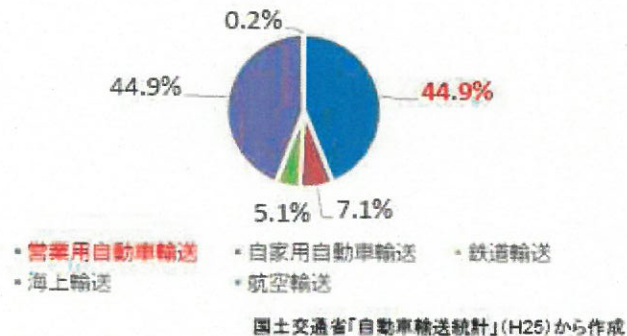


トラック運送業界の現状

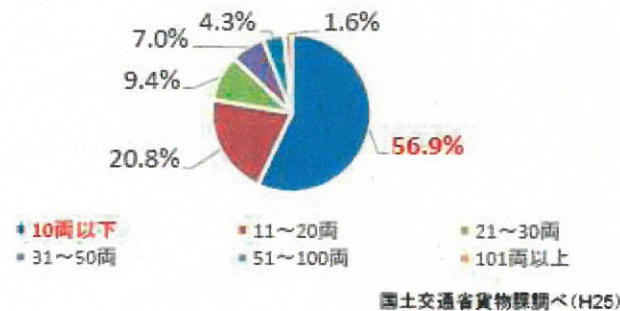
- ・トラック運送事業者のほとんどが中小事業者であり、荷主に比べ立場が弱く、手待ち時間の負担を押しつけられている、また、適正な運賃収受がなされていないといった課題がある。
- ・その結果、トラックドライバーの労働環境は、長時間労働であり、かつ給料も低い状況にあるため、ドライバー不足が懸念される。

現 状

■ 貨物輸送量の比較(単位:十億トンキロ)



■ 保有車両台数別のトラック運送事業者構成



課 題

■ 運送原価を無視した受注の有無



■ 配達時における手待ち時間の状況

- ・配達時に1時間以上の手待ち時間がある割合 : 24.5%
- ・集荷時に1時間以上の手待ち時間がある割合 : 7.4%
- ・配送センターでの1時間以上の手待ち時間がある割合 : 45.2%

路線通盟「荷主臨先実態調査」(H26)から作成

■ トラック業界の労働環境

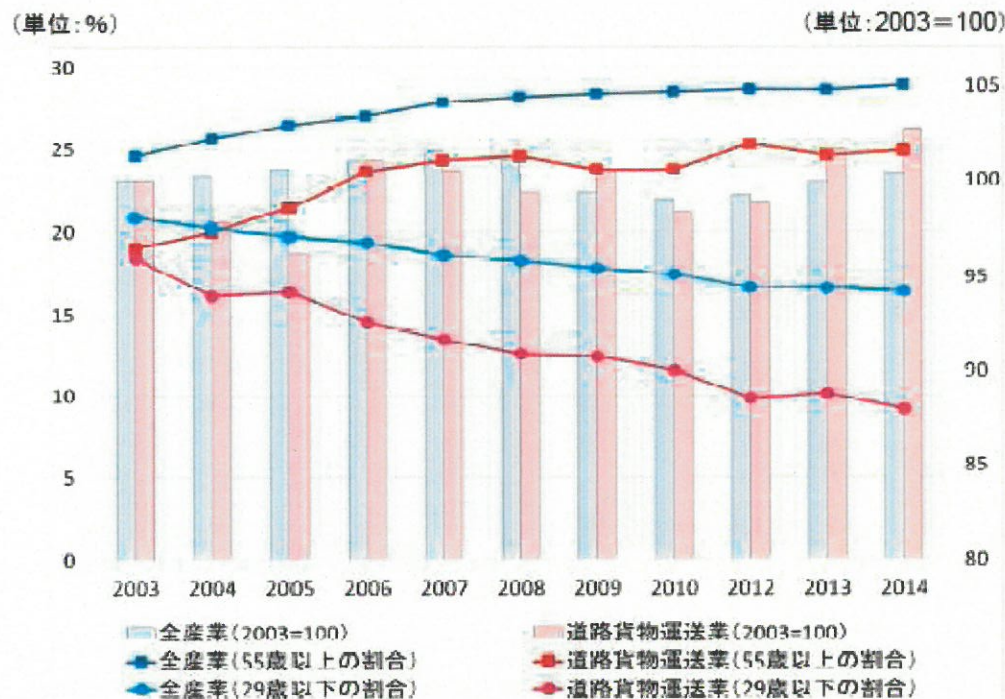
	道路貨物運送業 (大型)	道路貨物運送業 (中小型)	全産業
所得額	422 万円	375 万円	480 万円
労働時間	2592 時間	2580 時間	2124 時間
平均年齢	46.5 歳	44.7 歳	42.1 歳

厚生労働省「賃金構造基本統計調査」(H26)から作成

トラックドライバーの年齢構成の推移と女性の進出状況

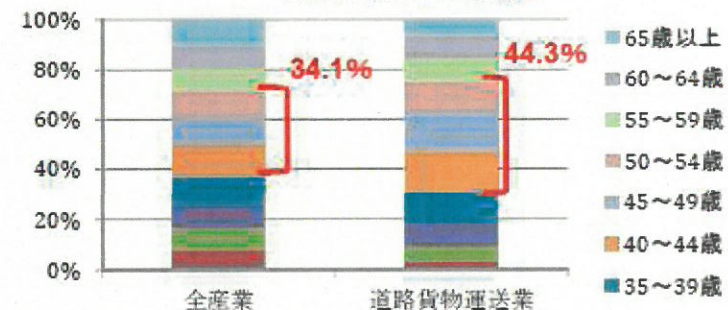
- 道路貨物運送業就業者数は、2003年以降増減しつつも、概ね180万人超で推移。
 - 道路貨物運送業就業者の全体に占める高年齢就業者の割合は、全産業平均に比べると低い一方、全産業平均に比べ、若手就業者の割合が低く、その差は拡大傾向。
 - 道路貨物運送業就業者のうち、40代～50代前半の中年層の占める割合が、全産業平均に比べて非常に高い。
 - 全産業平均に比べて、道路貨物運送業では就業者に占める女性の割合が非常に低い。
- ➡ 中長期的に、高年齢就業者の割合が急速に高まる一方、若手・中堅層が極端に少ないといった年齢構成の歪みが顕著になる懸念

【就業者数と年齢構成の推移】

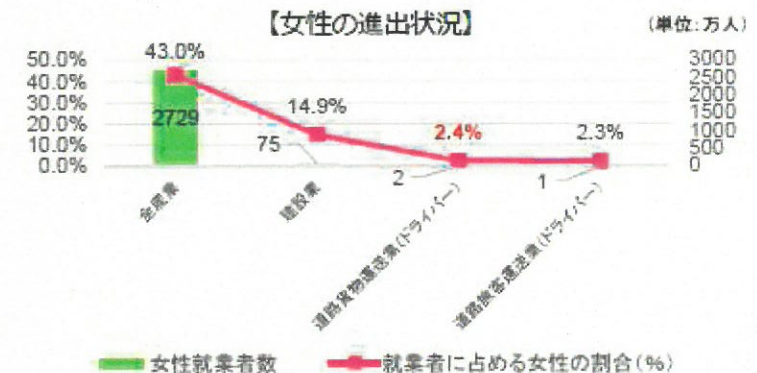


総務省「労働力調査」から作成

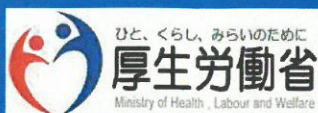
【就業者の年齢構成比】



【女性の進出状況】



総務省「労働力調査」(平成26年)から作成



荷主企業と運送事業者の協力による 安定的な輸送力確保に向けた 物流環境改善セミナー 開催のご案内



近年、物流の現場や雑誌・テレビなどで「**トラックドライバー不足!**」という言葉を目にする機会が増えていませんか? 現在、トラックドライバーは若年層を中心に新たななり手が少なく、日本の物流の9割を占めるトラック輸送に「**運べない危機**」が迫っており、我が国の経済活動と国民生活を支える物流において、**安定した輸送力の確保が重要な課題**となっています。

この原因の一つに「不規則で長時間な労働環境」が挙げられますが、この解決には、運送事業者の自助努力に加え、貨物の受け渡し等の現場で荷主企業のご協力が重要となっています。

本セミナーでは、物流を取り巻く環境変化の解説とともに、実際の長時間労働の**改善取組事例を集めた「事例集」**をテキストに、「**荷主企業と運送事業者がどのように協働して物流環境改善に取り組めば良いのか?**」をご紹介します。

コンプライアンスの視点からも、運送事業者のみならず荷主企業の方々にとってメリットにつながるものと考えます。多くの方のご参加をお待ちいたしております。

このセミナーのポイント

ポイント1 荷主企業と運送事業者の協力体制を築くヒントが得られます!

ポイント2 安定した輸送力確保のヒントが見つかります!

ポイント3 荷主企業の方への物流改善提案のヒントが見つかります!

ポイント4 ゆとりのある運行は労働災害防止にもつながります!

プログラム

セミナー1 当社における物流効率化への取り組み(仮称)

講師 荷主企業の物流担当者

または

セミナー1 物流を取り巻く環境変化(仮称)

講師 物流関係の学識経験者

※「セミナー1」は開催回により変わります。

セミナー2 トラックドライバーの労働条件改善に向けた取組

～運送事業者と荷主企業の協力による事例を通じて～

講師 (株)日通総合研究所

詳細はホームページで >>> <https://www.nittsu-soken.co.jp/seminar/archives/semi81.html>

または

日通総研 セミナー X

Q 検索

主催 株式会社日通総合研究所

株式会社日通総合研究所は厚生労働省から委託を受け、本セミナーの事務局を行っております。

参加費 無料 事前にお申込みください

定員 先着100名（東京、大阪、静岡会場は200名）

定員になり次第締め切らせていただきます。

申込方法 下記「参加申込書」に必要事項をご記入の上、FAXでご送信下さい。

ホームページ (<https://www.nittsu-soken.co.jp/seminar/archives/semi81.html>)
からもお申し込みいただけます。

お問合先 セミナー事務局 株式会社日通総合研究所 担当 大島、今野

〒105-8322 東京都港区東新橋1-9-3

TEL 03-6251-3363 FAX 03-6251-6450 E-mail keizai_inf@soken.nittsu.co.jp

全国のスケジュール

開催県		日時	場所
東京	1回目	2015年8月3日	14時～16時30分
	2回目	2016年2月17日	14時～16時30分
大阪	1回目	2015年8月7日	14時～16時30分
	2回目	2016年2月10日	14時～16時30分
北海道		2015年8月21日	14時～16時30分
岩手		2015年8月27日	14時～16時30分
熊本		2015年9月1日	13時30分～16時
宮城		2015年9月2日	14時～16時30分
新潟		2015年9月8日	14時～16時30分
愛知		2015年9月15日	14時～16時30分
福岡		2015年9月28日	14時～16時30分
香川		2016年1月20日	14時～16時30分
茨城		2016年1月26日	14時～16時30分
広島		2016年2月2日	14時～16時30分
静岡		2016年2月10日	14時～16時30分

参加申込書

必要事項を記入しFAXにてお申し込みください

FAX 03-6251-6450

＜ 株式会社日通総合研究所 今野行き ＞

会社名		
ご住所		
電話番号		
参加者	役職名	お名前
会場	参加希望会場に○をお付けください 東京1回目 東京2回目 大阪1回目 大阪2回目 北海道 岩手 宮城 新潟 愛知 福岡 茨城 広島 静岡 香川 熊本	

ホームページでも申込受付中 >>> <https://www.nittsu-soken.co.jp/seminar/archives/semi81.html>

または

日通総研 セミナー

検索