

パイロット事業の概要

【事業概要】

トラック運転者の長時間労働等の問題点・課題を改善するために、発荷主・着荷主及び運送事業者を構成員とする集団を対象として実施する実証実験。

集団を構成する事業者が年に3回程度参集し、行政より派遣されるアドバイザー等とともに課題の抽出、改善点の検討等を行い、更にそれらを実践するもの。

第1回検討会

【8月下旬～9月上旬】

現場実態の一次把握

- ・合意の形成
- ・チェックリストの配布

事業場訪問

現場の詳細把握

- ・実態の聞き取り
- ・運転日報等による情報収集等

長時間労働の要因の整理
改善メニューの検討

第2回検討会

【10～11月頃】

改善メニューの提示

- ・現場実態と問題点の確認
- ・改善メニューの提示

現場での改善メニュー実施可否の検討→改善メニューの実施

事業場訪問

改善結果の把握

- ・運転日報等による情報収集
- ・効果の把握

改善結果のとりまとめ
今後課題や対応策の検討

第3回検討会

【2月頃】

改善結果のまとめ

- ・報告書案の提示

京都におけるパイロット事業の概要

対象集団【京都】

発荷主

小松シヤリング株式会社

所在地 石川県小松市
業 種 建設機械・輸送機械用の鋼板等製造
労働者数 約220名
売上高 約90億円 (2014年度)

運送会社

株式会社ミクニランテック 京都営業所

所在地 京都府長岡京市
事業内容 建設機械部品等の配送
労働者数 26名 (グループ企業全体 約185名)
所有車両 10台(15トン3台、4トン5台、12トンユニック1台、3トンユニック1台) (グループ企業全体 約170台)

運送会社

松川運送株式会社

所在地 石川県小松市
事業内容 建設機械部品等の配送
労働者数 約15名
所有車両 15台 (15トン13台、4トン2台)

着荷主

ニチュ三菱フォークリフト株式会社

所在地 京都府長岡京市
業種 フォークリフト、搬送用ロボット等の製造
労働者数 約1,160名 (連結対象 約5,400名)
売上高 約2,600億 (連結 2015年3月期)

選定理由

着荷主に着目し、比較的安定的に納品される部品等を対象として、発荷主、運送事業者を選定したものであるが、上記各事業場におかれては、①パイロット事業の重要性を理解され取り組みに協力的であること、②手待時間の削減、納品・集荷作業等の効率化、荷役・付帯作業の内容の明確化等、パイロット事業で実施すべき課題を幅広く検討していただけることから、今年度の対象集団として選定した。