審第1369号 | H6.11.16 | −0° 50′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A28S | AMG C280 | 国自審第350号 | H7.3.22 | −0° 55′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 20′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第349号 | H7.3.22 | −1° 00′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-210037 | E230 | 国自審第1103号 | H7.9.14 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 017～024 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | E-210037 | E230 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第1103号 | H7.9.14 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 025～032 |
| メルセデス・ベンツ | E-210055 | E320 | 国自審第1103号 | H7.9.14 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 017～024 |
| メルセデス・ベンツ | E-210055 | E320 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第1103号 | H7.9.14 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 025～032 |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第1249号 | H7.10.20 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第1249号 | H7.10.20 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第1249号 | H7.10.20 | −0° 55′ ±20′ | 5° 35′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第1249号 | H7.10.20 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第1249号 | H7.10.20 | −0° 55′ ±20′ | 5° 35′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第1249号 | H7.10.20 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202A28S | AMG C280 | 国自審第1587号 | H7.12.8 | −1° 43′ ±40′ | 6° 04′ ±30′ | 0° 24′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第1587号 | H7.12.8 | −1° 43′ ±40′ | 6° 04′ ±30′ | 0° 24′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-210072 | E400 | 国自審第230号 | H8.3.22 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008 |
| メルセデス・ベンツ | E-210072 | E400 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第230号 | H8.3.22 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016 |
| メルセデス・ベンツ | KD-202125 | C250D | 国自審第230号 | H8.3.22 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210A50S | AMG E50 | 国自審第776号 | H8.7.17 | −1° 40′ ±20′ | 5° 40′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202083 | C230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第915号 | H8.8.26 | −0° 50′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210237 | E230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第915号 | H8.8.26 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202023 | C230 | 国自審第992号 | H8.9.20 | −0° 50′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202B36S | AMG C36 | 国自審第1316号 | H8.11.19 | −1° 43′ ±40′ | 6° 04′ ±30′ | 0° 24′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-170447 | SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第1390号 | H8.12.18 | −1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-170A23R | AMG SLK230 Kompressor | 国自審第338号 | H9.4.4 | −1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202026 | C240 | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202029 | C280 | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004 |
| メルセデス・ベンツ | E-202029 | C280 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 55′ ±20′ | 5° 35′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008 |
| メルセデス・ベンツ | E-202086 | C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210065 | E320 | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210065 | E320 (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第686号 | H9.7.7 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210082 | E320 4Matic | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 15′ ±30′ | 0° ±10′<br>(0±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210265 | E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210265 | E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ (ｽﾍﾟｼｬﾙ) | 国自審第686号 | H9.7.7 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210282 | E320 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第686号 | H9.7.7 | −0° 35′ ±20′ | 5° 15′ ±30′ | 0° ±10′<br>(0±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210A60S | AMG E60 | 国自審第779号 | H9.7.10 | −1° 40′ ±20′ | 5° 40′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-208335 | CLK200 | 国自審第952号 | H9.8.22 | −0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-208365 | CLK320 | 国自審第952号 | H9.8.22 | −0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210061 | E240 | 国自審第984号 | H9.9.3 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | E-210061 | E240（ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第984号 | H9.9.3 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210070 | E430 | 国自審第984号 | H9.9.3 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210070 | E430（ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第984号 | H9.9.3 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第984号 | H9.9.3 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210261 | E240 ステーションワゴン（スペシャル） | 国自審第984号 | H9.9.3 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-C43 | AMG C43 | 国自審第1458号 | H9.12.2 | −1° 29′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-E55 | AMG E55 | 国自審第1458号 | H9.12.2 | −1° 14′ ±20′ | 6° 16′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-C280 | AMG C280 | 国自審第242号 | H10.3.17 | −0° 55′ ±20′ | 5° 35′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-CLK320 | AMG CLK320 | 国自審第242号 | H10.3.17 | −0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170447 | SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第801号 | H10.7.13 | −1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202020 | C200 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202026 | C240 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202029 | C280 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202086 | C240 ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-208335 | CLK200 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-208365 | CLK320 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210061 | E240 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210061 | E240（ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第801号 | H10.7.13 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210065 | E320 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210065 | E320（ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第801号 | H10.7.13 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210070 | E430 | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210070 | E430（ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第801号 | H10.7.13 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210082 | E320 4Matic | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 15′ ±30′ | 0° ±10′<br>(0±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210261 | E240 ステーションワゴン（スペシャル） | 国自審第801号 | H10.7.13 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210265 | E320 ステーションワゴン（スペシャル） | 国自審第801号 | H10.7.13 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210282 | E320 4Matic ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | −0° 35′ ±20′ | 5° 15′ ±30′ | 0° ±10′<br>(0±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-129064 | SL320 | 国自審第711号 | H10.7.16 | −0° 50′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-129068 | SL500 | 国自審第711号 | H10.7.16 | −0° 50′ +10′ −20′ | 10° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168033 | A160 | 国自審第711号 | H10.7.16 | −0° 60′ ±20′ | 2° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202080 | C200 ステーションワゴン | 国自審第711号 | H10.7.16 | −0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-210270 | E430 ステーションワゴン | 国自審第711号 | H10.7.16 | −0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 201～210, 217～226, 301～310, 317～324 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210270 | E430 ステーションワゴン（スペシャル） | 国自審第711号 | H10.7.16 | −1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 211～216, 227～232, 311～316, 325～332 |
| メルセデス・ベンツ | GF-163154 | ML320 | 国自審第978号 | H10.8.21 | −0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | GF-163172 | ML430 | 国自審第978号 | H10.8.21 | -0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-208465 | CLK320 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第978号 | H10.8.21 | -0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220065 | S320 | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220070 | S430 | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220075 | S500 | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220175 | S500L | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-C43T | AMG C43 Station Wagon | 国自審第1420号 | H10.12.8 | -1° 29′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55T | AMG E55 Station Wagon | 国自審第1420号 | H10.12.8 | -1° 14′ ±20′ | 6° 16′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-129076 | SL600 | 国自審第39号 | H11.1.19 | -1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-170A23R | AMG SLK230 Kompressor | 国自審第367号 | H11.4.8 | -1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-C43 | AMG C43 | 国自審第367号 | H11.4.8 | -1° 29′ ±20′ | 5° 10′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK320 | AMG CLK320 | 国自審第367号 | H11.4.8 | -0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55 | AMG E55 | 国自審第367号 | H11.4.8 | -1° 14′ ±20′ | 6° 16′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55L | AMG S55L | 国自審第1233号 | H11.9.21 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′ | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55S | AMG S55 | 国自審第1233号 | H11.9.21 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′ | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168032 | A190 | 国自審第1270号 | H11.9.28 | -0° 60′ ±20′ | 2° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ・ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-215375 | CL500 | 国自審第1271号 | H11.9.28 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-215378 | CL600 | 国自審第10号 | H12.1.28 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220178 | S600L | 国自審第10号 | H12.1.28 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170449 | SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第283号 | H12.3.14 | -1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170465 | SLK320 | 国自審第283号 | H12.3.14 | -1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55LA | AMG S55L（ABC仕様） | 国自審第534号 | H12.4.20 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′ | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55SA | AMG S55（ABC仕様） | 国自審第534号 | H12.4.20 | -1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′ | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KH-163113 | ML270 CDI | 国自審第671号 | H12.5.22 | -0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202026 | C240 （Aﾀｲﾌﾟ仕様） | 国自審第697号 | H12.6.5 | -0° 55′ ±20′ | 5° 35′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施<br>（Aﾀｲﾌﾟ仕様） |
| メルセデス・ベンツ | GF-ML55 | AMG ML55 | 国自審第812号 | H12.6.21 | -0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202087 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202088 | C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35′ ±20′ | 5° 00′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-208344 | CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 55′ ±20′ | 5° 30′ ±30′ | 0° 25′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-210062 | E240 | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210062 | E240 （ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第862号 | H12.7.17 | -1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210262 | E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35′ ±20′ | 5° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004, 009～012 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210262 | E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ（ｽﾍﾟｼｬﾙ） | 国自審第862号 | H12.7.17 | -1° 10′ ±20′ | 6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008, 013～016 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203045 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第1064号 | H12.9.7 | -0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203061 | C240 | 国自審第1064号 | H12.9.7 | -0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5±5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK55 | AMG CLK55 | 国自審第1381号 | H12.10.18 | −1° 10′ ±20′ | 5° 01′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203035 | C180 | 国自審第1460号 | H12.11.10 | -0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK55 | CLK55 | 国自審第1743号 | H13.1.4 | −1° 10′ ±20′ | 5° 01′ ±30′ | 0° 25′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55 | E55 | 国自審第1743号 | H13.1.4 | −1° 14′ ±20′ | 6° 16′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55T | E55T | 国自審第1743号 | H13.1.4 | −1° 14′ ±20′ | 6° 16′ ±30′ | 0° 10′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-ML55 | ML55 | 国自審第1743号 | H13.1.4 | -0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220073 | S55 | 国自審第184号 | H13.2.26 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′ | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220173 | S55L | 国自審第184号 | H13.2.26 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 32′ ±10′ | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168031 | A140 | 国自審第246号 | H13.3.16 | −0° 60′ ± 20′ | 2° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | ストラット式を削除 |
| メルセデス・ベンツ | GF-168133 | A160L | 国自審第246号 | H13.3.16 | −0° 60′ ± 20′ | 2° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | ストラット式を削除 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203064 | C320 | 国自審第264号 | H13.6.5 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203235 | C180 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第264号 | H13.6.5 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203245 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第264号 | H13.6.5 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203261 | C240 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第264号 | H13.6.5 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203264 | C320 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第264号 | H13.6.5 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203745 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第264号 | H13.6.5 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-170466 | SLK32 | 国自審第416号 | H13.7.2 | −1° 00′ ± 20′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203065 | C32 | 国自審第416号 | H13.7.2 | −0° 40′ ± 20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203265 | C32 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第411号 | H13.7.2 | −0° 40′ ± 20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168032 | A190 | 国自審第731号 | H13.9.11 | −0° 60′ ± 20′ | 2° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168033 | A160 | 国自審第731号 | H13.9.11 | −0° 60′ ± 20′ | 2° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168133 | A160L | 国自審第731号 | H13.9.11 | −0° 60′ ± 20′ | 2° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203045 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203061 | C240 | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 ㎜ | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様　型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203064 | C320 | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 ㎜ | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様　型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203245 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203261 | C240 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 ㎜ | 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203264 | C320 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 ㎜ | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様　型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203745 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾍﾟｼｬﾙ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230475 | SL500 | 国自審第1241号 | H13.12.28 | −1° 15′ ± 20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 ㎜ | 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203035 | C180 | 国自審第1290号 | H14.1.25 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203235 | C180 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第1290号 | H14.1.25 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′ | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168135 | A210L EVOLUTION | 国自審第1576号 | H14.4.8 | -0° 60′ ±20′ | 2° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(4±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209361 | CLK240 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾀｲﾘﾝｸﾞﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209365 | CLK320 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>:11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾀｲﾘﾝｸﾞﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-211065 | E320 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211070 | E500 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065C | E320 | 国自審第42号 | H14.4.22 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163154 | ML320 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170449 | SLK230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170465 | SLK320 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 5° 25′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-210262 | E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第256号 | H14.6.10 | −0° 35′ ±20′<br>−1° 10′ ±20′ | 5° 45′ ±30′<br>6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-210265 | E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第256号 | H14.6.10 | −0° 35′ ±20′<br>−1° 10′ ±20′ | 5° 45′ ±30′<br>6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-210270 | E430 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第256号 | H14.6.10 | −0° 35′ ±20′<br>−1° 10′ ±20′ | 5° 45′ ±30′<br>6° 10′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215375 | CL500 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(GF−)から4ﾘﾝｸ式(GH−)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215378 | CL600 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220065 | S320 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220070 | S430 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220075 | S500 | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(GF−)から4ﾘﾝｸ式(GH−)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220175 | S500L | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(GF−)から4ﾘﾝｸ式(GH−)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220178 | S600L | 国自審第256号 | H14.6.10 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163174 | ML55 | 国自審第300号 | H14.6.21 | −0° 35′ ±20′ | 6° 30′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170466 | SLK32 | 国自審第300号 | H14.6.21 | −1° 00′ ± 20′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203042 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203046 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203065 | C32 | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 40′ ± 20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203242 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203246 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 35′ ±20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203265 | C32 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 40′ ± 20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203742 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第322号 | H14.6.27 | −0° 35′ ± 20′<br>−0° 40′ ± 20′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾀｲﾘﾝｸﾞﾊﾟｯｹｰｼﾞ /ｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211061 | E240 | 国自審第322号 | H14.6.27 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230474 | SL55 | 国自審第322号 | H14.6.27 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203081 | C240 4Matic | 国自審第773号 | H14.10.11 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203281 | C240 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第773号 | H14.10.11 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209376 | CLK55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | −0° 40′ ± 20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211076 | E55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-215374 | CL55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-215376 | CL600 | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220067 | S350 | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220074 | S55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-220083 | S430 4Matic | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 05′ ±20′ | 5° 40′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(5±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220174 | S55L | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220176 | S600L | 国自審第773号 | H14.10.11 | −1° 00′ ±20′ | 9° 10′ ±30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163157 | ML350 | 国自審第1105号 | H15.1.28 | −0° 30′ ±20′ | 7° 08′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(1±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230467 | SL350 | 国自審第1105号 | H15.1.28 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230476 | SL600 | 国自審第1481号 | H15.4.14 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203042 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203046 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203061 | C240 | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203064 | C320 | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203065 | C32 | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203081 | C240 4Matic | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203242 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203246 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203261 | C240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203264 | C320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203265 | C32 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203281 | C240 4Matic ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203742 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/ｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203746 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第507号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209342 | CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第507号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −30′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209361 | CLK240 | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾀｲﾘﾝｸﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209365 | CLK320 | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾀｲﾘﾝｸﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209376 | CLK55 | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209465 | CLK320 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第508号 | H15.7.28 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211261 | E240 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第507号 | H15.7.28 | −1° 00′ +10′ −30′<br>−1° 20′ +10′ −30′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211265 | E320 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第507号 | H15.7.28 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211265C | E320ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第507号 | H15.7.28 | −1° 00′ +10′ −30′<br>−1° 20′ +10′ −30′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-639811 | ビアノ | 国自審第884号 | H15.10.8 | −0° 35′ ± 20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ± 10′<br>(1±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-639811C | ビアノ | 国自審第884号 | H15.10.8 | −0° 35′ ± 20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ± 10′<br>(1±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-414700 | バネオ | 国自審第945号 | H15.10.17 | −1° 05′ ±20′ | 2° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±10′<br>(1±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211061 | E240 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′<br>−1° 20′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065 | E320 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065C | E320 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′<br>−1° 20′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様及びｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様（ｿﾌﾄｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ付）<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様 （構造変更の実施） |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-211070 | E500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211076 | E55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215374 | CL55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 20′ +10′ −30′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215375 | CL500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 20′ +10′ −30′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215376 | CL600 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 20′ +10′ −30′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220067 | S350 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220074 | S55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220075 | S500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220083 | S430 4Matic | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 05′ +10′ −30′ | 5° 40′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(5±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220174 | S55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220175 | S500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220176 | S600L | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 30′ ±10′<br>(6±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230467 | SL350 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230474 | SL55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230475 | SL500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230476 | SL600 | 国自審第951号 | H15.10.21 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211082 | E320 4MATIC | 国自審第950号 | H15.10.29 | −1° 00′ +10′ −30′ | 7° 35′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(3±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211270 | E500 ステーションワゴン | 国自審第950号 | H15.10.29 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211276 | E55 ステーションワゴン | 国自審第950号 | H15.10.29 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211282 | E320 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第950号 | H15.10.29 | −1° 00′ +10′ −30′ | 7° 35′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(3±1 mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203040 | C230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第296号 | H16.6.3 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203076 | C55 AMG | 国自審第296号 | H16.6.3 | −0° 40′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203240 | C230 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ステーションワゴン | 国自審第296号 | H16.6.3 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203276 | C55 AMG ステーションワゴン | 国自審第296号 | H16.6.3 | −0° 40′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171456 | SLK350 | 国自審第803号 | H16.8.27 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 10′ ± 30′<br>11° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171473 | SLK55 | 国自審第803号 | H16.8.27 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056C | E350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様<br>構造変更の実施 （H17.7.15 461号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056 | E350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 （H17.7.15 461号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256C | E350 ステーションワゴン | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −0° 60′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様<br>構造変更の実施 （H17.7.15 461号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256 | E350 ステーションワゴン | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −0° 60′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 （H17.7.15 461号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219356C | CLS350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −1° 35′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-219356 | CLS350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219375 | CLS500 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219376 | CLS55 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211087 | E350 4MATIC | 国自審第1769号 | H17.1.26 | −1° 00′ +10′ −30′ | 7° 35′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211287 | E350 4MATIC ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第1769号 | H17.1.26 | −1° 00′ +10′ −30′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169032 | A170 | 国自審第1860号 | H17.2.8 | −0° 45′ ±20′ | 4° 00′ ± 30′<br>4° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：アバンギャルド仕様（H17.9.1　767号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169033 | A200 | 国自審第1860号 | H17.2.8 | −0° 45′ ±20′ | 4° 00′ ± 30′<br>4° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：アバンギャルド仕様（H17.9.1　767号） |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209475 | CLK500 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第341号 | H17.6.17 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | Armani Edi. |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171454 | SLK280 | 国自審第407号 | H17.7.5 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 10′ ±30′<br>11° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171456 | SLK350 | 国自審第407号 | H17.7.5 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 10′ ± 30′<br>11° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211054C | E280 | 国自審第460号 | H17.7.15 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様/ｽﾎﾟｰﾂﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211070 | E500 | 国自審第460号 | H17.7.15 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211076 | E55 | 国自審第460号 | H17.7.15 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ±30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211254C | E280 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第460号 | H17.7.15 | −0° 60′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様<br>ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211270 | E500 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第460号 | H17.7.15 | −0° 60′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211276 | E55 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第460号 | H17.7.15 | −0° 60′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230467 | SL350 | 国自審第493号 | H17.7.22 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230475 | SL500 | 国自審第493号 | H17.7.22 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230474 | SL55 | 国自審第493号 | H17.7.22 | −1° 15′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209476 | CLK55 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第533号 | H17.7.25 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203046 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203042 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203052 | C230 | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203054 | C280 | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203076 | C55 | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 40′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203246 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203242 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203252 | C230 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203254 | C280 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203276 | C55 ステーションﾜｺﾞﾝ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 40′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203746 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203742 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ± 10′<br>(4±2 mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203092 | C280 4MATIC | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-203292 | C280 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-164186 | ML350 | 国自審第697号 | H17.8.18 | −0° 20′ ±30′ | 5° 35′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(11±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164175C | ML500 | 国自審第697号 | H17.8.18 | −0° 20′ ±30′ | 5° 35′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(11±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164175 | ML500 | 国自審第697号 | H17.8.18 | −0° 30′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(14±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209342 | CLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第739号 | H17.8.25 | −0° 35′ ±20′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm)<br>0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｽﾀｲﾘﾝｸﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209356 | CLK350 | 国自審第739号 | H17.8.25 | −0° 35′ ±20′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm)<br>0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂ・ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209456 | CLK350 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第739号 | H17.8.25 | −0° 35′ +20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209376 | CLK55 | 国自審第739号 | H17.8.25 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-251065 | R350 | 国自審第739号 | H17.8.25 | −1° 00′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | Fr/コイルばね Rr/空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-251075 | R500 | 国自審第739号 | H17.8.25 | −1° 00′ ±30′ | 5° 55′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | Fr/＆Rr/空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-169034 | A200 ﾀｰﾎﾞ | 国自審第785号 | H17.9.6 | −0° 45′ ±20′ | 4° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221056 | S350 | 国自審第785号 | H17.9.6 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221071 | S500 | 国自審第785号 | H17.9.6 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221171 | S500 | 国自審第785号 | H17.9.6 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171442 | SLK200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第1347号 | H17.12.8 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 10′ ±30′<br>11° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221176 | S600 | 国自審第1441号 | H17.12.21 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245232 | B170 | 国自審第1479号 | H17.12.27 | −0° 45′ ±20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245233 | B200 | 国自審第1479号 | H17.12.27 | −0° 45′ ±20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245234 | B200 ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1479号 | H17.12.27 | −0° 45′ ±20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230456 | SL350 | 国自審第54号 | H18.4.14 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230471 | SL500/SL550 | 国自審第54号 | H18.4.14 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230472 | SL55 | 国自審第54号 | H18.4.14 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-230477 | SL600 | 国自審第54号 | H18.4.14 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209377 | CLK63 | 国自審第562号 | H18.7.18 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219372 | CLS550 | 国自審第562号 | H18.7.18 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219377 | CLS63 | 国自審第562号 | H18.7.18 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211054C | E300 | 国自審第569号 | H18.7.21 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｱﾊﾟﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ仕様/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様<br>構造変更の実施 （H18.7.21 569号）<br>（通称名変更：E280 ⇒ E300） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056C | E350 | 国自審第569号 | H18.7.21 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｱﾊﾟﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGｽﾀｲﾘﾝｸﾞ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様<br>構造変更の実施 （H18.7.21 569号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211087 | E350 4MATIC | 国自審第569号 | H18.7.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 7° 35′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 構造変更の実施 （H18.7.21 569号） |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-211254C | E300 ステーションワゴン | 国自審第569号 | H18.7.21 | −0° 60′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｱﾊﾟﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様<br>構造変更の実施 （H18.7.21 569号）<br>（通称名変更：E280ステーションワゴン ⇒ E300ステーションワゴン） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256C | E350 ステーションワゴン | 国自審第569号 | H18.7.21 | −0° 60′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段：標準仕様<br>下段：ｱﾊﾟﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ/AMGスタイリング・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様<br>構造変更の実施 （H18.7.21 569号） |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211287 | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第569号 | H18.7.21 | −1° 00′ +10′ −30′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 構造変更の実施 （H18.7.21 569号） |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211072 | E550 | 国自審第570号 | H18.7.21 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211077 | E63 | 国自審第570号 | H18.7.21 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211272 | E550 ステーションワゴン | 国自審第570号 | H18.7.21 | −0° 60′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211277 | E63 ステーションワゴン | 国自審第570号 | H18.7.21 | −1° 60′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KN-211022 | E320CDI | 国自審第714号 | H18.8.15 | −1° 20′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KN-211222 | E320CDI ステーションワゴン | 国自審第714号 | H18.8.15 | −1° 20′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209477 | CLK63 カブリオレ | 国自審第774号 | H18.9.1 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-164177 | ML63 | 国自審第773号 | H18.9.1 | −0° 30′ ± 30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(14±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164886 | GL550 4MATIC | 国自審第773号 | H18.9.1 | −0° 30′ ± 30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(14±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-251077 | R63 | 国自審第996号 | H18.10.6 | −1° 00′ ± 30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-216371 | CL550 | 国自審第1145号 | H18.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221086 | S550 4MATIC | 国自審第1145号 | H18.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221056 | S350 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した<br>(H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221071<br>DBA-221071C | S550 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した/通称名変更<br>(H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221171<br>DBA-221171C | S550 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した/通称名変更<br>(H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221176 | S600 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した<br>(H18.10.27 1134号) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639811<br>ABA-639811C | V350 | 国自審第1145号 | H18.10.27 | −0° 35′ ±20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±10′<br>(1±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209341 | C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第1641号 | H19.1.19 | −0° 35′ ±20′<br>−0° 40′ ＋15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(3±1mm)<br>0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段：標準仕様 0001～0004<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂﾊﾟｯｹｰｼﾞ仕様 0011～0014, 0021～0024 |
| メルセデス・ベンツ | ABA-216376 | CL600 | 国自審第1641号 | H19.1.19 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-216377 | CL63 | 国自審第1672号 | H19.1.29 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221177 | S63 | 国自審第1672号 | H19.1.29 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-216379 | CL65 | 国自審第321号 | H19.5.21 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221179 | S65 | 国自審第321号 | H19.5.21 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204041 | C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第351号 | H19.5.23 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 35′ ±15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂ・ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ(H19.8.3国自審第843号にて設定追加) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204054 | C300 | 国自審第351号 | H19.5.23 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 35′ ±15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ(H19.8.3国自審第843号にて設定追加)<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂ・ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221177 | S63 | 国自審第639号 | H19.7.9 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216377 | CL63 | 国自審第639号 | H19.7.9 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-204052 | C250 | 国自審第894号 | H19.8.3 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 35′ ±15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂ・ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219377 | CLS63 | 国自審第895号 | H19.8.3 | −1° 00′ +10′ −30′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211052C | E250 | 国自審第889号 | H19.8.3 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′<br>11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段：標準<br>下段：ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211252C | E250ステーションワゴン | 国自審第889号 | H19.8.3 | −0° 60′ ±20′<br>−1° 20′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段：標準<br>下段：ｱﾊﾞﾝｷﾞｬﾙﾄﾞ/ｽﾎﾟｰﾂ・ﾊﾟｯｹｰｼﾞ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211077 | E63 | 国自審第889号 | H19.8.3 | −1° 00′ ±20′ | 11° 20′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211277 | E63ステーションワゴン | 国自審第889号 | H19.8.3 | −0° 60′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164177 | ML63 | 国自審第956号 | H19.8.14 | −0° 30′ ± 30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(14±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209356 | CLK350 | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +20′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209456 | CLK350 ｶﾌﾞﾘｵﾚ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209341 | C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +20′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-209377 | CLK63 | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 40′ +15′ −25′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203246 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203242 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203252 | C230 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203254 | C280 ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203746 | C180 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203742 | C200 ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾎﾟｰﾂｸｰﾍﾟ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′<br>−0° 40′ +15′ −25′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203292 | C280 4MATIC ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | −0° 35′ +15′ −25′ | 10° 35′ ± 30′ | 0° 06′ ±10′<br>(4±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | ﾄｰｲﾝ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更 |
| メルセデス・ベンツ | ADC-211022 | E320CDI | 国自審第1117号 | H19.9.3 | −1° 20′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ADC-211222 | E320CDI ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第1117号 | H19.9.3 | −1° 20′ +10′ −30′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±15′<br>(3±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350<br>ABA-639350C | V350 | 国自審第1373号 | H19.10.19 | −0° 35′ +20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±10′<br>(1±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164172C | ML550 4MATIC | 国自審第1414号 | H19.10.29 | −0° 20′ ±30′ | 5° 35′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(11±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164172 | ML550 4MATIC | 国自審第1414号 | H19.10.29 | −0° 30′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(14±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-251072 | R550 4MATIC | 国自審第1414号 | H19.10.29 | −0° 45′ ±20′ | 4° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(7±5mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204046 | C180ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ | 国自審第2235号 | H20.3.25 | −0° 30′ ±20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204077 | C63 | 国自審第2235号 | H20.3.25 | −0° 30′ ±15′ | 11° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204246 | C180ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第2235号 | H20.3.25 | −0° 30′ ±20′ | 10° 45′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204241 | C200ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第2235号 | H20.3.25 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 35′ ±15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂ・ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-204252 | C250 ステーションワゴン | 国自審第2235号 | H20.3.25 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 35′ ±15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204277 | C63 ステーションワゴン | 国自審第2235号 | H20.3.25 | −0° 30′ ±15′ | 11° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230458 | SL350 | 国自審第144号 | H20.4.28 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230470 | SL63 | 国自審第144号 | H20.4.28 | −1° 15′ ±20′ | 11° 45′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171445 | SLK200 コンプレッサー | 国自審第144号 | H20.4.28 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171458 | SLK350 | 国自審第144号 | H20.4.28 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204981 | GLK300 4MATIC | 国自審第1062号 | H20.10.14 | −0° 30′ ± 20′<br>'−0° 44′ ± 20′ | 9° 36′ ± 30′<br>10° ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4 mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212054C | E300 | 国自審第50号 | H21.4.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 7° 00′ ± 30′<br>7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212056C | E350 | 国自審第50号 | H21.4.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 7° 00′ ± 30′<br>7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212056 | E350 | 国自審第50号 | H21.4.17 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212072 | E550 | 国自審第50号 | H21.4.17 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207356 | E350 クーペ | 国自審第576号 | H21.7.2 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-207372 | E550 クーペ | 国自審第576号 | H21.7.2 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169032 | A170/A180 | 国自審第670号 | H21.7.16 | −0° 45′ ± 20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245232 | B170/B180 | 国自審第670号 | H21.7.16 | −0° 45′ ± 20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245233 | B200 | 国自審第670号 | H21.7.16 | −0° 45′ ± 20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245234 | B200 ターボ | 国自審第670号 | H21.7.16 | −0° 45′ ± 20′ | 4° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212077 | E63 | 国自審第668号 | H21.7.17 | −1° 40′ ± 20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ± 5′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204047 | C250 CGI | 国自審第668号 | H21.7.17 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204247 | C250 CGI ステーションワゴン | 国自審第668号 | H21.7.17 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204254 | C300 ステーションワゴン | 国自審第668号 | H21.7.17 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DAA-221195 | S400 HYBRID | 国自審第904号 | H21.8.25 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221186 | S550 4MATIC | 国自審第904号 | H21.8.25 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207347 | E250 CGI クーペ | 国自審第1123号 | H21.10.8 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212087C | E350 4MATIC | 国自審第1123号 | H21.10.8 | −0° 30′ ± 10′<br>−0° 35′ ± 10′ | 7° 20′ ± 30′<br>7° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212047C | E250 CGI | 国自審第1123号 | H21.10.8 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 7° 00′ ± 30′<br>7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204047 | C250 CGI | 国自審第1123号 | H21.10.8 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204247 | C250 CGI ステーションワゴン | 国自審第1123号 | H21.10.8 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204048 | C200 CGI | 国自審第1555号 | H21.12.28 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204248 | C200 CGI ステーションワゴン | 国自審第1555号 | H21.12.28 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212272 | E550 ステーションワゴン | 国自審第1555号 | H21.12.28 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212024C | E350BlueTEC | 国自審第1720号 | H22.2.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 7° 00′ ± 30′<br>7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212224C | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第1720号 | H22.2.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 6° 55′ ± 30′<br>7° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212254C | E300ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 6° 55′ ± 30′<br>7° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212256C | E350ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 6° 55′ ± 30′<br>7° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-212256 | E350ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212247C | E250CGIステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 6° 55′ ± 30′<br>7° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212287C | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | −0° 30′ ± 10′<br>−0° 35′ ± 10′ | 7° 20′ ± 30′<br>7° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207456 | E350カブリオレ | 国自審第1998号 | H22.3.30 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212277 | E63ステーションワゴン | 国自審第1998号 | H22.3.30 | −1° 40′ ± 20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ± 5′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | FDA-164125 | ML350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第228号 | H22.5.21 | −0° 20′ ±30′ | 5° 35′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(11±3mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197377 | SLS AMG | 国自審第349号 | H22.6.14 | 1° 05′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | −0° 10′ ±5′<br>(−3±1mm) | ダブルウイッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171445 | SLK200 コンプレッサー | 国自審第601号 | H22.7.23 | −1° 30′ +20′ −25′ | 11° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-169032 | A180 | 国自審第683号 | H22.8.5 | −0° 45′ ± 20′ | 4° 00′ ± 30′<br>4° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216373 | CL550 | 国自審第1115号 | H22.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216374 | CL63 | 国自審第1115号 | H22.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-221095 | S400 HYBRID | 国自審第1115号 | H22.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221174 | S63 | 国自審第1115号 | H22.10.27 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350 | V350 | 国自審第1782号 | H23.3.14 | −0° 20′ ±20′ | 6° 35′ | 0° 05′ ±5′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350C | V350 | 国自審第1782号 | H23.3.14 | −0° 20′ ±20′ | 6° 35′ | 0° 05′ ±5′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218359C | CLS350 | 国自審第71号 | H23.4.15 | −1° 00′ ± 20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218359 | CLS350 | 国自審第71号 | H23.4.15 | −0° 50′ ± 20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218374 | CLS63 | 国自審第71号 | H23.4.15 | −1° 40′ ± 20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 05′ ± 05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172448 | SLK200 | 国自審第338号 | H23.6.7 | −0° 30′ ± 15′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | MBA-172457 | SLK350 | 国自審第338号 | H23.6.7 | −0° 30′ ± 15′ | 11° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-221057 | S350 | 国自審第3号 | H23.7.5 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221073 | S550 | 国自審第3号 | H23.7.5 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221173 | S550 | 国自審第3号 | H23.7.5 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221194 | S550 4MATIC | 国自審第3号 | H23.7.5 | −0° 40′ +10′ −30′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 15′ ± 10′<br>(5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204057 | C350 | 国自審第124号 | H23.7.25 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204257 | C350ステーションワゴン | 国自審第124号 | H23.7.25 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207359 | E350 クーペ | 国自審第124号 | H23.7.25 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207459 | E350 カブリオレ | 国自審第124号 | H23.7.25 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204077 | C63 | 国自審第258号 | H23.8.19 | −1° 55′ ± 20′ | 11° 5′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204277 | C63ステーションワゴン | 国自審第258号 | H23.8.19 | −1° 55′ ± 20′ | 11° 5′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204377 | C63クーペ | 国自審第263号 | H23.8.19 | −1° 55′ ± 20′ | 11° 5′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218373 | CLS550 | 国自審第359号 | H23.9.8 | −0° 50′ ± 20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212055C | E300 | 国自審第520号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 7° 00′ ± 30′<br>7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212080C | E300 4MATIC | 国自審第520号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212024 | E350BlueTEC | 国自審第522号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | RBA-212059C | E350 | 国自審第520号 | H23.10.11 | −0° 40′ ± 10′ | 7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212059 | E350 | 国自審第520号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212073 | E550 | 国自審第520号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212074 | E63 | 国自審第520号 | H23.10.11 | −1° 40′ ± 20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ± 5′<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212255C | E300ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第521号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′<br>−0° 40′ ± 10′ | 6° 55′ ± 30′<br>7° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212280C | E300 4MATICｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第521号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212224 | E350BlueTECｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第522号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212259C | E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第521号 | H23.10.11 | −0° 40′ ± 10′ | 7° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212259 | E350ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第521号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212273 | E550ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第521号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212274 | E63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第521号 | H23.10.11 | −1° 40′ ± 20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ± 5′<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204347 | C250ｸｰﾍﾟ | 国自審第504号 | H23.10.11 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-207373 | E550 ｸｰﾍﾟ | 国自審第491号 | H23.10.11 | −0° 35′ ± 20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197477 | SLS AMG ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 国自審第587号 | H23.10.27 | 1° 05′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | −0° 10′ ±5′<br>(−3±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-251057 | R350 4MATIC | 国自審第922号 | H23.12.27 | −1° 00′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(7±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204049 | C180 | 国自審第994号 | H24.1.17 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204249 | C180ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第994号 | H24.1.17 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204349 | C180ｸｰﾍﾟ | 国自審第994号 | H24.1.17 | −0° 30′ ± 20′<br>−0° 35′ ± 15′ | 10° 45′ ± 30′<br>11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246242 | B180 | 国自審第1284号 | H24.3.14 | −1° 05′ ±20′<br>−1° 00′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′<br>7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｺﾝﾌｫｰﾄｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-166057 | ML350 4MATIC | 国自審第45号 | H24.4.10 | −0° 50′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166074 | ML63 4MATIC | 国自審第45号 | H24.4.10 | −0° 30′ ±30′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172475 | SLK55 | 国自審第46号 | H24.4.10 | −1° 30′ ± 25′ | 9° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-231457 | SL350 | 国自審第318号 | H24.5.29 | −1° 10′ ±20′<br>'−1° 25′ ±20′ | 11° 50′ ± 30′<br>12° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：AMGｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ(H25.10.17国自審第983号にて設定追加) |
| メルセデス・ベンツ | CBA-231473 | SL550 | 国自審第318号 | H24.5.29 | −1° 10′ ±20′ | 11° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-231474 | SL63 | 国自審第477号 | H24.6.21 | −1° 55′ ±20′ | 11° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204988 | GLK350 | 国自審第677号 | H24.7.27 | −0° 45′ ±20′ | 10° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350A | V350 | 国自審第913号 | H24.9.11 | −0° 20′ ± 20′ | 6° 35′ | 0° 05′ ±5′<br>(2±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350T | V350 | 国自審第913号 | H24.9.11 | −0° 20′ ± 20′ | 6° 35′ | 0° 05′ ±5′<br>(2±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | ML350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第931号 | H24.9.14 | −0° 50′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218959C | CLS350ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ | 国自審第1072号 | H24.10.18 | −1° 00′ ±20′ | 7° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218959 | CLS350ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ | 国自審第1072号 | H24.10.18 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218991 | CLS550 4MATIC | 国自審第1072号 | H24.10.18 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-218974 | CLS63ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ | 国自審第1071号 | H24.10.18 | −0° 40′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176042 | A180 | 国自審第1244号 | H24.11.20 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 05′ ±20′<br>−1° 05′ ±20′ | 7° 10′ ± 30′<br>7° 30′ ± 30′<br>7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段： コンフォートサスペンション<br>中段： ロワ・コンフォートサスペンション<br>下段： スポーツサスペンション |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-176044 | A250 | 国自審第1244号 | H24.11.20 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246244 | B250 | 国自審第1425号 | H25.1.24 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172448 | SLK200 | 国自審第1537号 | H25.1.29 | −0° 30′ ±15′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166873 | GL550 4MATIC | 国自審第1612号 | H25.2.13 | −0° 30′ ±30′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197GT | SLS AMG GT ｸｰﾍﾟ<br>SLS AMG GT ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 国自審第1667号 | H25.2.25 | −1° 05′ ±20′ | 11° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±5′<br>(−3±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166874 | GL63 4MATIC | 国自審第1779号 | H25.3.22 | −0° 30′ ±30′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212036C | E250 | 国自審第107号 | H25.4.19 | −0° 35′ ±10′<br>'−0° 40′ ±10′ | 7° 00' ± 30'<br>7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212236C | E250ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第107号 | H25.4.19 | −0° 35′ ±10′<br>'−0° 40′ ±10′ | 6° 55' ± 30'<br>7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DAA-212095C | E400Hybrid | 国自審第107号 | H25.4.19 | −0° 40′ ±10′ | 7° 15′ ± 30′ | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207436 | E Cabriolet | 国自審第395号 | H25.6.24 | −0° 35' ± 20' | 1O° 55′ ± 3O′ | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207336 | E Coupe | 国自審第395号 | H25.6.24 | −0° 35' ± 20' | 1O° 55′ ± 3O′ | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212026C | E350BlueTEC | 国自審第483号 | H25.7.11 | −0° 40′ ±10′ | 7° 15′ ± 30′ | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212226C | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第483号 | H25.7.11 | −0° 40′ ±10′ | 7° 05′ ± 30′ | 0° 10' ± 10'<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-176052 | A45AMG | 国自審第566号 | H25.7.30 | −1° 05′ ±20′<br>'−1° 50′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117342 | CLA180 | 国自審第579号 | H25.8.1 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117344 | CLA250 | 国自審第579号 | H25.8.1 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-204507 | C63 AMG Ed507 | 国自審第569号 | H25.8.1 | −1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10'<br>(3±4mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212075 | E63S | 国自審第637号 | H25.8.7 | −1° 40′ ±20′ | 8° 20′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212092 | E63 4MATIC | 国自審第637号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212076 | E63S 4MATIC | 国自審第637号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212292 | E63 4MATICステーションワゴン | 国自審第637号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212276 | E63S 4MATICステーションワゴン | 国自審第637号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218375 | CLS63S | 国自審第634号 | H25.8.7 | −1° 40′ ±20′ | 8° 20′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218392 | CLS63 4MATIC | 国自審第634号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218376 | CLS63S 4MATIC | 国自審第634号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218992 | CLS63 4MATIC SB | 国自審第634号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218976 | CLS63S 4MATIC SB | 国自審第634号 | H25.8.7 | −1° 55′ ±20′ | 8° 15′ ± 30′ | 0° 05' ± 5'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222182 | S550L | 国自審第811号 | H25.9.17 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222182C | S550L | 国自審第811号 | H25.9.17 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222057 | S400Hybrid | 国自審第972号 | H25.10.17 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222178 | S63LAMG 4MATIC | 国自審第972号 | H25.10.17 | −1° 00′ +15′ −25′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222177C | S63LAMG | 国自審第972号 | H25.10.17 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117346 | CLA250 4MATIC | 国自審第999号 | H25.10.18 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-117352 | CLA45 AMG | 国自審第999号 | H25.10.18 | −1° 05′ ±20′<br>'−1° 50′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段：AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197377 | SLS AMG | 国自審第1013号 | H25.10.18 | 1° 50' ± 10' | 11° 10' ± 20' | 0° 10′ ±05′<br>(−2±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | カーボンブレーキディスク/ブラックシリーズ仕様(類別：0103) |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-176046 | A250 4MATIC | 国自審第15号 | H26.4.7 | −1° 50′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222176C | S600 | 国自審第15号 | H26.4.7 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222179C | S65 | 国自審第15号 | H26.4.7 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156946 | GLA250 4MATIC | 国自審第212号 | H26.5.22 | −0° 55′ ±20′<br>−1° 00′ ±20′<br>−0° 40′ ±20′ | 6° 00′ ± 30'<br>7° 15′ ± 30'<br>6° 25′ ± 30' | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>中段：スポーツサスペンション<br>下段：オフロードコンフォートスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205040C | C180 | 国自審第289号 | H26.6.6 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 50′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′<br>10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段：コンフォートサスペンション<br>下段：アジリティサスペンション/スポーツサス |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205042C | C200 | 国自審第289号 | H26.6.6 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 50′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′<br>10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段：コンフォートサスペンション<br>下段：アジリティサスペンション/スポーツサス |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205042 | C200 | 国自審第289号 | H26.6.6 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-156952 | GLA45 | 国自審第629号 | H26.8.7 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 50′ ±20′ | 7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：スポーツサスペンション<br>下段：AMGパフォーマンスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205045 | C250 | 国自審第807号 | H26.9.12 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212073 | E550 | 国自審第934号 | H26.10.10 | −0° 35′ ±10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212273 | E550ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第934号 | H26.10.10 | −0° 35′ ±10′ | 7° 05′ ± 35′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-218373 | CLS550 | 国自審第967号 | H26.10.10 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-218991 | CLS550 4MATIC | 国自審第967号 | H26.10.10 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156942 | GLA180 | 国自審第969号 | H26.10.14 | −0° 55′ ±20′<br>−1° 00′ ±20′<br>−0° 40′ ±20′ | 6° 00′ ± 30'<br>7° 15′ ± 30'<br>6° 25′ ± 30' | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>中段：スポーツサスペンション<br>下段：オフロードコンフォートスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DLA-222163 | S550 PLUG-IN HYBRID | 国自審第990号 | H26.10.17 | −0° 25′ +25′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207373 | E550クーペ | 国自審第1003号 | H26.10.20 | −0° 35′ ±20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205240C | C180ステーションワゴン | 国自審第1142号 | H26.11.17 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 50′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′<br>10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段：コンフォートサスペンション<br>下段：アジリティサスペンション/スポーツサス |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205242C | C200ステーションワゴン | 国自審第1142号 | H26.11.17 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 50′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′<br>10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段：コンフォートサスペンション<br>下段：アジリティサスペンション/スポーツサス |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205242 | C200ステーションワゴン | 国自審第1142号 | H26.11.17 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217385 | S550クーペ 4MATIC | 国自審第1160号 | H26.11.17 | −0° 25′ ±25′ | 9° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217378 | S63クーペ 4MATIC | 国自審第1160号 | H26.11.17 | −1° 00′ ±25′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217379C | S65クーペ | 国自審第1160号 | H26.11.17 | −0° 25′ ±25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166824 | GL350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第1314号 | H26.12.15 | −0° 30′ ±30′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±05′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205245 | C250ステーションワゴン | 国自審第1838号 | H26.12.19 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246246 | B250 4MATIC | 国自審第1384号 | H26.12.19 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-207361 | E400クーペ | 国自審第1456号 | H27.1.13 | −0° 35′ ±20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-207461 | E400カブリオレ | 国自審第1456号 | H27.1.13 | −0° 35′ ±20′ | 10° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222982C | Mercedes-MAYBACH S550 | 国自審第1477号 | H27.1.20 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222976C | Mercedes-MAYBACH S600 | 国自審第1477号 | H27.1.20 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-212061C | E400 | 国自審第1594号 | H27.2.10 | −0° 40′ ±10′ | 7° 15′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-212261C | E400 ステーションワゴン | 国自審第1594号 | H27.2.10 | −0° 40′ ±10′ | 7° 05′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218361 | CLS400 | 国自審第1595号 | H27.2.10 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218361C | CLS400 | 国自審第1595号 | H27.2.10 | −1° 00′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | MBA-218961 | CLS400 SB | 国自審第1595号 | H27.2.10 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218961C | CLS400 SB | 国自審第1595号 | H27.2.10 | −1° 00′ ±20′ | 7° 25′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212001C | E220 BlueTEC | 国自審第1698号 | H27.3.4 | −0° 40′ ±10′ | 7° 15′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212201C | E220 BlueTEC ステーションワゴン | 国自審第1698号 | H27.3.4 | −0° 40′ ±10′ | 7° 05′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218301 | CLS220 BlueTEC | 国自審第1698号 | H27.3.4 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218301C | CLS220 BlueTEC | 国自審第1698号 | H27.3.4 | −1° 00′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218901 | CLS220 BlueTEC SB | 国自審第1698号 | H27.3.4 | −0° 50′ ±20′ | 7° 20′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218901C | CLS220 BlueTEC SB | 国自審第1698号 | H27.3.4 | −1° 00′ ±20′ | 7° 25′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217382C | S550 クーペ | 国自審第1796号 | H27.3.11 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205086 | C63 | 国自審第54号 | H27.4.15 | −2° 00′ ±20′ | 9° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205087 | C63S | 国自審第54号 | H27.4.15 | −2° 00′ ±20′ | 9° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-190378 | AMG GT S | 国自審第41号 | H27.4.15 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117942 | CLA180 SB | 国自審第420号 | H27.6.23 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117944 | CLA250 SB | 国自審第420号 | H27.6.23 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117946 | CLA250 SB 4MATIC | 国自審第420号 | H27.6.23 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-117952 | CLA45 AMG 4MATIC | 国自審第420号 | H27.6.23 | −1° 05′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205286 | C63ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第418号 | H27.6.24 | −2° 00′ ±20′ | 9° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205287 | C63Sｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第418号 | H27.6.24 | −2° 00′ ±20′ | 9° 45′ ±30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172434 | SLK200 | 国自審第591号 | H27.7.21 | −0° 30′ ±15′ | 11° 15′ ± 30′<br>'11° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LCA-222004 | S300h | 国自審第623号 | H27.7.28 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LCA-222104 | S300h | 国自審第623号 | H27.7.28 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222985 | MAYBACH S550 4MATIC | 国自審第732号 | H27.8.3 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205064 | C450AMG | 国自審第669号 | H27.8.3 | −0° 50′ ±20′ | 10° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205264 | C450AMGｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第669号 | H27.8.3 | −0° 50′ ±20′ | 10° 00′ ± 30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205004C | C220d | 国自審第699号 | H27.8.7 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 50′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′<br>10° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 上段：コンフォートサスペンション<br>下段：アジリティサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205004 | C220d | 国自審第699号 | H27.8.7 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ±30′ | 0° 15′ ±10′<br>(4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | エアサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205204C | C220dｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第699号 | H27.8.7 | −0° 30′ ±20′<br>−0° 50′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′<br>10° 05′ ± 30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 上段：コンフォートサスペンション<br>下段：アジリティサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205204 | C220dｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第699号 | H27.8.7 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ±30′ | 0° 15′ ±10′<br>(4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | エアサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DLA-205047 | C350e | 国自審第862号 | H27.9.4 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ±30′ | 0° 15′ ±10′<br>(4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-205247 | C350eｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ | 国自審第862号 | H27.9.4 | −0° 30′ ±20′ | 9° 30′ ±30′ | 0° 15′ ±10′<br>(4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-190377 | AMG GT | 国自審第863号 | H27.9.4 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-447811 | V220d | 国自審第951号 | H27.9.30 | −0° 20′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-447815 | V220d | 国自審第951号 | H27.9.30 | −0° 20′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176051 | A250 4MATIC | 国自審第1078号 | H27.10.15 | −1° 50′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117951 | CLA250 4MATIC SB | 国自審第1079号 | H27.10.15 | −1° 50′ ±20′ | 7° 30′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | CBA-166074 | ﾒﾙｾﾃﾞｽAMG GLE63S 4M | 国自審第1083号 | H27.10.15 | −0° 30′ ±30′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(15±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC | 国自審第1083号 | H27.10.15 | −0° 50'+/−20' | 5° 50′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463234 | G550 | 国自審第1270号 | H27.11.17 | −1° 00′ ± 0′ | 5° 0′ ± 30′ | 0° 00′ ±15′<br>(0±6mm) | 車軸式 | イン 0.0 ± 5.0 mm | ｷｬﾝﾊﾞ・ｷｬｽﾀ・ﾄｰｲﾝ・前輪懸架方式・<br>横滑り量（許容値）を訂正 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253946C | GLC250 4MATIC | 国自審第1565号 | H28.1.13 | −0° 50'+/−20' | 8° 40'+/−30' | 0° 05'+/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217364 | S400クーペ 4MATIC | 国自審第1623号 | H28.1.22 | −0° 25′ ±25′ | 9° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-253954 | GLC350e 4MATIC | 国自審第1624号 | H28.1.22 | −0° 50'+/−20' | 8° 40'+/−30' | 0° 05'+/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205340C | C180クーペ | 国自審第1808号 | H28.3.1 | −0° 50'+/−20' | 10° 05'+/−30' | 3±1(0° 10' +/−5') | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166064 | ﾒﾙｾﾃﾞｽAMG GLE43 4M | 国自審第1856号 | H28.3.10 | −0° 30′ ±30′ | 5° 25′ ± 30′ | 0° 35′ ±5′<br>(15±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172431 | SLC180 | 国自審第241号 | H28.5.18 | −0° 30′ ±15′ | 11° 15′ ± 30′<br>11° 35′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205386 | メルセデスAMG C63 クーペ | 国自審第241号 | H28.5.18 | −2° 00'+/−20' | 9° 45'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205387 | メルセデスAMG C63S クーペ | 国自審第241号 | H28.5.18 | −2° 00'+/−20' | 9° 45'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-231466 | SL400 | 国自審第311号 | H28.5.25 | −1° 10′ ±20' | 11° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ± 10′<br>(4±3mm) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213042C | E200 | 国自審第338号 | H28.5.31 | −0° 30′ ±20′ | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172466 | メルセデスAMG SLC43 | 国自審第461号 | H28.6.16 | −0° 30'±15' | 11° 35'±10' | 0° 10′ ±10′<br>(3±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205064 | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第627号 | H28.7.13 | −0° 40′ ±20′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205264 | メルセデスAMG C43 4M SW | 国自審第627号 | H28.7.13 | −0° 40′ ±20′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±05′<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217482 | S550 カブリオレ | 国自審第643号 | H28.7.13 | −0° 25′ ±25′ | 9° 25′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217478 | S63 4MATIC カブリオレ | 国自審第643号 | H28.7.13 | −1° 00′ ±25′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117351 | CLA250 4MATIC | 国自審第632号 | H28.7.13 | −1° 50' ±20' | 7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213043C | E200 4MATIC | 国自審第876号 | H28.8.17 | −0° 30′ ±20′ | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213045C | E250 | 国自審第876号 | H28.8.17 | −0° 30′ ±20′ | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213004C | E220d | 国自審第876号 | H28.8.17 | −0° 30′ ±20′ | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213071 | E400 4MATIC | 国自審第876号 | H28.8.17 | −0° 30′ ±20′ | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205348 | C300 クーペ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −0° 50'+/−20' | 10° 05'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205448 | C300 カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −0° 50'+/−20' | 10° 05'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205440C | C180 カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −0° 50'+/−20' | '9° 50'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205364 | メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −0° 40'+/−20' | 9° 50'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205464 | メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −0° 40'+/−20' | 9° 50'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205486 | メルセデスAMG C63 カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −2° 00'+/−20' | 9° 45'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205487 | メルセデスAMG C63S カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | −2° 00'+/−20' | 9° 45'+/−30' | 0° 10' +/−5'<br>(3±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253964 | メルセデスAMG GLC43 4MATIC | 国自審第976号 | H28.9.7 | −0° 50'+/−20' | 8° 40'+/−30' | 0° 05'+/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213064 | メルセデスAMG E43 4MATIC | 国自審第1150号 | H28.10.12 | −1° 30'+/−20' | 9° 40'+/−30' | 0° 10'+/−10'<br>(4±3mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213242C | E200 ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | −0° 30'+/−20' | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213245C | E250 ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | −0° 30'+/−20' | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | −0° 30'+/−20' | 9° 35'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | RBA-213271 | E400 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | −0° 30′+/−20′ | 9° 35′+/−30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253342C | GLC200 クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253346C | GLC250 4MATIC<br>クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253346 | GLC250 4MATIC<br>クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253305C | GLC220d 4MATIC<br>クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253305 | GLC220d 4MATIC<br>クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-253354 | GLC350e 4MATIC<br>クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253364 | GLC43 4MATIC<br>クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253942C | GLC200 | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253946 | GLC250 4MATIC | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253905C | GLC220d 4MATIC | 国自審第1743号 | H29.02.01 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205043C | C200 4MATIC | 国自審第1744号 | H29.02.02 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205043 | C200 4MATIC | 国自審第1744号 | H29.02.02 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205243C | C200 4MATIC<br>ステーションワゴン | 国自審第1744号 | H29.02.02 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205243 | C200 4MATIC<br>ステーションワゴン | 国自審第1744号 | H29.02.02 | −0° 50′+/−20′ | 8° 40′+/−30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213243C | E200 4MATICステーションワゴン | 国自審第1793号 | H29.02.15 | −0° 30′ ±20′ | 9° 35′+/−30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213264 | メルセデスAMG E43 4MATIC SW | 国自審第1793号 | H29.02.15 | −1° 30′+/−20′ | 9° 40′+/−30′ | 0° 10′ +/−10′<br>(4±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190379 | メルセデスAMG GT R | 国自審第114号 | H29.4.21 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213088 | AMG E63 4MATIC+ LHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | −1° 55′+/−20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213089 | AMG E63S 4MATIC+ LHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | −1° 55′+/−20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213088 | AMG E63 4MATIC+ RHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | −2° 05′ ±20′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213089 | AMG E63S 4MATIC+ RHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | −2° 05′ ±20′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-238342C | E200 クーペ | 国自審第229号 | H29.5.17 | −0° 50′±20′ | 10° 05′ ± 30′ | 0° 50′ ±20′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238348C | E300 クーペ | 国自審第229号 | H29.5.17 | −0° 50′±20′ | 10° 05′ ± 30′ | 0° 50′ ±20′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238366 | E400 4MATIC クーペ | 国自審第229号 | H29.5.17 | −0° 50′±20′ | 10° 05′ ± 30′ | 0° 50′ ±20′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156947 | GLA220 4MATIC | 国自審第551号 | H29.6.28 | −0° 55′ ±20′<br>−1° 00′ ±20′ | 6° 60′ ± 30′<br>7° 15′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246247 | B220 4MATIC | 国自審第678号 | H29.7.19 | −1° 05′ ±20′<br>−1° 00′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′<br>7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117347 | CLA220 4MATIC | 国自審第678号 | H29.7.19 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 05′ ±20′ | 7° 15′ ± 30′<br>7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117947 | CLA220 4MATIC SB | 国自審第678号 | H29.7.19 | −1° 00′ ±20′<br>−1° 05′ ±20′ | 7° 15′ ± 30′<br>7° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段：標準サスペンション<br>下段：スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190480 | メルセデスAMG GT C | 国自審第696号 | H29.7.21 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190477 | メルセデスAMG GT ロードスター | 国自審第696号 | H29.7.21 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第739号 | H29.7.26 | −0° 30′+/−20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213288 | AMG E63 4MATIC　ステーションワゴン [LHD] | 国自審第805号 | H29.8.9 | −1° 55′+/−20′ | 9° 25′+/−30′ | 0° 10′ +/−5′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213289 | AMG E63S 4MATIC　ステーションワゴン[LHD] | 国自審第805号 | H29.8.9 | −1° 55′+/−20′ | 9° 25′+/−30′ | 0° 10′ +/−5′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222066 | S400 | 国自審第831号 | H29.8.9 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-222186 | S560 4MATIC | 国自審第831号 | H29.8.9 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222188 | AMG S63 4MATIC+ | 国自審第831号 | H29.8.9 | −1° 00′ +15′ −25′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222986 | MAYBACH S560 4MATIC | 国自審第831号 | H29.8.9 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213288 | AMG E63 4MATIC+　ステーションワゴン RHD | 国自審第805号 | H29.8.9 | −1° 55'+/−20' | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±5′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213289 | AMG E63S 4MATIC+　ステーションワゴン RHD | 国自審第805号 | H29.8.9 | −1° 55'+/−20' | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±5′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-213050C | E350e | 国自審第911号 | H29.8.23 | −0° 30'+/−20' | 9° 30'+/−30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190380 | ﾒﾙｾﾃﾞｽAMG GT C | 国自審第952号 | H29.9.1 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222179C | S65 | 国自審第1320号 | H29.10.27 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222176C | S600 (MBC) | 国自審第1320号 | H29.10.29 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217379C | S65 (MBC) | 国自審第1320号 | H29.10.29 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222980C | MAYBACH S650 (MBC) | 国自審第1320号 | H29.10.29 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222183 | S560 | 国自審第1430号 | H29.11.15 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222183C | S560 (MBC) | 国自審第1430号 | H29.11.15 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222983C | MAYBACH S560 (MBC) | 国自審第1430号 | H29.11.15 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222187 | AMG S63 | 国自審第1430号 | H29.11.15 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253388 | Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ | 国自審第1927号 | H30.2.7 | −2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5'<br>(7±3mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253988 | Mercedes-AMG GLC63 4MATIC | 国自審第1927号 | H30.2.7 | −2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5'<br>(7±3mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253389 | Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ | 国自審第1927号 | H30.2.7 | −2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5'<br>(7±3mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253989 | Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC | 国自審第1927号 | H30.2.7 | −2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5'<br>(7±3mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-238442C | E200 カブリオレ | 国自審第1987号 | H30.2.14 | −0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238466 | E400 4MATIC カブリオレ | 国自審第1987号 | H30.2.14 | −0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222058 | S450 | 国自審第2139号 | H30.3.7 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217379C | S65クーペ | 国自審第2176号 | H30.3.16 | −0° 25′ ±25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217479 | S65カブリオレ | 国自審第2176号 | H30.3.16 | −0° 25′ ±25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217383C | S560 クーペ | 国自審第2193号 | H30.3.20 | −0° 25′ ±25′ | 9° 25′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217386 | S560 4MATIC クーペ | 国自審第2193号 | H30.3.20 | −0° 25′ ±25′ | 9° 55′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217388 | S63 4MATIC+ クーペ | 国自審第2193号 | H30.3.20 | −1° 00′ ±25′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-447813 | V260 | 国自審第327号 | H30.5.25 | −0° 20′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222158 | S450 | 国自審第481号 | H30.6.13 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217483 | S560 カブリオレ | 国自審第482号 | H30.6.13 | −0° 35'+15' −25' | 9° 45′ ±30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217488 | S63 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第482号 | H30.6.13 | −1° 35'+15' −25' | 9° 50′ ±30′ | 0° 15′ ±10′<br>(5±4mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-257314C | CLS220d | 国自審第515号 | H30.6.13 | −0° 50′ +15′ −25′ | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-257314 | CLS220d | 国自審第515号 | H30.6.13 | −0° 50′ +15′ −25′ | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-257359 | CLS450 4MATIC | 国自審第515号 | H30.6.13 | −0° 50′ +15′ −25′ | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/−5'<br>(2±2mm) | 4ﾘﾝｸ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190478 | AMG GT S ロードスター | 国自審第696号 | H30.6.29 | −1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ±20′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | CAA-213061 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ | 国自審第822号 | H30.8.22 | −1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-213261 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW | 国自審第822号 | H30.8.22 | −1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222135 | S400d 4MATIC | 国自審第880号 | H30.8.22 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222035 | S400d 4MATIC | 国自審第880号 | H30.8.22 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222134 | S400d | 国自審第880号 | H30.8.22 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222034 | S400d | 国自審第880号 | H30.8.22 | −0° 25′ +15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205014C | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205014 | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205214C | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205214 | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463260 | G550 | 国自審第899号 | H30.8.29 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463276 | メルセデスAMG G63 | 国自審第899号 | H30.8.29 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(11±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量（許容値）の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213068 | E450 4MATIC | 国自審第922号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213268 | E450 4MATIC SW | 国自審第922号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238368 | E450 4MATIC クーペ | 国自審第924号 | H30.8.29 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238468 | E450 4MATIIC カブリオレ | 国自審第924号 | H30.8.29 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205077C | C200 | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205077 | C200 | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205078C | C200 4MATIC | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205078 | C200 4MATIC | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205277C | C200 ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205277 | C200 ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205278C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205278 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205340 | C180 クーペ | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205440 | C180 カブリオレ | 国自審第941号 | H30.8.29 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-238359 | E450 4MATIC クーペ | 国自審第1692号 | H30.8.29 | −0° 50' +15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-238459 | E450 4MATIC カブリオレ | 国自審第1692号 | H30.8.29 | −0° 50' +15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-238361 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1072号 | H30.9.26 | −1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン7.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-238461 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第1072号 | H30.9.26 | −1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン7.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-257361 | メルセデスAMG CLS53 4MATIC+ | 国自審第1078号 | H30.9.27 | −1° 30′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-222173 | S560e | 国自審第1079号 | H30.9.27 | −0° 25'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC | 国自審第1222号 | H30.10.24 | −0° 50′ ±30′ | 5° 50′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC クーペ | 国自審第1222号 | H30.10.24 | −1° 25′ ±30′ | 6° 10′ ± 30′ | 0° 15′ ±5′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177084 | A180 | 国自審第1532号 | H30.12.12 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177084M | A180 | 国自審第1532号 | H30.12.12 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205078C | C200 4MATIC | 国自審第1629号 | H31.1.16 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205078 | C200 4MATIC | 国自審第1629号 | H31.1.16 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205278C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1629号 | H31.1.16 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205278 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1629号 | H31.1.16 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205077C | C200 | 国自審第1742号 | H31.2.6 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205077 | C200 | 国自審第1742号 | H31.2.6 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205277C | C200 ステーションワゴン | 国自審第1742号 | H31.2.6 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205277 | C200 ステーションワゴン | 国自審第1742号 | H31.2.6 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177012 | A200d | 国自審第104号 | R1.5.29 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177012M | A200d | 国自審第104号 | R1.5.29 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167159 | GLE450 | 国自審第240号 | R1.6.12 | −1° 05'+15' −25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213077C | E200 | 国自審第409号 | R1.7.3 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213078C | E200 4MATIC | 国自審第409号 | R1.7.3 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213277C | E200 ステーションワゴン | 国自審第409号 | R1.7.3 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213278C | E200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第409号 | R1.7.3 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213083C | E300 | 国自審第458号 | R1.7.10 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213083 | E300 | 国自審第458号 | R1.7.10 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213283C | E300 ステーションワゴン | 国自審第458号 | R1.7.10 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213283 | E300 ステーションワゴン | 国自審第458号 | R1.7.10 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-290689 | GT63S 4MATIC | 国自審第528号 | R1.7.17 | −1° 50′ ±20′ | 10° 25′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(9±3mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247084 | B180 | 国自審第540号 | R1.7.17 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247084M | B180 | 国自審第540号 | R1.7.17 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290661 | GT53 4MATC | 国自審第762号 | R1.8.21 | −1° 50′ ±20′ | 10° 25′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(9±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177184 | A180 セダン | 国自審第867号 | R1.9.10 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177184M | A180 セダン | 国自審第867号 | R1.9.10 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177147M | A250 4M | 国自審第867号 | R1.9.10 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247012 | B200d | 国自審第962号 | R1.9.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247012M | B200d | 国自審第962号 | R1.9.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-118312M | CLA200d | 国自審第964号 | R1.9.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118347M | CLA250 4M | 国自審第964号 | R1.9.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167119C | GLE300d 4M | 国自審第975号 | R1.9.20 | −1° 05'+15' −25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167119 | GLE300d 4M | 国自審第975号 | R1.9.20 | −1° 05'+15' −25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167123 | GLE400d 4M | 国自審第975号 | R1.9.20 | −1° 05'+15' −25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(6±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290659 | GT43 4MATIC | 国自審第991号 | R1.9.25 | −1° 50′ ±20′ | 10° 25′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(9±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290659C | GT43 4MATIC | 国自審第991号 | R1.9.25 | −1° 50′ ±20′ | 10° 25′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(9±3mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-463349 | G350d | 国自審第990号 | R1.9.25 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量（許容値）の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-293890 | EQC400 4MATIC | 国自審第1032号 | R1.10.2 | −0° 15'+15' −25' | 7° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205076C | C180 | 国自審第1075号 | R1.10.9 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205276C | C180 ステーションワゴン | 国自審第1075号 | R1.10.9 | −0° 30'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205376C | C180クーペ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | −0° 50'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205376 | C180クーペ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | −0° 50'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205476C | C180カブリオレ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | −0° 50'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205476 | C180カブリオレ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | −0° 50'+15' −25' | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177051M | A35 4MATIC | 国自審第1076号 | R1.10.9 | −2° 05' ±20' | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン5.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253915C | GLC220d 4MATIC | 国自審第1149号 | R1.10.23 | −0° 40'+15' −25' | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253915 | GLC220d 4MATIC | 国自審第1149号 | R1.10.23 | −0° 40'+15' −25' | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253315C | GLC220d 4MATICクーペ | 国自審第1149号 | R1.10.23 | −0° 50′ ±20′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253315 | GLC220d 4MATICクーペ | 国自審第1149号 | R1.10.23 | −0° 50′ ±20′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177112 | A200d セダン | 国自審第1150号 | R1.10.23 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177112M | A200d セダン | 国自審第1150号 | R1.10.23 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177151M | A35 4MATIC セダン | 国自審第1150号 | R1.10.23 | −2° 05' ±20' | 7° 20′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン5.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-253984 | GLC300 4MATIC | 国自審第1195号 | R1.10.30 | −0° 40'+15' −25' | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-253384 | GLC300 4MATICクーペ | 国自審第1195号 | R1.10.30 | −0° 50′ ±20′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811C | V220d | 国自審第1270号 | R1.11.13 | −0° 20′ ±20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 型式訂正：誤 3DA-477811C<br>正 3DA-447811C |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238377C | E200クーペ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238383C | E300クーペ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238383 | E300クーペ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238477C | E200カブリオレ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238483C | E300カブリオレ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238483 | E300カブリオレ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | −0° 50'+15' −25' | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-118612M | CLA200d SB | 国自審第1351号 | R1.11.20 | −1° 15′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118647M | CLA250 4MATIC SB | 国自審第1351号 | R1.11.20 | −1° 15′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253988 | GLC63 4MATIC | 国自審第1428号 | R1.12.4 | −2° 00' ±20' | 8° 30′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(5±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253989 | GLC63S 4MATIC | 国自審第1428号 | R1.12.4 | −2° 00' ±20' | 8° 30′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(5±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253388 | GLC63 4MATIC クーペ | 国自審第1428号 | R1.12.4 | −2° 00' ±20' | 8° 30′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(5±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253389 | GLC63S 4MATIC クーペ | 国自審第1428号 | R1.12.4 | −2° 00' ±20' | 8° 30′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(5±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177054M | A45 4MATIC+ | 国自審第1429号 | R1.12.4 | −2° 05' ±20' | 7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118354M | CLA 45 4MATIC+ | 国自審第1430号 | R1.12.4 | −2° 05' ±20' | 7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253964 | GLC43 4MATIC | 国自審第1477号 | R1.12.11 | −1° 25′ ±20′ | 8° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(10±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253364 | GLC43 4MATICクーペ | 国自審第1477号 | R1.12.11 | −1° 25′ ±20′ | 8° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(10±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-463260 | G550 | 国自審第1476号 | R1.12.11 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量（許容値）の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118654M | CLA 45 4MATIC+ | 国自審第1583号 | R1.12.18 | −2° 05′ ±20′ | 7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118384M | CLA180 | 国自審第1687号 | R2.1.15 | −1° 15′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118351M | CLA35 4M | 国自審第1687号 | R2.1.15 | −2° 05′ ±20′ | 7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118651M | CLA35 4M SB | 国自審第1775号 | R2.1.29 | −2° 05′ ±20′ | 7° 10′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-213053C | E350e | 国自審第2088号 | R2.3.18 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3MA-213016C | E350de | 国自審第2088号 | R2.3.18 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-205053C | C350e | 国自審第2083号 | R2.3.18 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-205053 | C350e | 国自審第2083号 | R2.3.18 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-253953 | GLC350e 4MATIC | 国自審第2082号 | R2.3.18 | −0° 40′+15′ −25′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-253353 | GLC350e 4MATICクーペ | 国自審第2082号 | R2.3.18 | −0° 50′ ±20′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167923 | GLS400d 4M | 国自審第2081号 | R2.3.18 | −1° 00′+15′ −25′ | 6° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167161 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ | 国自審第2111号 | R2.3.25 | −1° 05′+15′ −25′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167986 | GLS580 4MATIC | 国自審第2236号 | R2.4.8 | −1° 00′+15′ −25′ | 6° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205014C | C220d | 国自審第2220号 | R2.4.8 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205014 | C220d | 国自審第2220号 | R2.4.8 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205214C | C220d ステーションワゴン | 国自審第2220号 | R2.4.8 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205214 | C220d ステーションワゴン | 国自審第2220号 | R2.4.8 | −0° 30′+15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-217364 | S450 4MATIC クーペ | 国自審第2224号 | R2.4.8 | −0° 35′+15′ −25′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-463350 | G400d | 国自審第50号 | R2.4.15 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量（許容値）の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118684M | CLA180 SB | 国自審第49号 | R2.4.15 | −1° 15′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZBA-253993C | GLC F-CELL | 国自審第100号 | R2.4.17 | −0° 20′+15′ −25′ | 8° 05′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815C | V220d | 国自審第104号 | R2.4.22 | −0° 20′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167323 | GLE400d 4MATIC クーペ | 国自審第435号 | R2.6.10 | −1° 05′+15′ −25′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167361 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ クーペ | 国自審第435号 | R2.6.10 | −1° 05′+15′ −25′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247647M | GLB250 4MATIC | 国自審第516号 | R2.6.24 | −1° 00′ ±20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247713M | GLA200d 4MATIC | 国自審第518号 | R2.6.24 | −1° 00′ ±20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-463276 | メルセデスAMG G63 | 国自審第517号 | R2.6.24 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(11±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247612M | GLB200d | 国自審第622号 | R2.7.8 | −1° 00′ ±20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-257359 | CLS450 4MATIC | 国自審第784号 | R2.7.29 | −0° 50′ +15′ −25′ | 10° 05′ ± 30′ | 0° 05′ +/−5′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-257361 | メルセデスAMG CLS53 4MATIC+ | 国自審第784号 | R2.7.29 | −1° 30′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213061 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ | 国自審第946号 | R2.9.2 | −1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213261 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ ステーションワゴン | 国自審第946号 | R2.9.2 | −1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ±30′ | 0° 10′ ±10′<br>(4±4mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217383C | S560 クーペ | 国自審第1032号 | R2.9.11 | −0° 35′+15′ −25′ | 9° 50′ ±30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217386 | S560 4MATIC クーペ | 国自審第1032号 | R2.9.11 | -0° 35'+15' -25' | 9° 25′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217483 | S560 カブリオレ | 国自審第1061号 | R2.9.18 | -0° 35'+15' -25' | 9° 50′ ±30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238361 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1065号 | R2.9.23 | -1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(8±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238461 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第1065号 | R2.9.23 | -1° 30′ ±20′ | 9° 40′ ± 30′ | 0° 20′ ±10′<br>(8±4mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247754M | メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+ | 国自審第1194号 | R2.10.14 | -1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213089 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ LHD | 国自審第1250号 | R2.10.16 | -1° 55′ ±20′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60804 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213089 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ RHD | 国自審第1250号 | R2.10.16 | -1° 60′ ±20′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60804 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213289 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ ステーションワゴン | 国自審第1250号 | R2.10.16 | -1° 55′ ±20′ | 9° 25′ ± 30′ | 0° 15′ ±10′<br>(6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60805 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-213059 | E450 4MATIC | 国自審第1254号 | R2.10.28 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-213259 | E450 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1254号 | R2.10.28 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190379 | メルセデスAMG GT R | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -2° 10′ ±10′ | 11° 20′ ± 25′ | 0° 15′ ±05′<br>(5±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60809 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190380 | メルセデスAMG GT C | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ± 25′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60810 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190382 | メルセデスAMG GT | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50′ ±10′ | 11° 05′ ± 25′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60813 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190480 | メルセデスAMG GT C ロードスター | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50′ ±10′ | 11° 10′ ± 25′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60811 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190482 | メルセデスAMG GT ロードスター | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50′ ±10′ | 11° 05′ ± 25′ | 0° 10′ ±05′<br>(4±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60812 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-213053 | E350e | 国自審第1446号 | R2.11.4 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247751M | メルセデスAMG GLA35 4MATIC | 国自審第1492号 | R2.11.11 | -1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247651M | メルセデスAMG GLB35 4MATIC | 国自審第1493号 | R2.11.11 | -1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167189 | メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ | 国自審第1562号 | R2.11.13 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60818 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167389 | メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ クーペ | 国自審第1562号 | R2.11.13 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60817 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167989 | メルセデスAMG GLS63 4MATIC+ | 国自審第1562号 | R2.11.13 | -1° 00'+15' -25' | 6° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60819 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-253989 | メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ | 国自審第1716号 | R2.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30′ ± 30′ | 0° 10' ±5'<br>(5±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60824 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-253389 | メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ クーペ | 国自審第1716号 | R2.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30′ ± 30′ | 0° 10' ±5'<br>(5±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60825 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205064C | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10'<br>(3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205264C | メルセデスAMG C43 4M ステーションワゴン | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10'<br>(3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205364C | メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10'<br>(3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205464C | メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10'<br>(3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205086C | C63 | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205286C | C63 ステーションワゴン | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205386C | メルセデスAMG C63 クーペ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205087C | C63S | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205287C | C63S ステーションワゴン | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205387C | メルセデスAMG C63S クーペ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205487C | メルセデスAMG C63S カブリオレ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10'<br>(6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3MA-213016 | E350de | 国自審第1831号 | R2.12.16 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 3DA-257314C | CLS220d | 国自審第1869号 | R2.12.23 | −0° 50' +15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-257314 | CLS220d | 国自審第1869号 | R2.12.23 | −0° 50' +15' −25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213004C | E220d | 国自審第1870号 | R2.12.23 | −0° 30' +15' −25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1870号 | R2.12.23 | −0° 30' +15' −25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1870号 | R2.12.23 | −0° 20' +15' −25' | 9° 10' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 1.0 ± 5.0 mm | ｷｬｽﾀ訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-223033 | S400d 4MATIC | 国自審第2154号 | R3.1.27 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-223133 | S400d 4MATIC | 国自審第2154号 | R3.1.27 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223063 | S500 4MATIC | 国自審第2153号 | R3.1.27 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223163 | S500 4MATIC | 国自審第2153号 | R3.1.27 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247784M | GLA180 | 国自審第2504号 | R3.3.17 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247613M | GLB200d 4MATIC | 国自審第42号 | R3.4.7 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167987 | メルセデス・マイバッハ GLS600 4MATIC | 国自審第132号 | R3.4.9 | −1° 10′ ±30′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±5′<br>(9±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 1.0 ± 4.0 mm | P60859 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243701C | EQA250 | 国自審第225号 | R3.4.21 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-177086 | A250e | 国自審第303号 | R3.5.19 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-177186 | A250e セダン | 国自審第303号 | R3.5.19 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247684M | GLB180 | 国自審第524号 | R3.6.16 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-223976 | メルセデス・マイバッハ S580 4MATIC | 国自審第1025号 | R3.8.27 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60885 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-223979 | メルセデス・マイバッハ S680 4MATIC | 国自審第1025号 | R3.8.27 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60884 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-223076 | S580 4MATIC | 国自審第1113号 | R3.9.15 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-223176 | S580 4MATIC | 国自審第1113号 | R3.9.15 | −0° 30' ±20′ | 8° 45' ± 30' | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206041C | C180 | 国自審第1140号 | R3.9.15 | −0° 30' ±20′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206042C | C200 | 国自審第1140号 | R3.9.15 | −0° 30' ±20′（前輪）<br>−1° 30' ±30′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±1mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206004C | C220d | 国自審第1140号 | R3.9.15 | −0° 30' ±20′（前輪）<br>−1° 30' ±30′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206241C | C180 ステーションワゴン | 国自審第1587号 | R3.12.8 | −0° 30' ±20′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167109C | GLE300d 4MATIC | 国自審第1583号 | R3.12.8 | −1° 05'+15' −25' | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206242C | C200 ステーションワゴン | 国自審第1587号 | R3.12.8 | −0° 30' ±20′（前輪）<br>−1° 30' ±30′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±1mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206204C | C220d ステーションワゴン | 国自審第1587号 | R3.12.8 | −0° 30' ±20′（前輪）<br>−1° 30' ±30′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±1mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206214C | C220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第1777号 | R4.1.12 | −0° 30' ±20′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447813N | V220d | 国自審第1846号 | R4.1.19 | −0° 20′ ±20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811N | V220d | 国自審第1846号 | R4.1.19 | −0° 20′ ±20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815N | V220d | 国自審第1846号 | R4.1.19 | −0° 20′ ±20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 10′ ±10′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206043C | C200 4MATIC | 国自審第1888号 | R4.1.26 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 9° 30′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±1mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（4±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-223169 | S580e 4MATIC | 国自審第2236号 | R4.3.16 | −0° 30′ ±20′ | 8° 45′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213004C | E220d | 国自審第221号 | R4.5.13 | −0° 30′ +15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第221号 | R4.5.13 | −0° 30′ +15′ −25′ | 9° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213217 | E220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第221号 | R4.5.13 | −0° 20′ +15′ −25′ | 9° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243601C | EQB250 | 国自審第342号 | R4.6.1 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243612C | EQB350 4MATIC | 国自審第342号 | R4.6.1 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-232450C | メルセデスAMG SL43 | 国自審第899号 | R4.7.20 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪）<br>−1° 60′ ±10′（前輪）<br>−1° 55′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪）<br>8° 50′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>（4±3mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 上段:標準サスペンション<br>下段:スポーツサスペンション<br>後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-297123 | EQS450+ | 国自審第1097号 | R4.8.12 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 9° 25′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（3±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±3mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 8.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295121 | EQE350+ | 国自審第1097号 | R4.8.12 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 35′ ±30′（後輪） | 8° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 9.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-297155 | メルセデスAMG EQS53 4MATIC+ | 国自審第1097号 | R4.8.12 | −1° 50′ ±20′（前輪）<br>−2° 10′ ±30′（後輪） | 9° 30′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 20′ ±10′（前輪）<br>（9±4mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（3±3mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243701CN | EQA250 | 国自審第1150号 | R4.8.24 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206087C | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1297号 | R4.9.14 | −1° 35′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>（5±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206287C | メルセデスAMG C43 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1297号 | R4.9.14 | −1° 35′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>（5±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295153 | メルセデスAMG EQE53 4MATIC+ | 国自審第1488号 | R4.9.30 | −1° 35′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±30′（後輪） | 9° 15′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 20′ ±10′（前輪）<br>（9±4mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（2±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-290679 | メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス | 国自審第1487号 | R4.9.30 | −1° 50′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 10° 25′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 25′ ±05′（前輪）<br>（9±3mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 4リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-232481C | メルセデスAMG SL63 4MATIC+ | 国自審第2588号 | R5.3.3 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>（4±3mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | P60996<br>後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254605C | GLC220d 4MATIC | 国自審第2655号 | R5.3.15 | −0° 30′ ±20′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254605 | GLC220d 4MATIC | 国自審第2655号 | R5.3.15 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±3mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 8.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-177051M | メルセデスAMG A35 4MATIC | 国自審第2695号 | R5.3.22 | −0° 60′ ±20′ | 7° 25′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-177151M | メルセデスAMG A35 4MATIC セダン | 国自審第2695号 | R5.3.22 | −0° 60′ ±20′ | 7° 25′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | ZAA-296624 | EQS450 4MATIC | 国自審第32号 | R5.4.12 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(3±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 10.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-296644 | EQS580 4MATIC | 国自審第32号 | R5.4.12 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(3±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 10.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-206054C | C350e | 国自審第271号 | R5.5.31 | −0° 30′ ±20′ | 9° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-294612 | EQE 350 4MATIC | 国自審第321号 | R5.6.7 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(3±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 9.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167161 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ | 国自審第547号 | R5.7.19 | −1° 10′ ±20′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±05′<br>(8±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167361 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+クーペ | 国自審第547号 | R5.7.19 | −1° 10′ ±20′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 20′ ±05′<br>(8±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-223182 | メルセデスAMG S63E パフォーマンス | 国自審第707号 | R5.8.23 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(3±2mm)<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 7.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 8.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪追加<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-118351M | メルセデスAMG CLA35 4MATIC | 国自審第865号 | R5.8.30 | −1° 15′ ±20′ | 7° 25′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-118651M | メルセデスAMG CLA35 4MATIC<br>シューティングブレーク | 国自審第865号 | R5.8.30 | −1° 15′ ±20′ | 7° 25′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-206080C | メルセデスAMG C63SE パフォーマンス | 国自審第899号 | R5.9.6 | −2° 00′ ±20′（前輪）<br>−2° 00′ ±20′（後輪） | 9° 35′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(5±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-206280C | メルセデスAMG C63SE パフォーマンス<br>ステーションワゴン | 国自審第899号 | R5.9.6 | −2° 00′ ±20′（前輪）<br>−2° 00′ ±20′（後輪） | 9° 35′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(5±2mm)<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>(4±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-294653 | メルセデスAMG EQE53 4MATIC+ | 国自審第954号 | R5.9.13 | −1° 10′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 9° 15′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 20′ ±10′（前輪）<br>(9±4mm)<br>0° 20′ ±10′（後輪）<br>(3±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-223023 | S450d 4MATIC | 国自審第1017号 | R5.9.20 | −0° 30′ ±20′ | 8° 45′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167133 | GLE450d 4MATIC | 国自審第1017号 | R5.9.20 | −1° 05′+15′ −25′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167333 | GLE450d 4MATICクーペ | 国自審第1017号 | R5.9.20 | −1° 05′+15′ −25′ | 6° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-214004C | E220d | 国自審第1017号 | R5.9.20 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167933 | GLS450d 4MATIC | 国自審第1017号 | R5.9.20 | −1° 00′+15′ −25′ | 6° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-254656 | GLC 350e 4MATIC | 国自審第1247号 | R5.10.18 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 2.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 10.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-177084 | A180 | 国自審第1247号 | R5.10.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-177184 | A180 セダン | 国自審第1247号 | R5.10.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-247084 | B180 | 国自審第1247号 | R5.10.18 | −0° 60′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-118384M | CLA180 | 国自審第1247号 | R5.10.18 | −1° 15′ ±20′ | 7° 30′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | マクファーソン式 | イン 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-290689N | メルセデスAMG GT63S 4MATIC+ | 国自審第1281号 | R5.10.25 | −1° 50′ ±20′ | 10° 25′ ± 30′ | 0° 25′ ±05′<br>(9±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167985 | GLS580 4MATIC | 国自審第1423号 | R5.11.8 | −1° 00′+15′ −25′ | 6° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±1mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254305 | GLC 220d 4MATICクーペ | 国自審第1492号 | R5.11.15 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 10.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254305C | GLC 220d 4MATICクーペ | 国自審第1492号 | R5.11.15 | −0° 30′ ±20′ | 8° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-214054 | E350e | 国自審第1557号 | R5.11.29 | −0° 50′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±30′（後輪） | 10° 15′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 2.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 9.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-214054C | E350e | 国自審第1557号 | R5.11.29 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-247751M | メルセデスAMG GLA35 4MATIC | 国自審第1646号 | R5.12.6 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-247651M | メルセデスAMG GLB35 4MATIC | 国自審第1646号 | R5.12.6 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-254687C | メルセデスAMG GLC43 4MATIC | 国自審第1744号 | R5.12.13 | −1° 40′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 8° 55′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(5±3mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-214050C | E200 | 国自審第1744号 | R5.12.13 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295121C | EQE350+ | 国自審第1792号 | R5.12.20 | −0° 30′ ±20′ | 8° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-214204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1950号 | R6.1.17 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-214250C | E200 ステーションワゴン | 国自審第1950号 | R6.1.17 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-254680C | メルセデスAMG GLC63S E パフォーマンス | 国自審第1984号 | R6.1.24 | −1° 40′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 8° 60′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(5±3mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-247784M | GLA 180 | 国自審第2249号 | R6.2.28 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-214046 | E300 | 国自審第2288号 | R6.3.6 | −0° 50′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 10° 15′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 7.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-214246 | E300 ステーションワゴン | 国自審第2288号 | R6.3.6 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-236350C | CLE 200 | 国自審第2288号 | R6.3.6 | −0° 50′ ±20′（前輪）<br>−1° 45′ ±30′（後輪） | 8° 50′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 7CA-214214 | E220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第2405号 | R6.3.15 | −0° 50′ ±20′ | 10° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | P61063 |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-254380C | メルセデスAMG GLC63S Eパフォーマンス クーペ | 国自審第2461号 | R6.3.19 | −1° 40′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 8° 60′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(5±3mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-254387C | メルセデスAMG GLC43 4MATIC クーペ | 国自審第2461号 | R6.3.19 | −1° 40′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 8° 55′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(5±3mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-254356 | GLC350e 4MATIC クーペ | 国自審第2461号 | R6.3.19 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 2.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 10.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-223063 | S500 4MATIC | 国自審第2522号 | R6.3.22 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>(2±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | P61065<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-223163 | S500 4MATIC | 国自審第2522号 | R6.3.22 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>(2±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | P61066<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223063N | S500 4MATIC | 国自審第2559号 | R6.3.27 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>(2±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223163N | S500 4MATIC | 国自審第2559号 | R6.3.27 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(2±2mm)<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>(2±2mm) | 4リンク式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 7BA-192378C | メルセデスAMG GT63 4MATIC+ | 国自審第2577号 | R6.3.29 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(4±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | P61071<br>後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243702C | EQA250+ | 国自審第76号 | R6.4.10 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-247684M | GLB180 | 国自審第149号 | R6.4.17 | −1° 00′ ± 20′ | 6° 55′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-236450C | CLE200 カブリオレ | 国自審第312号 | R6.5.15 | −0° 50′ ±20′ | 8° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243602C | EQB250+ | 国自審第313号 | R6.5.15 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-236362C | メルセデスAMG CLE53 4MATIC+クーペ | 国自審第672号 | R6.6.19 | −2° 00′ ±20′（前輪）<br>−2° 00′ ±20′（後輪） | 9° 40′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(5±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 7.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 7CA-465310C | G450d | 国自審第724号 | R6.6.21 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 10.0 ± 5.0mm | P61115 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-296955 | メルセデス・マイバッハ EQS680 | 国自審第768号 | R6.7.3 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>(3±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(5±3mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 7.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-465250C | メルセデスAMG G63 | 国自審第873号 | R6.7.17 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 10.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-214214 | E220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第1327号 | R6.9.18 | −0° 50′ ±20′ | 10° 10′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-465310C | G450d | 国自審第1329号 | R6.9.18 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 10.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-232482C | メルセデスAMG SL63S E パフォーマンス | 国自審第491号 | R6.6.5 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(4±3mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-465600C | G580 | 国自審第1129号 | R6.8.21 | −1° 00′ ±30′ | 3° 10′ ± 30′ | 0° 25′ ±5′<br>(10±3mm) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン 10.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811CP | V220d | 国自審第1385号 | R6.9.25 | −1° 10′ ±20′ | 6° 40′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447813P | V220d | 国自審第1385号 | R6.9.25 | −0° 50′ ±20′ | 6° 45′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815P | V220d | 国自審第1385号 | R6.9.25 | −0° 50′ ±20′ | 6° 45′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(3±4mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-236462C | メルセデスAMG CLE53 4MATIC+カブリオレ | 国自審第1484号 | R6.10.9 | −2° 00′ ±20′（前輪）<br>−2° 00′ ±20′（後輪） | 9° 40′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(5±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(4±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-232450CN | メルセデスAMG SL43 | 国自審第1569号 | R6.10.23 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(4±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206087CN | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1699号 | R6.11.6 | −1° 35′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(5±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206287CN | Mercedes AMG C43 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1699号 | R6.11.6 | −1° 35′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±20′（後輪） | 9° 50′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(5±2mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-192342C | メルセデスAMG GT43 クーペ | 国自審第1788号 | R6.11.13 | −1° 40′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>(4±3mm)<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>(3±1mm) | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-214063C | メルセデスAMG E53 HYBRID 4MATIC+ | 国自審第1965号 | R6.11.22 | −1° 50′ ±20′（前輪）<br>−2° 00′ ±20′（後輪） | 9° 35′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(6±3mm)<br>0° 15′ ±05′（後輪）<br>(5±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 8.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-214263C | メルセデスAMG E53 HYBRID 4MATIC+<br>ステーションワゴン | 国自審第1965号 | R6.11.22 | −1° 50′ ±20′（前輪）<br>−2° 00′ ±20′（後輪） | 9° 35′ ± 30′（前輪）<br>／　（後輪） | 0° 15′ ±05′（前輪）<br>(6±3mm)<br>0° 15′ ±05′（後輪）<br>(5±1mm) | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 9.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243613C | EQB350 4MATIC | 国自審第2059号 | R6.12.11 | −1° 00′ ±20′ | 6° 50′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>(2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 4LA-192382C | メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス クーペ | 国自審第2436号 | R7.2.5 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>（4±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-192378C | メルセデスAMG GT63 4MATIC+ | 国自審第2889号 | R7.4.2 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>（4±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 4.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-192388C | メルセデスAMG GT 63 PRO 4MATIC+ クーペ | 国自審第484号 | R7.6.4 | −1° 60′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>（4±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-232981C | メルセデス・マイバッハ SL680 | 国自審第1437号 | R7.10.1 | −1° 35′ ±10′（前輪）<br>−2° 10′ ±10′（後輪） | 9° 15′ ± 25′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 10′ ±05′（前輪）<br>（4±3mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（3±1mm） | 5リンク式（前輪）<br>5リンク式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 4.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-214004 | E220d | 国自審第252号 | R6.5.8 | −0° 50′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±30′（後輪） | 10° 15′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 3.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 7.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-214204 | E220d ステーションワゴン | 国自審第252号 | R6.5.8 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-214050 | E200 | 国自審第252号 | R6.5.8 | −0° 50′ ±20′（前輪）<br>−1° 55′ ±30′（後輪） | 10° 15′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 2.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 6.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-214250 | E200 ステーションワゴン | 国自審第252号 | R6.5.8 | −0° 50′ ±20′ | 10° 15′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±2mm） | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-223025 | S450d 4MATIC | 国自審第666号 | R8.6.10 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（2±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 2.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-178342 | CLA180 | 国自審第917号 | R8.7.8 | −1° 10′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-178346 | CLA220 | 国自審第917号 | R8.7.8 | −1° 10′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-178642 | CLA180 シューティングブレーク | 国自審第917号 | R8.7.8 | −1° 10′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-178646 | CLA220 シューティングブレーク | 国自審第917号 | R8.7.8 | −1° 10′ ±20′ | 7° 20′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-174311 | CLA200 electric | 国自審第918号 | R8.7.8 | −1° 00′ ±20′ | 7° 00′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | 3リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-174313 | CLA250+ electric | 国自審第918号 | R8.7.8 | −1° 00′ ±20′ | 7° 00′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | 3リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-174611 | CLA200 electric シューティングブレーク | 国自審第918号 | R8.7.8 | −1° 00′ ±20′ | 7° 00′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | 3リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-174613 | CLA250+ electric シューティングブレーク | 国自審第918号 | R8.7.8 | −1° 00′ ±20′ | 7° 00′ ± 30′ | 0° 05′ ±05′<br>（2±1mm） | 3リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223064 | S500 4MATIC | 国自審第1019号 | R8.7.22 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（2±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 2.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223164 | S500 4MATIC | 国自審第1019号 | R8.7.22 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（2±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 6.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 2.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪:リアアクスルステアリング装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223177 | S580 4MATIC | 国自審第1186号 | R8.8.5 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（2±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 7.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 2.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪：リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-223979 | メルセデスマイバッハ S680 4MATIC | 国自審第1186号 | R8.8.5 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 50′ ±30′（後輪） | 8° 45′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 05′ ±05′（後輪）<br>（2±2mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 7.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 3.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪：リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-254674 | メルセデスAMG GLC53 4MATIC+ | 国自審第1470号 | R8.9.4 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±3mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪：リアアクスルステアリング装着車 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-254374 | メルセデスAMG GLC53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1470号 | R8.9.4 | −0° 30′ ±20′（前輪）<br>−1° 30′ ±30′（後輪） | 8° 40′ ± 30′（前輪）<br>／ （後輪） | 0° 05′ ±05′（前輪）<br>（2±2mm）<br>0° 10′ ±05′（後輪）<br>（5±3mm） | 4リンク式（前輪）<br>ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | イン 5.0 ± 5.0 mm（前輪）<br>イン 5.0 ± 5.0 mm（後輪） | 後輪：リアアクスルステアリング装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| オペル | E-XF250 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 5°30'± 30' | 0°15'± 15'<br>（1.8±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF300 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 5°30'± 30' | 0°15'± 15'<br>（1.8±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF250W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 4°50'± 30' | 0°15'± 15'<br>（1.8±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF300W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 4°50'± 30' | 0°15'± 15'<br>（1.8±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF200 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1100号 | H7.9.12 | -1°15'± 30' | 5°30'± 30' | 0°15'± 15'<br>（1.8±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF200W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1100号 | H7.9.12 | -1°15'± 30' | 4°50'± 30' | 0°15'± 15'<br>（1.8±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH180 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第89号 | H8.2.14 | -1°00'± 30' | 3°30'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH200 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第89号 | H8.2.14 | -1°00'± 30' | 3°30'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH250 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第89号 | H8.2.14 | -1°00'± 30' | 3°30'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH180 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第43号 | H9.2.10 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH200 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第43号 | H9.2.10 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH250 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第43号 | H9.2.10 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH180W | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第42号 | H9.2.14 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH200W | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第42号 | H9.2.14 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH250W | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第42号 | H9.2.14 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH180 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第951号 | H9.9.2 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH200 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第951号 | H9.9.2 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH250 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第951号 | H9.9.2 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | GF-XH181 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | ノッチバック（セダン） |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| オペル | GF-XH201 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | ノッチバック（セダン） |
| オペル | GF-XH181 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | ステーションワゴン |
| オペル | GF-XH201 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | ステーションワゴン |
| オペル | E-XF200 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF250 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF300 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF200W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF250W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF300W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | GF-XF200 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF250 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF300 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF200W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF250W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF300W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XH250 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XH250W | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:7.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF250 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°30'±15'(後輪) | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF300 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| オペル | GF-XF250W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF300W | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH181 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH201 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH250 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH181 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH201 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH250W | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF260 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF260 | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°40'± 30' | 5°00′ ± 30′ | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH182 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH220 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH260 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH182 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH220 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH260 | ﾍﾞｸﾄﾗﾜｺﾞﾝ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10'<br>（2.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 7.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-XF260 | ｵﾒｶﾞ | 国自審第 199号 | H14.5.23 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-XF260 | ｵﾒｶﾞﾜｺﾞﾝ | 国自審第 199号 | H14.5.23 | -1°40'± 30' | 5°00′ ± 30′ | 0°15'± 10'<br>（2.0±1.8mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 6.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 342号 | H14.7.1 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| オペル | TA-Z02Z32 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第1223号 | H15.2.4 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22L | ｼｸﾞﾅﾑ | 国自審第1008号 | H15.10.31 | -0°55'± 45' | 2°40'± 65' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32L | ｼｸﾞﾅﾑ | 国自審第1008号 | H15.10.31 | -0°55'± 45' | 2°40'± 65' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22L | ｼｸﾞﾅﾑ/ﾍﾞｸﾄﾗ･ﾜｺﾞﾝ | 国自審第292号 | H16.6.9 | -0°55'± 45' | 2°40'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32L | ｼｸﾞﾅﾑ/ﾍﾞｸﾄﾗ･ﾜｺﾞﾝ | 国自審第292号 | H16.6.9 | -0°55'± 45' | 2°40'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第 326号 | H16.6.24 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32 | ﾍﾞｸﾄﾗ | 国自審第326号 | H16.6.24 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |
| オペル | GH-Z02Z28L | ｼｸﾞﾅﾑ | 国自審第1796号 | H18.3.2 | -0°55'± 45' | 2°40'± 60' | 0°00'± 10'<br>（0.0±1.1mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ 4.0±5.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （プジョー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プジョー | GH-A8KFV | 1007 | 国自審第1365号 | 2006/11/30 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | GH-A8NFU | 1007 | 国自審第1365号 | 2006/11/30 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A08KFV | 1007 | 国自審第105号 | 2007/4/18 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A08NFU | 1007 | 国自審第105号 | 2007/4/18 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FY | 207GTI | 国自審第116号 | 2007/4/19 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7C5FX | 207CC | 国自審第116号 | 2007/4/19 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FW | 207 | 国自審第225号 | 2007/5/8 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FX | 207 | 国自審第225号 | 2007/5/8 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7C5FW | 207CC | 国自審第224号 | 2007/5/9 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-D2CPV | 407クーペ | 国自審第795号 | 2007/7/26 | -0° 35'±30' | 5° 25'±20' | ＋1±1mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞﾝ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7W5FW | 207SW | 国自審第1626号 | 2007/12/3 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7W5FY | 207SW GTI | 国自審第1628号 | 2007/12/3 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FX | 308 | 国自審第2007号 | 2008/2/13 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FW | 308 | 国自審第2007号 | 2008/2/13 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FT | 308 | 国自審第2007号 | 2008/2/13 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FWP | 207 | 国自審第2063号 | 2008/2/27 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FY | 308 | 国自審第2190号 | 2008/3/19 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7KFUP | 207 Style | 国自審第338号 | 2008/6/10 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T7W5FT | 308SW | 国自審第718号 | 2008/8/8 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T7C5FT | 308CC | 国自審第1562号 | 2009/1/14 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （プジョー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プジョー | ABA-A75F01 | 207 | 国自審第1025号 | 2009/9/17 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7C5F01 | 207CC | 国自審第1398号 | 2009/11/27 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7W5F01 | 207SW | 国自審第1398号 | 2009/11/27 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75F04 | 308 | 国自審第1477号 | 2009/12/17 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | － 2.5 ±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75F04 | 207 | 国自審第283号 | 2010/6/4 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋2±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W25F02 | 508 | 国自審第85号 | 2011/7/20 | 左 -0° 25'±30'<br>右 -0° 40'±30' | 左 4° 20'±30'<br>右 4° 20'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W2W5F02 | 508 | 国自審第85号 | 2011/7/20 | 左 -0° 25'±30'<br>右 -0° 40'±30' | 左 4° 20'±30'<br>右 4° 20'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A95F01 | 208 | 国自審第920号 | 2012/9/24 | -0° 30'±30' | 4° 20'±20' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9C5F02 | 208 | 国自審第920号 | 2012/9/24 | -0° 35'±30' | 4° 35'±20' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9CHM01 | 208 | 国自審第1232号 | 2012/11/16 | -0° 30'±30' | 4° 20'±20' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9C5F03 | 208 | 国自審第153号 | 2013/4/26 | -0° 35'±30' | 4° 40'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9HM01 | 208 | 国自審第480号 | 2013/7/11 | -0° 30'±30' | 4° 20'±20' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A94HM01 | 2008 | 国自審第1014号 | 2013/10/18 | -0° 25'±30' | 4° 10'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T7R5F08 | RCZ R | 国自審第1401号 | 2014/1/6 | -1° 45'±30' | 13° 20'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W25G01 | 508 | 国自審第1315号 | 2014/12/15 | 左－0° 25'±30'<br>右－0° 40'±30' | 左 4° 20'±30'<br>右 4° 20'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W2W5G01 | 508 | 国自審第1315号 | 2014/12/15 | 左－0° 25'±30'<br>右－0° 40'±30' | 左 4° 20'±30'<br>右 4° 20'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9X5G04 | 208 | 国自審第1672号 | 2015/2/19 | -1°30'±15'(後輪) | 4° 35'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9HN01 | 208 | 国自審第1029号 | 2015/10/5 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9C5G04 | 208 | 国自審第1111号 | 2015/10/22 | -0° 25'±30' | 4° 10'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T95G05 | 308 | 国自審第1600号 | H28,1,22 | -1° 40'±30' | 3° ±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:2.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （プジョー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プジョー | ABA-A94HN01 | 2008 | 国自審第1639号 | H28,1,26 | -0° 25'±30' | 4° 20'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | LDA-W2AH02 | 508 | 国自審第476号 | 2016/6/15 | 左－0° 20'±30'<br>右－0° 40'±30' | 左 5° 30'±30'<br>右 5° 30'±30' | ＋1±1mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン:2.0±5.0mm | |
| プジョー | LDA-W2WAH02 | 508 | 国自審第476号 | 2016/6/15 | 左－0° 20'±30'<br>右－0° 40'±30' | 左 5° 30'±30'<br>右 5° 30'±30' | ＋1±1mm | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | イン:2.0±5.0mm | |
| プジョー | 3BA-R85G06 | 508 | 国自審第1743号 | 2019/2/6 | -0° 30'±35' | 4° 10'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 3DA-R8AH01 | 508 | 国自審第1743号 | 2019/2/6 | -0° 30'±35' | 4° 10'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 3BA-P21HN05 | 208 | 国自審第1932号 | 2020/2/19 | -0° 40'±30' | 4° 40'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 5BA-P21HN05 | 208 | 国自審第1828号 | 2020/12/16 | -0° 40'±30' | 4° 40'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | ZAA-P21ZK01 | e-208 | 国自審第754号 | 2020/7/22 | -0° 30'±30' | 4° 30'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 5BA-P24HN05 | 2008 | 国自審第756号 | 2020/7/22 | -0° 35'±30' | 5° 25'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:6.0±5.0mm | |
| プジョー | ZAA-P24ZK01 | e-2008 | 国自審第756号 | 2020/7/22 | -0° 35'±30' | 5° 20'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:6.0±5.0mm | |
| プジョー | 5BA-R85G06 | 508 | 国自審第2097号 | 2021/1/20 | -0° 30'±35' | 4° 10'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 3LA-R85G06H | 508 HYBRID | 国自審第2451号 | 2021/3/10 | -0° 30'±30' | 4° 00'±30' | ＋1±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 3DA-P24YH01 | 2008 | 国自審第2060号 | 2022/2/22 | -0° 35'±30' | 5° 25'±30' | ＋1.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:6.0±5.0mm | |
| プジョー | 3LA-P515G06H | 308 HYBRID | 国自審第1977号 | 2022/2/9 | -0° 30'±30' | 4° 10'±30' | －2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| プジョー | 3LA-P525G06H | 308 HYBRID | 国自審第436号 | 2022/6/8 | -0° 30'±30' | 4° 10'±30' | －2.5±1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:3.0±5.0mm | |
| プジョー | 5AA-P24HN09 | 2008 | 国自審第440号 | 2025/5/28 | -0° 35'±30' | 5° 25'±30' | ＋1.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 5AA-P64HN09 | 3008 | 国自審第1916号 | 2024/11/27 | -0° 35'±30' | 5° 20'±30' | ＋1.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 5AA-P21HN09 | 208 | 国自審第924号 | 2025/7/23 | -0° 40'±30' | 4° 40'±30' | ＋1.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | ZAA-P64ZK03 | E-3008 | 国自審第1916号 | 2024/11/27 | -0° 35'±30' | 5° 20'±30' | ＋1.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 5AA-P74HN09 | 5008 | 国自審第1916号 | 2024/11/27 | -0° 35'±30' | 5° 20'±30' | ＋1.5±1.0mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン:5.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポルシェ | ABA-991MA171 | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 1755 号 | H26.3.25 | −1°45′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991MA175 | 911 GT3 | 国自審第 888 号 | H25.09.27 | −1°30′±5′(後輪) | ／ | 10′±2′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：3.5±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991H1 | 911 Carrera S<br>911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S<br>911 Carrera GTS<br>911 Carrera 4 GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 1762 号 | H28.2.23 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991H1 | 911 Carrera S<br>911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S<br>911 Carrera GTS<br>911 Carrera 4 GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 1762 号 | H28.2.23 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991H2 | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 1811 号 | H28.03.01 | −1°45′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991J3 | 911 GT3 | 国自審第 912 号 | H29.8.25 | −1°30′±3′(後輪) | ／ | 10′±2′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：3.5±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | ABA-991J1 | 911 Carrera S<br>911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S<br>911 Carrera GTS<br>911 Carrera 4 GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 901 号 | H29.8.23 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991J1 | 911 Carrera S<br>911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S<br>911 Carrera GTS<br>911 Carrera 4 GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 901 号 | H29.8.23 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991J2 | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 901 号 | H29.8.23 | −1°45′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991J4 | 911 Carrera T | 国自審第 561 号 | H30.6.29 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992L30 | 911 Carrera S<br>911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 233 号 | R1.6.12 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992L30 | 911 Carrera S<br>911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 233 号 | R1.6.12 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992M38 | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 331 号 | R2.5.27 | −1°30′+15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | 3BA-992M38 | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 331 号 | R2.5.27 | −1°40′−10′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992ME | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 2208 号 | R3.2.5 | −1°30′+15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7BA-992ME | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 2208 号 | R3.2.5 | −1°40′−10′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション<br>装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992NE | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 799 号 | R3.7.14 | −1°30′+15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポルシェ | 3BA-992NE | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 799 号 | R3.7.14 | −1°40′−10′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992NA1 | 911 Carrera S | 国自審第 833 号 | R3.7.21 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992NA1 | 911 Carrera S | 国自審第 833 号 | R3.7.21 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992NA2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 833 号 | R3.7.21 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992NA2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 833 号 | R3.7.21 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC1 | 911 Carrera GTS | 国自審第 1074 号 | R3.9.3 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC1 | 911 Carrera GTS | 国自審第 1074 号 | R3.9.3 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC2 | 911 Carrera 4<br>GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 1074 号 | R3.9.3 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC2 | 911 Carrera 4<br>GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 1074 号 | R3.9.3 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NG | 911 GT3 | 国自審第 1074 号 | R3.9.3 | −1°30′±3′(後輪) | ／ | 10′±2′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7BA-992NC1 | 911 Carrera T | 国自審第 119 号 | R4.4.27 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992PA1 | 911 Carrera S | 国自審第 1618 号 | R4.10.12 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992PA1 | 911 Carrera S | 国自審第 1618 号 | R4.10.12 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992PA2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 1618 号 | R4.10.12 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992PA2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 1618 号 | R4.10.12 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992PE | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 1619 号 | R4.10.12 | −1°30′+15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | 3BA-992PE | 911 Turbo<br>911 Turbo S | 国自審第 1619 号 | R4.10.12 | −1°40′−10′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC1 | 911 Carrera S | 国自審第 1698 号 | R5.12.8 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC1 | 911 Carrera S | 国自審第 1698 号 | R5.12.8 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 1698 号 | R5.12.8 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992NC2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 1698 号 | R5.12.8 | −1°40′±15′(後輪) | ／ | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NA1C | Taycan | 国自審第 208 号 | R3.4.28 | −1°25′±15′(後輪) | ／ | 5′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | スチールサスペンション<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NA1 | Taycan | 国自審第 208 号 | R3.4.28 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 5′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NA2 | Taycan 4 | 国自審第 642 号 | R3.6.30 | −1°44′±15′(後輪) | ／ | 5′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：5±5 mm(後輪) | Cross Turismo<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1MB | Taycan 4S | 国自審第 1192 号 | R2.10.14 | −1°30′±15′(後輪) | ／ | 5′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NB | Taycan 4S | 国自審第 642 号 | R3.6.30 | −1°44′±15′(後輪) | ／ | 5′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：5±5 mm(後輪) | Cross Turismo<br>4WS装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポルシェ | ZAA-J1MC | Taycan Turbo | 国自審第 1255 号 | R2.10.21 | −1°30'±15'(後輪) | / | 5'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NC | Taycan Turbo | 国自審第 439 号 | R3.6.9 | −1°30'±15'(後輪) | / | 5'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NC | Taycan Turbo | 国自審第 439 号 | R3.6.9 | −1°44'±15'(後輪) | / | 5'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:5±5 mm(後輪) | Cross Turismo<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1MD | Taycan Turbo S | 国自審第 1440 号 | R2.11.4 | −1°30'±15'(後輪) | / | 5'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1ND | Taycan Turbo S | 国自審第 439 号 | R3.6.9 | −1°30'±15'(後輪) | / | 5'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1NE | Taycan GTS | 国自審第 1915 号 | R4.2.2 | −1°30'±15'(後輪) | / | 5'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 7AA-992SM1 | 911 Carrera GTS | 国自審第 1899 号 | R6.11.22 | −1°20'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7AA-992SM1 | 911 Carrera GTS | 国自審第 1899 号 | R6.11.22 | −1°30'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション |
| ポルシェ | 7AA-992SM2 | 911 Carrera 4 GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 1899 号 | R6.11.22 | −1°20'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7AA-992SM2 | 911 Carrera 4 GTS<br>911 Targa 4 GTS | 国自審第 1899 号 | R6.11.22 | −1°30'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション |
| ポルシェ | 7BA-992SK1 | 911 Carrera T | 国自審第 2265 号 | R7.1.10 | −1°40'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7BA-992SR | 911 GT3 | 国自審第 2565 号 | R7.2.14 | −1°30'±3'(後輪) | / | 10'±2' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7BA-992TK1 | 911 Carrera T | 国自審第 2797 号 | R7.3.14 | −1°40'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | 7BA-992TK1 | 911 Carrera S | 国自審第 2797 号 | R7.3.14 | −1°20'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992TK1 | 911 Carrera S | 国自審第 2797 号 | R7.3.14 | −1°30'+15'/−10'(後輪) | / | 10'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション |
| ポルシェ | ZAA-J1SM11 | Taycan | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°±20'(前輪) | / | 11.5'±2.5' (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン:4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SM11 | Taycan | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°30'±15'(後輪) | / | 7'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SM12 | Taycan | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°±20'(前輪) | / | 11.5'±2.5' (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン:4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SM12 | Taycan | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°30'±15'(後輪) | / | 7'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SM22 | Taycan 4 | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°±20'(前輪) | / | 11.5'±2.5' (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン:4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SM22 | Taycan 4 | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°30'±15'(後輪) | / | 7'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SM22 | Taycan 4 | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°12'±20'(前輪) | / | 11.5'±2.5' (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン:5±5 mm(前輪) | Cross Turismo |
| ポルシェ | ZAA-J1SM22 | Taycan 4 | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°44'±15'(後輪) | / | 7'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:5±5 mm(後輪) | Cross Turismo<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SN | Taycan 4S | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°±20'(前輪) | / | 11.5'±2.5' (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン:4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SN | Taycan 4S | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°30'±15'(後輪) | / | 7'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SN | Taycan 4S | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°12'±20'(前輪) | / | 11.5'±2.5' (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン:5±5 mm(前輪) | Cross Turismo |
| ポルシェ | ZAA-J1SN | Taycan 4S | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°44'±15'(後輪) | / | 7'±5' (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:5±5 mm(後輪) | Cross Turismo<br>4WS装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポルシェ | ZAA-J1SO | Taycan Turbo | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°±20′(前輪) | / | 11.5′±2.5′ (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SO | Taycan Turbo | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°30′±15′(後輪) | / | 7′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SO | Taycan Turbo | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°12′±20′(前輪) | / | 11.5′±2.5′ (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：5±5 mm(前輪) | Cross Turismo |
| ポルシェ | ZAA-J1SO | Taycan Turbo | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°44′±15′(後輪) | / | 7′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：5±5 mm(後輪) | Cross Turismo<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SP | Taycan Turbo S | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°±20′(前輪) | / | 11.5′±2.5′ (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SP | Taycan Turbo S | 国自審第 345 号 | R6.5.22 | −1°30′±15′(後輪) | / | 7′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SR | Taycan Turbo GT | 国自審第 1410 号 | R6.10.2 | −1°±20′(前輪) | / | 11.5′±2.5′ (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SR | Taycan Turbo GT | 国自審第 1410 号 | R6.10.2 | −1°30′±15′(後輪) | / | 7′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SQ | Taycan GTS | 国自審第 2344 号 | R7.1.29 | −1°±20′(前輪) | / | 11.5′±2.5′ (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SQ | Taycan GTS | 国自審第 2344 号 | R7.1.29 | −1°30′±15′(後輪) | / | 7′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ZAA-J1SM21 | Taycan 4 | 国自審第 2344 号 | R7.1.29 | −1°±20′(前輪) | / | 11.5′±2.5′ (前輪(1輪あたり))<br>(2 ± 0.4 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-J1SM21 | Taycan 4 | 国自審第 2344 号 | R7.1.29 | −1°30′±15′(後輪) | / | 7′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3LA-E3RRA | Cayenne Turbo | 国自審第 1951 号 | R6.1.17 | −1°±24′±20(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | GT Package |
| ポルシェ | 7BA-E3NJA | Cayenne Turbo GT | 国自審第 947 号 | R3.8.6 | −1°±25′±20(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SA22 | Macan 4 | 国自審第 1905 号 | R6.11.27 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SA22A | Macan 4 | 国自審第 1905 号 | R6.11.27 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SCA | Macan Turbo | 国自審第 1905 号 | R6.11.27 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SA12 | Macan | 国自審第 2056 号 | R6.12.11 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SA12A | Macan | 国自審第 2056 号 | R6.12.11 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SB | Macan 4S | 国自審第 2056 号 | R6.12.11 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2SBA | Macan 4S | 国自審第 2056 号 | R6.12.11 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | 3LA-E3TR | Cayenne Turbo | 国自審第 607 号 | R7.6.13 | −1°±24′±20(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | ダブルウィッシュボーン式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | GT Package |
| ポルシェ | 7BA-992TK2 | 911 Carrera 4S<br>911 Targa 4S | 国自審第 1219 号 | R7.8.29 | −1°20′+15′/−10′(後輪) | / | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>4WS装着車 |
| ポルシェ | 7BA-992TK2 | 911 Carrera 4S | 国自審第 1219 号 | R7.8.29 | −1°30′+15′/−10′(後輪) | / | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：4±5 mm(後輪) | PHP<br>スポーツサスペンション |
| ポルシェ | ZAA-H2TA22 | Macan 4 | 国自審第 1931 号 | R7.11.26 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2TC | Macan Turbo | 国自審第 1931 号 | R7.11.26 | −53′±20′(前輪) | / | 5′±3′ (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | 7AA-992TP | 911 Turbo S | 国自審第 2029 号 | R7.12.5 | −1°20′+15′/−10′(後輪) | / | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：5±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | 7AA-992TP | 911 Turbo S | 国自審第 2029 号 | R7.12.5 | −1°30′+15′/−10′′(後輪) | / | 10′±5′ (後輪(1輪あたり))<br>(2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン：5±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション<br>装着車 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ポルシェ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポルシェ | ZAA-H2TA12 | Macan | 国自審第 2275 号 | R8.1.7 | -53'±20'(前輪) | ／ | 5'±3' (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2TB | Macan 4S | 国自審第 2275 号 | R8.1.7 | -53'±20'(前輪) | ／ | 5'±3' (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |
| ポルシェ | ZAA-H2TD | Macan GTS | 国自審第 2452 号 | R8.1.28 | -1°1'±20'(前輪) | ／ | 5'±3' (前輪(1輪あたり))<br>(1 ± 1 mm) | マルチリンク式(前輪) | イン：4±5 mm(前輪) | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ルノー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ルノー | ABA-BBM5M | メガーヌ | 国自審第428号 | H29.6.9 | -0° 90’ ± 20’（後輪） | ／（後輪） | +0° 20’ ± 20’（後輪） | トーションビーム式（後輪） | ｲﾝ:4.0±5.0mm（後輪） | 4WS |
| ルノー | ABA-KBM5M | メガーヌ | 国自審第428号 | H29.6.9 | -0° 90’ ± 20’（後輪） | ／（後輪） | +0° 20’ ± 20’（後輪） | トーションビーム式（後輪） | ｲﾝ:4.0±5.0mm（後輪） | 4WS |
| ルノー | ABA-BBM5P | メガーヌ | 国自審第2005号 | H30.2.16 | -0° 40’ ± 20’（後輪） | ／（後輪） | +0° 20’ ± 20’（後輪） | トーションビーム式（後輪） | ｲﾝ:4.0±5.0mm（後輪） | 4WS（TROPHY-R仕様は4WSを備えない為対象外） |
| ルノー | 7BA-BBM5P | メガーヌ | 国自審第382号 | R1.6.28 | -0° 40’ ± 20’（後輪） | ／（後輪） | +0° 20’ ± 20’（後輪） | トーションビーム式（後輪） | ｲﾝ:4.0±5.0mm（後輪） | 4WS |
| ルノー | 7BA-BBM5P1 | メガーヌ | 国自審第881号 | R2.8.14 | -0° 40’ ± 20’（後輪） | ／（後輪） | +0° 20’ ± 20’（後輪） | トーションビーム式（後輪） | ｲﾝ:4.0±5.0mm（後輪） | 4WS |
| ルノー | 7BA-BBM5P2 | メガーヌ | 国自審第794号 | R4.7.11 | -0° 40’ ± 20’（後輪） | ／（後輪） | +0° 20’ ± 20’（後輪） | トーションビーム式（後輪） | ｲﾝ:4.0±5.0mm（後輪） | 4WS |
| | | | | | | | | | | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （ロールスロイス）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | GF-AL | ｼﾙﾊﾞｰ ｾﾗﾌ | 国自審第1389号 | H14.2.15 | -0° 09'±14' | +3°23'（参考値） | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | GF-AD | ﾊﾟｰｸ ﾜｰﾄﾞ | 国自審第1389号 | H14.2.15 | -0° 09'±14' | +3°23'（参考値） | 片側+0°05'±03° | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | GH-1S68 | ファントム | 国自審第876号 | H15.10.3 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-1S68L | ファントムEWB | 国自審第1058号 | H17.10.28 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-1S68 | ファントム | 国自審第885号 | H18.9.21 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-2D68 | ファントム<br>ドロップヘッドクーペ | 国自審第656号 | H19.7.9 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-3C68 | ファントム クーペ | 国自審第798号 | H20.9.2 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-664S | ゴースト 及び ゴースト シリーズ II | 国自審第22号 | H22.4.9 | -0°12' | 7°0′ | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-664L | ゴースト EWB 及び ゴースト シリーズ II EWB | 国自審第390号 | H23.9.14 | -0°12' | 7°0′ | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-681S | ファントム シリーズ II | 国自審第491号 | H24.6.28 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-681L | ファントム シリーズ II EWB | 国自審第491号 | H24.6.28 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-682D | ファントム シリーズ II<br>DHC 及び クーペ | 国自審第491号 | H24.6.28 | -0°12' | 7.8° | 0°08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-665C | レイス | 国自審第606号 | H25.8.7 | -0°12' | 7°0′ | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-665C | ドーン | 国自審第1926号 | H28.3.25 | -0°12' | 7°0′ | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-687S | ファントム | 国自審第1264号 | H29.10.20 | -0°12' | 6°39′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-688L | ファントムEWB | 国自審第1264号 | H29.10.20 | -0°12' | 6°39′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ABA-689X | カリナン | 国自審第1081号 | H30.9.28 | -0°12' | 6°13′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-689X | カリナン ブラックバッジ | 国自審第1490号 | R1.12.13 | -0°12' | 6°13′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-TV02 | ゴースト | 国自審第1486号 | R2.11.6 | -0°12' | **6° 64′** | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-TV22 | ゴースト EWB | 国自審第1486号 | R2.11.6 | -0°12' | **6° 61′** | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-665C | レイス / ドーン | 国自審第1156号 | R2.10.2 | -0°12' | **6° 9′** | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-687S | ファントム | 国自審第1251号 | R2.10.16 | -0°12' | 6°39′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-688L | ファントムEWB | 国自審第1251号 | R2.10.16 | -0°12' | 6°39′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-TT62S | ファントム | 国自審第1495号 | R4.9.30 | -0°12' | 6°39′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-TT82L | ファントムEWB | 国自審第1495号 | R4.9.30 | -0°12' | 6°39′ | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | ZAA-TK2293 | スペクター<br>ブラックバッジ スペクター | 国自審第1127号 | R5.10.6 | -0°12' | **6° 1′** | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-22GZS | ゴースト<br>ブラックバッジ ゴースト | 国自審第2489号 | R7.2.7 | -0°12' | **6° 64′** | 0°14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| ﾛｰﾙｽﾛｲｽ | 7BA-62GZL | ゴースト EWB | 国自審第2489号 | R7.2.7 | -0°12' | **6° 61′** | 0°12' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （サーブ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| サーブ | GF-DB204 | 9-3 | 国自審第1204号 | H10.10.13 | -0.5°±0.5° | 2.1°-0.7°,+0.6° | 0.1°±0.04°<br>（1.5±0.5mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB235 | 9-5 2.3t | 国自審第1204号 | H10.10.13 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB308 | 9-5 3.0t | 国自審第1516号 | H11.1.19 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-DB205 | 9-3 ｴｱﾛ | 国自審第1435号 | H11.11.5 | -0.5°±0.5° | 2.1°-0.7°,+0.6° | 0.1°±0.04°<br>（1.5±0.5mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB205 | 9-5 2.0t | 国自審第1435号 | H11.11.5 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB235R | 9-5 ｴｱﾛ | 国自審第484号 | H12.4.13 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-FB207 | 9-3 | 国自審第1061号 | H15.1.6 | -0° 45'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30'<br>(-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-DB205 | 9-3 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 30'±30'<br>(-0.5°±0.5°) | 2° 6', -42', +36'<br>(2.1°, -0.7°, +0.6°) | 0.1°±0.04°<br>（1.5±0.5mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB205 | 9-5 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 48'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30'<br>(2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB235 | 9-5 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 48'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30'<br>(2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB308 | 9-5 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 48'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30'<br>(2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB205 | 9-5 | 国自審第 226号 | H16.6.7 | -0° 48'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30'<br>(2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB235 | 9-5 | 国自審第 226号 | H16.6.7 | -0° 48'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30'<br>(2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-FB207 | 9-3 | 国自審第 226号 | H16.6.7 | -0° 45'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30'<br>(-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-FB284 | 9-3 | 国自審第1091号 | H17.11.2 | -0° 45'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30'<br>(-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB207 | 9-3 | 国自審第1329号 | H18.11.27 | -0° 45'±30'<br>(-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30'<br>(-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-EB235 | 9-5 | 国自審第1301号 | H19.10.3 | -0°48'±30'<br>(-0.8° ±0.5° ) | 2°54'±30'<br>(2.9° ±0.5° ) | 0.1° ±0.04°<br>（2.0mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB207 | 9-3 | 国自審第1349号 | H19.10.16 | -0°45'±30'<br>(-0.8° ±0.5° ) | -2°55'±30'<br>(-2.9° ±0.5° ) | 0.15° ±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB284 | 9-3 | 国自審第1349号 | H19.10.16 | -0°45'±30'<br>(-0.8° ±0.5° ) | -2°55'±30'<br>(-2.9° ±0.5° ) | 0.15° ±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB284 | 9-3 | 国自審第225号 | H20.5.21 | -0°45'±30'<br>(-0.8° ±0.5° ) | -2°55'±30'<br>(-2.9° ±0.5° ) | 0.15° ±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB207 | 9-3 | 国自審第1409号 | H20.12.12 | -0°45'±30'<br>(-0.8° ±0.5° ) | -2°55'±30'<br>(-2.9° ±0.5° ) | 0.15° ±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB284 | 9-3 | 国自審第1409号 | H20.12.12 | -0°45'±30'<br>(-0.8° ±0.5° ) | -2°55'±30'<br>(-2.9° ±0.5° ) | 0.15° ±0.05°<br>（2.1±0.6mm） | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （スマート）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スマート | DBA-453342 | フォーツー | 国自審第952号 | H27.9.30 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453042 | フォーフォー | 国自審第1312号 | H27.12.2 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453044 | フォーフォー ターボ | 国自審第462号 | H28.6.15 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453344 | フォーツー ターボ | 国自審第462号 | H28.6.15 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453444 | フォーツー カブリオ ターボ | 国自審第462号 | H28.6.15 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | ABA-453362 | フォーツー BRABUS | 国自審第1350号 | H28.11.16 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | ABA-453462 | フォーツー カブリオ BRABUS | 国自審第1350号 | H28.11.16 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | ABA-453062 | フォーフォー BRABUS | 国自審第1350号 | H28.11.16 | −0° 20'+/−0' | 0° ± 45′ | 0° 10′ ±15′ (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表(トヨタ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| トヨタ | 3BA-DB82 | スープラ | 国自審第 2018号 | H31.3.12 | －0° 98' ± 25'<br>－0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB22 | スープラ | 国自審第 2018号 | H31.3.12 | －0° 98' ± 25'<br>－0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB42 | スープラ | 国自審第 2018号 | H31.3.12 | －0° 98' ± 25'<br>−0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB02 | スープラ | 国自審第 1987号 | R2.3.4 | －0° 98' ± 25'<br>−0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB86 | スープラ | 国自審第 698号 | R4.6.29 | －0° 98' ± 25'<br>−0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB26 | スープラ | 国自審第 698号 | R4.6.29 | －0° 98' ± 25'<br>−0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB06 | スープラ | 国自審第 698号 | R4.6.29 | －0° 98' ± 25'<br>−0° 105' ± 25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 上段:ﾉｰﾏﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ<br>下段:ｽﾎﾟｰﾂｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ |
| トヨタ | 3BA-DB06 | スープラ | 国自審第2599号 | R7.2.21 | −0° 135' +/−25' | 8° 26′ +/－ 30' | 0° 16' +/－ 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ･ｽﾄﾗｯﾄ式 | イン 3mm ± 5mm/m | 類別0002/0102<br>(Track Edition仕様) |

# 横滑り量の特例扱い車両一覧表 （フォルクスワーゲン）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 訂正有無 | 特記事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フォルクスワーゲン | E-3BADR | VW ﾊﾟｻｰﾄ 1.8 | 国自審第657号 | H9.6.19 | -0°25'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | E-3BAEB | VW ﾊﾟｻｰﾄ 1.8T | 国自審第657号 | H9.6.19 | -0°25'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | E-3BAGZ | VW ﾊﾟｻｰﾄ VR5 | 国自審第657号 | H9.6.19 | -0°25'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | E-3BACKF | VW ﾊﾟｻｰﾄ V6 ｼﾝｸﾛ | 国自審第1162号 | H9.10.23 | -0°25'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 有り | |
| フォルクスワーゲン | E-3BACKF | VW ﾊﾟｻｰﾄ V6 ｼﾝｸﾛ | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 有り | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | E-3BADR | VW ﾊﾟｻｰﾄ 1.8 | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 有り | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | E-3BAEB | VW ﾊﾟｻｰﾄ 1.8T | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 有り | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | E-3BAGZ | VW ﾊﾟｻｰﾄ VR5 | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 有り | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAPU | VW ﾊﾟｻｰﾄ 1.8T | 国自審第219号 | H11.3.16 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAPRF | VW ﾊﾟｻｰﾄ V6 ｼﾝｸﾛ | 国自審第219号 | H11.3.16 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAPT | VW ﾊﾟｻｰﾄ 1.8 | 国自審第889号 | H11.7.6 | -0°25'±25'<br>-0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm<br>ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | ラベルにて判断 |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAZM | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.0 | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAZX | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.3 V5 | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAMX | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.8 V6 | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAMXF | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.8 V6 4ﾓｰｼｮﾝ | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GH-3BBDNF | VW ﾊﾟｻｰﾄ 4.0 W8 4ﾓｰｼｮﾝ | 国自審第1342号 | H14.2.1 | -0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAMX | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.8 V6 | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0°35'±25' | +3°36'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAMXF | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.8 V6 4ﾓｰｼｮﾝ | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0°35'±25' | +3°30'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAZM | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.0 | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0°35'±25' | +3°36'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAZX | VW ﾊﾟｻｰﾄ 2.3 V5 | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0°35'±25' | +3°36'(参考値) | 片側+0°10'±5°<br>[片側+1±1mm] | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:6.0±5.0mm | 無し | |

別紙様式

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和7年9月25日現在

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 記入例<br>車名を記載 | GF-ABCDE | 当該型式の通称名を記載する | 当該型式の決裁番号を記載する | 当該型式の決裁日を記載する | 諸元表に記載した値 | ← | ← | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式等の方式を記載する | 製作者が推奨する値を記載する<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| レクサス | DBA-GRL10 | GS350 | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | −1° 30′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL15 | GS350 | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | −1° 15′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL11 | GS250 | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | −1° 30′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-GWL10 | GS450h | 24国自審第1739号 | H25.3.13 | −1° 30′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GSE31 | IS350 | 24国自審第1709号 | H25.3.8 | −1° 35′ ±45′（後輪） | ／ | 2mm±2mm（後輪） | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-AWL10 | GS300h | 25国自審第694号 | H25.8.22 | −1° 30′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GSC10 | RC350 | 26国自審第620号 | H26.8.8 | −1° 55′ ±45′（後輪） | ／ | 2mm±2mm（後輪） | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL12 | GS350 | 27国自審第975号 | H27.10.5 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-GRL16 | GS350 | 27国自審第975号 | H27.10.5 | −1° 15′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-ARL10 | GS200t | 28国自審第729号 | H28.8.2 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-GWZ100 | LC500h | 28国自審第1435号 | H28.12.14 | −1° 20′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-URZ100 | LC500 | 28国自審第1757号 | H29.2.16 | −1° 20′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-ARL10 | GS300 | 29国自審第785号 | H29.8.9 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DAA-GVF50 | LS500h | 29国自審第836号 | H29.8.23 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | DBA-VXFA50 | LS500 | 29国自審第1160号 | H29.10.11 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-GVF50 | LS500h | 01国自審第751号 | R01.8.21 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-GWZ100 | LC500h | 01国自審第2036号 | R02.3.11 | −1° 20′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 5BA-URZ100 | LC500 | 01国自審第2036号 | R02.3.11 | −1° 20′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 5BA-MXPA12 | GRヤリス | 02国自審第785号 | R02.7.29 | −0° 10′ ±45′（前輪） | 6° 10′ ±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ｽﾄﾗｯﾄ式(前輪) | ｲﾝ3.0±5.0mm(前輪) | |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 02国自審第785号 | R02.7.29 | −1° 25′ ±45′（前輪） | 6° 5′ ±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ｽﾄﾗｯﾄ式(前輪) | ｲﾝ5.0±5.0mm(前輪) | |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 02国自審第785号 | R02.7.29 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 6° 15′ ±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ｽﾄﾗｯﾄ式(前輪) | ｲﾝ3.5±5.0mm(前輪) | 17インチホイール装着車 |
| レクサス | 3BA-GSC10 | RC350 | 02国自審第901号 | R02.8.19 | −1° 55′ ±45′（後輪） | ／ | 2mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式(後輪) | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 3BA-VXFA50 | LS500 | 02国自審第1170号 | R02.10.7 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-GVF50 | LS500h | 03国自審第1308号 | R3.10.13 | −1° 25′ ±45′（後輪） | ／ | 3mm±2mm(後輪) | ﾏﾙﾁﾘﾝｸ式（後輪） | ｲﾝ4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| レクサス | 3BA-VXFA50 | LS500 | 03国自審第1308号 | R3.10.13 | −1° 25′ ±45′（後輪） | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式（後輪） | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 5AA-TZSH35 | クラウン | 04国自審第580号 | R4.6.15 | −1° 00′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6AA-AZSH30 | クラウン | 04国自審第580号 | R4.6.15 | −0° 55′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6AA-AZSH35 | クラウン | 04国自審第580号 | R4.6.15 | −1° 00′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 5AA-TALH17 | RX500h | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | −0° 25′ ±45′（前輪）<br>'−1° 15′ ±45′（後輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>4mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式(後輪) | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン6.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 5BA-TALA10 | RX350 | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 4° 50′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 5BA-TALA15 | RX350 | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 4° 50′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 6AA-AALH10 | RX350h | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 4° 55′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 6AA-AALH15 | RX350h | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 6LA-AALH16 | RX450h+ | 04国自審第1409号 | R4.9.21 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 4° 55′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 6AA-GVF55 | LS500h | 05国自審第1009号 | R5.9.20 | −1° 15′ ±45′（後輪） | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式（後輪） | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 3BA-VXFA55 | LS500 | 05国自審第1009号 | R5.9.20 | −1° 15′ ±45′（後輪） | / | 3mm±2mm(後輪) | マルチリンク式（後輪） | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6AA-AZSH36W | クラウン | 05国自審第651号 | R5.8.2 | −0° 50′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6LA-GRG75 | センチュリー | 05国自審第795号 | R5.8.23 | −1° 05′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-MAYH10 | LBX | 05国自審第1392号 | R5.11.1 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 7° 30′ ±45'(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 6AA-MAYH15 | LBX | 05国自審第1392号 | R5.11.1 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 7° 30′ ±45'(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| トヨタ | 6LA-AZSH37W | クラウン | 05国自審第1655号 | R5.12.6 | −0° 45′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 05国自審第2329号 | R6.3.6 | −1° 25′ ±45′（前輪） | 6° 0′ ±45'(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン2.9±5.0㎜（前輪） | ハイパフォーマンス用 |
| レクサス | 4BA-GAYA16 | LBX | 06国自審第538号 | R6.5.29 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 8° 05′ ±45'(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| トヨタ | 6AA-AZSH38W | クラウン | 06国自審第2409号 | R.7.1.29 | −0° 30′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 6LA-AZSH39W | クラウン | 06国自審第2409号 | R.7.1.29 | −0° 35′ ±45′（後輪） | / | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6AA-AALH15 | RX350h | 06国自審第2529号 | R.7.2.12 | −0° 25′ ±45′（前輪）<br>−1° 15′ ±45′（後輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>3mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン6.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | 6LA-AALH16 | RX450h+ | 06国自審第2529号 | R.7.2.12 | −0° 25′ ±45′（前輪）<br>−1° 15′ ±45′（後輪） | 4° 55′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>3mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン6.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| レクサス | ZAA-XXZM21 | ES350e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪）<br>−1° 10′ ±45′（後輪） | 4° 55′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>4mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン7.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車<br>19インチタイヤ付 |
| レクサス | ZAA-XXZM21 | ES350e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 4° 55′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | 4WS無し車<br>19インチタイヤ付 |
| レクサス | ZAA-XXZM21 | ES350e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪）<br>−1° 10′ ±45′（後輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>4mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン7.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車<br>21インチタイヤ付 |
| レクサス | ZAA-XXZM21 | ES350e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | 4WS無し車<br>21インチタイヤ付 |
| レクサス | ZAA-XXZM26 | ES500e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪）<br>−1° 10′ ±45′（後輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>4mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン7.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車<br>19インチタイヤ付 |
| レクサス | ZAA-XXZM26 | ES500e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪）<br>−1° 15′ ±45′（後輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪)<br>4mm±2mm(後輪) | ストラット式（前輪）<br>マルチリンク式（後輪） | イン3.0±5.0mm(前輪)<br>イン7.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車<br>21インチタイヤ付 |
| レクサス | ZAA-XXZM26 | ES500e | 07国自審第2513号 | R.8.2.4 | −0° 20′ ±45′（前輪） | 5° 0′ ±45'(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | 4WS無し車 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| レクサス | 6AA-AXZH21 | ES350h | 08国自審第492号 | R8.5.27 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 5° 0′ ±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| レクサス | 6AA-AXZH26 | ES350h | 08国自審第493号 | R8.5.27 | −0° 25′ ±45′（前輪） | 5° 0′ ±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式（前輪） | イン3.0±5.0mm(前輪) | |
| トヨタ | 6AA-AZSH34 | クラウン | 08国自審第1135号 | R8.7.29 | −1° 00′ ±45′（後輪） | ／ | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式（後輪） | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 4BA-GXPA16 | GRヤリス | 07国自審第2710号 | R8.3.4 | −1° 25′ ±45′（前輪） | 6° 05′ ±45′(前輪) | 1mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン3.4±5.0㎜（前輪） | ハイパフォーマンス用 |
| トヨタ | 6AA-AZSD35W | クラウン | 08国自審第1322号 | R.8.8.26 | −0° 50′ ±45′（後輪） | ／ | 4mm±2mm(後輪) | マルチリンク式(後輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | 4WS付車 |
| トヨタ | 4BA-GZEA14H | GRカローラ | 07国自審第1209号 | R7..8.27 | −1° 40′ ±45′（前輪） | 7° 00′ ±45′(前輪) | 2mm±2mm(前輪) | ストラット式(前輪) | イン4.0±5.0mm(後輪) | |

別紙様式

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

2026年9月25日現在

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 記入例<br>車名を記載 | GF-ABCDE | 当該型式の通称名を記載する | 当該型式の決裁番号を記載する | 当該型式の決裁日を記載する | 諸元表に記載した値 | ← | ← | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式等の方式を記載する | 製作者が推奨する値を記載する<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| マツダ | DBA-KFEP | CX-5 | 28国自審第1284号 | 2016年11月15日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | DBA-KF5P | CX-5 | 28国自審第1284号 | 2016年11月15日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | LDA-KF2P | CX-5 | 28国自審第1284号 | 2016年11月15日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-KG2P | CX-8 | 29国自審第 945号 | 2017年9月6日 | -0° 25′ | 5° 50′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-KFEP | CX-5 | 29国自審第1803号 | 2018年1月24日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-KF5P | CX-5 | 29国自審第1803号 | 2018年1月24日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-KF2P | CX-5 | 29国自審第1803号 | 2018年1月24日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJEFP | アテンザ | 30国自審第75号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJEFW | アテンザ | 30国自審第75号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJ5FP | アテンザ | 30国自審第75号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJ5FW | アテンザ | 30国自審第75号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2FP | アテンザ | 30国自審第84号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2FW | アテンザ | 30国自審第84号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2AP | アテンザ | 30国自審第84号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2AW | アテンザ | 30国自審第84号 | 2018年4月18日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-KF5P | CX-5 | 30国自審第968号 | 2018年9月12日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-KG5P | CX-8 | 30国自審第1095号 | 2018年10月3日 | -0° 25′ | 5° 50′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-KG5P | CX-8 | 30国自審第1095号 | 2018年10月3日 | -0° 25′ | 5° 50′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-BP5P | MAZDA 3 | 30国自審第1809号 | 2019年2月20日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-BP8P | MAZDA 3 | 30国自審第1809号 | 2019年2月20日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-BPFP | MAZDA 3 | 1国自審第9号 | 2019年5月15日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-GJ5FP | MAZDA 6 | 1国自審第169号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-GJ5FW | MAZDA 6 | 1国自審第169号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJEFP | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJEFW | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJ5FP | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-GJ5FW | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2FP | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2FW | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2AP | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-GJ2AW | MAZDA 6 | 1国自審第180号 | 2019年6月5日 | -0° 17′ | 7° 06′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ3mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-DMEP | CX-30 | 1国自審第534号 | 2019年7月24日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-DM8P | CX-30 | 1国自審第534号 | 2019年7月24日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3AA-BPEP | MAZDA 3 | 1国自審第1203号 | 2019年10月30日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3AA-DMFP | CX-30 | 1国自審第1282号 | 2019年11月13日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-DREJ3P | MX-30 | 2国自審第545号 | 2020年7月22日 | -0° 32′ | 4° 58′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | ZAA-DRH3P | MX-30 | 2国自審第1458号 | 2020年11月4日 | -0° 23′ | 4° 53′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-BPEP | MAZDA 3 | 3国自審第31号 | 2021年4月14日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マツダ | 5AA-DMFP | CX-30 | 3国自審第33号 | 2021年4月14日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5BA-KH5P | CX-60 | 4国自審第571号 | 2022年6月15日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-KH3P | CX-60 | 4国自審第571号 | 2022年6月15日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 3CA-KH3R3P | CX-60 | 4国自審第573号 | 2022年6月15日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-DMEJ3P | CX-30 | 4国自審第738号 | 2022年7月6日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-BPFJ3P | MAZDA 3 | 4国自審第958号 | 2022年7月27日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5LA-KH5S3P | CX-60 | 4国自審第1456号 | 2022年9月28日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 3LA-DR8V3P | MX-30 | 4国自審第2531号 | 2023年2月22日 | -0° 23′ | 4° 53′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-BP8R | MAZDA 3 | 5国自審第9号 | 2023年4月5日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-BPEK3R | MAZDA 3 | 5国自審第9号 | 2023年4月5日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-BP5R | MAZDA 3 | 5国自審第9号 | 2023年4月5日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-BPFJ3R | MAZDA 3 | 5国自審第9号 | 2023年4月5日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-DMEJ3R | MAZDA CX-30 | 5国自審第760号 | 2023年8月23日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-DM8R | MAZDA CX-30 | 5国自審第760号 | 2023年8月23日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-KFEP | MAZDA CX-5 | 5国自審第763号 | 2023年8月23日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 6BA-KF5P | MAZDA CX-5 | 5国自審第763号 | 2023年8月23日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-KF2P | MAZDA CX-5 | 5国自審第763号 | 2023年8月23日 | -0° 25′ | 5° 55′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ5mm±5mm | |
| マツダ | 3DA-KL3P | MAZDA CX-80 | 5国自審第2566号 | 2024年3月27日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 3CA-KL3R3P | MAZDA CX-80 | 5国自審第2566号 | 2024年3月27日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 5LA-KL5S3P | MAZDA CX-80 | 5国自審第2566号 | 2024年3月27日 | -0° 28′ | 4° 9′ | 1mm | ｳｨｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ1mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-DREJ3R | MAZDA MX-30 | 6国自審第1279号 | 2024年9月11日 | -0° 32′ | 4° 58′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 3LA-DR8V3R | MAZDA MX-30 | 6国自審第1279号 | 2024年9月11日 | -0° 23′ | 4° 53′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | ZAA-DRH3R | MAZDA MX-30 | 6国自審第1279号 | 2024年9月11日 | -0° 23′ | 4° 53′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-KMYSDP | MAZDA CX-5 | 7国自審第2565号 | 2026年2月10日 | -0° 26′ | 6° 33′ | 2mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ4mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-BPLK3R | MAZDA 3 | 8国自審第480号 | 2026年5月27日 | -0° 11′ | 5° 14′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |
| マツダ | 5AA-DM5K3R | MAZDA CX-30 | 8国自審第482号 | 2026年5月27日 | -0° 22′ | 4° 59′ | 1mm | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式 | ｲﾝ2mm±5mm | |

別紙様式

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

令和8年4月9日現在

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞｰ | ｷｬｽﾀｰ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 記入例<br>車名を記載 | GF-ABCDE | 当該型式の通称名を記載する | 当該型式の決裁番号を記載する | 当該型式の決裁日を記載する | 諸元表に記載した値 | ← | ← | ﾏｸﾌｧｰｿﾝ式等の方式を記載する | 製作者が推奨する値を記載する<br>ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| ホンダ | ZAB-JJ3 | N-VAN | 6国自審第187号 | R6.4.24 | 前輪:0° 00’±1°<br>後輪:-1° 30’±1° | 3° 45’±30’(前輪) | 前輪:0±2mm<br>後輪:3±2mm | マクファーソン式 | イン1±5.0mm | |
| ホンダ | ZAA-JG5 | N-ONE | 7国自審第507号 | R7.6.4 | 前輪:-0° 20’±1°<br>後輪:-1° 30’±1° | 4° 15’±30’ | 前輪:1±2mm<br>後輪:3±3mm | マクファーソン式 | イン0.6±5.0mm | |
| ホンダ | 6AA-BF1 | PRELUDE | 7国自審第1386号 | R7.7.2 | 前輪:-1° 30’±30’<br>後輪:-1° 30’±45’ | 7° 40’±30’ | 前輪:0 +1/-1mm<br>後輪:2 +2/-1mm | マクファーソン式 | イン1.2±5.0mm | |
| ホンダ | 5BA-JG3 | N-ONE | 7国自審第1386号 | R7.9.24 | 前輪:-0° 5’±1°<br>(タイヤ類別以外)<br>前輪:0° ±1°<br>(タイヤ類別)<br>後輪:-1° 30’±1° | 4° 15’±30’ | 前輪:1 +3/-2mm<br>後輪:3±3mm | マクファーソン式 | イン0.7±5.0mm | |
| ホンダ | 5BA-JG4 | N-ONE | 7国自審第1386号 | R7.9.24 | 前輪:0° ±1°<br>後輪:-1° 30’±1° | 3° 55’±30’ | 前輪:2±3mm<br>後輪:3±3mm<br>(タイヤ類別以外)<br>後輪:3+3/-2mm<br>(タイヤ類別) | マクファーソン式 | イン0.5±5.0mm | |
| ホンダ | 6AA-RS5 | CR-V | 7国自審第1459号 | R7.10.1 | 前輪:-0° 20’±30’<br>後輪:-1° 30’±45’ | 5° 10’±30’ | 前輪:2±2mm<br>後輪:3 +1/-2mm | マクファーソン式 | イン1.3±5.0mm | |
| ホンダ | 6AA-RS6 | CR-V | 7国自審第1459号 | R7.10.1 | 前輪:-0° 10’±30’<br>後輪:-1° 10’±45’ | 5° 5’±30’ | 前輪:2±2mm<br>後輪:3 +1/-2mm | マクファーソン式 | イン1.3±5.0mm | |
| ホンダ | ZAA-JG6 | Super-ONE | 7国自審第2372号 | R8.1.21 | 前輪:-0° 20’±1°<br>後輪:-1° 30’±1° | 4° 20’±30’ | 前輪:1.9±2mm<br>後輪:3.0±3mm | マクファーソン式 | イン1.5±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （BMWアルピナ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW<br>アルピナ | GF-AF4 | ｱﾙﾋﾟﾅ B10-V8 | 国自審第1580号 | H11.1.8 | -0°37'± 30' | 6°36'± 30' | 0°14'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-3E44 | ｱﾙﾋﾟﾅ B3-3.3 | 国自審第802号 | H11.6.21 | -0°43'± 30' | 5°47'± 30' | 0°14'± 8'<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-FE45 | ｱﾙﾋﾟﾅ B10-3.3 | 国自審第1060号 | H11.8.13 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10'<br>(1±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-KD32 | ｱﾙﾋﾟﾅ B12-6.0 | 国自審第1272号 | H11.9.29 | -0°36'± 30' | 6°06'± 30' | 0°14'± 05'<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-LD32 | ｱﾙﾋﾟﾅ B12-6.0 | 国自審第1607号 | H11.11.1 | -0°36'± 30' | 6°06'± 30' | 0°14'± 05'<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-JF4 | ｱﾙﾋﾟﾅ B10-V8 | 国自審第1605号 | H11.12.13 | -0°37'± 30' | 6°36'± 30' | 0°14'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-3E46 | ｱﾙﾋﾟﾅ B3-3.3 | 国自審第1588号 | H12.11.29 | -0°43'± 30' | 5°47'± 30' | 0°14'± 8'<br>(3±1mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GF-YE47 | ｱﾙﾋﾟﾅ B10-3.3 | 国自審第129号 | H13.2.13 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10'<br>(1±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GH-ZE47 | ｱﾙﾋﾟﾅB10-3.3 | 国自審第903号 | H13.10.17 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10'<br>(1±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | GH-YE47 | ｱﾙﾋﾟﾅ B10-3.3 | 国自審第299号 | H14.6.24 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10'<br>(1±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3K20 | B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ | 国自審第1561号 | H19.11.20 | -0°33'± 20' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-XH12 | B5 S | 国自審第1838号 | H20.1.8 | -0°24'± 20' | 7°30'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-6H1S | B6 Sｶﾌﾞﾘｵ/B6 Sｸｰﾍﾟ | 国自審第1854号 | H20.1.17 | -0°18'± 20' | 7°58'± 30' | 0°10'± 10'<br>(2±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-YH12 | B5 Sﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1984号 | H20.2.13 | -0°24'± 20' | 7°30'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3K2H | B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第23号 | H20.4.15 | -0°33'± 20' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3K20 | B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ | 国自審第1430号 | H20.12.12 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3K2H | B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ/B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1430号 | H20.12.12 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3K2H | B3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ4WD | 国自審第1830号 | H21.3.6 | -0°53'± 20' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10'<br>(3±2mm) | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ADC-3N1A | D3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/D3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第513号 | H21.6.24 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°10'± 8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ADC-3N1M | D3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/D3ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ | 国自審第803号 | H21.8.3 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°10'± 8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-JM10 | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第990号 | H21.9.9 | -0°37'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-KM10 | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾛﾝｸﾞ | 国自審第1375号 | H21.11.20 | -0°37'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3K30 | B3Sﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B3Sﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ/<br>B3Sﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ/B3Sﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰ<br>ﾘﾝｸﾞ4WD/B3Sﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第583号 | H22.7.20 | -0°39'± 25'(後輪駆動類別)<br>-0°53'± 20'(全輪駆動類別) | 7°20'± 30' | 0°10'± 8' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-AM10 | B5ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1361号 | H22.12.7 | -1°03'± 25' | 7°00' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （BMWアルピナ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW アルピナ | ABA-BM10 | B5ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第272号 | H23.8.25 | -1°03'± 25' | 7°00' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-CM10 | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｱﾙﾗｯﾄﾞ | 国自審第272号 | H23.8.25 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-JM10 | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第829号 | H23.12.5 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 異なるﾎｲｰﾙｱﾗｲﾒﾝﾄの追加 |
| BMW アルピナ | ABA-KM10 | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾛﾝｸﾞ | 国自審第829号 | H23.12.5 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 14' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 異なるﾎｲｰﾙｱﾗｲﾒﾝﾄの追加 |
| BMW アルピナ | ABA-5M1C | B5ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1411号 | H24.3.30 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-6M10 | B6ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ/B6ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第169号 | H24.5.1 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-5M1A | B5ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第305号 | H24.5.25 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K30 | B3 GT3 | 国自審第432号 | H24.6.19 | -1°15'± 10' | 6°50'± 30' | 0°04'± 4' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | FDA-MP20 | D5ﾀｰﾎﾞ | 国自審第595号 | H24.7.18 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-7M2S | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｱﾙﾗｯﾄﾞ | 国自審第1480号 | H25.1.16 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-7M2L | B7ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾛﾝｸﾞ | 国自審第1585号 | H25.2.12 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-6M20 | B6ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ/B6ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第1585号 | H25.2.12 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3R20 | B3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第365号 | H25.6.20 | -1° 30'±15'(後輪) | 7°12'± 30' | 0°10'± 2' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | ABA-6M20 | B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ/B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第1325号 | H25.12.19 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 構変（ｱﾗｲﾒﾝﾄに変更無） |
| BMW アルピナ | ABA-7M2S | B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｱﾙﾗｯﾄﾞ | 国自審第1325号 | H25.12.19 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 構変（ｱﾗｲﾒﾝﾄに変更無） |
| BMW アルピナ | ABA-7M2L | B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾛﾝｸﾞ | 国自審第1325号 | H25.12.19 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 構変（ｱﾗｲﾒﾝﾄに変更無） |
| BMW アルピナ | ABA-5M2C | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1402号 | H26.1.6 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | FDA-3P10 | D3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/D3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1402号 | H26.1.6 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' | 0°10'± 2' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | FDA-MP20 | D5 ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1440号 | H26.1.15 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 構変（ｱﾗｲﾒﾝﾄに変更無） |
| BMW アルピナ | ABA-5M2A | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1436号 | H26.1.16 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | FDA-3P10 | D3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/D3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第538号 | H26.7.22 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' | 0°10'± 2' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 構変（ｱﾗｲﾒﾝﾄに変更無） |
| BMW アルピナ | ABA-3R20 | B4 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ | 国自審第628号 | H26.8.7 | -0°53'± 25' | 7°8'± 30' | 0°10'± 4' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-6M20 | B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ/B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第697号 | H26.8.28 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMW アルピナ | ABA-5M2C | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第726号 | H26.9.4 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMW アルピナ | ABA-7M2S | B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｱﾙﾗｯﾄﾞ | 国自審第726号 | H26.9.4 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別更新 |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （BMWアルピナ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量（許容値） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW<br>アルピナ | ABA-4R20 | B4 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第780号 | H26.9.9 | -0°53'± 25' | 7°8'± 30' | 0°10'± 4' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW<br>アルピナ | FDA-3P10 | D4 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｸｰﾍﾟ | 国自審第922号 | H26.10.10 | -0°53'± 25' | 7°8'± 30' | 0°10'± 4' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2C | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1087号 | H26.10.31 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2A | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1309号 | H26.12.8 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-7M2L | B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾛﾝｸﾞ | 国自審第1309号 | H26.12.8 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2A | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1618号 | H27.2.17 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-7M2S | B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞｱﾙﾗｯﾄﾞ | 国自審第1693号 | H27.3.2 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | FDA-PP10 | XD3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ | 国自審第1692号 | H27.3.2 | -0°20'± 25' | 5°48'± 30' | 0°06'± 4' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2C | B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸﾞﾗﾝ ｸｰﾍﾟ | 国自審第660号 | H27.7.30 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 4' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2C | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ<br>B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第1098号 | H27.10.15 | -1°03'± 25' (ｾﾀﾞﾝ類別)<br>-1°11'± 25' (ｸｰﾍﾟ類別) | 7°00'± 30' | 0°10'± 04' (ｾﾀﾞﾝ類別)<br>0°06'± 04' (ｸｰﾍﾟ類別) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | FDA-3P10 | D3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/D3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ﾂｰﾘﾝｸﾞ<br>D4 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸｰﾍﾟ | 国自審第1163号 | H27.10.28 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ/4ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ類別)<br>7°08'± 30' (2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ類別) | 0°10'± 04' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2A | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ﾂｰﾘﾝｸﾞ | 国自審第1216号 | H27.11.5 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-6M20 | B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸｰﾍﾟ<br>B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第1216号 | H27.11.5 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 08' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3R30 | B3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B3 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ﾂｰﾘﾝｸﾞ<br>B4 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸｰﾍﾟ/B4 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第1375号 | H27.12.9 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ/4ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ類別)<br>7°08'± 30' (2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ/2ﾄﾞｱｶﾌﾞﾘｵ類別) | 0°10'± 04' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M2C | B5 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ<br>B6 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ | 国自審第94号 | H28.4.22 | -1°03'± 25' (ｾﾀﾞﾝ類別)<br>-1°11'± 25' (ｸｰﾍﾟ類別) | 7°00'± 30' | 0°10'± 04' (ｾﾀﾞﾝ類別)<br>0°06'± 04' (ｸｰﾍﾟ類別) | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-7M30 | B7 ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ﾛﾝｸﾞ | 国自審第1106号 | H28.10.7 | -0°42'± 25' | 6°55'± 30' | 0°20'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | 新規 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-3R30 | B3S ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ/B3S ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ﾂｰﾘﾝｸﾞ<br>B4S ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸｰﾍﾟ/B4S ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第924号 | H29.8.25 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ/4ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ類別)<br>7°08'± 30' (2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ/2ﾄﾞｱｶﾌﾞﾘｵ類別) | 0°10'± 04' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M3C | B5 ビ・ターボ | 国自審第1634号 | H29.12.15 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | ABA-5M3A | B5 ビ・ターボ ツーリング | 国自審第1634号 | H29.12.15 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | FDA-5U20 | D5S | 国自審第1634号 | H29.12.15 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 3DA-LU20 | XD3 | 国自審第1728号 | H31.2.1 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 04' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |

# 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 （BMWアルピナ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | ｷｬﾝﾊﾞ | ｷｬｽﾀ | ﾄｰｲﾝ | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW<br>アルピナ | 7BA-ED99 | B4S ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｸｰﾍﾟ<br>B4S ﾋﾞ･ﾀｰﾎﾞ ｶﾌﾞﾘｵ | 国自審第189号 | R1.5.31 | -0°53'± 25' | 7°08'± 30' | 0°10'± 04' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 3DA-5U20 | D5S | 国自審第296号 | R1.6.14 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-7M50 | B7 ロング　AWD | 国自審第1168号 | R1.10.25 | -0°42'± 25' | 6°55'± 30' | 0°20'± 04' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7DA-MU30 | XD4 | 国自審第1412号 | R1.11.29 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 04' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-5M5A | B5 ツーリング<br>B5GT ツーリング | 国自審第1606号 | R1.12.20 | -0°53'± 25' | 7°43'± 60' | 0°12± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-5M5C | B5<br>B5GT | 国自審第1951号 | R2.2.21 | -0°53'± 25' | 7°43'± 60' | 0°12± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-3V30 | B3<br>B3 ツーリング | 国自審第813号 | R2.7.31 | -1°00'± 25' | 7°47'± 30' | 0°16'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 3CA-3U40 | D3 S<br>D3 S ツーリング | 国自審第2125号 | R3.1.22 | -1°00'± 25' | 7°47'± 30' | 0°16'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7CA-5U40 | D5 S | 国自審第2126号 | R3.1.22 | -0°53'± 25' | 7°43'± 60' | 0°12± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:5.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-PM51 | XB7 | 国自審第2379号 | R3.3.5 | -0°52'± 25' | 7°15'± 30' | 0°12± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-8M50 | B8 | 国自審第596号 | R3.6.18 | -1°17'± 25' | 6°56'± 30' | 0°14± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7CA-RU40 | XD3 | 国自審第299号 | R3.5.14 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 3CA-UU40 | XD3 | 国自審第2015号 | R4.2.10 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7DA-MU30 | XD4 | 国自審第2016号 | R4.2.10 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7CA-3U40 | D3 S<br>D3 S ツーリング | 国自審第1377号 | R4.9.16 | -1°00'± 25' | 7°47'± 30' | 0°16'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7CA-4U40 | D4 S グランクーペ | 国自審第1380号 | R4.9.16 | -1°14'± 25' | 7°24'± 30' | 0°14'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7BA-4V30 | B4 グランクーペ | 国自審第1380号 | R4.9.16 | -1°14'± 25' | 7°24'± 30' | 0°14'± 10' | ﾏｸﾌｧｰｿﾝｽﾄﾗｯﾄ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |
| BMW<br>アルピナ | 7AA-42EM | XB7 | 国自審第364号 | R5.6.16 | -0°52'± 25' | 7°15'± 30' | 0°12± 10' | ﾀﾞﾌﾞﾙｳｲｯｼｭﾎﾞｰﾝ式 | ｲﾝ:3.0±5.0mm | |