

## 第9回トラック輸送における取引環境・労働時間改善山梨県地方協議会議事録

日時： 平成30年3月19日（月） 14:00～16:00

場所： 自動車総合会館 4階会議室

出席： 別添出席者名簿のとおり

### I. 開会

山梨労働局長・木幡氏あいさつ

木幡委員

皆様こんにちは。

本日は年度末の大変お忙しい中、第9回当協議会にご出席いただきまして、誠にありがとうございます。

また、日頃より皆様方におかれましては、各般の、政府の取組にご理解・ご協力を賜っておりますことを厚く御礼申し上げます。

さて、今年度の協議会も最終回、最後ということになりました。

前回、委員の皆様からいただきましたご議論もらいまして、実証実験を無事終了した、と報告を受けております。

一定の成果が上がったと伝えられておりますけれども、本日、今年度の成果の報告とともに、これを皆様方に評価いただきまして、さらには次年度に向けたさらなる実質的な議論に向けて、有意義かつ建設的なご議論・ご意見をいただければと思っている次第でございます。

中央での働き方改革の議論は、ちょっと勢いを削がれているという状況ではございませんけれども、中央の動き如何に関わらず、働き方改革は進めていく必要がある、と理解しているところでございます。

トラック輸送業界における働き方改革が、この山梨から大いに発信されるよう、活発な協議会の取組が進められることを期待しまして、挨拶に代えさせていただきます。

本日はどうぞよろしく願いいたします。

### II 議題

#### 1. パイロット事業の実施結果について

資料1に基づき(株)富士通総研・沖原様より説明より説明

#### 2. 今後の協議会の進め方について

資料2に基づき事務局より説明

#### 3. その他

資料3について関東運輸局自動車交通部貨物課・後藤専門官より説明

常葉委員

物流会議を今後また開かれるという報告がありましたので、ぜひとも会議を開いていただいて、よりよい生産性向上に向けて、取り組みをお願いしたいと思います。

それと、今回のデータにもありましたけど、トラックドライバーの年収が記載されています。

他産業に比べて、非常に低位の価格がドライバーの状況です。

これの改修にはやはり、適正運賃・適正料金の収受のご協力を是非進めていただいて、なんとかトラックドライバーの年収を上げていただく方向でお願いしたいと思いますので、是非皆さんのご協力をいただきながらご理解いただきたいと思います。

事務局よりリーフレットについて説明

### Ⅲ 閉会