



安全・確実そして笑顔で運ぶ



# バス運転士の活躍

こどもの頃に、大きなバスの車体を自在にあやつる運転士さんを見て、カッコよく見えて憧れた方も多いのではないのでしょうか。

運転士という職業の最大の責任は、車外の道路交通はもとより、車内の状況にも十分に気を付けて、乗客の皆さんを安全に確実に目的地まで送り届けることです。

さらにもう一つ忘れてはならないのが、まち中に、あるいは観光地に毎日、皆さんの笑顔運び、地域の活性化に貢献することです。

だから、だれにでもできる仕事ではありません。

みんなの役に立ちたい、地域に貢献したい、みんなの笑顔運びたい、そう強く思うあなただからできる仕事です。

公共交通機関として社会への貢献度も大きく、その重要性、必要性も広く利用者に認められた大切な仕事です。



## まずは説明会に行ってみよう！

各地のバス事業者が実施している説明会に行ってみよう。中には女性運転士との座談会を行うバス事業者もあります。



## 職場を見てみよう！

施設の整備や日頃の勤務の仕方などを説明を受けると安心です。



## 運転体験してみますか？

バス事業者によっては、運転免許教習所やバスの車両整備場内などで実際に運転を体験させてもらえる場合もあります。



## バス運転士になるまで、なった後のキャリアアップ

### 大型二種免許がなくても大丈夫！

バスの運転には大型二種免許が必要ですが、普通免許しか持っていない方は、養成制度を活用して経済的な負担を軽減しながら免許を取得することも可能です。その場合は、免許取得後に入社していただくこととなります。

### 入社後の乗務訓練

入社後は、運転技術はもちろん、車内装備品の操作方法や接客訓練、関連する法令について約1か月半の基礎訓練を終えてから、営業所に配属となります。配属後は、実際に運行する路線ごとの特性を踏まえた、より実践的な訓練を行います。

### 運転士デビュー

訓練期間が終了したら、晴れて運転士としてお客様を乗せての乗務となります。こどもからお年寄りまで、通勤や通学、通院や観光など様々なお客様が利用されるので、基本に忠実に、そして安全で快適なサービスを提供します。

### 経験を積んでキャリアアップ

路線バスで経験を積んだあとは、希望や適性により、高速バスや貸切バスのような大型車両の乗務や、運行管理者などのマネジメント業務を目指すことでキャリアアップが可能です。もちろん、路線バスの運転士として更なる経験を積み、後進の指導的役割を担う道もあります。

※上記は一例です。内容は会社によって異なります。

## 活躍する女性運転士

### きっかけ

運転が好きで運転する仕事に憧れていました。家事、育児などから諦めていましたが、八戸公共交通アテンダント「はちこ」として働いていた時に、南部バスに乗車する機会があり、運転士募集と大型免許取得の費用助成制度を知ったのがきっかけです。

### やりがい

お客様に安心して乗車していただき、安全に目的地までお連れするという大切な役割を負っているという思いで仕事をしています。

また、お客様から「ありがとう」、「助かる」などと感謝の声を掛けていただくことやりがいを感じます。



南部バス(株)運転士 川村さん

## 活躍する若手運転士

### バス運転士を職業とした理由

私の父はバス運転士をしており、幼い頃から父の働く姿を見ておりました。将来は私もバス運転士になりたいと思うようになり、憧れの職業でした。

高校卒業後、一度は違う会社で働きましたが、自分の憧れであるバス運転士を諦めきれずにいたところ、南部バスで大型免許取得の費用を負担してくれる「育成制度」があると聞き、バス運転士を目指すこととしました。



南部バス(株)運転士 沖田さん

### 仕事に対する思い

お客様から「安心して乗っていただける運転だね」、「アナウンスが丁寧だね」など、言われた時は、この仕事に就いて本当に良かったと感じます。

これからは、すべてのお客様にこのように思ってもらえるような運転士を目指していきたくと思います。

## 様々な支援制度

### ○大型二種免許取得支援制度

多くのバス事業者で、大型二種免許取得を支援しています。支援の仕方は会社によって異なりますが、全額会社負担、半額会社負担、全額貸付、5年間勤務により返済免除などがあります。

### ○各種表彰制度

優良運転士に対する表彰制度、無事故表彰、永年勤続表彰のほか、報奨金を支給する会社もあります。また、プロの運転士としての技術を競うバスドライバーズコンテスト等も開催されています。

### ○女性が働きやすい環境づくり

女性専用のトイレ、更衣室、休憩室、シャワールーム、宿泊施設の整備、託児所の設置、制服デザイン、マタニティ休暇、短時間勤務、小型のバス運転への配置など女性が働きやすい環境づくりに取り組んでいるバス事業者も増えています。

### ○高校卒業生でも就業できる環境づくり

まだ免許取得資格がない高校卒業生には、運転士養成員として採用し、入社後3年間は整備補助業務、営業所補助業務、お客様相談室など基本について研修しつつ、運行管理者の資格勉強を行い、その後、免許取得、乗務訓練を経て運転士になるといったプログラムがあるバス事業者もあります。

### ○キャリアアップ

運転士としては、コミュニティバス⇒路線バス⇒貸切バス⇒高速バス等といったステップアップのほか、運転士から運行管理者への登用、管理部門との人事交流などに取り組んでいるバス事業者もあります。



ドライバーズコンテスト風景  
【十勝地区バス協会】

