

目的

タクシー運転者の男性平均年齢が65.0歳(令和4年5月2日現在)と高齢化が進んでいる中、20代の運転者として活躍している運転者や、運転者を目指している方にタクシー運転者を職業とした理由や経緯などをヒアリングし、タクシー産業の魅力を高校訪問などの場で発信し、雇用促進に繋げると共に、高齢化対策を進めていくもの。

タクシードライバー 魅力 情報 発信

タクシー事業は、経済活動を支える社会インフラとして、あるいは生活の足として国民生活の中で重要な役割を担っていますが、一方で、近年の人口減少や高齢化の進展もあり、人材確保が重要な課題となっています。

そこで、群馬運輸支局では、運転手という職業について、高校生等の若者に関心を持ってもらうため、若手ドライバーのインタビュー等を実施、働きやすい職場づくりに向けた各企業の取り組みのほか、運転手の魅力・情報を収集し、その情報をホームページ等で発信していきます。ぜひご覧ください！



<< 魅力・情報 発信方法 >>

群馬運輸支局等のHPに若手運転者インタビューを掲載

各種会議やセミナーの際に取り組みを説明

高等学校等への訪問活動



タクシー運転手って… 給料が少ない？ 休みがとれない？ そんなことはありません！

タクシーは地域にかかせない身近な乗り物であり、タクシー運転手は**重要で魅力いっぱいな職業**です。

タクシー運転手になる際に必要な普通2種免許の要件も緩和され早くて19歳から運転手に！

タクシー運転手の魅力ってなに？ 安心して働けるの？ それらの疑問を運転手さん2名にインタビューしました！



太田市 市内 (株) Yタクシー Y運転手(22歳)

- ・**タクシー運転者を目指したきっかけ**
元々違う職種を希望していましたが、自身のコミュニケーション能力を生かしたくて、応募しました。
- ・**会社の雰囲気は**
先輩方はとても親身に接してくれて話やすく、頼りがいがあります。職場全体に連帯感があり安心して働ける職場です。
- ・**休暇について**
取得しやすい。急な休みにも快く受け入れてもらえます。
- ・**2種免許を取得する際の補助、その他社内教育**
免許取得費用は会社が負担しました。運転の基本がわかっていたら取得は難しくありません。そのほかマナーアップ研修も受講しました。
- ・**今後、タクシー運転者を目指す方へひとこと**
頑張れば頑張った分だけ自分に返ってくる職業です。若い仲間が欲しいので、ぜひ運転手を目指してもらいたいです。



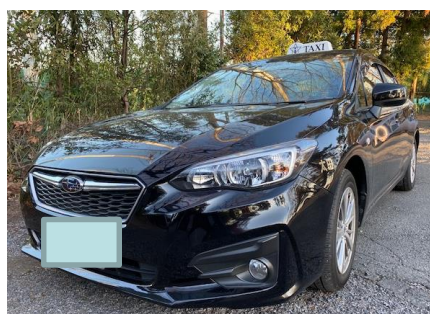
高収入も夢ではないよ！

高崎市 市内 T自動車株式会社 T運転手(28歳)(運転手6年目)

- ・**タクシー運転者を目指したきっかけ**
1人でできる接客業に就きたくて、求人を見て応募しました。
- ・**運転手を6年間続けてこられた秘訣は**
働きやすい会社の環境と優しい先輩方や「頑張ってるね」とあたたかい声をかけてくださるお客様です。「Tさんでよかった」とお客様に言っていたとき、その後、指名をいただいたときは嬉しかったです。
- ・**給与について**
当社はアプリ配車や電子決済に対応可能となり、売上は上がっています。自分のペースで稼げるので満足しています。
- ・**今後の目標や目指しているドライバー像は**
また乗りたいと思われるようなドライバーになりたいです。
- ・**ドライバーを目指すうえで必要なことは**
笑顔とハキハキとした対応だと思います。
- ・**今後、タクシー運転者を目指す方へひとこと**
自分のペースで働ける職場です。一緒に働ける仲間がいたら嬉しいです。



女性でも働きやすいよ！



タクシー魅力発見！ ~あなたもタクシー運転者を目指そう~



国土交通省
関東運輸局

群馬運輸支局

タクシー運転者の仕事に興味がありましたらこちらまで！

一般社団法人
群馬県タクシー協会

TEL:027-261-2071

営業時間

平日 午前9時~午後5時 (土日祝 定休)

gunmaken-taxi.com

