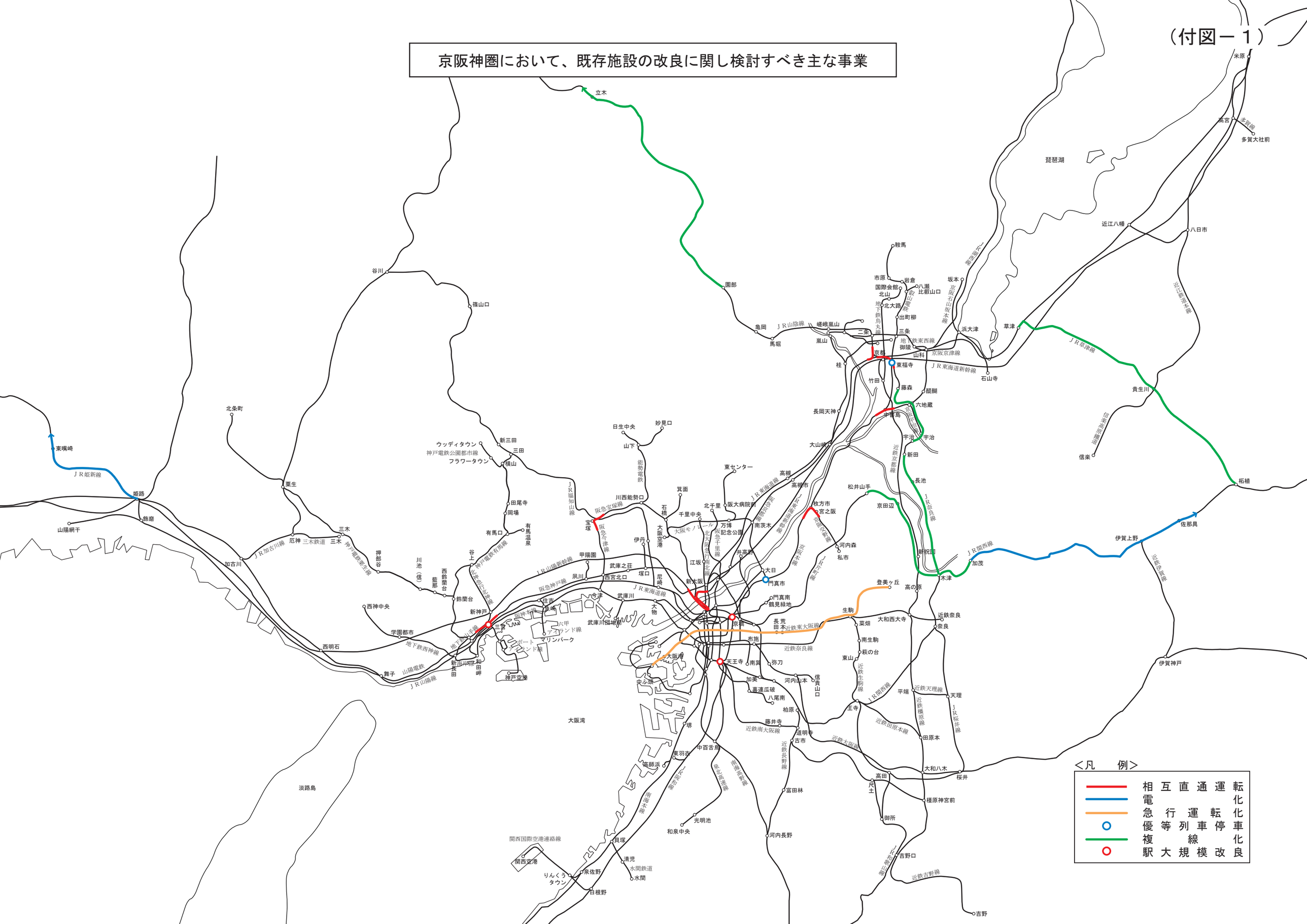
（付図－１）

京阪神圏において、既存施設の改良に関し検討すべき主な事業


＜凡　例＞
相互直通運転
電化
急行運転化
優等列車停車
複線化
駅大規模改良
琵琶湖
大阪湾
淡路島
立木
園部
亀岡
馬堀
谷川
篠山口
北条町
東嘴崎
姫路
飾磨
山陽網干
粟生
三木
加古川
西明石
舞子
西神中央
学園都市
押部谷
川池（信）
藍那
西鈴蘭台
鈴蘭台
新神戸
三宮
新長田
和田岬
神戸空港
ポートアイランド線
マリンパーク
六甲アイランド線
住吉
魚崎
甲陽園
西宮北口
今津
武庫川
武庫川団地前
尼崎
塚口
伊丹
宝塚
有馬口
有馬温泉
田尾寺
岡場
横山
三田
新三田
ウッディタウン
フラワータウン
日生中央
妙見口
山下
能勢電鉄
川西能勢口
箕面
石橋
大阪空港
千里中央
北千里
万博記念公園
南茨木
阪大病院前
東センター
高槻
高槻市
枚方市
宮之阪
松井山手
京田辺
河内森
私市
新祝園
木津
加茂
伊賀上野
佐那具
伊賀神戸
信楽
貴生川
柘植
草津
浜大津
石山寺
坂本
比叡山口
八瀬
岩倉
市原
国際会館
北山
北大路
出町柳
鞍馬
三条
御陵
山科
東福寺
京都
嵯峨嵐山
嵐山
桂
竹田
藤森
醍醐
六地蔵
中書島
長岡天神
大山崎
宇治
新田
長池
近江八幡
八日市
高宮
多賀大社前
米原
大和西大寺
近鉄奈良
奈良
菜畑
南生駒
萩の台
東山
生駒
登美ヶ丘
高の原
長田本
布施
南巽
弥刀
天王寺
河内山本
信貴山口
加美
喜連瓜破
八尾南
柏原
藤井寺
道明寺
古市
王寺
平端
天理
田原本
大和八木
桜井
橿原神宮前
御所
吉野口
吉野
高田
尺土
富田林
河内長野
光明池
和泉中央
中百舌鳥
堺
東羽衣
海老江
関西空港
りんくうタウン
泉佐野
日根野
貝塚
清児
水間鉄道
水間
JR東海道新幹線
JR山陽新幹線
JR山陽線
JR加古川線
JR姫新線
JR福知山線
JR山陽新幹線
JR東海道線
JR山陰線
JR関西線
JR奈良線
JR桜井線
JR草津線
JR湖西線
阪急宝塚線
阪急神戸線
阪急千里線
阪急京都線
阪急嵐山線
阪急甲陽線
阪急宝塚本線
阪急神戸本線
阪急伊丹線
阪急今津線
阪急甲陽線
阪急千里線
阪急京都本線
阪急大阪梅田駅
阪急神戸線
阪急宝塚線
阪急千里線
阪急京都線
阪急嵐山