記載例

															報)	
FAX 027−261−0032 (担当者名:) ○○○○○ 日 18 : 21															21	
配布先						運輸局	長	□関東運輸局次長 □自動車交通部旅客				□ 自動車技術安全部長 □ 自動車交通部貨物				
日に石川ノに	□自動車技術安全部次長 □自動車監査指導部				□総務部長 □鉄道部			□ 運輸局				☑ 群馬 運輸支局				
日時	寺 令和 6 年 9 月 1 日(日) 15:35								天候: 晴れ 道路名: 国道○○号						号	
場所	所 〇〇県〇〇市〇〇町〇〇〇〇番地								高速道路の場合キロポストを記入kp							
種 類	転覆	転落	路外 逸脱	火災	踏切	衝突	 	死傷	健康 起因	脳、心	疾患、意	識損失	、その他()	
損害	死者:	0	人	重傷	语者 :	1	人		· · · ·	0	人)損害:	破	夏(両)	
事	XII.6	_L	Fr.				^ +i		業態別		該当車両 ○○					
故当事	事業者名		○○○株式			会住		乗合		型式 QPG-ABC123 年式 H28 年 3				3 月		
事者										年齢	51 才	定員	当時:		6 人	
$\widehat{1}$	登録	番号		群馬2	00あ〇	000		運転者			: :験	積載量	最大: 当時:		49 人 kg	
								業態別		12年	3月		最大: 車両		kg	
事故当事者(***	- l y <i>[</i> -						7107	200	車型	名 式	BX I	11,			
	─ 他運送事業車両が絡む事故の場合 可能な限りで記載						î.			年	式		年		月	
			K 7 C III	J 年X					運転者		才	定員	当時: 最大:		<u>人</u> 人	
\smile	全 琢	番号						建拟石		— 経 年	:験 月	積載量	当時: 最大:		kg kg	
	幅員		勾 配			直・	曲の別	! 	路	乾燥 湿潤	0	車両制限	限令指定	路肩危	O	
道路	7.5 m	平 坦	上り		息	右曲	左曲	交差態		連凍積雪	cm)	該当する場合記載				
転落		追越	· 行i	韋 ・ 辿	₽避 ·), v.I.		## (乗降口:上·下) · 逆転								
	落差:		m 場所:			認	核当する	5場合記載			m	傾斜:				
踏切	種別:第	捌:第 種 幅貞			прыше.				111	勾配:	制限等:					
一般	事項	危険認	知速度:	50	km/h	当該道	路の制隆	限速度:	60	km/h	危険	(認知路	三離:	0	m	
事	所在	:地:			株	式会社	:000	0			当業	営業 所名		00		
業 者	代表者名:									 業 所		配置車両	15	5	両	
事問	文 状	況		(多重	重衝突	事故等	が場合	合は、	現場略	図等を	と別紙	に記載	けるこ	と。)		
乗客○○	乗客○○名を乗せ、○○方面から○○方面に向け○○km/hで走行中、【乗客数(積荷(積荷名、積載量))、方面、速度、被害(者・車両・施															
<u>設)など</u> 上記発生		おいて、()0 <u>【どの</u>	ように 例]:動揺、	対向車は	み出し等	<u>】</u> により()O <u>【どう</u> 7	なった 例	:転倒、循	f突、意識	微損失等】	した。		
	なにより、(る」等怪き	我の症状) <u>]</u> となっ:	た(模様)。			
事故は、 点呼時に	・・道路。 ・・・により は・・・。【食 テは・・・。	発生した	と(模様)【 、健康起	警察やして、車両	ラレコ等 火災(旅名	からの情 客) の場合	報により	事故原因	等が分か							
ドラ	イブレコ	コーダー(有・無)			車内	車内カメラ(有・			デ	ジタコ	1	無)	ASV	7(有•	· (
	査指示 発防止									原因		- (動突被 害	巨軽消.	<u></u>	
対策指									備	考			町大阪で レーキ数			