

トラック運送事業における長時間労働の現状

(1) 荷主等における手待ち時間

- ①指定された時間に到着しても、積み込む荷物の準備が間に合わず待機する。
- ②指定された時間を無視して、早く並んだトラックから荷積み、荷卸しをする。

(2) 運転者個人の判断による運行

- ①性格・リズムを理由とした独自裁量により運行する。
 - ・必要以上に早く出発し、目的地付近で待機する。
 - ・長時間の休息を取るとリズムが崩れるため、分散して短時間の仮眠を取る。

(3) ドライバー不足

- ①運送事業は、ドライバー不足に陥っており、募集しても集まらない。
 - ・運行回数を増やさないと利益が出ない。

(4) その他

- ①荷主から高速道路料金の支払いが無い場合、高速道路を利用できず、一般道を利用する。

→ その結果、長時間労働に繋がっている。