

女性トラックドライバーインタビュー（ドライバー Sさん）

トラックドライバーになったきっかけ

- ★ 学校を卒業後、事務の仕事をしていましたが、普通自動車の運転免許を取得し車の運転が好きになったのがきっかけで、道で大きなトラックが走るのを見かけ、自分も大きなトラックを運転したいと思い中型免許を取得し会社に就職しました。また、弊社の求人広告に『女性ドライバー活躍中』と書いてあったので、この会社に決めました。

入社前に、業界やドライバーに対して抱いていたイメージ

- ★ 圧倒的に男性が多くて力仕事で労働時間が長いというイメージでした。

トラックドライバーになってみての印象や職場の雰囲気は

- ★ ライフラインである物流の一端を担うトラック輸送に誇りを感じています。
- ★ 職場は、年齢層が幅広いですが、仲良くできています。

勤務時間や休暇などは？

- ★ 弊社の場合は、週休2日制の方が大勢いますし、休みたい曜日や勤務の時間の希望に応じて会社が対応してくれています。

所属：東京港運送 株式会社

昭島営業所（東京都昭島市）



女性トラックドライバーインタビュー（ドライバー Sさん）

仕事で心がけていることは？

- ★ 自分自身の体調管理であったり、日々の安全運転、荷物を破損させないよう取扱いに注意しています。

仕事でのやりがいや嬉しかったことは？

- ★ 自分で一生懸命積み込んだ品物が店頭で並べられ消費者のもとに行き渡ることの魅力を感じています。

仕事で困ったことや苦勞したことは？

- ★ 元々持っていた免許がオートマ限定だったので、マニュアルの操作やトラックの大きさに慣れるのに苦勞しました。

今後の目標や、自分が目指す将来像について

- ★ 運転技術の向上や大型免許の取得を目指したいです。

トラックドライバーを目指す方へメッセージ

- ★ 女性の丁寧さや細かさは、物を安全に確実に届けるという作業にとっても向いていると思います。
免許取得支援制度やオートマのトラックを導入している会社も沢山ありますので、どんどん女性に進出してもらいたいです。



Sさんの一日のスケジュール

10:45	出社 運行前点呼(アルコールチェック等)・出庫
11:00	物流センターで積込み
12:00	出発
14:00	都内の物流センターに納品(1カ所目)
15:30	都内の物流センターに納品(2カ所目)
16:00~18:30	営業所近くの物流センターに向け移動
18:30	空箱を下ろし、営業所へ(給油・洗車)
19:00	休憩
20:00	物流センターで加工食品を積込み
20:15	出発
21:00	埼玉県の納品先へ納品(1カ所目)
21:30	埼玉県の納品先へ納品(2カ所目)
21:45	帰社 乗務後点呼・退社