
トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会

「長時間労働等の現状及び改善策等の報告」

2015年12月7日

株式会社シャトレーゼ

原 晃彦

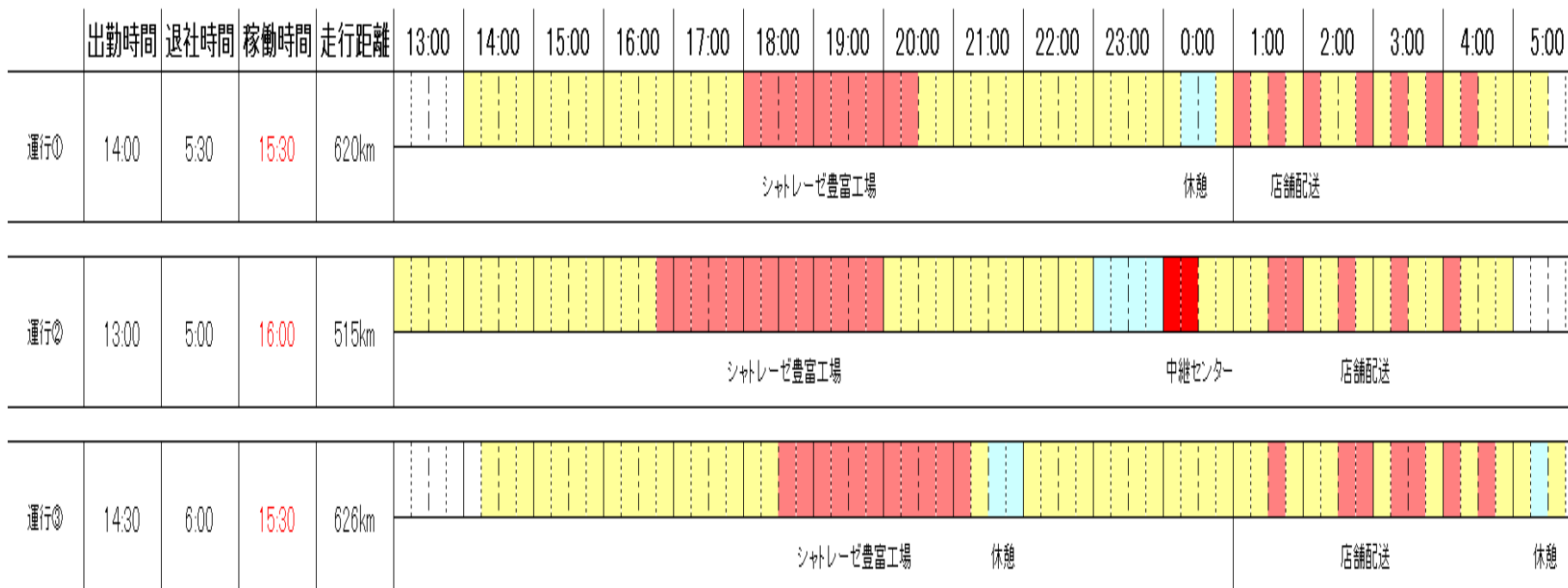


Châteraisé

長時間労働の実態(輸送範囲)



長時間労働の実態(輸送時間)



	積込時間	走行時間	納品時間	休憩時間	総運行時間
①	2.50時間	10.75時間	1.75時間	0.50時間	15.50時間
②	3.25時間	10.00時間	1.75時間	1.00時間	16.00時間
③	2.75時間	10.25時間	1.75時間	0.75時間	15.50時間

長時間労働の改善策(積込時間短縮 7月～テスト11月～実運用)

＜改善前＞

ドライバーによる混載作業

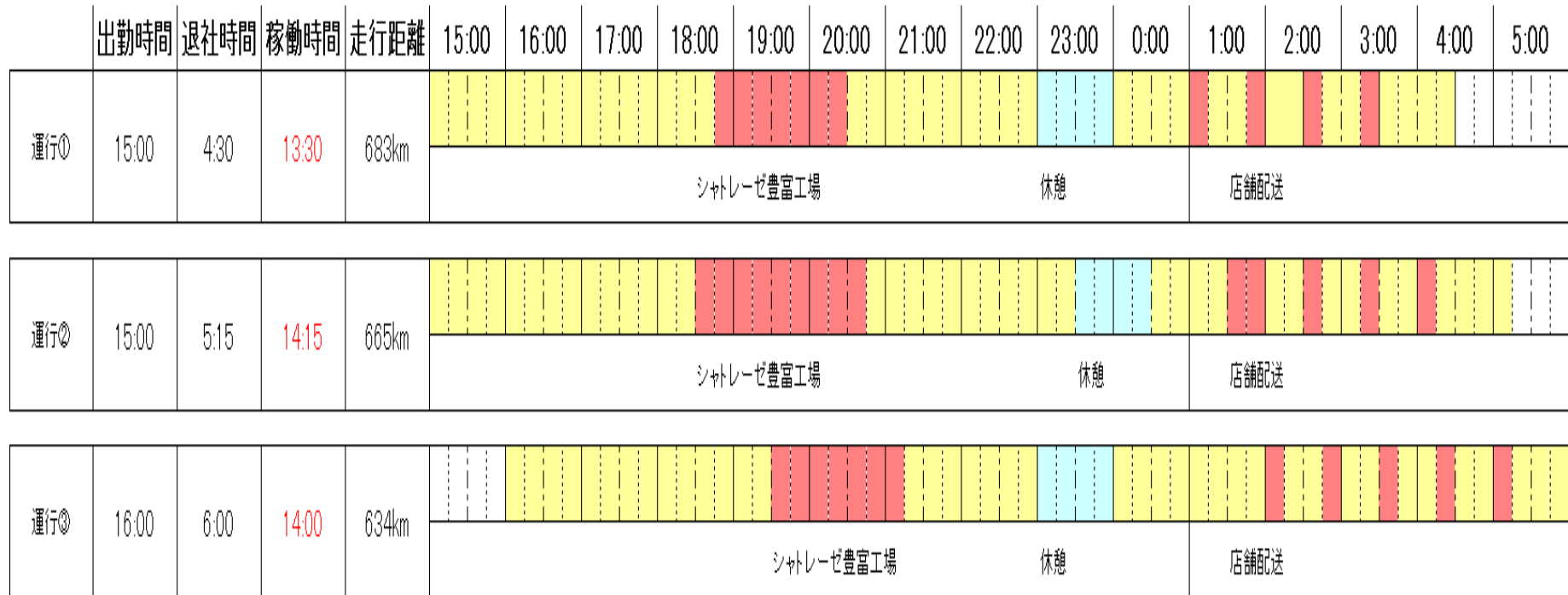


＜改善後＞

自社作業にて実施



長時間労働の改善策(11月実績)



	積込時間	走行時間	納品時間	休憩時間	総運行時間
①	1.75時間	9.75時間	1.00時間	1.00時間	13.50時間
②	2.25時間	9.75時間	1.25時間	1.00時間	14.25時間
③	1.75時間	10.00時間	1.25時間	1.00時間	14.00時間

長時間労働の改善策（結果）

- 積込時間 平均1時間短縮 ⇒ 休憩時間の確保
- 積載作業（ドライバー）軽減による、多能効果 ⇒ ドライバーの確保
- 運行時間削減 1.5時間～2時間 ⇒ 車両事故撲滅、納品事故減少

<改善前>

	積込時間	走行時間	納品時間	休憩時間	総運行時間
①	2.50時間	10.75時間	1.75時間	0.50時間	15.50時間
②	3.25時間	10.00時間	1.75時間	1.00時間	16.00時間
③	2.75時間	10.25時間	1.75時間	0.75時間	15.50時間

<改善対策後>

	積込時間	走行時間	納品時間	休憩時間	総運行時間
①	1.75時間	9.75時間	1.00時間	1.00時間	13.50時間
②	2.25時間	9.75時間	1.25時間	1.00時間	14.25時間
③	1.75時間	10.00時間	1.25時間	1.00時間	14.00時間

<削減時間>

	積込時間	走行時間	納品時間	休憩時間	総運行時間
①	-0.75時間	-1.00時間	-0.75時間	0.50時間	-2.00時間
②	-1.00時間	-0.25時間	-0.50時間	0.00時間	-1.75時間
③	-1.00時間	-0.25時間	-0.50時間	0.25時間	-1.50時間

今後の課題・スケジュール

●課題

- ✓仕上がり時間の遅れによる、リードタイムの短縮 ⇒ 休憩時間の確保
- ✓お取引業者様間での不公平さ ⇒ 料金体系の見直し
- ✓自社内作業増加による人件費対策

●スケジュール

- ✓長時間労働（コンプライアンス）に関する、実態調査（定期実施中）
↓
- ✓運行計画の見直し及び、作業内容の見直し（前記改善内容） 1月
↓
- ✓積込時間短縮対策の実施 2月