

# 第7回トラック輸送における取引環境・労働時間改善 中央協議会及び第6回トラック運送業の生産性向上 協議会の概要について(報告)

---

平成29年10月27日

関東運輸局自動車交通部貨物課

# 第7回トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会及び第6回トラック運送業の生産性向上協議会

平成29年9月25日(月)14時00分～16時00分  
於) 中央合同庁舎3号館 10階共用会議室A

## 【議事次第】

### I. 開会

### II. 議題

1. 働き方改革をめぐる動きについて
2. パイロット事業について
3. その他

### III. 閉会

## 【配布資料】

議事次第、委員名簿、配席図

資料1	トラック・バス・タクシーの働き方改革について	【国土交通省】
資料2	働き方改革をめぐる動きについて	【厚生労働省】
資料3	平成29年度パイロット事業(実証実験)について	【国土交通省】
資料4	ガイドライン(案)について	【国土交通省】
資料5	生産性向上国民運動推進協議会について	【国土交通省】
資料6	トラック運送業の適正運賃・料金検討会	【国土交通省】
資料7	荷主勧告制度の運用の改善	【国土交通省】
資料8	荷待ち時間の記録義務付けについて	【国土交通省】
資料9	「生産性向上セミナー」の開催状況について	【全日本トラック協会】
添付資料	標準運送約款、通知	【国土交通省】
配付資料	長時間労働につなげる商慣行の是正に向けた共同宣言	【日本経済団体連合会】

## 開催趣旨

自動車運送事業(トラック・バス・タクシー事業)について、省庁横断的な検討を行い、長時間労働を是正するための環境を整備することを目的とした関連制度の見直しや支援措置に関する行動計画の策定及び実施を総合的かつ計画的に推進するため、自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議を開催する。

## 検討の視点

### 1. 生産性の向上

- ・ 運行の効率化・省労働力化
- ・ 手荷役の削減
- ・ 荷待ち時間の削減
- ・ 宅配便の再配達削減
- ・ 駐車場所から集配先までの移動時間の削減 等

### 2. 多様な人材の確保・育成

- ・ 女性、若者等の就業促進
- ・ 勤務形態の改善 等

### 3. 取引環境の適正化

※関係者の要望を参考に施策を検討

## 構成

議長	長：野上 浩太郎	内閣官房副長官
議長代理	代理：牧野 たかお	国土交通副大臣
副議長	長：古谷 一之	内閣官房副長官補（内政）
構成員	内閣府政策統括官（経済財政運営担当）	
	警察庁交通局長	
	財務省大臣官房総括審議官	
	厚生労働省労働基準局長	
	農林水産省食料産業局長	
	経済産業省大臣官房商務・サービス審議官	
	国土交通省自動車局長	
	環境省地球環境局長	

## スケジュール

平成29年6月29日	第1回	現状と課題、今後の進め方 等
8月28日	第2回	当面の対応方針として「直ちに 取り組む施策」を取りまとめ

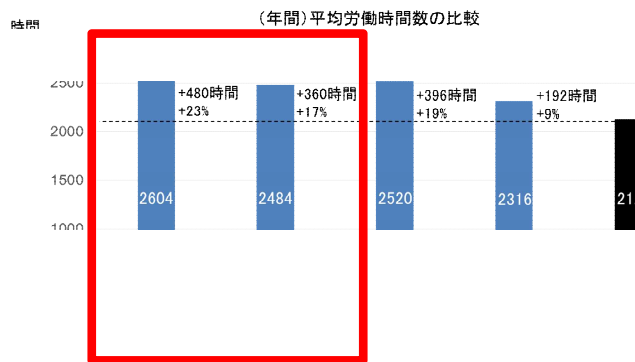
－ 2 －

※平成30年春頃までに「行動計画」を策定

# 自動車運送事業の働き方をめぐる状況

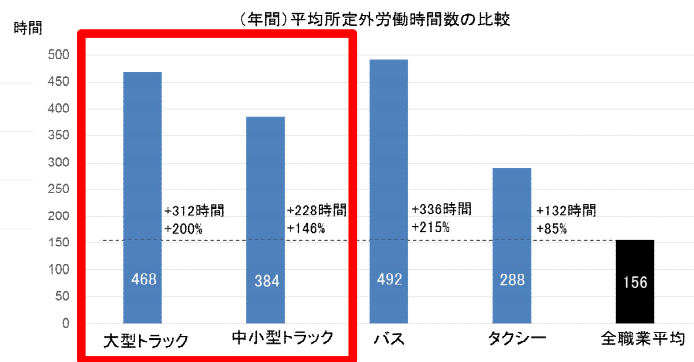
## ①労働時間

全職業平均より  
約1~2割長い。



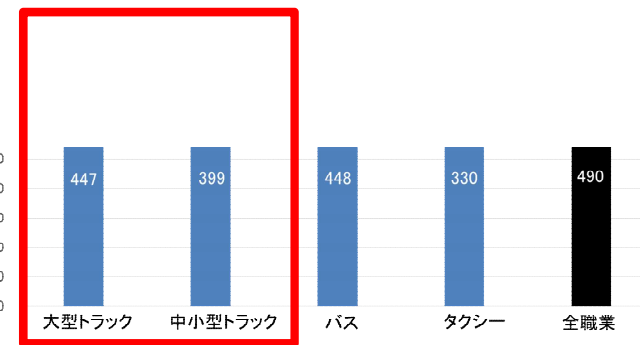
## ②所定外労働時間

全職業平均の  
約2~3倍の長さ。



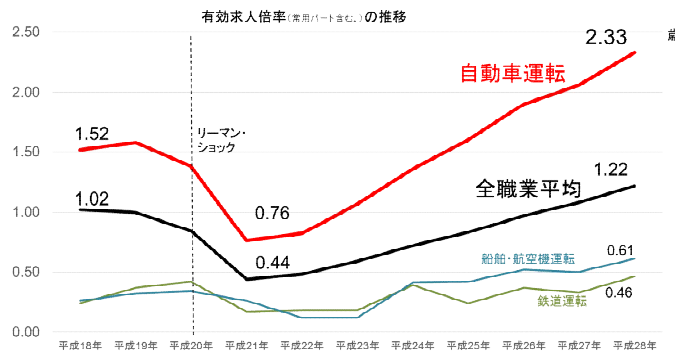
## ③年間賃金

長い労働時間にも関わらず、  
約1割~3割低い。



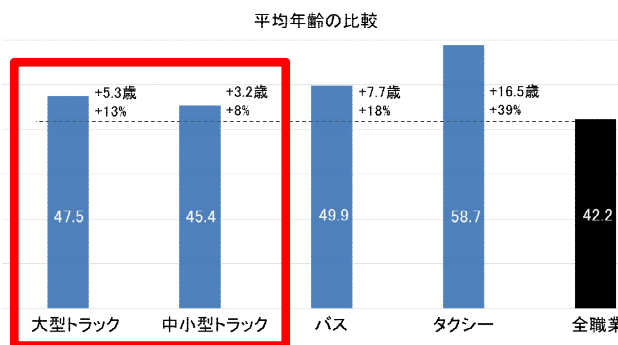
## ④人手不足

人手不足が年々深刻化。  
有効求人倍率は全職業平均の約2倍。



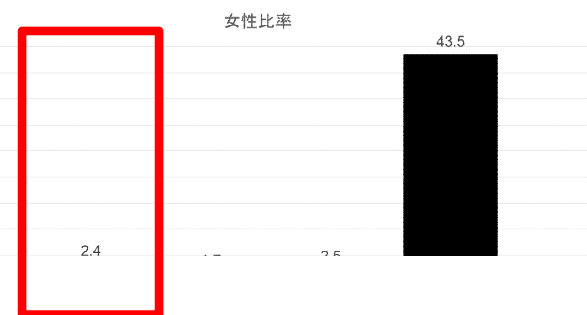
## ⑤高齢化

全職業平均より  
平均年齢が  
約3~17歳高い。



## ⑥女性比率

女性比率は全職業平均の1割未満と低い。



(出典)第1回関係省庁連絡会議の参考資料より国土交通省作成







































































































