

—記者発表資料—

平成23年10月6日
関東運輸局**用賀パーキングエリアで渋滞を避けて高速バスから電車へ乗り継ぎ****本格運行が始まります！**

～ スムーズに都心へ、乗り継ぎ運賃190円→100円 ～

本件は、高速バス利用者の移動途中に、低廉な運賃で鉄道に乗り継ぐ機会を提供することで、途中の渋滞状況に左右されずに目的地まで到着できる、新たな交通施策についての効果検証を目的とした平成22年5月21日（金）からの実証実験を経て、より利用者に使いやすい方法にて本格運行に移行するものです。

1 施策概要

静岡方面から東京方面へ向かう高速バスは、首都高速道路3号渋谷線用賀付近から都心へ向けての渋滞等が発生した際、定時性の確保が困難な状況となります。このため、乗客（利用者）の定時性向上等を目指した新たな交通施策について、関係者で「用賀パーキングエリアを活用した高速バス&レールライド検討委員会※（事務局：首都高速道路株式会社、関東運輸局）を設置し、検討・実証実験を進めてきました。

実証実験中、約16,000人の乗り継ぎ利用があり、この間に高速バス利用者・乗り継ぎ利用者へのアンケート調査等を実施し、本格運行へ向けた分析・検討を行いました。

その結果、実証実験において本施策の効果が検証されたことから、10月13日（木）より利用者に使いやすい形に改良し、別添1の方法で本格運行を行うことを決定いたしました。（検証結果は別添2参照）

※用賀パーキングエリアを活用した高速バス&レールライド検討委員会（構成員）
国土交通省関東運輸局、国土交通省関東地方整備局、東京都、世田谷区、神奈川県、東京急行電鉄（株）、東京バス協会、京王電鉄バス（株）、小田急箱根高速バス（株）、富士急行（株）、ジェイアールバス関東（株）、首都高速道路（株）

2 本格運行開始日

平成23年10月13日（木） 始発より

3 対象路線の出発地（夜行バスを除きます）

■東京駅へのルート

御殿場プレミアム・アウトレット、河口湖、沼津、富士・富士宮、清水、静岡、浜松、名古屋

■新宿駅へのルート

箱根、御殿場プレミアム・アウトレット、御殿場、沼津、修善寺、静岡、浜松、三島

4 乗り継ぎ運賃

100円（用賀～渋谷間有効）

※乗り継ぎ乗車券は大人用のみ販売となります。

小児用普通乗車券は用賀駅の券売機にて購入となります。

【問い合わせ先】

国土交通省 関東運輸局 自動車交通部 旅客第一課
担当 市川・尾崎
電話 045-211-7245

*詳細は、ホームページからもご覧になれます。

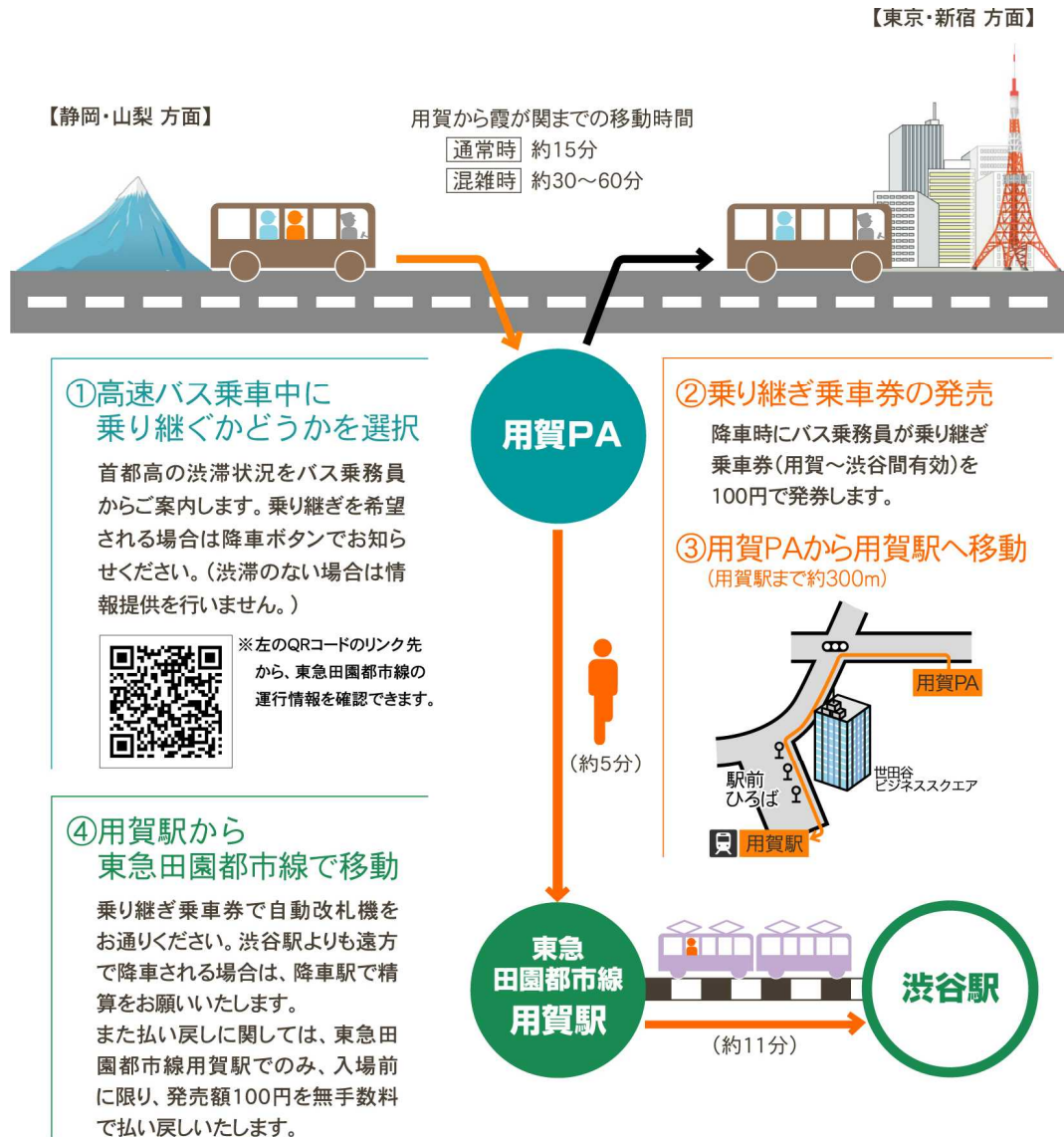
URL : http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tab1/jikken/yougapa.html

【参考資料】乗り継ぎの内容と流れ

首都高用賀パーキングエリア(以下、「用賀PA」)に降車専用のバス停を設置し、乗客の方に東急田園都市線用賀駅から電車に乗り継いで渋谷・東京方面へ向かう新たな選択機会を設けます。

なお、これまでどおり高速バスに乗りし続けて東京方面へ向かうことも可能です。

具体的には下図 ①～④ のようになります。



(首都高速道路(株)作成パンフレットより抜粋)

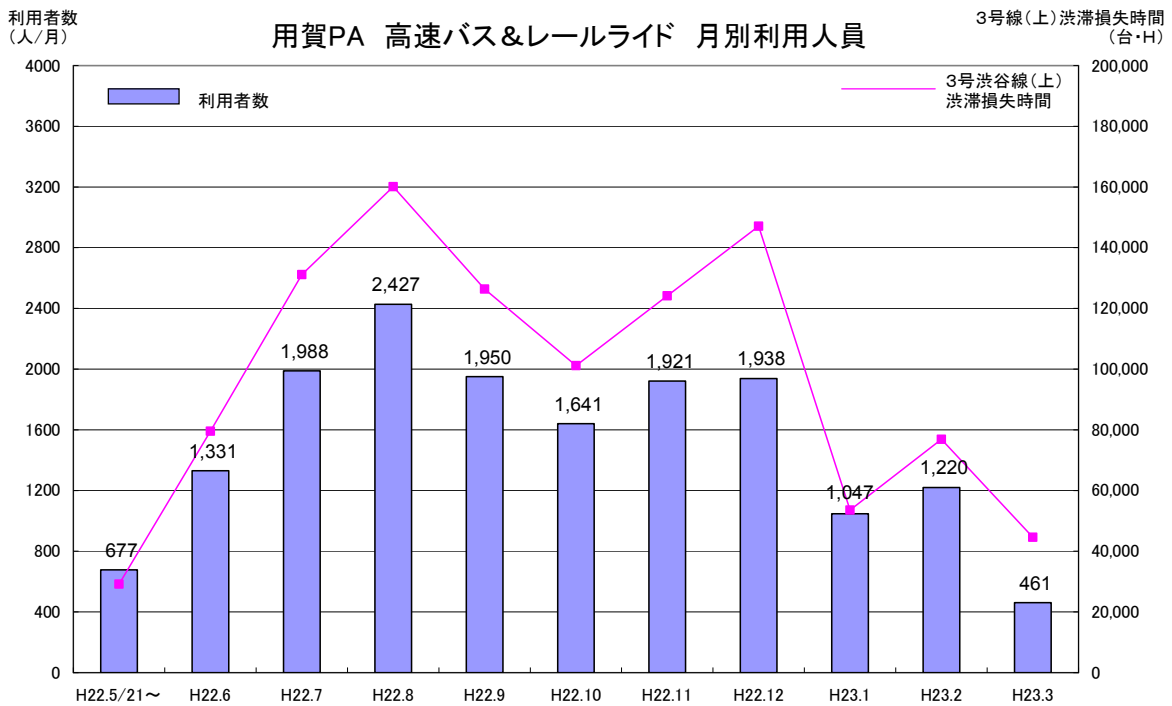
【本格運行に向けた改善点】

実証実験中は、バス車内にて乗務員から東急電鉄への乗り継ぎ引換券を購入し、用賀駅の改札窓口にて乗車券に引き替え、その乗車券を利用して改札を通る必要があります。場合によっては用賀駅の改札窓口において引き替えに時間を要することがありました。

今回の本格運行開始日より、バス車内にて乗務員から東急電鉄への乗り継ぎ乗車券が購入できるようになるため、直接用賀駅の自動改札を通ることが可能となります。

(バス車内での乗り継ぎ乗車券販売は大人用のみであり、小児用の乗車券については用賀駅での券売機にて普通乗車券(小児用100円)を購入して頂く必要があります。)

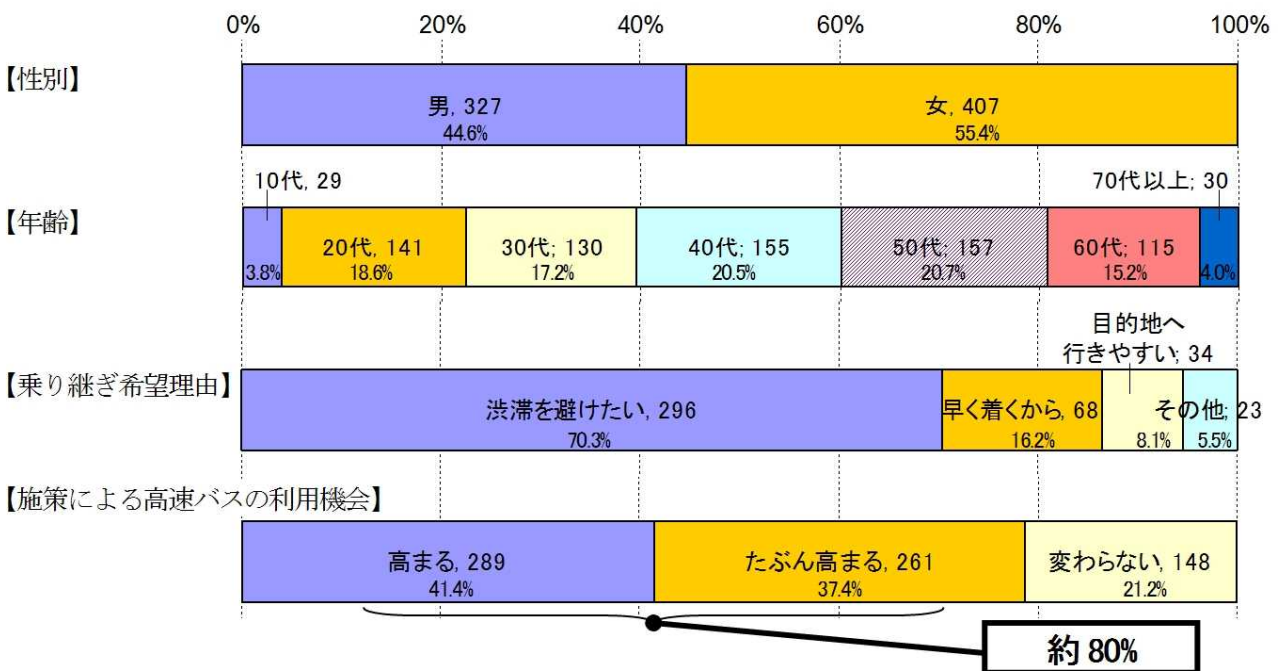
【参考資料】用賀PAにおける高速バス&レールライド月別利用人員



※3月以降は震災の影響により乗り継ぎ引換券の発券を中止

【参考資料】アンケート結果 概要

- 調査期間：平成22年9月3日(金)～18日(土) 16日間
- 回答数：761通
- 結果概要



結果まとめ

- ・高速バス利用者の性別は女性の比率がやや高く、年齢層は20代から60代まで同程度(約15~20%)。
- ・乗り継ぎを希望する理由は「渋滞を避けたい」が約70%を占めている。
- ・施策により高速バスの利用頻度が高まるかについては約80%が「高まる」「たぶん高まる」と回答。

主な自由意見

全体を通して約60%が肯定的な意見、施策については過半数が好意的に受け止めている。

- ・(通勤/業務利用者から)とても良い取組みなので是非、続けて欲しい。
- ・(乗り継いでいない者から)混雑時の選択肢が増えることは良いと思う。