

# 近畿圏の望ましい交通のあり方を 議論する際の論点について(案)

## 近畿圏の望ましい交通のあり方を議論する際の論点

1. 近畿圏における交通を取り巻く環境の変化と今後の交通の目指すべき方向性
2. 地域公共交通の確保維持・再生
3. 安全かつ強靱な交通の実現
4. 公共交通サービスの高度化によるモビリティの向上
5. 低炭素社会実現への貢献
6. 近畿圏における鉄道ネットワーク、サービスのあり方
7. その他の課題への対応(観光、物流、交通産業の健全性)

# 近畿圏の望ましい交通のあり方を議論する際の論点について

## 1. 近畿圏における交通を取り巻く環境の変化と今後の交通の目指すべき方向性

- 1-1. 近畿圏における交通を取り巻く環境の変化
- 1-2. 近畿圏における交通の目指すべき方向性

## 2. 地域公共交通の確保維持・再生

- 2-1. 地域公共交通が目指すべきあり方・方向性
- 2-2. まちづくりや地域戦略との一体性の確保
- 2-3. 関係者の適切な役割分担の確保
- 2-4. 地域特性に応じたサービス、持続可能性の確保
- 2-5. 人材育成
- 2-6. 離島の生活航路の確保

## 3. 安全かつ強靱な交通の実現

- 3-1. 安全の確保
  - 3-1-1. 経営トップから現場まで一貫した安全管理体制の高度化
  - 3-1-2. バスサービスの安全の確保
  - 3-1-3. タクシーサービスの安全の確保
  - 3-1-4. 水上交通サービスの安全の確保
- 3-2. 災害への対応(「強靱な交通」)
  - 3-2-1. 災害時に交通機関の果たす役割
  - 3-2-2. 地震対策
  - 3-2-3. その他の災害、危機管理対応

# 近畿圏の望ましい交通のあり方を議論する際の論点について

## 4. 公共交通サービスの高度化によるモビリティの向上

- 4-1. 公共交通サービスの高度化の方向性
- 4-2. 情報技術の活用による交通サービスの高度化
- 4-3. ユニバーサルデザイン化の推進
- 4-4. バスサービスの高度化
- 4-5. タクシーサービスの高度化
- 4-6. 水上交通サービスの高度化
- 4-7. シェアリング・システムによるパーソナル・モビリティの高度化

## 5. 低炭素社会実現への貢献

- 1. 低炭素社会にふさわしい交通の実現
- 2. 環境に配慮した自動車・船舶の普及促進
- 3. モーダルシフトの推進
- 4. MM(モビリティ・マネジメント)の高度化

## 6. 近畿圏における鉄道ネットワーク、サービスのあり方

## 7. その他の課題への対応

- 7-1. 観光立国への貢献
- 7-2. 安全で効率的で環境に優しい物流の実現
- 7-3. 交通産業の魅力、健全性の向上