

令和2年2月1日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県のタクシー運賃が変わります。

～初乗り距離短縮を伴う運賃改定について～

昨年10月以降、関東運輸局管内においてタクシーの運賃改定要請が行われておりましたが、このうち、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区、相模・鎌倉地区、埼玉県A地区・B地区、千葉県A地区・B地区の計7地区について、12月13日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。  
今回の運賃の変更により、初乗り距離を短縮しタクシーを短距離でも利用しやすいものとする一方、タクシー運転者の労働条件の改善を図るため、加算運賃については従来より短い距離・時間で加算され、乗車距離によっては従来の運賃より高くなります。

#### 1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
多摩地区	6.02%	2km	740 円	271 m	90 円	1.2km	500 円	257 m	100 円
京浜地区	8.88%	2km	740 円	288 m	90 円	1.2km	500 円	264 m	100 円
相模・鎌倉地区	8.69%	2km	740 円	288 m	90 円	1.2km	500 円	272 m	100 円
埼玉県A地区	9.06%	2km	740 円	296 m	90 円	1.23km	500 円	261 m	100 円
埼玉県B地区	6.06%	2km	740 円	294 m	90 円	1.47km	620 円	297 m	100 円
千葉県A地区	9.94%	2km	740 円	284 m	90 円	1.27km	500 円	263 m	100 円
千葉県B地区	9.68%	2km	740 円	286 m	90 円	1.27km	500 円	272 m	100 円

※ 各地域の運賃表は、以下のURLで参照できます。

[http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou\\_koutu/tabi2/taxi\\_jigyokaisi/date/jidouninka\\_1213.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tabi2/taxi_jigyokaisi/date/jidouninka_1213.pdf)

#### 2. 所要増収率の算定根拠 別添のとおり

#### 3. 実施時期：令和2年2月1日（土）

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 春原・生田  
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、  
埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、  
関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

所要増収率の算定根拠【東京都多摩地区】

別添1

原価対象事業者 16社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	10,642,811	97.9%	10,479,945	97.9%	11,111,058	98.0%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	228,968	2.1%	228,968	2.1%	228,968	2.0%
計	10,871,779	100.0%	10,708,913	100.0%	11,340,026	100.0%
人件費計	7,921,278	71.7%	8,223,164	72.5%	8,223,164	72.5%
運転者人件費	7,178,000	65.0%	7,463,440	65.8%	7,463,440	65.8%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(876,559)	7.9%	(884,757)	7.8%	(884,757)	7.8%
その他人件費	743,278	6.7%	759,724	6.7%	759,724.0	6.7%
燃料油脂費	668,266	6.1%	789,846	7.0%	789,846	7.0%
車両修繕費	173,545	1.6%	178,473	1.6%	178,473	1.6%
車両償却費	135,625	1.2%	112,441	1.0%	112,441	1.0%
その他運送費	1,094,335	9.9%	995,850	8.8%	995,850	8.8%
一般管理費	740,960	6.7%	728,829	6.4%	728,829	6.4%
営業外費用	66,173	0.6%	60,200	0.5%	60,200	0.5%
小計	10,800,182	97.7%	11,088,803	97.8%	11,088,803	97.8%
適正利潤	251,223	2.3%	251,223	2.2%	251,223	2.2%
運送原価(計)	11,051,405	100.0%	11,340,026	100.0%	11,340,026	100.0%
利潤込収支差	△ 179,626		△ 631,113		0	
利潤込収支率	98.37%		94.43%		100.00%	
所要増収額	179,626		631,113			
(所要)増収率	1.69%		6.02%			

所要増収率の算定根拠【神奈川県京浜地区】

別添2

原価対象事業者 21社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	13,946,133	96.4%	13,987,830	96.4%	15,230,605	96.7%
運送雑収	49,955	0.4%	49,955	0.3%	49,955	0.3%
営業外収益	470,893	3.3%	470,893	3.3%	470,893	3.0%
計	14,466,981	100.0%	14,508,678	100.0%	15,751,453	100.0%
人件費計	9,505,628	63.9%	10,284,001	65.3%	10,284,001	65.3%
運転者人件費	8,855,647	59.5%	9,619,693	61.1%	9,619,693	61.1%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(895,529)	6.0%	(926,439)	5.9%	(926,439)	5.9%
その他人件費	649,981	4.4%	664,308	4.2%	664,308	4.2%
燃料油脂費	904,263	6.1%	1,158,936	7.4%	1,158,936	7.4%
車両修繕費	258,524	1.7%	271,070	1.7%	271,070	1.7%
車両償却費	629,668	4.2%	570,383	3.6%	570,383	3.6%
その他運送費	1,278,298	8.6%	1,180,471	7.5%	1,180,471	7.5%
一般管理費	1,644,484	11.1%	1,646,589	10.5%	1,646,589	10.5%
営業外費用	166,146	1.1%	154,137	1.0%	154,137	1.0%
小計	14,387,011	96.7%	15,265,587	96.9%	15,265,587	96.9%
適正利潤	485,866	3.3%	485,866	3.1%	485,866	3.1%
運送原価(計)	14,872,877	100.0%	15,751,453	100.0%	15,751,453	100.0%
利潤込収支差	△ 405,896		△ 1,242,775		0	
利潤込収支率	97.27%		92.11%		100.00%	
所要増収額	405,896		1,242,775			
(所要)増収率	2.91%		8.88%			

所要増収率の算定根拠【神奈川県相模・鎌倉地区】

別添3

原価対象事業者 14社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	5,734,604	98.4%	5,702,971	98.4%	6,198,430	98.5%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	93,364	1.6%	93,364	1.6%	93,364	1.5%
計	5,827,968	100.0%	5,796,335	100.0%	6,291,794	100.0%
人件費計	3,813,636	64.1%	4,083,887	64.9%	4,083,887	64.9%
運転者人件費	3,595,450	60.5%	3,860,875	61.4%	3,860,875	61.4%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(423,298)	7.1%	(432,153)	6.9%	(432,153)	6.9%
その他人件費	218,186	3.7%	223,012	3.5%	223,012	3.5%
燃料油脂費	326,823	5.5%	424,642	6.8%	424,642	6.8%
車両修繕費	109,062	1.8%	113,316	1.8%	113,316	1.8%
車両償却費	118,704	2.0%	110,868	1.8%	110,868	1.8%
その他運送費	503,679	8.5%	481,311	7.7%	481,311	7.7%
一般管理費	892,899	15.0%	895,540	14.2%	895,540	14.2%
営業外費用	31,748	0.5%	30,808	0.5%	30,808	0.5%
小計	5,796,551	97.5%	6,140,372	97.6%	6,140,372	97.6%
適正利潤	151,422	2.6%	151,422	2.4%	151,422	2.4%
運送原価(計)	5,947,973	100.0%	6,291,794	100.0%	6,291,794	100.0%
利潤込収支差	△ 120,005		△ 495,459		0	
利潤込収支率	97.98%		92.13%		100.00%	
所要増収額	120,005		495,459			
(所要)増収率	2.09%		8.69%			

所要増収率の算定根拠【埼玉県A地区】

別添4

原価対象事業者 27社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	10,068,033	99.0%	9,899,006	99.0%	10,796,201	99.1%
運送雑収	591	0.0%	591	0.0%	591	0.0%
営業外収益	102,821	1.0%	102,821	1.0%	102,821	0.9%
計	10,171,445	100.0%	10,002,418	100.0%	10,899,613	100.0%
人件費計	6,979,956	66.6%	7,421,189	68.1%	7,421,189	68.1%
運転者人件費	6,671,653	63.6%	7,106,037	65.2%	7,106,037	65.2%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(769,149)	7.3%	(776,636)	7.1%	(776,636)	7.1%
その他人件費	308,303	2.9%	315,152	2.9%	315,152	2.9%
燃料油脂費	654,139	6.2%	804,722	7.4%	804,722	7.4%
車両修繕費	212,673	2.0%	218,515	2.0%	218,515	2.0%
車両償却費	184,429	1.8%	139,921	1.3%	139,921	1.3%
その他運送費	893,388	8.5%	797,305	7.3%	797,305	7.3%
一般管理費	1,223,960	11.7%	1,187,877	10.9%	1,187,877	10.9%
営業外費用	94,630	0.9%	85,489	0.8%	85,489	0.8%
小計	10,243,175	97.7%	10,655,018	97.8%	10,655,018	97.8%
適正利潤	244,595	2.3%	244,595	2.2%	244,595	2.2%
運送原価(計)	10,487,770	100.0%	10,899,613	100.0%	10,899,613	100.0%
利潤込収支差	△ 316,325		△ 897,195		0	
利潤込収支率	96.98%		91.77%		100.00%	
所要増収額	316,325		897,195			
(所要)増収率	3.14%		9.06%			

所要増収率の算定根拠【埼玉県B地区】

別添5

原価対象事業者 11社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,471,781	99.1%	1,471,926	99.1%	1,561,083	99.2%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	12,981	0.9%	12,981	0.9%	12,981	0.8%
計	1,484,762	100.0%	1,484,907	100.0%	1,574,064	100.0%
人件費計	887,785	57.7%	938,491	59.6%	938,491	59.6%
運転者人件費	859,831	55.9%	909,923	57.8%	909,923	57.8%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(79,772)	5.2%	(82,533)	5.2%	(82,533)	5.2%
その他人件費	27,954	1.8%	28,568	1.8%	28,568	1.8%
燃料油脂費	94,853	6.2%	113,979	7.2%	113,979	7.2%
車両修繕費	50,251	3.3%	52,514	3.3%	52,514	3.3%
車両償却費	45,864	3.0%	38,481	2.4%	38,481	2.4%
その他運送費	108,795	7.1%	94,722	6.0%	94,722	6.0%
一般管理費	286,683	18.6%	276,248	17.6%	276,248	17.6%
営業外費用	33,125	2.2%	28,724	1.8%	28,724	1.8%
小計	1,507,356	98.0%	1,543,159	98.0%	1,543,159	98.0%
適正利潤	30,905	2.0%	30,905	2.0%	30,905	2.0%
運送原価(計)	1,538,261	100.0%	1,574,064	100.0%	1,574,064	100.0%
利潤込収支差	△ 53,499		△ 89,157		0	
利潤込収支率	96.52%		94.34%		100.00%	
所要増収額	53,499		89,157			
(所要)増収率	3.63%		6.06%			

所要増収率の算定根拠【千葉県A地区】

別添6

原価対象事業者 28社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	12,131,904	98.0%	12,313,914	98.1%	13,537,422	98.2%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	243,860	2.0%	243,860	1.9%	243,860	1.8%
計	12,375,764	100.0%	12,557,774	100.0%	13,781,282	100.0%
人件費計	8,579,700	67.3%	9,455,667	68.6%	9,455,667	68.6%
運転者人件費	8,071,293	63.3%	8,935,969	64.8%	8,935,969	64.8%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(949,470)	7.5%	(989,061)	7.2%	(989,061)	7.2%
その他人件費	508,407	4.0%	519,698	3.8%	519,698	3.8%
燃料油脂費	804,028	6.3%	1,124,653	8.2%	1,124,653	8.2%
車両修繕費	280,605	2.2%	297,621	2.2%	297,621	2.2%
車両償却費	330,705	2.6%	275,088	2.0%	275,088	2.0%
その他運送費	1,107,388	8.7%	975,885	7.1%	975,885	7.1%
一般管理費	960,181	7.5%	982,789	7.1%	982,789	7.1%
営業外費用	154,724	1.2%	143,085	1.0%	143,085	1.0%
小計	12,217,331	95.9%	13,254,788	96.2%	13,254,788	96.2%
適正利潤	526,494	4.1%	526,494	3.8%	526,494	3.8%
運送原価(計)	12,743,825	100.0%	13,781,282	100.0%	13,781,282	100.0%
利潤込収支差	△ 368,061		△ 1,223,508		0	
利潤込収支率	97.11%		91.12%		100.00%	
所要増収額	368,061		1,223,508			
(所要)増収率	3.03%		9.94%			

所要増収率の算定根拠【千葉県B地区】

別添7

原価対象事業者 18社

(単位:千円)

項目	29年度 実績		令和元年度 査定		令和元年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	2,971,761	98.2%	2,985,287	98.2%	3,274,332	98.3%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	55,508	1.8%	55,508	1.8%	55,508	1.7%
計	3,027,269	100.0%	3,040,795	100.0%	3,329,840	100.0%
人件費計	2,058,254	65.2%	2,235,359	67.1%	2,235,359	67.1%
運転者人件費	1,830,805	58.0%	2,002,882	60.2%	2,002,882	60.2%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(205,522)	6.5%	(212,120)	6.4%	(212,120)	6.4%
その他人件費	227,449	7.2%	232,477	7.0%	232,477	7.0%
燃料油脂費	209,264	6.6%	268,765	8.1%	268,765	8.1%
車両修繕費	79,038	2.5%	82,976	2.5%	82,976	2.5%
車両償却費	82,709	2.6%	66,781	2.0%	66,781	2.0%
その他運送費	341,472	10.8%	290,861	8.7%	290,861	8.7%
一般管理費	275,201	8.7%	274,806	8.3%	274,806	8.3%
営業外費用	23,284	0.7%	20,031	0.6%	20,031	0.6%
小計	3,069,222	97.1%	3,239,579	97.3%	3,239,579	97.3%
適正利潤	90,261	2.9%	90,261	2.7%	90,261	2.7%
運送原価(計)	3,159,483	100.0%	3,329,840	100.0%	3,329,840	100.0%
利潤込収支差	△ 132,214		△ 289,045		0	
利潤込収支率	95.82%		91.32%		100.00%	
所要増収額	132,214		289,045			
(所要)増収率	4.45%		9.68%			