

トラック輸送状況の実態調査(兵庫県版) 結果概要

- 調査概要
- ・有効回答数 運送事業者 19 社 ・ドライバー85 名（うち女性 4 名）
 - ・調査期間 平成 27 年 9 月 14 日（月）～20 日（日）の 7 日間

1. 回答ドライバーの概要【3 ページ】

- ・車種は大型が 44. 8%。
- ・年齢は 40 歳～59 歳が中心となっている。
- ・1 運行の走行距離は短・中距離運行（走行距離 500km 以下）が 86. 7%を占め、平均は 258km。

2. 回答事業者の概要【3 ページ】

- ・保有台数 21～50 台が最多、次いで 101 台以上で平均 96. 6 台。

3. ドライバー拘束時間の概要【4 ページ】

- ・「手待ち時間がある運行」は全体の 52. 9%。
- ・手待ち時間の平均は 2 時間 20 分で、その分「手待ち時間がない運行」と比べて拘束時間が長くなっている（2 時間 47 分）。
- ・短・中距離運行の平均拘束時間が 11 時間台であるのに対し、**長距離運行の平均拘束時間は 15 時間を超えている。**
- ・輸送品類別では「特殊品」や「金属機械工業品」で長くなっている。

4. ドライバーの拘束時間等の分析

①【5 ページ】

- ・1 運行の**拘束時間が 13 時間を超える運行が全体の 36. 5%、16 時間を超える運行が全体の 12. 0%**ある。
- ・16 時間超の割合は、「大型」、「長距離」、「特殊品」で高くなっている。
- ・**休息期間 8 時間未満の運行が全体で 14. 2%あり、「トレーラ」の割合が高くなっている。**
- ・**調査日 7 日間のうち「休日がなかった」ドライバーが、全体の 9. 4%あり、「普通」の割合が高くなっている。**
- ・**連続運転時間 4 時間超の運行が全体で 9. 5%あり、「大型」、「長距離」、「金属機械工業品」の割合が高くなっている。**

②【6 ページ】

- ・拘束時間は、全国平均でみると高速道路利用割合が高い運行のほうが短い（都道府県データでは、明確な傾向は見られない）。
- ・手待ち時間がある運行での手待ち時間は、1 運行あたり平均 2 時間 20 分で、うち 1 時間超が 71.9%、2 時間超が 45.1%、3 時間超が 24.4%。
- ・手待ち 1 回あたりの待ち時間は、平均 1 時間 23 分、1 時間超が 46.5%、2 時間超が 21.4%、3 時間超が 9.4%。
- ・手待ち時間は発荷主で 1 時間 24 分、着荷主で 1 時間 03 分発生。
- ・時間指定がある場合でも、ない場合と同程度の手待ち時間が発生している。

5. 荷役の書面化、荷役料金収受の状況【7 ページ】

- ・荷役に関して書面化しているものが 56.5%ある一方、事前連絡がなく現場で荷役を依頼されたものが 14.1%。
- ・荷役料金を収受ができていないのは、書面化しているもので 68.6%、事前に口頭で依頼されたもので 50.5%。
- ・事前連絡がなく現場で荷役を依頼されたものは、68.6%が荷役料金を収受できていない。
- ・荷役料金の収受ができていない品目は、「米・麦・穀物」、「再生資源・スクラップ」など。

6. 荷役、付帯作業の発生状況【8 ページ】

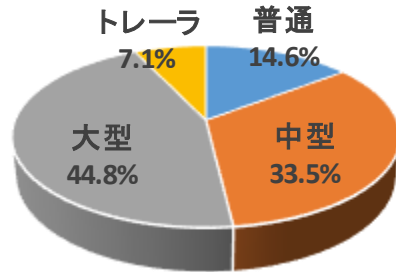
- ・荷役作業の発生割合は、発荷主で 38.5%、着荷主で 61.5%。
- ・荷役作業の平均時間は、発荷主で 47 分、着荷主で 33 分。
- ・その他付帯作業は、「保管場所までの横持ち運搬」、「検品」、「商品仕分け」が多く、「検品」と「商品仕分け」の割合が高い上位 5 品目は、順位がほぼ同じである。

7. 事業者調査結果【9 ページ】

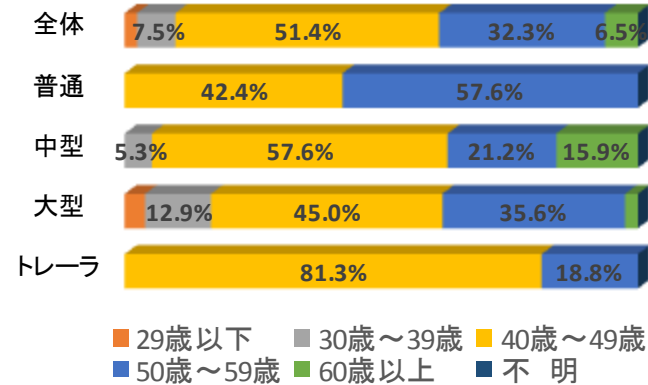
- ・ドライバーの拘束時間、労働時間、運転時間等の時間について、「泊付き輸送」の方が長い傾向にある。
- ・ドライバーは全体の 83.3%で不足しており、保有車両台数が多い事業者ほど概ね不足感が強い。
- ・不足している場合の対応としては、「下請・傭車で対応」が最も多いが、「対応できず輸送を断っている」ケースも 40.0%の事業者で生じている。

1. 回答ドライバーの概要

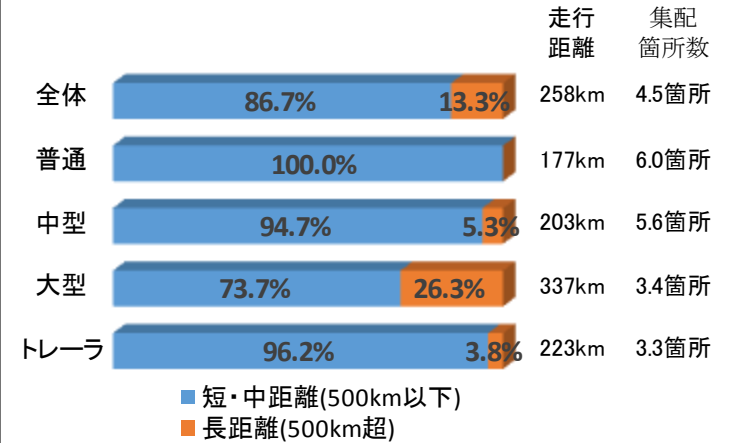
乗務車両の車種別構成



車種別の年齢構成

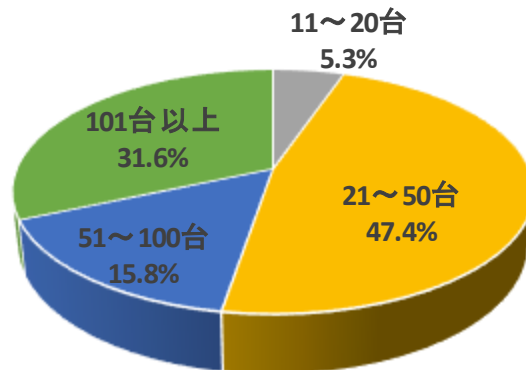


1運行における走行距離等

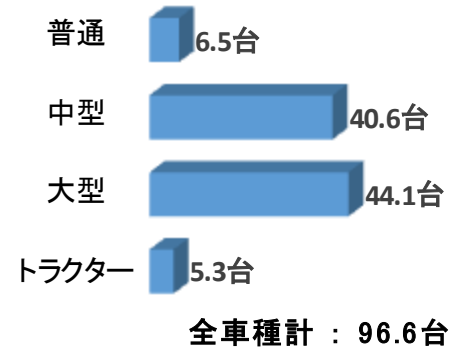


2. 回答事業者の概要

保有車両台数別の事業者数分布



平均保有車両台数

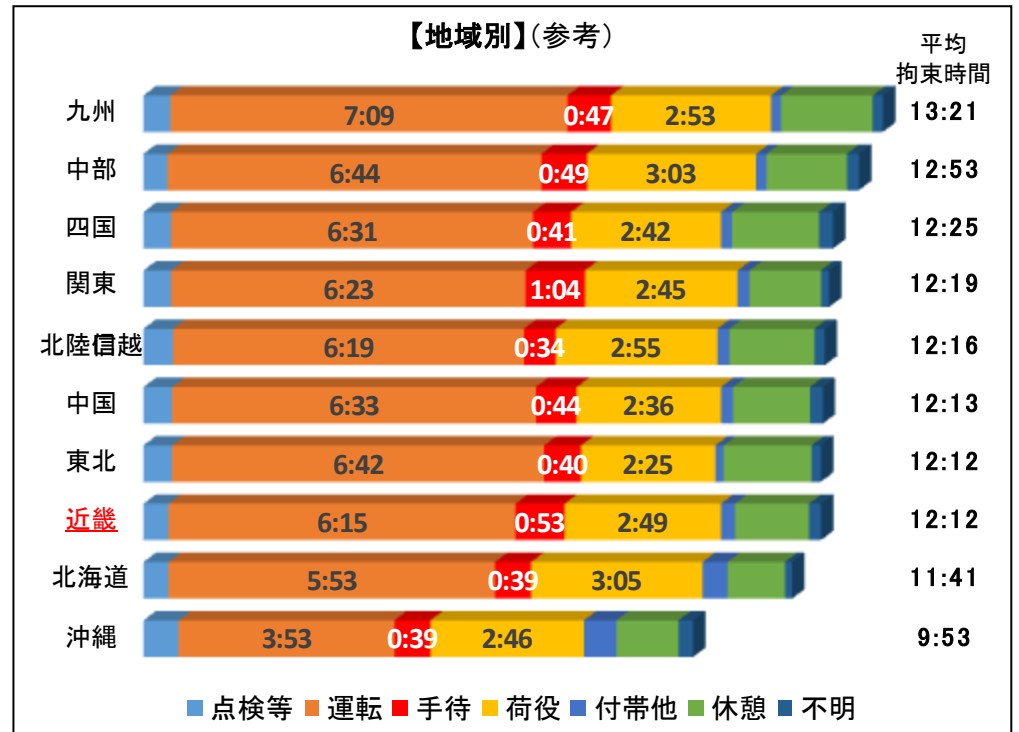
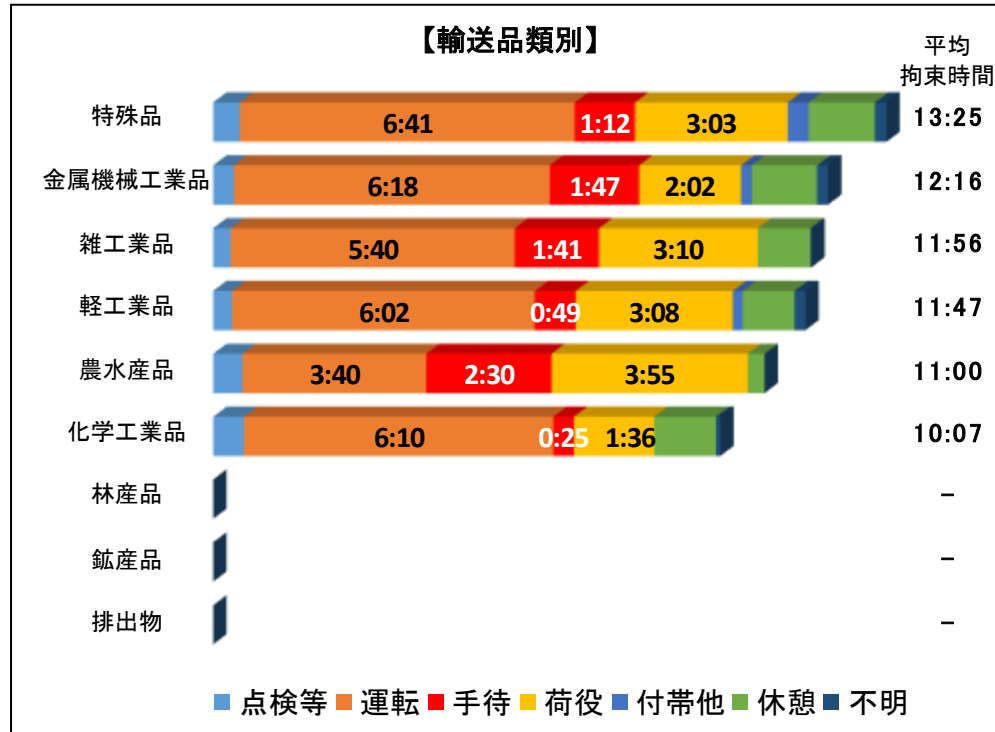
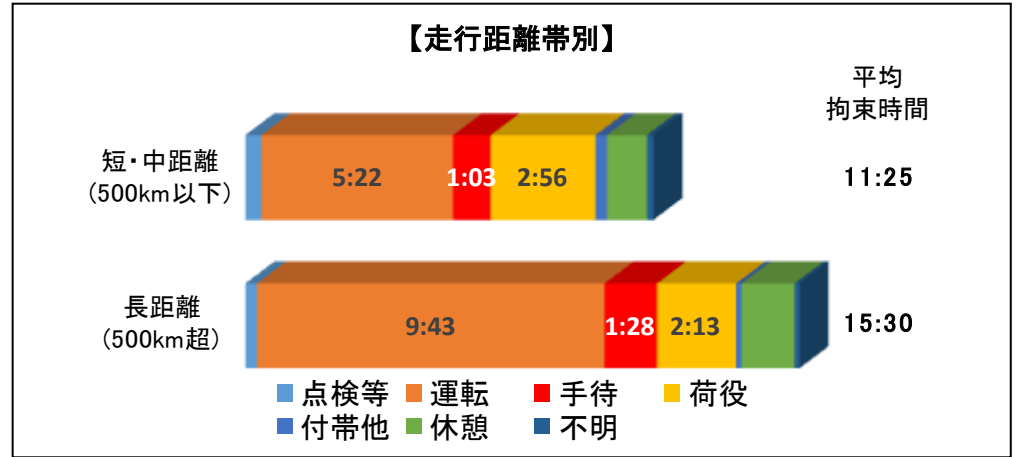
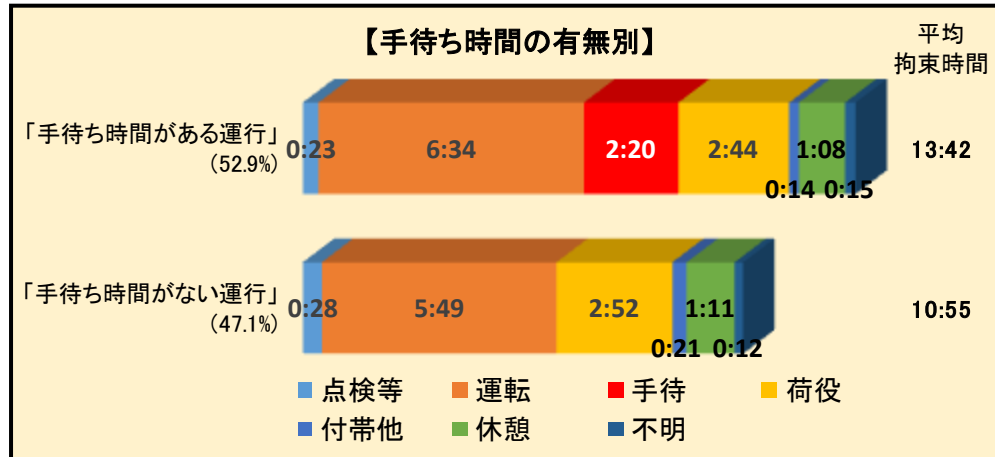


地域別の有効回答事業者数

地 域	事業者数
北海道	43社
東 北	139社
関 東	208社
北陸信越	86社
中 部	129社
近 畿	184社
中 国	137社
四 国	104社
九 州	199社
沖 縄	23社
全 国	1,252社

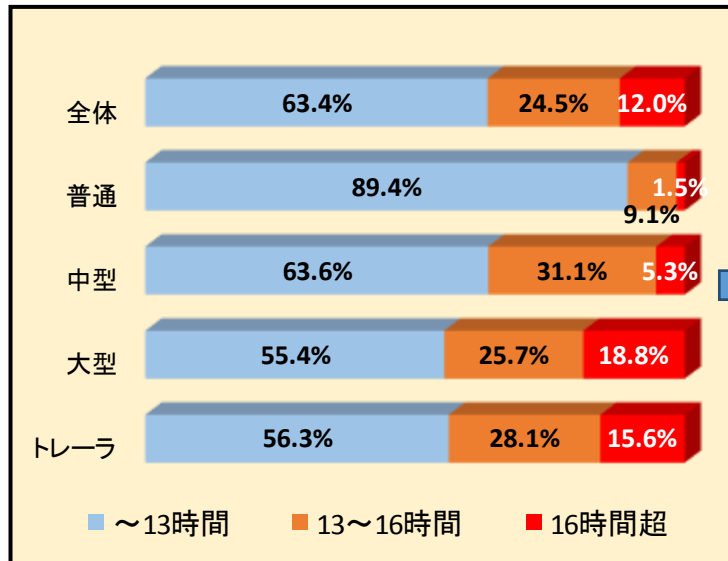
3. ドライバーの拘束時間の概要

1 運行当りの拘束時間とその内訳

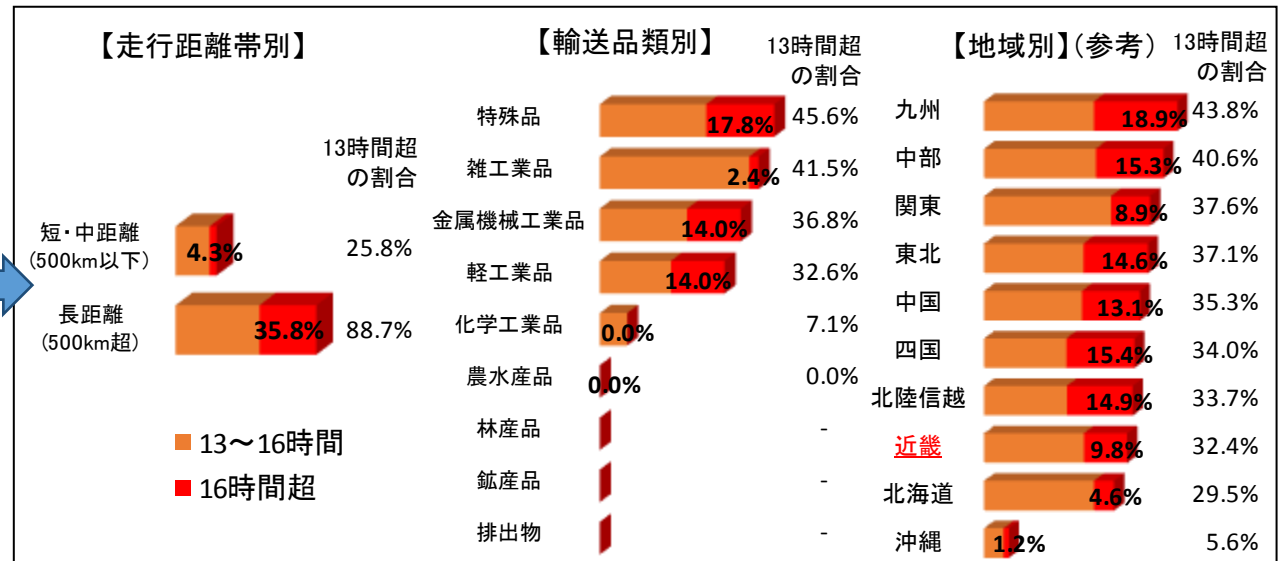


4. ドライバーの拘束時間等の分析①

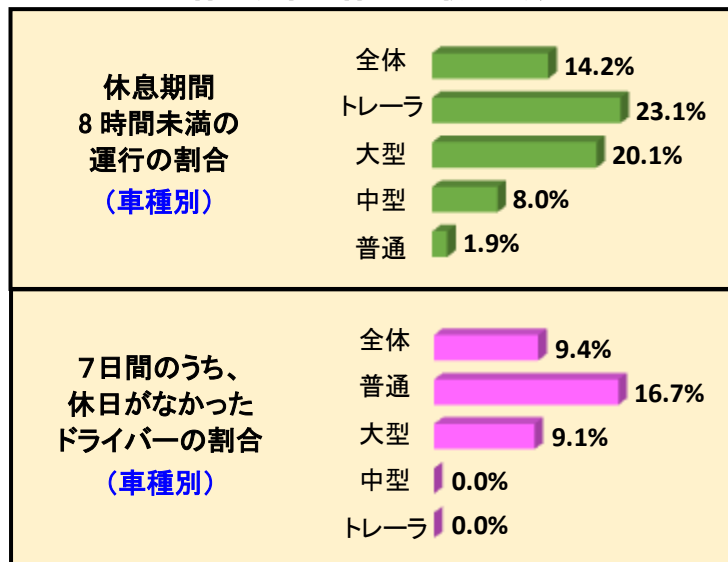
1 運行の拘束時間



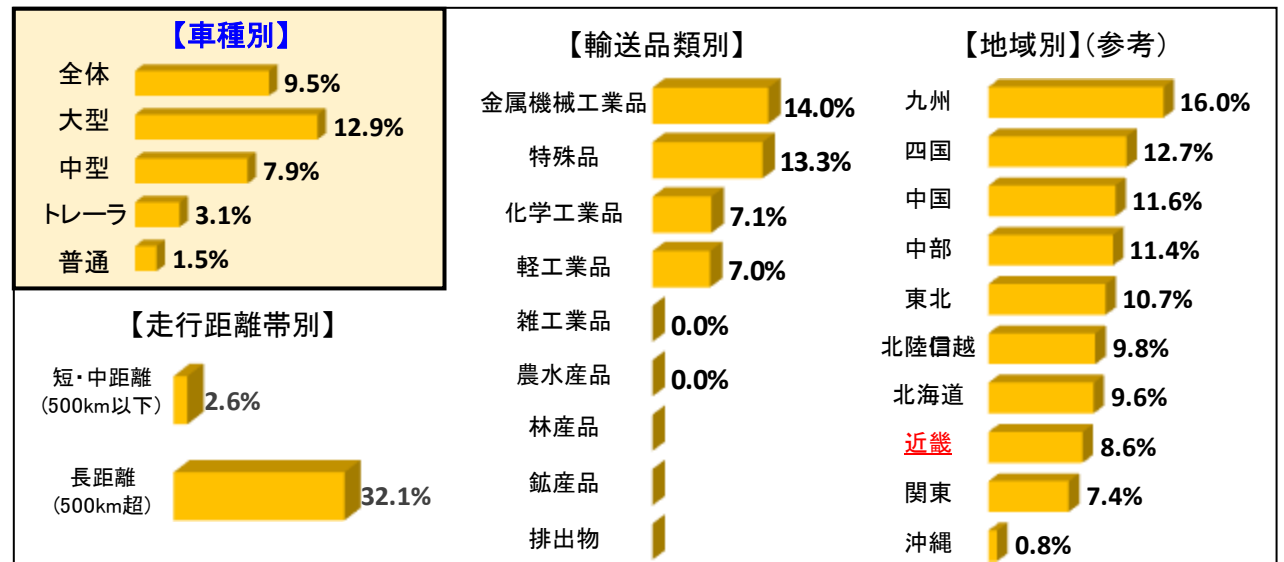
拘束時間 13 時間超、16 時間超の割合



休息期間、休日の取得状況

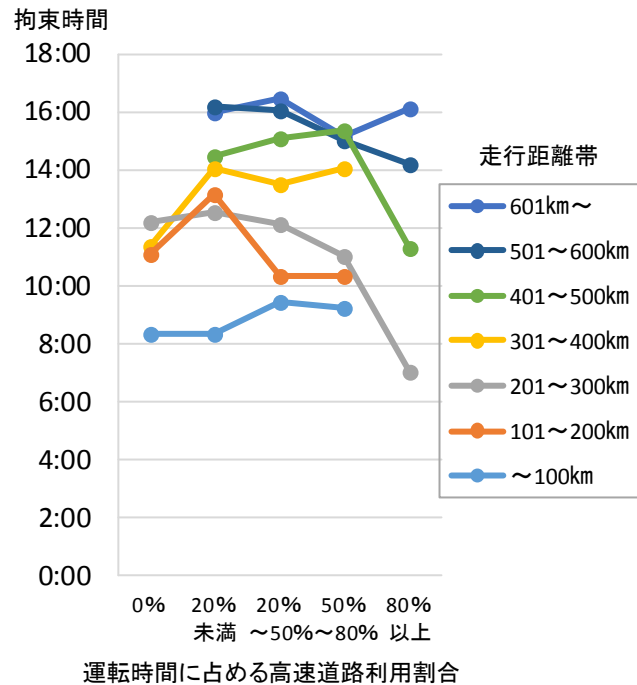


連続運転時間 4 時間超の運行の割合



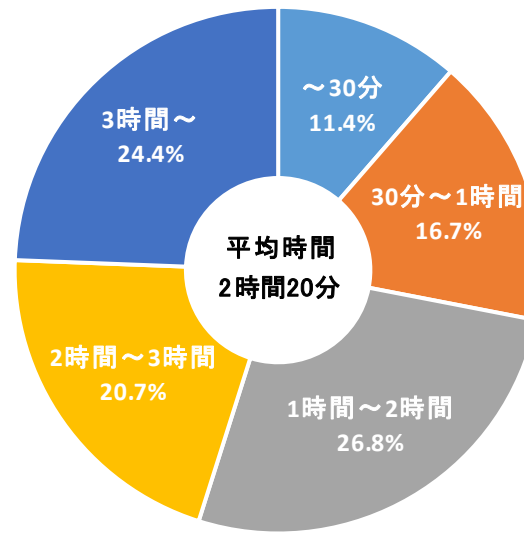
4. ドライバーの拘束時間等の分析②

高速道路の利用割合と拘束時間の関係

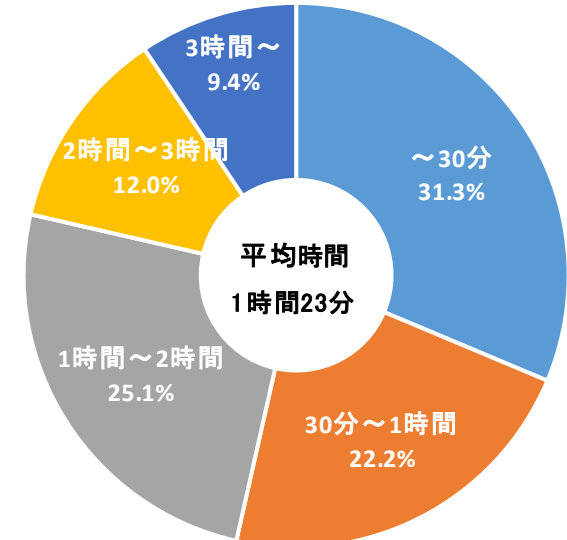


手待ち時間の発生状況

1 運行あたりの手待ち時間の分布



手待ち1回あたりの待ち時間の分布 (荷役作業前に待った時間)



荷主都合による手待ち時間の発生状況

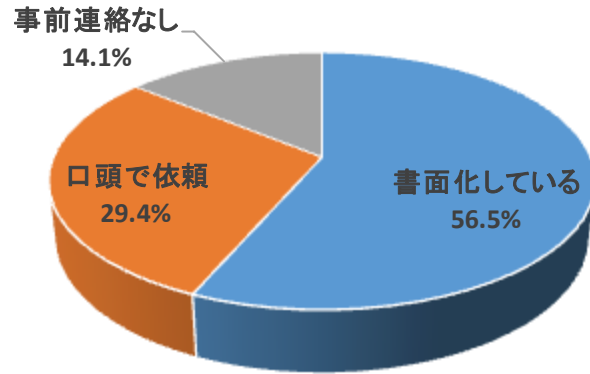
荷主都合による手待ち時間の長い 上位5品目 (延べ発生回数: 263回)	発生 回数	平均 時間
紙・パルプ	17回	1:42
機械ユニット・半製品	1回	1:40
鋼材・建材などの建築・建設用金属製品	38回	1:30
その他	35回	1:20
空容器・返送資材	6回	1:16

発着荷主別 (延べ発生回数: 270回)		平均 時間
発荷主	(51.5%)	1:24
着荷主	(48.5%)	1:03

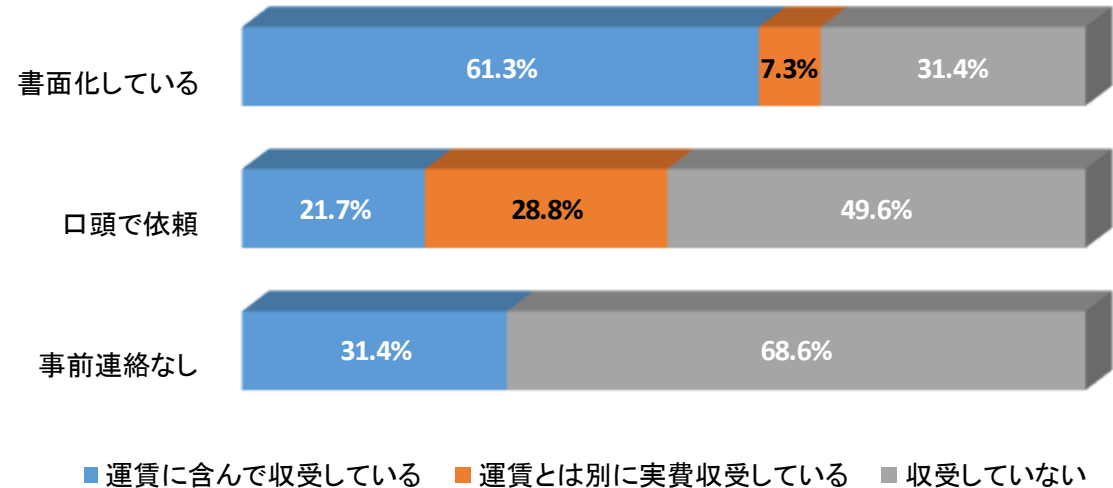
時間指定の有無別 (延べ発生回数: 266回)		平均 時間
時間指定あり	(41.0%)	1:17
午前・午後の指定あり	(12.8%)	1:09
時間指定なし	(46.2%)	1:12

5. 荷役の書面化、荷役料金収受の状況

荷役に関する書面化の有無の状況



荷役に対する書面化の有無と荷役料金の収受の有無の関係

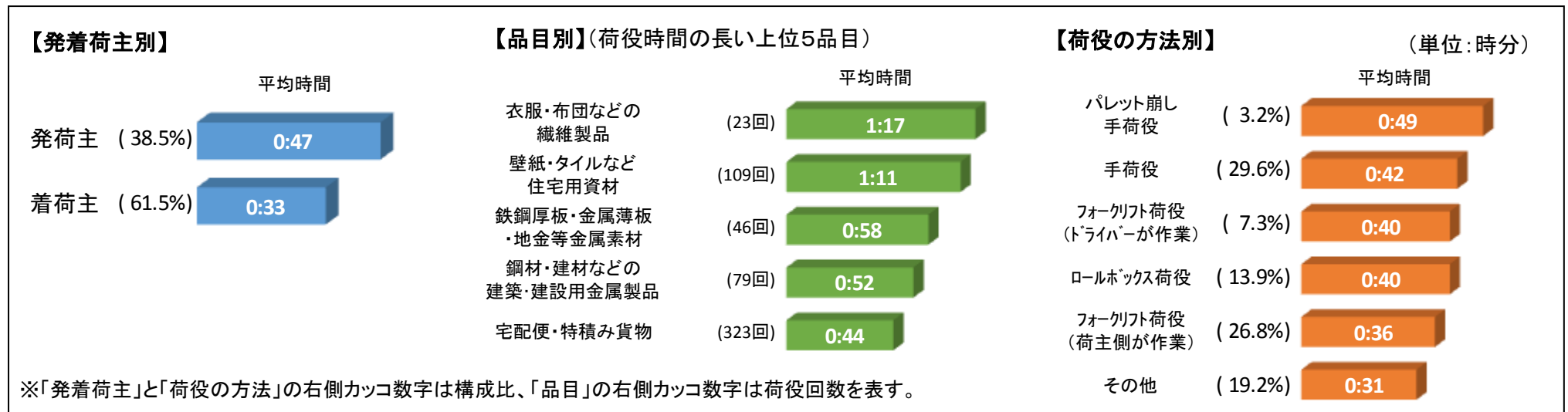


荷役料金の収受の有無と各項目の上位5品目

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
運賃に含んで収受している	衣服・布団などの繊維製品	ガソリン・軽油など石油石炭製品	鋼材・建材などの建築・建設用金属製品	日用品	プラスチック性部品・加工品、ゴム性部品・加工品
運賃とは別に実費収受している	完成自動車・オートバイ	金属部品・金属加工品(半製品)	宅配便・特積み貨物	精密機械・生産用機械・業務用機械	空容器・返送資材
収受していない	米・麦・穀物	再生資源・スクラップ	機械ユニット・半製品	セメント・コンクリート・コンクリート製品	壁紙・タイルなど住宅用資材

6. 荷役、付帯作業の発生状況

荷役時間の発生状況



その他の付帯作業の内容と発生している割合の高い上位5品目

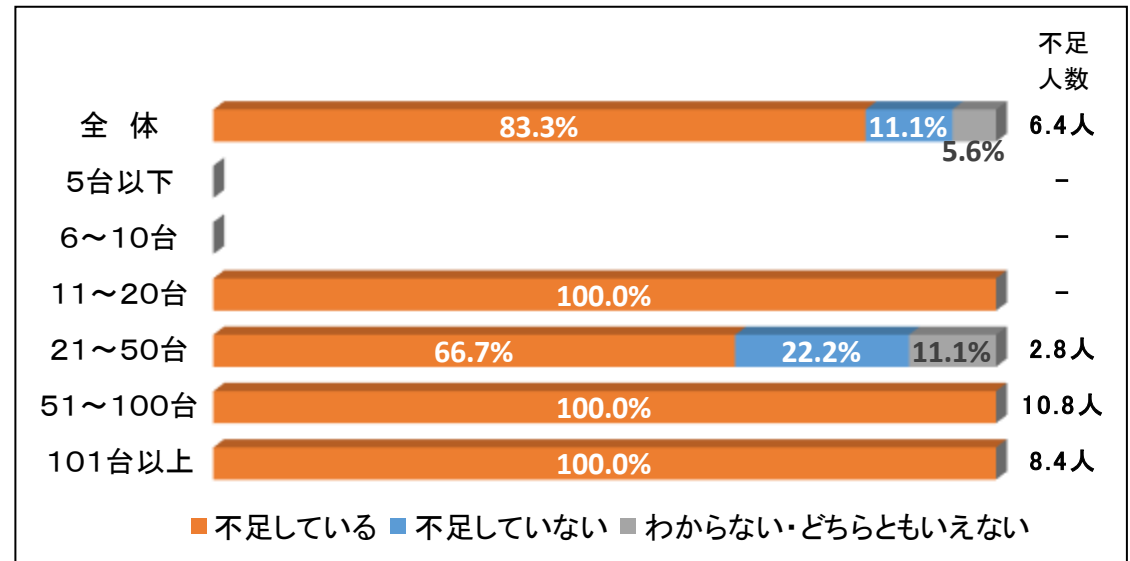
付帯作業を伴う荷役作業回数 (550回)	件数	回答 比率	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
保管場所までの横持ち運搬	303件	55.1%	金属部品・金属加工品 (半製品)	宅配便・特積み貨物	米・麦・穀物	精密機械・生産用機械 ・業務用機械	紙・パルプ
検品	237件	43.1%	壁紙・タイルなど 住宅用資材	原木・材木等の林産品	書籍・印刷物	加工食品	宅配便・特積み貨物
商品仕分け	226件	41.1%	壁紙・タイルなど 住宅用資材	原木・材木等の林産品	書籍・印刷物	宅配便・特積み貨物	加工食品
納品場所の整理	48件	8.7%	宅配便・特積み貨物	加工食品	合成樹脂・塗料など 化学性原料	その他	空容器・返送資材
資材、廃材等の回収	23件	4.2%	加工食品	空容器・返送資材	その他		
棚入れ	6件	1.1%	日用品	加工食品	その他		
ラベル貼り	1件	0.2%					
その他	29件	5.3%	宅配便・特積み貨物	その他			

7. 事業者調査結果

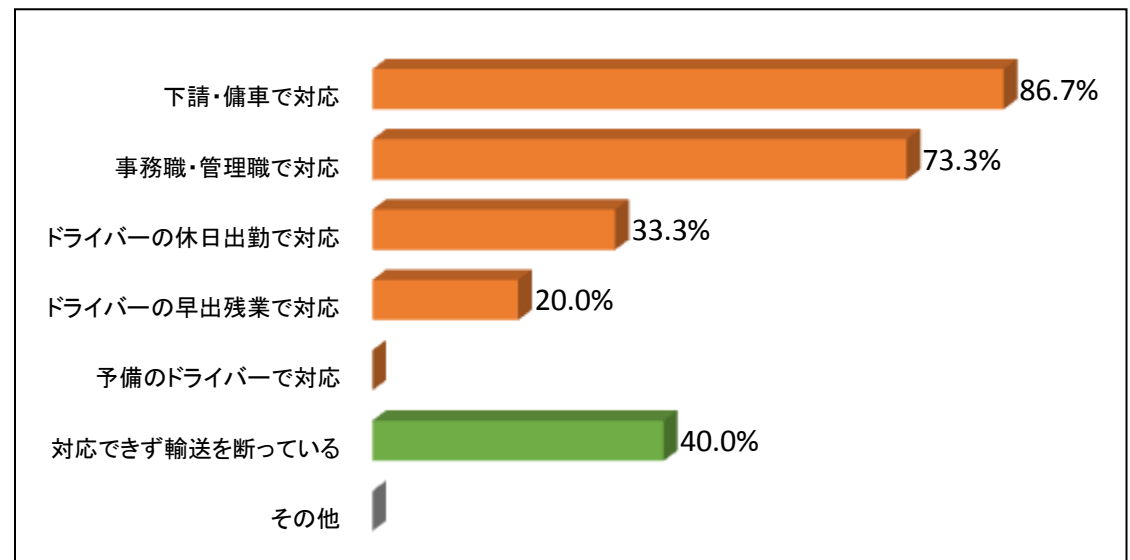
労働時間の実態(平成 27 年 7 月)

労働時間の項目 (カッコ内は改善基準告示の概要)	平均時間		
	泊付きの 輸送を 担当	日帰り 輸送を 担当	泊付き及び 日帰りの 両方を担当
1 か月の拘束時間 (293時間以内)	330.0時間	259.7時間	286.5時間
1 日の拘束時間 (原則13時間以内、最長16時間)	15.0時間	11.2時間	12.0時間
1 日の運転時間 (2日平均で1日当たり9時間以内)	10.0時間	6.1時間	7.2時間
1 週間の運転時間 (2週平均で1週間当たり44時間以内)	55.0時間	34.3時間	46.2時間
連続運転時間 (4時間以内)	4.0時間	2.1時間	3.7時間
1 日の手待ち時間	-	1.3時間	2.6時間
1 か月の総労働時間	330.0時間	228.1時間	268.6時間
1 か月の時間外労働時間	30.0時間	53.0時間	87.2時間
休息期間 (継続8時間以上)	-	5.3時間	9.3時間

ドライバーの不足状況



ドライバーが不足している場合の対応



正誤表

【修正表】

①その他の付帯作業の内容、発生している割合の高い上位5品目（本編29ページ、概要版8ページ）

②ドライバーの労働時間の実態（本編35ページ、概要版9ページ）

seq2 県 都道府県
584 28 兵庫県
585 28 兵庫県
586 28 兵庫県
587 28 兵庫県
588 28 兵庫県
589 28 兵庫県
590 28 兵庫県
591 28 兵庫県
599 28 兵庫県
600 28 兵庫県
601 28 兵庫県
602 28 兵庫県
603 28 兵庫県
604 28 兵庫県

修正表	修正項目	誤	正
①	付帯作業を伴う荷役作業回数	559回	550回
①	「棚入れ」の荷役作業回数および回答比率	7回(1.3%)	6回(1.1%)
①	「保管場所までの横持ち運搬」の荷役作業回数および回答比率	304回(54.4%)	303回(55.1%)
①	「資材、廃材等の回収」の荷役作業回数および回答比率	24回(4.3%)	23回(4.2%)
①	「商品仕分け」の荷役作業回数および回答比率	227回(40.6%)	226回(41.1%)
①	「検品」の荷役作業回数および回答比率	238回(42.6%)	237回(43.1%)
①	「納品場所の整理」の荷役作業回数および回答比率	49回(8.8%)	48回(8.7%)
①	「ラベル貼り」の荷役作業回数および回答比率	2回(0.4%)	1回(0.2%)
①	「その他」の回答比率	5.2%	5.3%
②	「1日の手待ち時間(泊付き輸送)」の平均時間	0.0時間	-
②	「1か月の時間外労働時間(日帰り輸送)」の平均時間	45.4時間	53.0時間
②	「休息期間(泊付き輸送)」の平均時間	0.0時間	-
②	「休息期間(日帰り輸送)」の平均時間	4.6時間	5.3時間
②	「休息期間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	6.2時間	9.3時間