

自動車事故報告書			
国土交通大臣 殿		自動車の使用者の氏名又は名称 住所 電話番号	
		株式会社〇〇運送 大阪市中央区〇〇 〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇	
平成 26年 2月 14日 提出			
☆発生日時	平成 26年 1月 30日 13時 34分		
天 候	1晴れ 2曇 3雨 4雪 5霧 6その他		
☆発生場所	大阪 都道 大阪 区市 中央 町村 〇〇番地		☆路線名 又は 道路名 国道〇〇線
☆当該自動車の使用の本拠の名称及び位置			☆自動車登録番号 又は車両番号
大阪市中央区〇〇			トラクタ なにわ 11 か 〇〇〇〇
			トレーラ なにわ 11 か 〇〇〇〇
☆当時の状況			
当該道路を約80km/hで走行中、左カーブを曲がりきれずに横転。 積荷の鋼材約20tが対向車線に散乱した。			
☆◆現場の略図（道路上の事故の場合には車線の区分を明らかにして図示すること。）			
☆当時の処置	非常電話により警察等に連絡		
☆事故の原因	スピードの出し過ぎ		
☆再発防止策	制限速度の厳守及び脇見運転の防止について乗務員に指導		
※備考			

(裏)

事故の種類	区分	1 転覆	2 転落	3 路外逸脱	4 火災	5 踏切	6 衝突	7 死傷	8 危険物等	9 車内	10 飲酒等	11 健康起因	12 救護違反	13 車両故障	14 交通傷害	15 その他	☆ 危険認知時の速度	80	km/h																					
	☆ 発生順	1															☆ 危険認知時の距離	30	m																					
	☆ 転落の状態	落差 m								水深 m								☆ スリップ距離	27	m																				
	衝突等の状態	1 正面衝突 4 接触				2 側面衝突 5 物件衝突				3 追突				当該自動車の事故時の走行等の態様			1 直進 (加速)	2 直進 (減速)	3 直進 (定速)	4 後退	5 追越	6 右折	7 左折	8 駐車	9 停車	10 転回	11 合流	12 その他												
	☆ 車名	☆ 型式	☆ 車体の形状				☆ 初度登録年又は初度検査年				道路上での事故の場合には事故発生地点			1 車道	2 歩道	3 横断歩道	4 路側帯	5 路肩	6 交差点	7 バス停留所	8 トンネル	9 その他																		
	OO	O-OO	トラクタ				平成24年				死傷事故の場合には死傷者の状態			1 左側通行	2 右側通行	3 信号無視	4 車道通行	5 歩道通行	6 横断歩道歩行	7 車の直前横断	8 斜横断	9 飛び出し	10 酷酔	11 路上作業	12 路上遊戯	13 乗降中	14 安全地帯	15 自転車運転	16 その他											
	OO	OOO	トレーラ				平成9年				車両の故障に起因する場合には故障箇所			1 原動機 (速度抑制装置を除く)	2 速度抑制装置	3 動力伝達装置	4 車輪 (タイヤを除く)	5 タイヤ	6 車軸	7 操縦装置	8 制動装置	9 緩衝装置	10 燃料装置	11 電気装置	12 車枠及び車体	13 連結装置	14 乗車装置	15 物品積載装置	16 窓ガラス	17 騒音防止装置	18 ばい煙等の発散防止装置	19 灯火装置及び指示装置	20 反射器	21 警告音	22 視野を確保する装置 (後写鏡、窓ふき器等)	23 計器 (速度計、走行距離計等)	24 消火器	25 内圧容器及びその附属装置	26 運行記録計	27 その他
	事業用	1 乗合旅客 3 乗用旅客 5 一般貨物 (イ特別積合せ貨物 6 特定貨物				2 貸切旅客 4 特定旅客 ロその他) 7 特定第二種				種別			1 普通	2 小型	3 その他	☆ 乗車定員		2 人	☆ 当時の乗車人員		1 人																			
	自家用	1 有償貸渡し (レンタカー) 2 有償旅客運送				3 その他				☆ 最大積載量		(第5輪荷重) 8500 kg	8000 kg	☆ 当時の積載量		28000 kg	20000 kg	☆ 氏名		OO OO	☆ 年齢		OO 才																	
	種別	1 普通				2 小型				3 その他				☆ 経験年数		OO 年	OO 月	自動車運転を職業とする者については勤務状況		本務・臨時の別	1 本務	2 臨時																		
	許可等の必要性	制限外許可				1 有				2 無				☆ 過去3年間の事故状況		(過去3年間の事故件数)	1 件	(最近の事故年月日)		24年10月25日	☆ 過去3年間の道路交通法の違反状況		(過去3年間の違反件数)	0 件	(最近の違反年月日)		年 月 日													
	許可等の取得状況	制限外許可				1 有				2 無				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時												
	貨物の内容	1 土砂等				2 長大物品等				3 コンテナ				積載危険物の種類		1 有	2 無				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日									
	積載危険物の種類	1 危険物				2 火薬類				3 高圧ガス				運搬の有無		1 有	2 無				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日									
	☆ 品名及び積載量又は放射能の量	品名 () kg、l				() Bq				イエコカードの携行状況		1 有	2 無				損害の程度		1 死亡	2 重傷	3 軽傷	シートベルトの着用状況		1 着用	2 非着用	3 非装備	☆ 氏名		OO OO	OO OO										
道路の種類	1 道路 (イ高速自動車国道ハその他)				ロ自動車専用道路等				☆ 道路の幅員		15 m	☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 運行管理者		運行管理者	統括運行管理者										
道路の形状	1 直線				2 右曲り				3 左曲り				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO									
路面の状態	1 乾				2 湿				3 積雪				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO									
警戒標識の設置	1 有				2 無				☆ 当該道路の制限速度		60 km/h	☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO										
踏切の状態	1 遮断機付き				2 警報機付き				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 当時の運行計画	(発地・経由地・着地)				1/30 10:00 大阪府OO出発				1/30 20:00 愛知県OO経由				1/31 14:00 大阪府OO着				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO					
☆ 運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等 (貸切旅客のみ)	安全性優良事業所の認定 (貨物のみ)				1 有				2 無				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO									
運送形態	1 下請運送				2 その他				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 荷送人の氏名又は名称及び住所	株式会社OO 大阪府大阪市OO区OO				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況				(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO															
☆ 荷受人の氏名又は名称及び住所	OO建設株式会社 大阪府大阪市OO区OO				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況				(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO															
☆ 運行管理者	氏名				OO OO				OO OO				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO									
☆ 運行管理者資格者証番号	近大貨物第OOO号				近大貨物第OO号				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 死亡	人 (うち乗客)				人				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 重傷	1 人 (うち乗客)				人				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 軽傷	人 (うち乗客)				人				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 事業者番号	OO OO				OO OO				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													
☆ 再発防止対策	OO OO				OO OO				☆ 過去3年間の適性診断の受診状況		(過去3年間の適性診断受診件数)	2 無	(最近の受診年月日)		25年5月10日	☆ 最近の健康診断の受診年月日		(最近の受診年月日)	25年8月20日	本務・臨時の別		1 本務	2 臨時	☆ 氏名		OO OO	OO OO													