

## 平成21年度 関東グリーン物流パートナーシップ 普及事業推進決定一覧

| 番号 | 受付 | 分類<br>(主) | 分類<br>(副) | 事業の名称  | 事業の概要   | 事業者                            |  | 省エネ量<br>(%) |
|----|----|-----------|-----------|--|---|--------------------------------|--|-------------|
|    |    |           |           |  |   | 荷主                             | 物流事業者                                      |             |
| 1  | 関東 | 大         |           | パートナーシップによって「石油製品」の「川崎・千葉製油所」～「関東地区サービスステーション」間輸送の「タンクローリー」を大型化することによる省エネルギー事業 | 「石油製品」の輸送において、タンクローリーの大型化をすることによる輸送回数削減により、環境負荷の低減を行う。          | エクソンモービル(有)                    | 上野輸送(株)、(株)ニヤクコーポレーション、中央運輸(株)、三菱オートリース(株) | 11.3        |
| 2  | 関東 | モ<br>(鉄)  |           | パートナーシップによって「タイヤ」の「関東」～「九州」間輸送を鉄道へモーダルシフトすることによる省エネルギー事業                       | 従来は「大型トラック」によって運ばれていた「タイヤ」の輸送について、鉄道へモーダルシフトすることにより、環境負荷の低減を行う。 | SRIロジスティクス(株)<br>日本ミシュランタイヤ(株) | 日本梱包運輸倉庫(株)<br>(株)ニッコン九州                   | 57.0        |
| 3  | 関東 | 集         |           | パートナーシップによって「インキ・樹脂等化学製品」の輸送拠点を集約することによる省エネルギー事業                               | 従来は二カ所に分散していた「インキ・樹脂等化学製品」の輸送拠点を一カ所に集約することにより、環境負荷の低減を行う。       | DICロジテック(株)                    | (株)日陸<br>芙蓉総合リース(株)                        | 45.5        |

※分類種別・・・ **モ(鉄)**: 鉄道へのモーダルシフトにかかるもの、**モ(海)**: 海運へのモーダルシフトにかかるもの、**共**: 共同輸配送にかかるもの、**集**: 物流の集約(拠点の集約化等)にかかるもの、**大**: 大型化による物流効率化にかかるもの、**他**: その他