

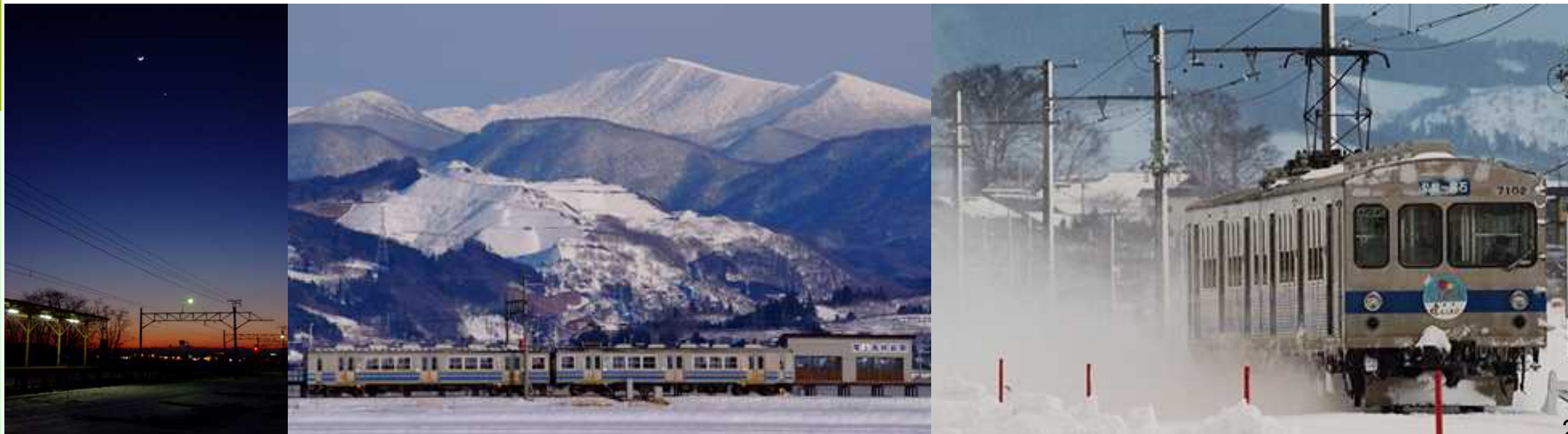
弘南鉄道大鰐線の取組について



平成28年度地域公共交通活性化シンポジウムin関西～地域とともにいきる公共交通～
平成28年12月2日(金)
青森県弘前市・弘南鉄道(株)

Contents

1. 弘前市及び公共交通の現状
2. 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み
3. 弘南鉄道(株)の取り組み
4. 利用促進の取り組み
5. まちづくりと連携した公共交通



1 弘前市の概要



弘前市の位置

弘前城

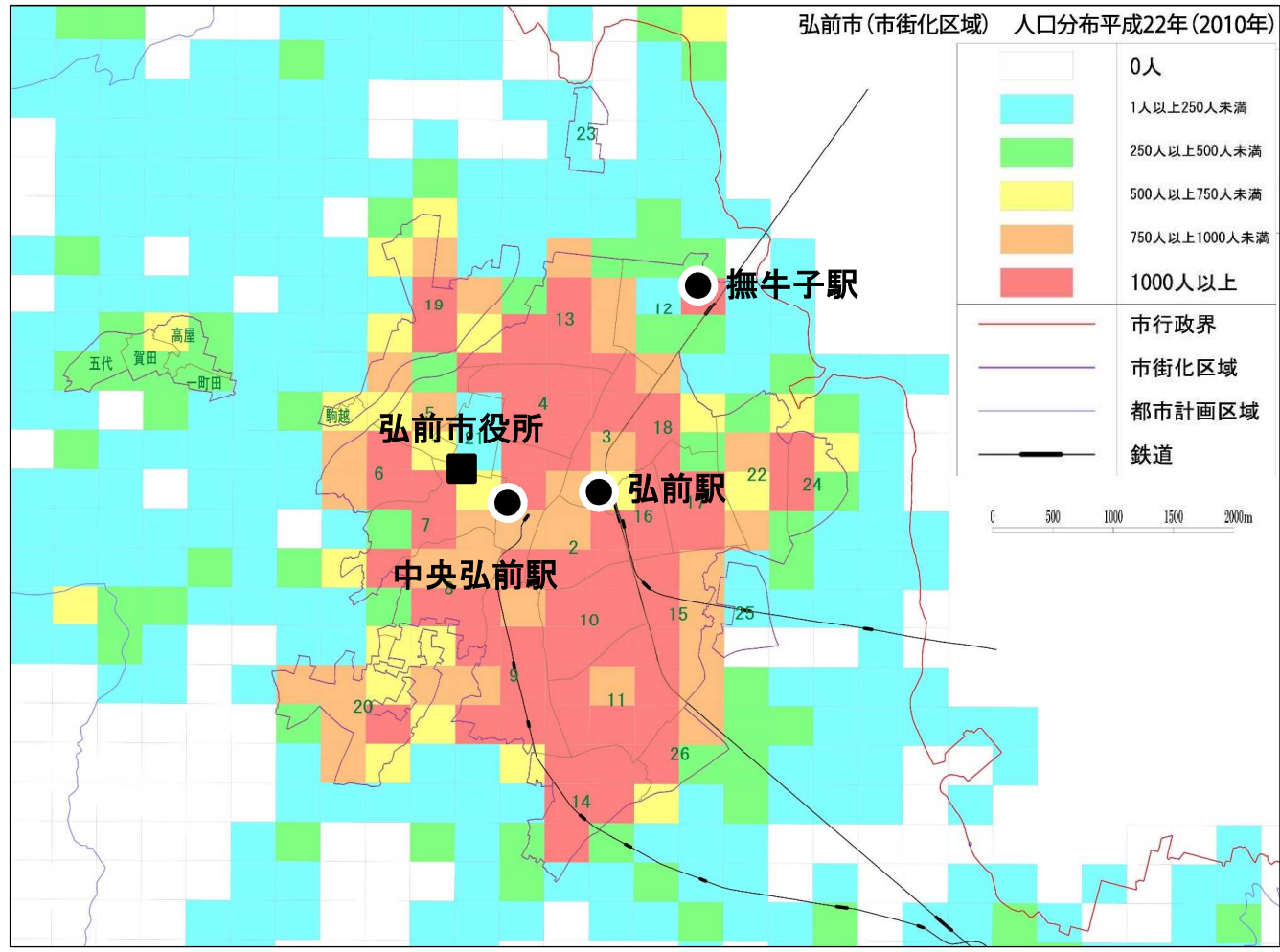
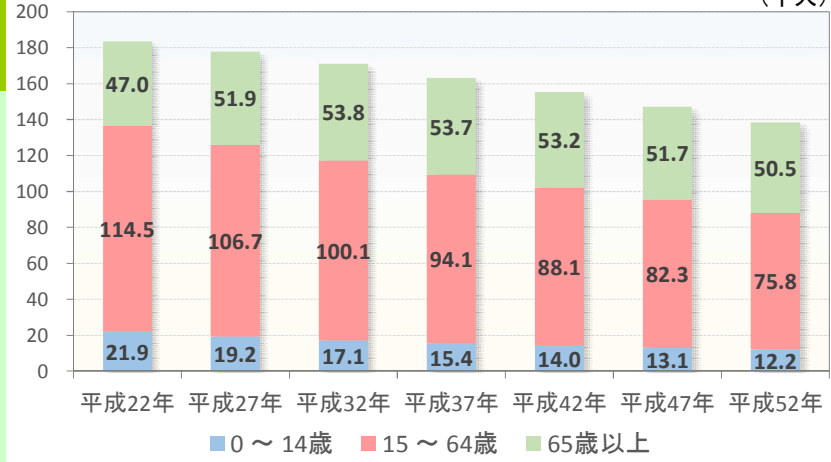
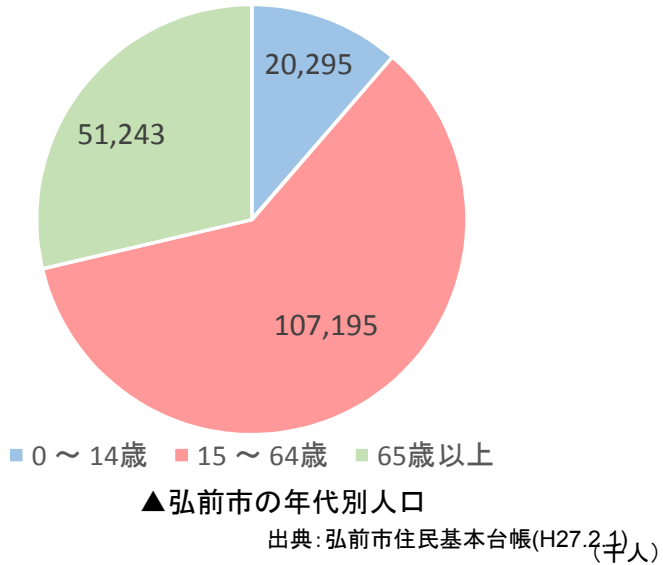


位置	東北地方 青森県の南西部
面積	約524km ²
人口	175,545人(平成28年4月1日)、青森県第3位
世帯数	79,037世帯(平成28年4月1日)
地勢	岩木山、八甲田山、世界遺産白神山地に囲まれた盆地
気象	平均気温:10.2℃、年間降水量:1,183mm 夏が短く冬が長い、日本海型気候
主要産業	りんご栽培 (日本一の生産量 約18万トン、国内の約21%生産)
観光	弘前城、弘前さくらまつり、弘前ねぷたまつり
地場産業	津軽塗、こぎん刺し



1 弘前市の現状～地域の状況～

- 弘前市の人口は、約17.5万人(H28.4.1現在)となっており、高齢者が全体の約29%を占める。
- 今後、他の地方都市同様、人口減少が進む想定、**平成52年には約4万人減少、高齢化率が約7%増加**する見込み。
- 人口分布は、弘前駅を中心とした市街地部にコンパクトにまとまっている。

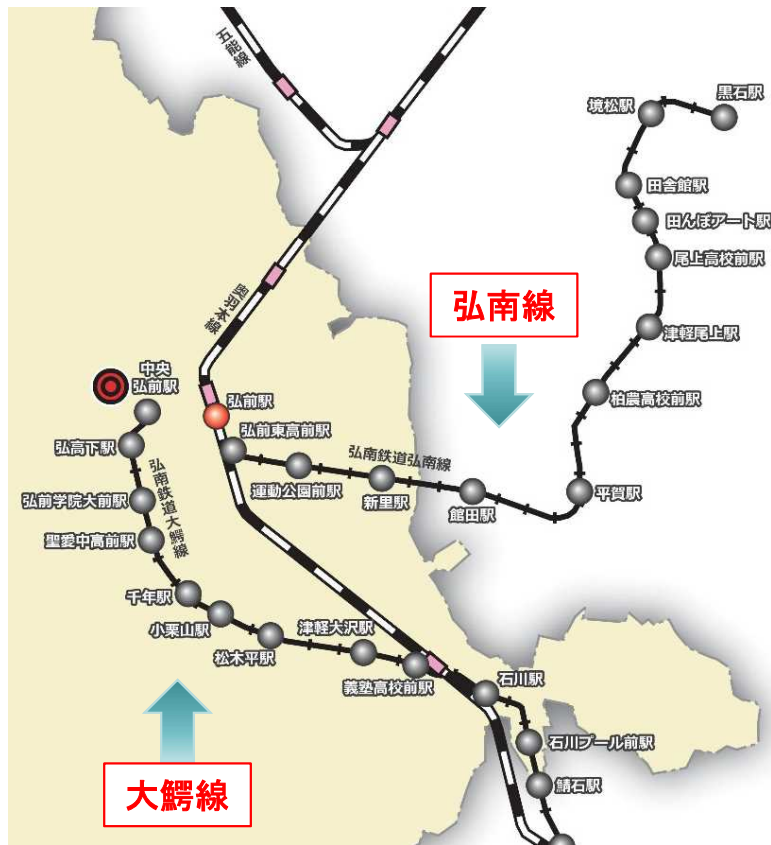


▲弘前市(中心部)の人口分布(500mメッシュ)

※図中の数字は調査区番号を表す
出典: 平成22年国勢調査

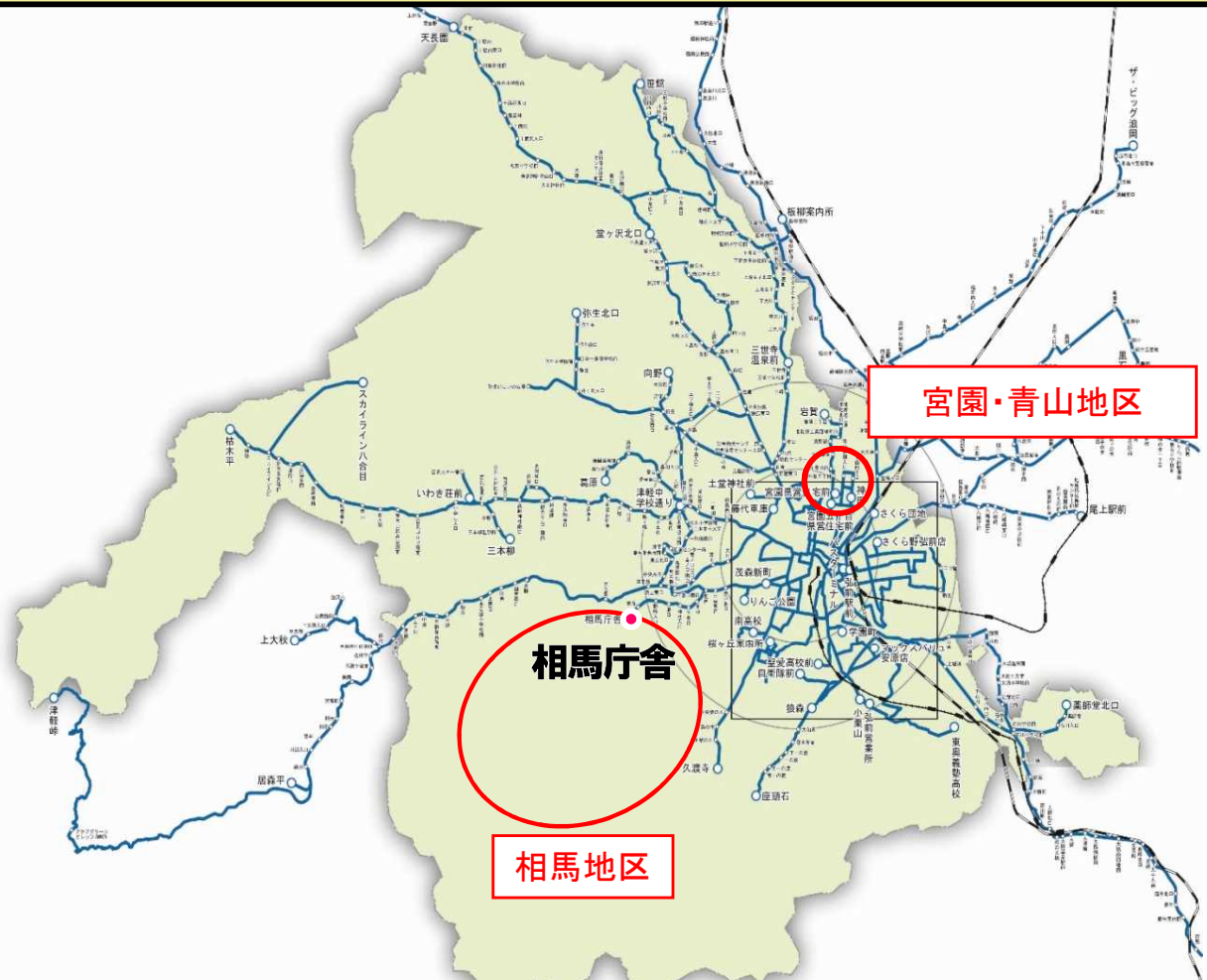
1 弘前市の現状～公共交通～

- 弘前市内の公共交通は、JR(奥羽本線)、弘南鉄道(弘南線、大鰐線)、路線バス、予約型乗合タクシーがそれぞれ**民間事業者が運行**している。
- 赤で囲った宮園・青山地区の2系統(宮園団地線・岩賀線)が平成25年に、相馬地区の系統が平成26年に再編され、相馬地区については予約型乗合タクシーとなった。



▲弘前市の鉄道網

出典: JR東日本HP、弘南鉄道HP



▲弘前市のバス路線網

出典: 弘南バスHP

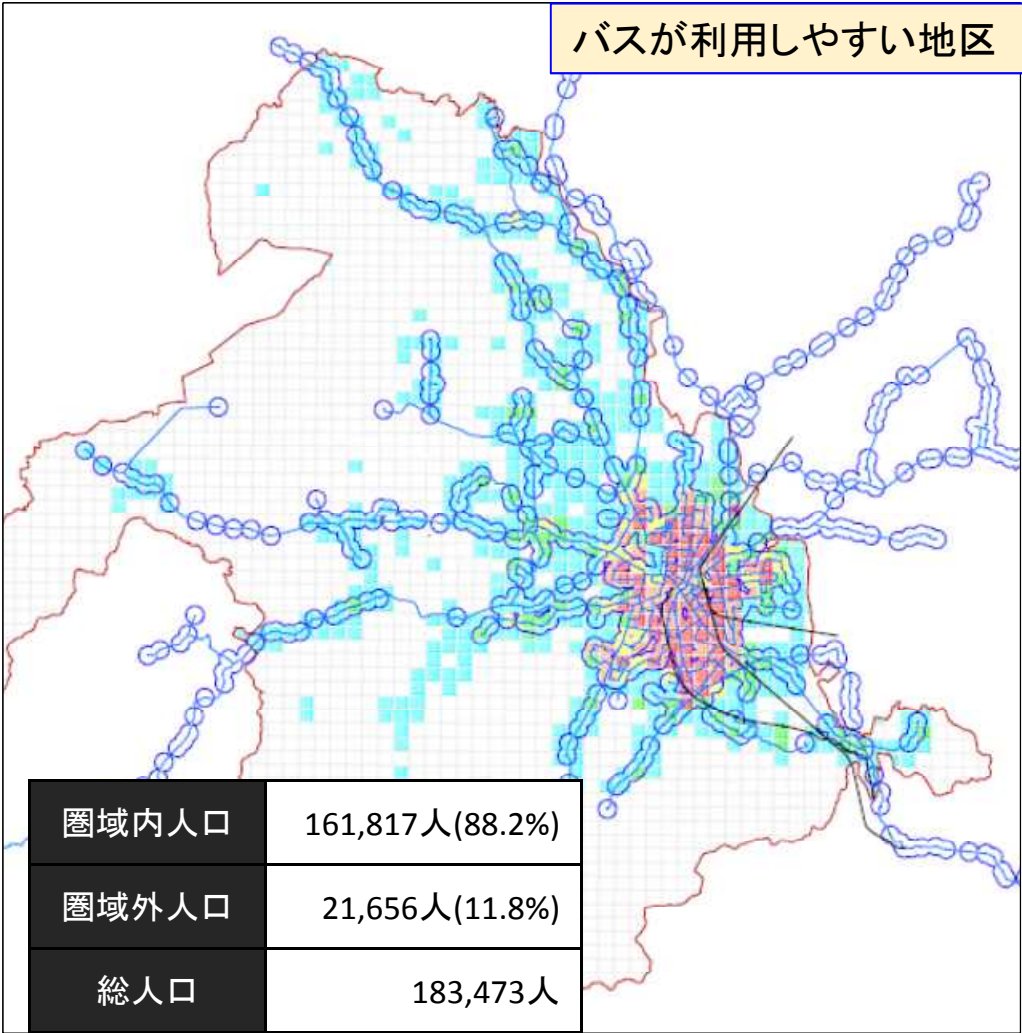
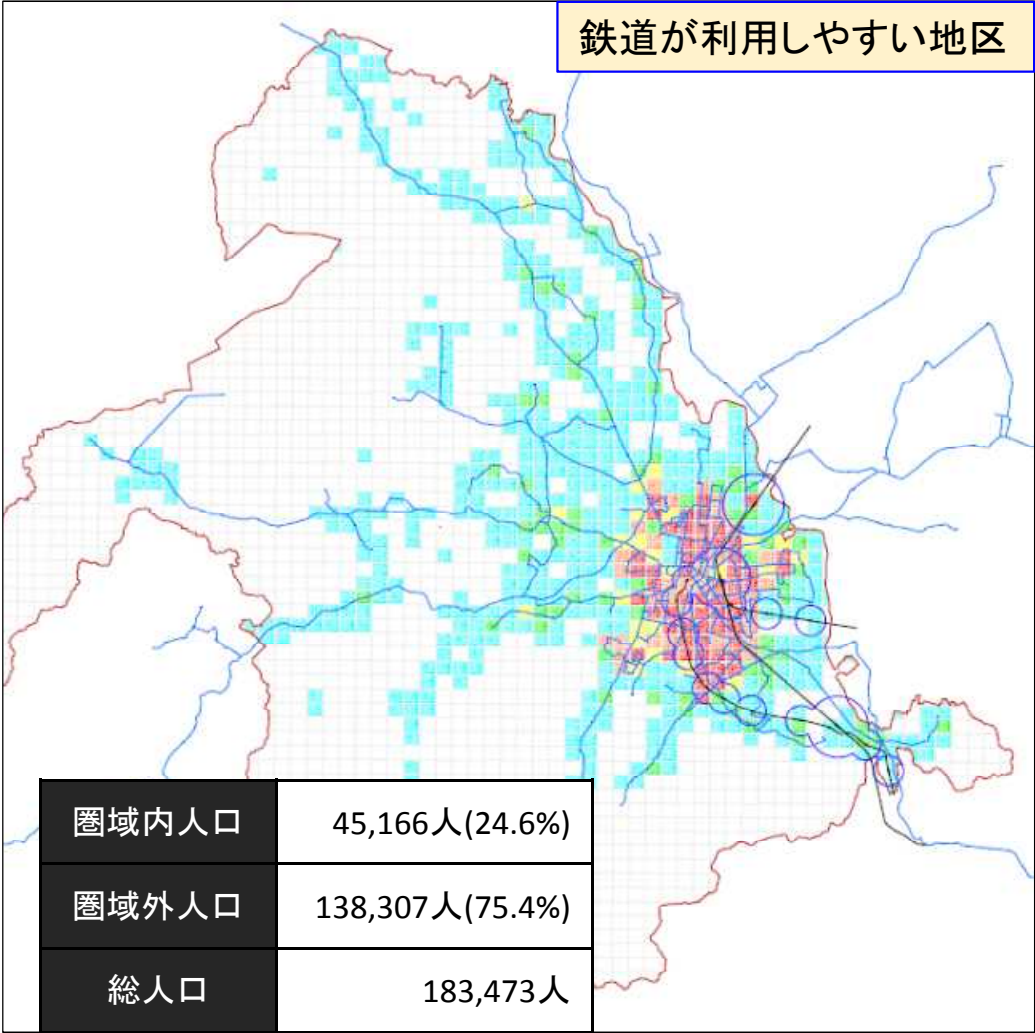
1 弘前市の現状～公共交通～

- **鉄道**が利用しやすい地区※1の人口は45,166人で、**弘前市全体の約25%**を占める。
- **バス**が利用しやすい地区※2の人口は161,817人で、**弘前市全体の約90%**を占める。



弘前市全体の9割以上
約17万人が居住

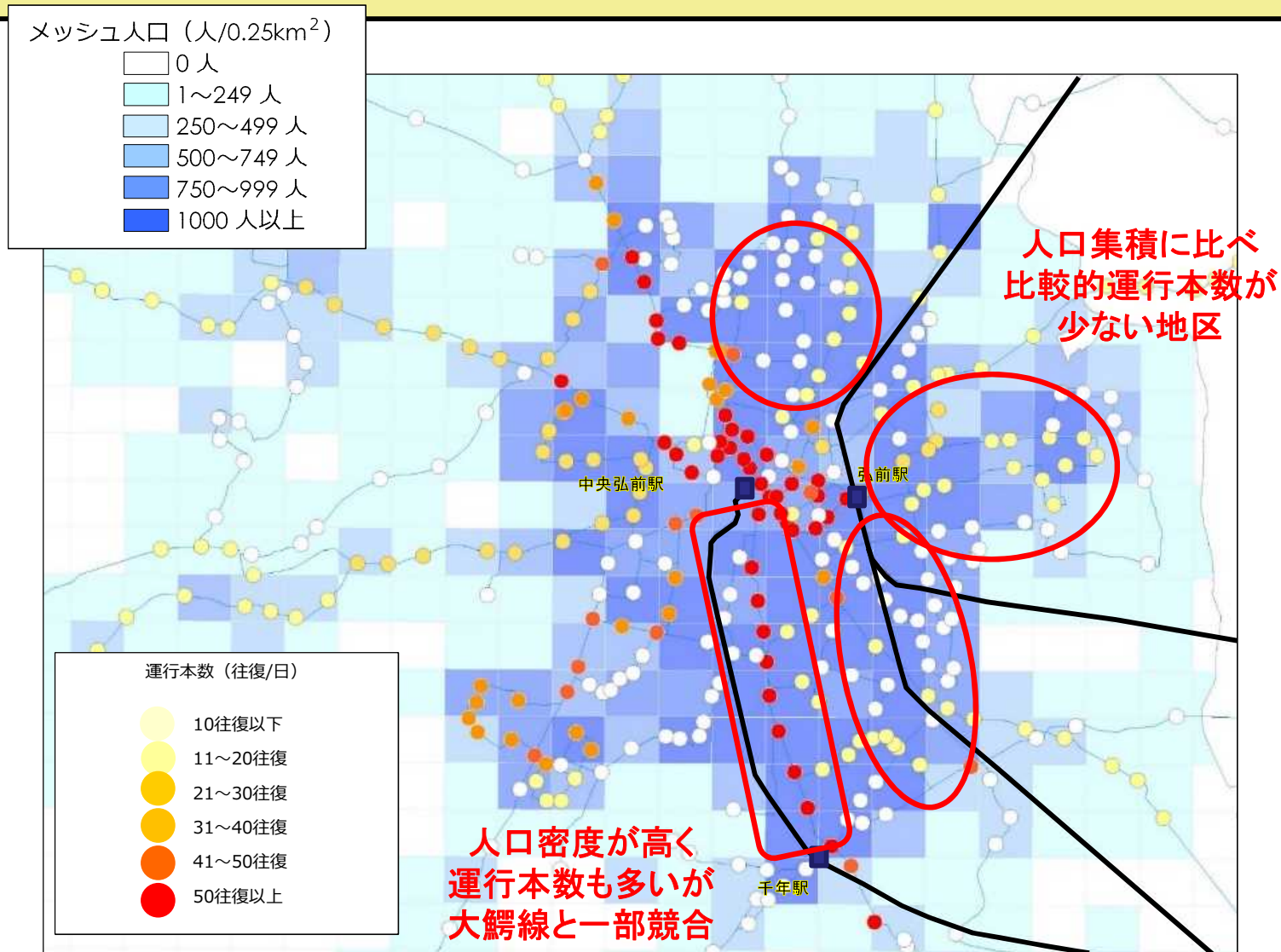
※1: 鉄道が利用しやすい地区: JR駅を中心とした半径1kmの範囲、弘南鉄道駅を中心とした半径500mの範囲
※2: バスが利用しやすい地区: バス停を中心とした半径300mの範囲と予約乗合タクシーが運行する相馬地区



※圏域の円にメッシュが一部でも重なったメッシュを圏域内と考えて試算 出典: JR東日本HP、弘南鉄道HP、弘南バスHP、平成22年国勢調査

1 弘前市の現状～公共交通～

- バスサービスを面的に見ると、市街地の北側、東側、南側において**人口密度が高い割にバス本数が少ない**。
- 南北方向のサービスレベルが高いが、**南側の一部は大鰐線と競合**してしまっている。



出典: 弘南バス提供資料

▲バス停の運行本数別分布図(市街地部拡大)

1 弘前市の現状～公共交通＜路線バス＞～

- 運行が最も多い小栗山線は1日に50往復(100本)程度であるが、**全路線の約8割は1日に6往復(12本)以下**である。
- 大半の路線の起終点がバスターミナルや弘前駅前となっており、乗継もバスターミナルや弘前駅前が基本となっている

▼バス路線別運行頻度

路線	運行本数 (非積雪)		運行本数 (積雪)		始発・終着バス停	
	平日	休日	平日	休日	始発	終着
駒越線 (城西大橋経由)	6	2	6	6	バスターミナル	藤代車庫
駒越線 (賀田経由)	1	1	1	1	バスターミナル	津軽中学校通り
南城西線	47	40	47	44	バスターミナル	藤代車庫
浜の町線	29	22	29	26	バスターミナル	藤代車庫
浜の町線 (市役所経由)	2	0	2	0	弘前駅前	藤代車庫
茂森線	1	1	1	1	茂森新町	弘前駅前
小栗山線	91	74	104	89	弘前駅前	弘前営業所
駒越～小栗山線	5	2	5	2	藤代車庫	弘前営業所
藤代～浜の町～安原線	7	3	7	5	藤代車庫	マックスバリュ安原店
弘前駅前～安原線	2	1	2	2	弘前駅前	マックスバリュ安原店
弘前～浪岡線	16	12	10	6	バスターミナル	ザビック浪岡
弘前～五所川原線	6	6	6	6	バスターミナル	五所川原駅前
弘前～五所川原線 (イオン藤崎店経由)	6	6	6	6	バスターミナル	五所川原駅前
弘前～黒石線	17	19	17	18	バスターミナル	黒石駅前
大川原線	6	6	6	6	バスターミナル	大川原温泉
板留～南高校線	1	0	1	0	南高校	板留
弘前 (高田) 黒石線	5	6	5	6	バスターミナル	黒石駅前
黒石～聖愛高校線	1	0	1	0	聖愛高校前	黒石駅前
枯木平線	14	13	14	13	バスターミナル	枯木平
百沢スキー場線	9	7	5	2	バスターミナル	いわき荘前
百沢スキー場線 (スキー場発着)	0	0	4	4	バスターミナル	百沢スキー場
三本柳～東奥義塾高校線	1	0	1	1	東奥義塾高校前	三本柳
大秋線	8	7	8	7	バスターミナル	上大秋
居森平線	14	14	14	14	バスターミナル	居森平
居森平線 (西自屋村役場前発着)	7	3	7	3	バスターミナル	西自屋村役場前
居森平～聖愛高校線	1	0	1	0	聖愛高校前	居森平
弘前～鎌ヶ沢線	5	5	5	6	バスターミナル	鎌ヶ沢本町
弘前～鎌ヶ沢線 (天長園発着)	5	3	5	3	バスターミナル	天長園前
弘前～鎌ヶ沢線 (天長園発糖坪経由)	1	0	1	0	弘前駅前	天長園前
鎌ヶ沢～聖愛高校線	1	1	1	0	聖愛高校前	鎌ヶ沢本町
弘前～大鰐・碓ヶ関線	25	22	25	22	バスターミナル	岩瀬公園前
弘前～大鰐・碓ヶ関線 (大鰐南団地行)	2	1	2	1	バスターミナル	大鰐南団地前
弘前～大鰐・碓ヶ関線 (上堀越発)	2	1	2	1	弘前駅前	上堀越
相馬線	20	15	24	20	バスターミナル	相馬庁舎
相馬～聖愛高校線	1	0	1	0	聖愛高校前	相馬庁舎
弘前～賀田線 (真土経由)	3	3	3	3	バスターミナル	津軽中学校通り
弘前～賀田線 (駒越平田発)	1	1	1	1	駒越平田	津軽中学校通り
新岡線	11	9	11	9	バスターミナル	葛原
弥生線	9	10	10	12	バスターミナル	弥生北口
弥生線 (いごいの広場経由)	0	2	0	0	バスターミナル	弥生北口
弥生線 (養護学校経由)	2	0	3	0	バスターミナル	弥生北口
船沢線	13	13	13	13	バスターミナル	向野
船沢～聖愛高校線	0	0	1	0	向野	聖愛高校前
三ツ森線	1	1	1	1	弘前駅前	三ツ森
三ツ森～藤代線	2	1	2	1	バスターミナル	藤代車庫
櫛の木・糖坪・堂ヶ沢線	8	8	8	8	バスターミナル	堂ヶ沢北口
櫛の木・糖坪・堂ヶ沢線 (下高杉経由)	6	4	6	4	バスターミナル	堂ヶ沢北口
櫛の木・糖坪・堂ヶ沢線 (市立病院前経由)	1	1	1	1	弘前駅前	堂ヶ沢北口
堂ヶ沢～櫛の木・糖坪～小栗山線	1	1	0	0	弘前営業所	堂ヶ沢北口
笹館線	11	7	11	7	バスターミナル	笹館

路線	運行本数 (非積雪)		運行本数 (積雪)		始発・終着バス停	
	平日	休日	平日	休日	始発	終着
笹館線 (板柳発着)	10	7	10	7	バスターミナル	板柳案内所
笹館線 (三世寺温泉行)	1	0	0	0	バスターミナル	三世寺温泉前
十膳内線	4	4	4	4	バスターミナル	天長園
小友～聖愛高校線	1	0	1	0	聖愛高校前	小友
座頭石線	11	10	11	10	弘前駅前	座頭石
狼森線	12	10	11	10	弘前駅前	狼森
狼森～南高校線	1	0	1	0	南高校	狼森
自衛隊線 (富田大通り経由)	6	3	2	1	弘前駅前	自衛隊
自衛隊線 (門外・松森町経由)	2	2	6	4	弘前駅前	自衛隊
学園町線	33	20	33	22	弘前駅前	学園町
久渡寺線	17	12	14	12	バスターミナル	久渡寺
金属団地・桜ヶ丘線	61	46	61	56	バスターミナル	桜ヶ丘案内所
南高校・桜ヶ丘線	6	1	6	2	バスターミナル	桜ヶ丘案内所
桜ヶ丘～東奥義塾高校線	1	1	1	0	東奥義塾高校前	桜ヶ丘案内所
弘前～尾上線	10	8	10	8	バスターミナル	尾上駅前
福田線 (下土手町経由)	5	1	5	5	弘前駅前	弘前駅城東口
岩賀線	10	5	10	9	バスターミナル	岩賀
岩賀線 (市立病院前経由)	1	1	1	1	弘前駅前	岩賀
川先線 (下土手町経由)	8	4	8	8	弘前駅前	さくら野弘前店
小比内線 (下土手町経由)	6	4	6	6	弘前駅前	さくら野弘前店
駅城東口環状線100円バス	2	2	2	2	弘前駅城東口	弘前駅城東口
城東環状100円バス (大回り)	17	17	17	17	バスターミナル	バスターミナル
城東環状100円バス (和徳回り)	16	16	16	16	バスターミナル	バスターミナル
りんご公園線 (ためのぶ)	8	8	0	0	弘前駅前	りんご公園
土手町循環100円バス	49	49	43	43	バスターミナル	バスターミナル
石渡線	1	0	1	0	弘前駅前	石渡
石渡線 (市役所経由)	1	0	1	0	弘前駅前	石渡
田茂木線	1	0	1	0	弘前駅前	藤代車庫
清原・安原～小栗山線	9	8	9	9	小栗山	バスターミナル
神田線 (福祉センター経由)	5	0	5	5	バスターミナル	神田
清原・福祉センター・宮園 (往路)	1	0	1	0	小栗山	神田
土堂・浜の町・栄町団地線	10	10	10	10	バスターミナル	土堂神社前
ミニバス緑ヶ丘線	11	7	11	11	バスターミナル	桜ヶ丘案内所
ミニバスさくら団地線	7	4	7	7	バスターミナル	さくら団地
城南線	3	3	3	3	さくら野弘前店	桜ヶ丘案内所
城南線 (バスターミナル発)	7	5	7	7	バスターミナル	桜ヶ丘案内所
城南線 (希望ヶ丘経由)	2	2	2	2	バスターミナル	桜ヶ丘案内所
宮園団地線	27	22	27	24	バスターミナル	宮園五丁目県営住宅前
宮園～南高校線	1	0	1	0	宮園県営住宅前	南高校
鎌ヶ沢 (小夜) 天長園線	1	0	1	0	天長園前	鎌ヶ沢本町
弘前～平賀線 (大坊経由)	6	5	6	5	バスターミナル	薬師堂北口

91路線中74路線(81%)が1日に6往復以下

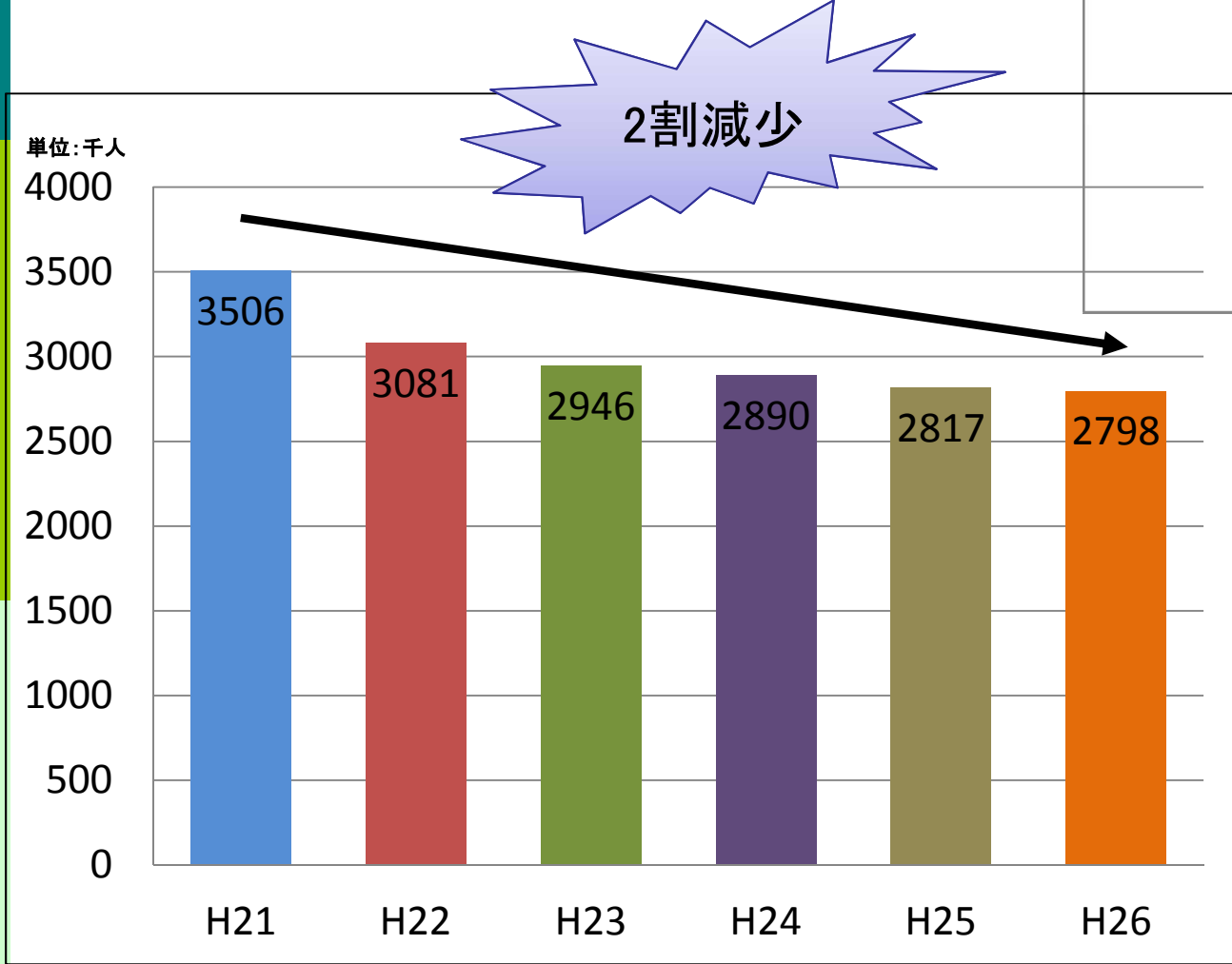
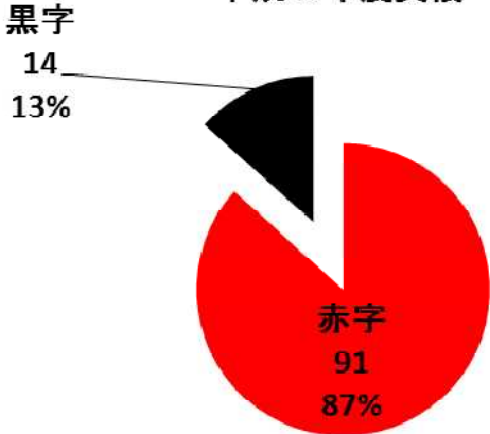
※2時間おきの運行頻度で運行時間を12時間とすると、1日の運行本数は、6往復(12本)

出典: 非積雪期は弘南バス(平成27年10月現在)
積雪期は過年度調査(H21路線バス等利用実態調査業務)

1 弘前市の現状～公共交通＜路線バス＞～

- 路線バスの系統ごとの収支は、**約9割が赤字系統**。
- 路線バスの利用者数も年々減少傾向にあり、ここ**5・6年で約2割減少**。

弘前市関係バス系統収支内訳(105系統)
平成26年度実績

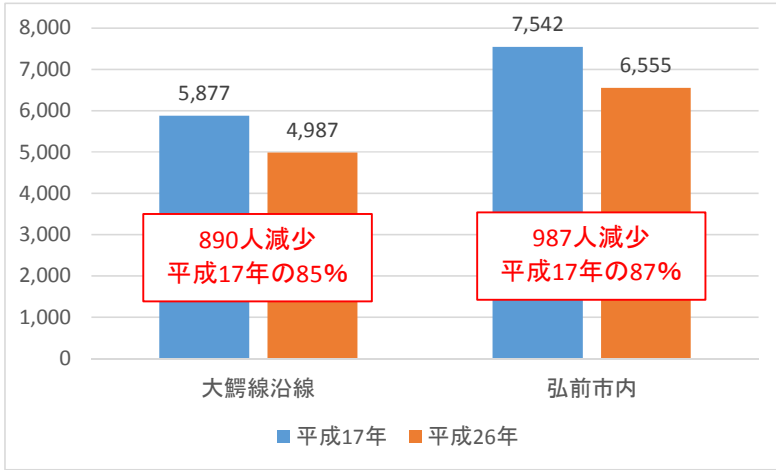
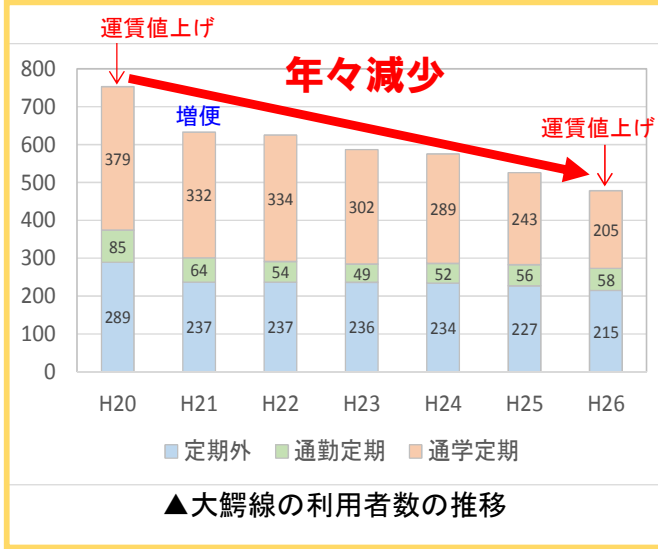
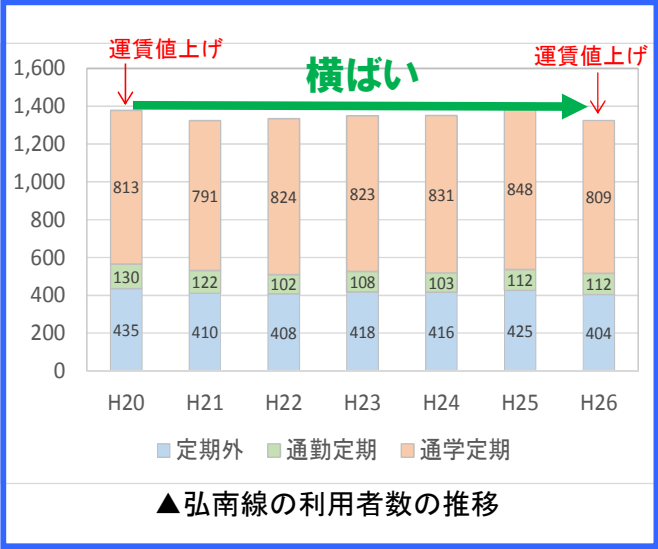


▲路線バスの利用者数の推移



1 弘前市の現状～公共交通＜弘南鉄道＞～

- 弘南鉄道弘南線の利用者数は、ほぼ横ばいで推移。
- 弘南鉄道大鰐線の利用者数は、年々減少傾向にあり、**右肩下がり**の状況に歯止めがかからない状況。
- 大鰐線は通学定期の利用が多いことから、市内の高校在籍**生徒数の減少**も利用者数の減少の一因。



▲高校の在籍生徒数の変化(平成17年→平成26年)

▼路線別の運輸指標等

項目	弘南線	大鰐線 出典: 弘南鉄道提供資料	大鰐線÷弘南線
利用人数 (年間値・推計)	1,099,713 人/年	508,638 人/年	0.46
輸送人扣 (年間値・推計)	12,173,613.7 人扣/年	3,588,478.3 人扣/年	0.29
平均乗車密度 (年間平均)	34.23 人扣/列車扣	17.68 人扣/列車扣	0.52
平均乗車距離 (年間平均)	11.07 km/人	7.06 km/人	0.64
列車扣 (1日値)	974.4 列車扣/日	556.0 列車扣/日	0.57
運行本数 (1日値・上下計)	58 本/日	40 本/日	0.69
営業キロ (全線)	16.8 km	13.9 km	0.83
弘前市内路線延長	4.3 km	11.6 km	2.70
季節変動 (積雪期÷非積雪期)	1.09	1.40	
曜日変動 (平日; 土曜; 日曜)	1 : 0.65 : 0.44 (3475 : 2257 : 1539)	1 : 0.53 : 0.27 (1553 : 823 : 414)	

大鰐線は季節変動・曜日変動が大きい



弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会発足

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み

平成25年度

- ①弘前市交通結節点ネットワーク調査
- ②弘南鉄道大鰐線経営状況基礎調査

平成26年度

- ①弘南鉄道大鰐線利活用検討
- ②交通結節点ネットワーク環境向上事業

※ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域協働推進事業)を活用

平成27年度～

- ①利用促進策の実施
- ②その他取り組み

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成25年度～

1 弘前市交通結節点ネットワーク調査

①利用者等アンケート調査

対象：利用者、沿線住民、沿線高校への通学者

内容：日常の移動状況、大鰐線の利用状況・改善・必要性など

②大鰐線の需要推計

内容：各駅の背後圏域、沿線自治体の将来推計人口、利用状況により将来的な需要見込みを算出

H25 約535,000人 ⇒ H47 約340,000人

③地域公共交通総合連携計画

内容：弘南鉄道大鰐線の方針や具体事業等を記載

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成25年度～

2 弘南鉄道大鰐線経営状況基礎調査

調査内容

ア 資産状況調査

- ・現状の資産状況を把握し、今後の更新、整備状況等を調査
⇒ **今後の維持改善計画では軌道関係が多い** など

イ 経営状況調査

- ・経営状況を調査し、資産状況や需要見込み等を基に、今後の経営状況を推計
⇒ 類似事例と比べると、**収支は比較的良い**(※会社全体)
工事関係以外で補助等の支援を受けずに経営を維持 など

ウ 今後の検討方針まとめ

- ・コスト縮減策の検討、老朽化が懸念される施設・設備の詳細調査 など
- ・利用促進策の実施・効果検証、市民参加による支援スキーム(寄付、ファンド等)の可能性調査、各種支援スキーム(税減免、補助金、公有民営、公共施設等運営権、など)の比較検討 など

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成26年度～

1 弘南鉄道大鰐線利活用検討

調査・分析

1. 過年度調査結果を踏まえた利用者増加シナリオの可能性を検討
 2. **収支シミュレーション**の検討
※継続的な利用促進を前提とした**利用増加シナリオ**含む
 3. 運行存続に向けた各種**支援スキーム**の整理
- 

検 討

- ◎収支シミュレーション(利用増加シナリオ含む)と、各種支援スキームの特性を加味した上で、**運行存続の方針**を検討

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成26年度～

ポイント1

- 可能な限り早めに、「**H24水準(57.5万人)**」まで**増加**させる
- 「**工夫次第で増える**」ことを早い段階で実感！

ミクロな増加(例:特定の駅だけ増加)でもよいので、「手ごたえ」を得る

➡ H27年度、H28年度で「利用者増の達成」を目指す！

ポイント2

- 「移動の利便性」だけを考えれば、クルマに勝てない
- 複数のモードの連携はネットワーク向上のために必須

➡ 公共交通(弘南鉄道・JR・弘南バス)の総力戦へ！

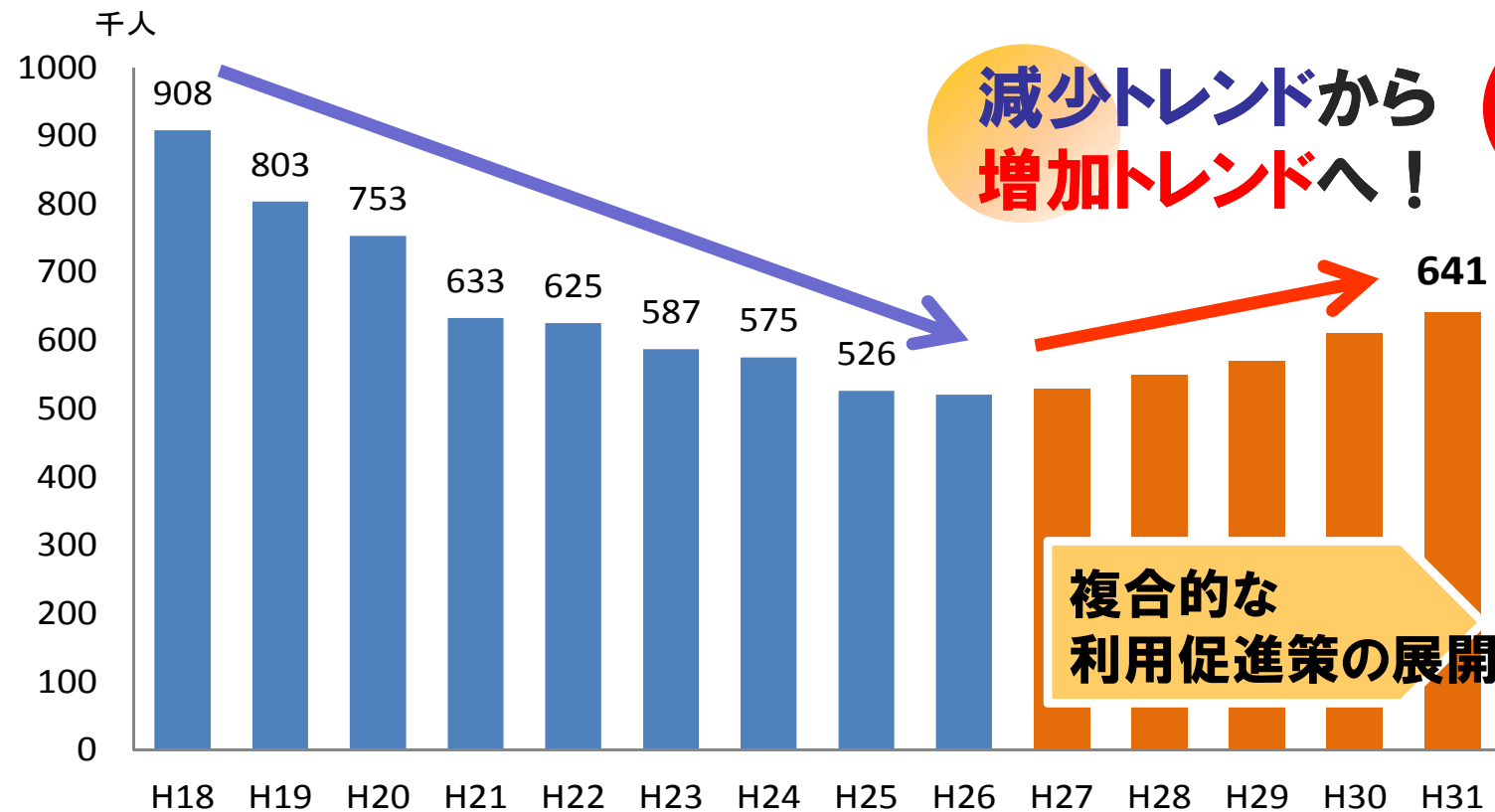
2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成26年度～

●過年度調査結果に基づいた需要推計では、各種施策によりある程度の利用者増加を期待できる

→利用者増加に向けた**“道”**はある！

→複合的な利用促進策を展開することで**「利用者増」**を達成！

（複合的な利用促進策により、減少トレンドから増加トレンドへ！）



図：大鰐線利用者数の推移（H26以降はイメージ）

※H31年は利用促進による需要推計値

各種施策の展開
により増加！

これ以上の利用率
向上を目指す！

複合的な
利用促進策の展開

利用促進策
モビリティ・
マネジメント
（MM）の実施

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成26年度～

◆利用促進策

- サービス改善** : 運賃改定、2次交通の連携・充実など、利用者・沿線住民のニーズに応じた改善を行う
- モビリティ・マネジメント** : 社会心理学的な知見に基づき「自発的な公共交通利用を促す」取り組みを実施

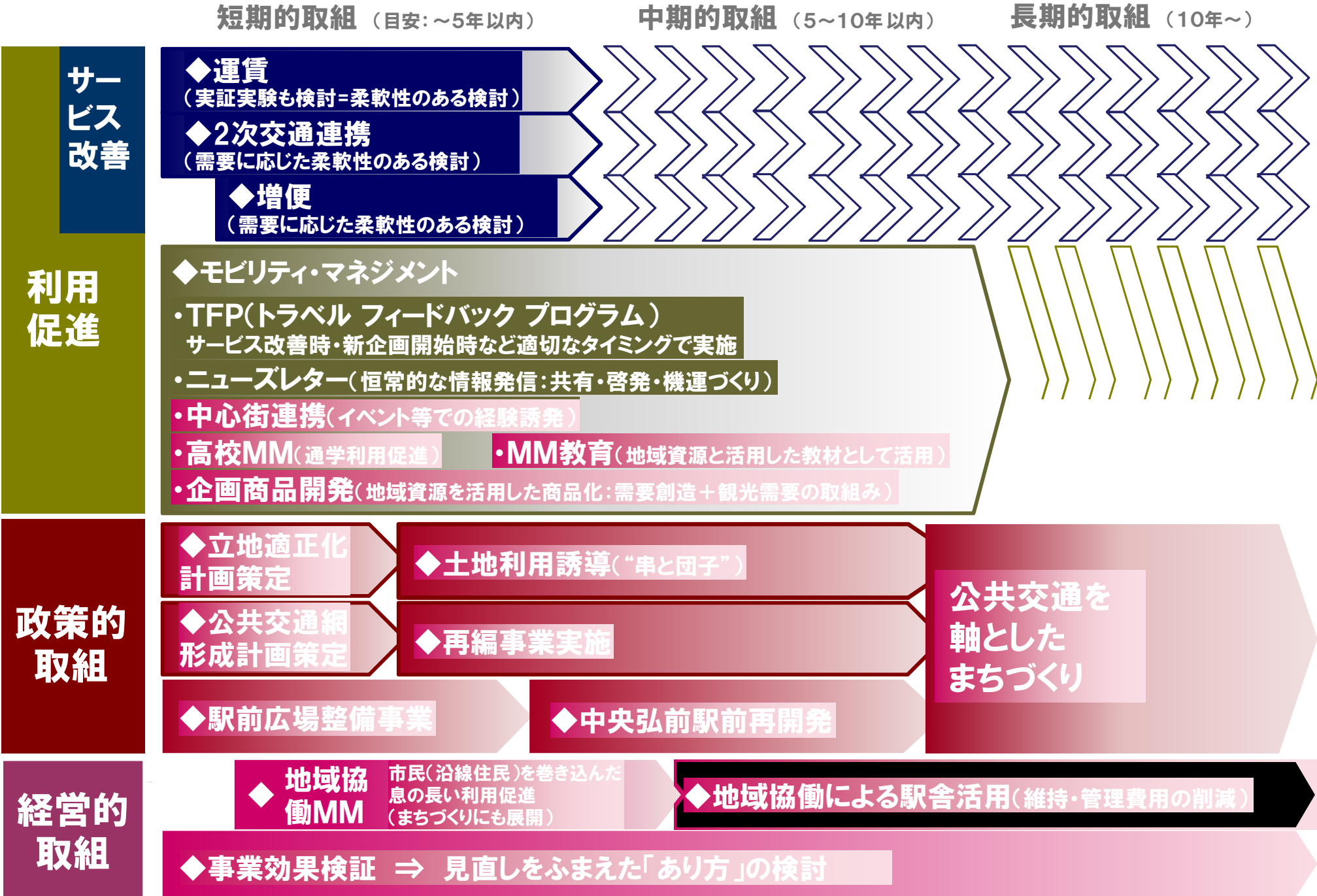
◆政策的取組み

- 計画策定等** : 立地適正化計画、公共交通網形成計画・再編事業実施を通して（上記の2次交通の連携・充実等）各プロジェクトを実施
- 「まちづくり」として包括的な取組み** : (立地適正化計画に基づく) 土地利用誘導、駅前広場整備事業による中央弘前駅再開発等を通じて「交通(移動)」だけでなく、「まちづくり」として包括的な取組みを実施

◆経営的取組み

- 市民(沿線住民)との密な連携** : 大鰐線と沿線市民の関係性を高めることを通じて、利用促進や無人駅舎の活用・管理などの取り組みを検討・実施
- 事業効果の検証・見直し** : 各取り組みによる効果を、経営状況・アンケート調査等により継続的にモニタリングし、効果検証・見直しを随時行う

2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成26年度～



2 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会の取り組み～平成26年度～

2 交通結節点ネットワーク環境向上事業

弘南鉄道大鰐線中央弘前駅を交通結節点としての機能向上に向けて、夏と秋のまつり期間に循環タクシーを運行し、利用者へのアンケート調査を実施。

弘南鉄道
大鰐線

弘前ねぶたまつり期間限定

中央弘前駅 ⇄ 弘前駅

無料乗合ジャンボタクシー



大鰐線をもっと便利に利用していただくため、中央弘前駅と弘前駅を結ぶ乗合タクシーを、弘前ねぶたまつり期間限定で運行します。ねぶたや買い物などに大鰐線でおでかけしてみませんか？



- 運行期間 8月1日(金)～8月7日(木)
- 運行時間 午前9時～午後5時(20分間隔で運行)
- 運行区間 ①中央弘前駅⇒②まちなか情報センター⇒③バスターミナル⇒④ヒロロ⇒⑤弘前駅⇒⑥市立病院⇒⑦中土手町(降車のみ)⇒①中央弘前駅

※弘前公園方面へは土手町循環100円バス(有料)をご利用ください。



《駅の無料駐車場 収容台数》

大鰐駅	…50台
石川プール前駅	…20台
石川駅	…5台
津軽大沢駅	…8台

ラッセル君

大鰐線の終電を延長します！

8月1日(金)～4日(月)

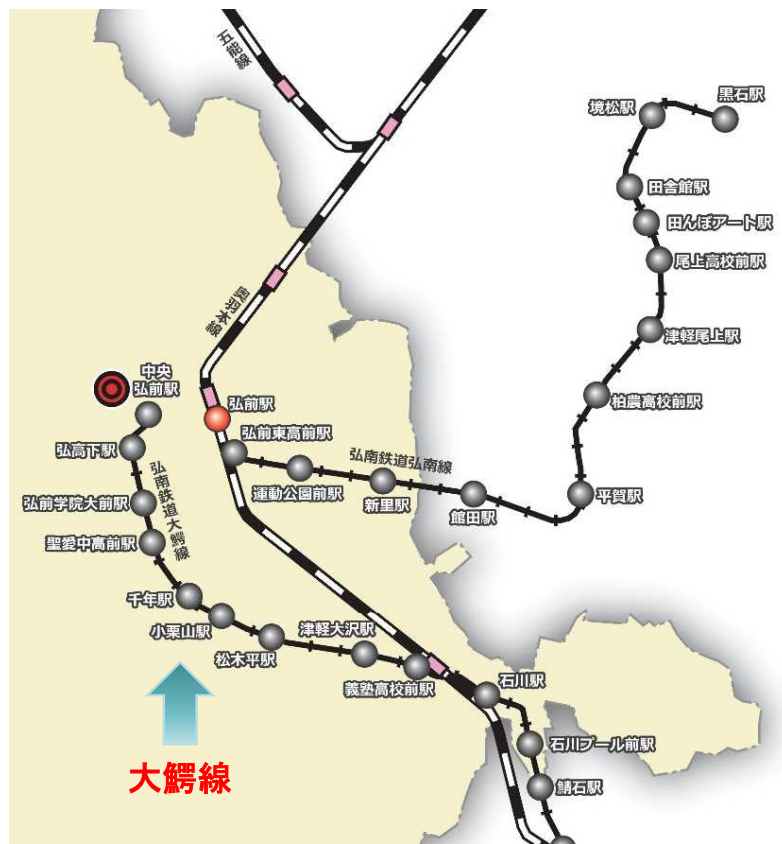
中央弘前駅発 最終22:10

問合せ先 弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会事務局
(弘前市都市政策課交通政策推進室)
☎0172-35-1111 内線358

【調査結果】

- ①乗合タクシーの利用目的は、地域住民は「買い物」、ビジターは「旅行・出張」と、居住所属性によって異なる
- ②中央弘前駅⇄弘前駅間を結ぶ公共交通機関のニーズは、地域住民・ビジターともに存在している
- ③大鰐線⇄JR間の乗り継ぎ利用は、地域住民・ビジターともに可能性あり

3 弘南鉄道(株)の取り組み



▲弘前市の鉄道網

出典: JR東日本HP、弘南鉄道HP



ラッセル君

※日本一露出度が高い
ゆるキャラ

沿革

弘南鉄道 1926年(大正15年)設立

- 弘南線 弘前～津軽尾上 1927年(昭和2年)開業
- 黒石市 津軽尾上～黒石 1950年(昭和25年)開業

弘前電気鉄道 1949年(昭和24年)設立

- 大鰐線 中央弘前～大鰐 1952年(昭和27年)開業

弘前電気鉄道 1970年(昭和45年)弘南鉄道に譲渡

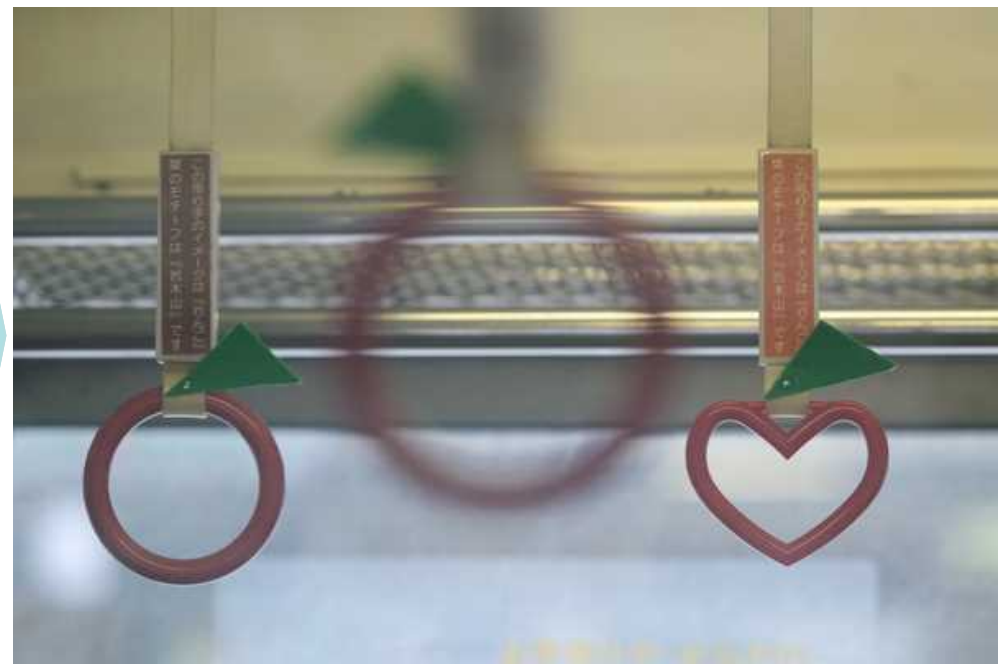
弘南鉄道 今年で90年周年

- 弘南線 弘前市～黒石市 16.8km
- 大鰐線 弘前市～大鰐町 13.9km

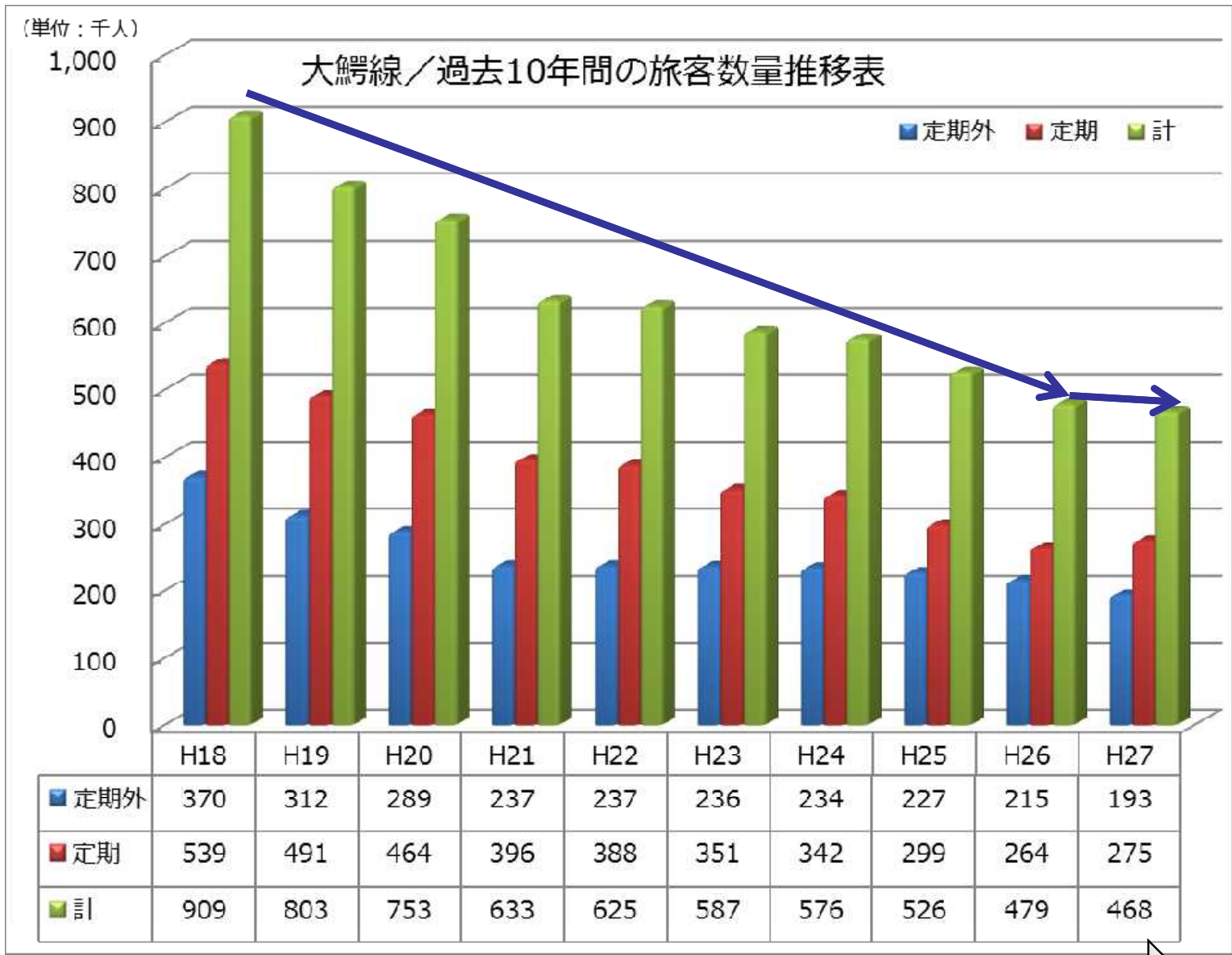
日本国内では最北の私営電気鉄道会社



3 弘南鉄道(株)の取り組み



3 弘南鉄道(株)の取り組み



昭和49年(ピーク時)
→ 約390万人

モータリゼーションの進展
過疎化、少子化

平成18年 約91万人

平成26年 約48万人

平成27年 約47万人
ピーク時の12%

沿線住民の6割が鉄道を利用しない
沿線学校の閉校(大鰐高校)、定数削減

鉄道需要
の激減

3 弘南鉄道(株)の取り組み～鉄道愛好家との連携～

臨時貸切列車



鉄道愛好家による塗装



マニアを対象に撮影会



鉄道愛好家が撮影



3 弘南鉄道(株)の取り組み～交通コンソーシアムとの連携～

大鰐線存続戦略協議会



走るこども美術館



地域と一緒に



弘前バル街



ノーマイカーで飲もうかあ

ぽっぽや体験



親子遠足

3 地域と共存した弘南鉄道(株)へ



企業や地域、誰でも活用できる鉄道へ

4 利用促進の取り組み～平成27年度より～

1. モビリティマネジメント

- ・中学生モビリティ・マネジメント
- ・高校生モビリティ・マネジメント
- ・ニューズレターの発行 など

2. その他の取り組み

- ・まちなかお出かけパス
- ・つながれ！大鰐線 つなごう！みんなの交通コンソーシアム
～交通まちそだてを目指して～ の設立
- ・ひろさき公共交通マップの作製・配布 など

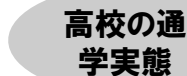
**沿線高校への電車通学
を促す利用促進**

市内高校に通う高校生に、公共交通への利用を呼び掛ける動機付け冊子（ブックカバー）を配布。



(使用イメージ)

※学校別に情報、デザインを変更



4 利用促進の取り組み～モビリティ・マネジメント～

トラベルフィードバックプログラムの実施

- ・モビリティ・マネジメントの代表的な施策
- ・1,500世帯へアンケート実施、行動プラン法による利用状況の特性を把握・分析

(ねらい)

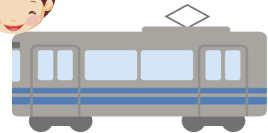


①ポスティング

②アンケート
回答

「折角なので、
おためし券で利用
してみようかしら」

「結構、大鰐線
もいいわね！」



③無料おためし券
での電車乗車

④電車利用の
日常化

(調査票)※一部抜粋

設問3 大鰐線の利用状況等についてお聞きします。

1). ご自宅から最寄りの大鰐線の駅はどこですか？
駅名：_____

2). その駅までの距離（道のり）、徒歩での所要時間はどのくらいですか？
駅までの距離（道のり）：約 _____ m 駅までの徒歩所要時間：約 _____ 分

3). 普段、どのくらい大鰐線を利用していますか？
1. 週に3日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に2～3日
5. 月に1日程度 6. 年に数日程度 7. 半年に1日程度 8. 年に1日程度
9. 全く利用しない 10. その他（ _____ ）

4). 月に1日以上利用している方にお聞きします。 ※該当しない方は5)にお進みください。
主にどのような目的で利用していますか？ 主に利用している目的を2つまでお答えください。
1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物
5. レジャー 6. その他（ _____ ）

5). ★同封の「大鰐線のススメ」を見ながらお答えください。
それぞれのお得な切符（企画切符）などについて、知っていましたか？
また、利用したことがありますか？

ま ち な か	1. 知っている →	a. 利用したことがある	b. 利用したことはない
お 出 け バ ス	2. 聞いたことがある	3. 知らなかった	
中 学 生 応 援 切 符	1. 知っている →	a. 利用したことがある	b. 利用したことはない
	2. 聞いたことがある	3. 知らなかった	
さ っ パ ス	1. 知っている →	a. 利用したことがある	b. 利用したことはない
	2. 聞いたことがある	3. 知らなかった	

6). ★同封の「大鰐線のススメ」を見ながら、「大鰐線の利用」をイメージしてお答えください。

①. どのような目的であれば、使えそうですか？
1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物
5. レジャー 6. その他（ _____ ）

②. ①の目的で大鰐線を利用する場合の「目的地」はどこですか？
・弘前市内：町名・字名または施設名 _____
・大鰐町内：町名・字名または施設名 _____
・上記以外：市町村名 _____

行動プランの作成

行動意図の形成

実行意図の形成

行動プランの作成

「何時に家を出て」「何時の電車に乗れば」よさそうですか？
（移動手段は、雪のある時期を想定してください）

①. 徒歩・自転車・クルマ（は別）・クルマ（自分で運転）で駅まで行き
_____ 時 _____ 分の電車に乗る

②. 大鰐線を使って②の目的地に行く場合、どの駅で降りますか？
降りる駅の名前：（大鰐線の） _____ 駅

③. ④の駅から「乗り換え」がありますか？ ある場合は、乗り換える移動手段もご回答ください。
1. 乗り換えはない（徒歩）
2. 乗り換えがある → 乗り換える手段：1. 自転車 2. 路線バス 3. JR
4. シヤトルバス 5. タクシー 6. その他 _____

④. ③の時間で移動すると、②の目的地には「何時くらい」に着きそうですか？
_____ 分くらい

⑤. ③の時間で移動すると、②の目的地には「何時くらい」に着きそうですか？
1. 10分以内 2. 10分以上 3. 15分以内 4. 15分以上 5. 20分以内 6. 20分以上 7. 25分以内 8. 25分以上 9. 30分以内 10. 30分以上 11. 35分以内 12. 35分以上 13. 40分以内 14. 40分以上 15. 45分以内 16. 45分以上 17. 50分以内 18. 50分以上 19. 55分以内 20. 55分以上 21. 60分以内 22. 60分以上 23. 65分以内 24. 65分以上 25. 70分以内 26. 70分以上 27. 75分以内 28. 75分以上 29. 80分以内 30. 80分以上 31. 85分以内 32. 85分以上 33. 90分以内 34. 90分以上 35. 95分以内 36. 95分以上 37. 100分以内 38. 100分以上 39. 105分以内 40. 105分以上 41. 110分以内 42. 110分以上 43. 115分以内 44. 115分以上 45. 120分以内 46. 120分以上 47. 125分以内 48. 125分以上 49. 130分以内 50. 130分以上 51. 135分以内 52. 135分以上 53. 140分以内 54. 140分以上 55. 145分以内 56. 145分以上 57. 150分以内 58. 150分以上 59. 155分以内 60. 155分以上 61. 160分以内 62. 160分以上 63. 165分以内 64. 165分以上 65. 170分以内 66. 170分以上 67. 175分以内 68. 175分以上 69. 180分以内 70. 180分以上 71. 185分以内 72. 185分以上 73. 190分以内 74. 190分以上 75. 195分以内 76. 195分以上 77. 200分以内 78. 200分以上 79. 205分以内 80. 205分以上 81. 210分以内 82. 210分以上 83. 215分以内 84. 215分以上 85. 220分以内 86. 220分以上 87. 225分以内 88. 225分以上 89. 230分以内 90. 230分以上 91. 235分以内 92. 235分以上 93. 240分以内 94. 240分以上 95. 245分以内 96. 245分以上 97. 250分以内 98. 250分以上 99. 255分以内 100. 255分以上 101. 260分以内 102. 260分以上 103. 265分以内 104. 265分以上 105. 270分以内 106. 270分以上 107. 275分以内 108. 275分以上 109. 280分以内 110. 280分以上 111. 285分以内 112. 285分以上 113. 290分以内 114. 290分以上 115. 295分以内 116. 295分以上 117. 300分以内 118. 300分以上 119. 305分以内 120. 305分以上 121. 310分以内 122. 310分以上 123. 315分以内 124. 315分以上 125. 320分以内 126. 320分以上 127. 325分以内 128. 325分以上 129. 330分以内 130. 330分以上 131. 335分以内 132. 335分以上 133. 340分以内 134. 340分以上 135. 345分以内 136. 345分以上 137. 350分以内 138. 350分以上 139. 355分以内 140. 355分以上 141. 360分以内 142. 360分以上 143. 365分以内 144. 365分以上 145. 370分以内 146. 370分以上 147. 375分以内 148. 375分以上 149. 380分以内 150. 380分以上 151. 385分以内 152. 385分以上 153. 390分以内 154. 390分以上 155. 395分以内 156. 395分以上 157. 400分以内 158. 400分以上 159. 405分以内 160. 405分以上 161. 410分以内 162. 410分以上 163. 415分以内 164. 415分以上 165. 420分以内 166. 420分以上 167. 425分以内 168. 425分以上 169. 430分以内 170. 430分以上 171. 435分以内 172. 435分以上 173. 440分以内 174. 440分以上 175. 445分以内 176. 445分以上 177. 450分以内 178. 450分以上 179. 455分以内 180. 455分以上 181. 460分以内 182. 460分以上 183. 465分以内 184. 465分以上 185. 470分以内 186. 470分以上 187. 475分以内 188. 475分以上 189. 480分以内 190. 480分以上 191. 485分以内 192. 485分以上 193. 490分以内 194. 490分以上 195. 495分以内 196. 495分以上 197. 500分以内 198. 500分以上 199. 505分以内 200. 505分以上 201. 510分以内 202. 510分以上 203. 515分以内 204. 515分以上 205. 520分以内 206. 520分以上 207. 525分以内 208. 525分以上 209. 530分以内 210. 530分以上 211. 535分以内 212. 535分以上 213. 540分以内 214. 540分以上 215. 545分以内 216. 545分以上 217. 550分以内 218. 550分以上 219. 555分以内 220. 555分以上 221. 560分以内 222. 560分以上 223. 565分以内 224. 565分以上 225. 570分以内 226. 570分以上 227. 575分以内 228. 575分以上 229. 580分以内 230. 580分以上 231. 585分以内 232. 585分以上 233. 590分以内 234. 590分以上 235. 595分以内 236. 595分以上 237. 600分以内 238. 600分以上 239. 605分以内 240. 605分以上 241. 610分以内 242. 610分以上 243. 615分以内 244. 615分以上 245. 620分以内 246. 620分以上 247. 625分以内 248. 625分以上 249. 630分以内 250. 630分以上 251. 635分以内 252. 635分以上 253. 640分以内 254. 640分以上 255. 645分以内 256. 645分以上 257. 650分以内 258. 650分以上 259. 655分以内 260. 655分以上 261. 660分以内 262. 660分以上 263. 665分以内 264. 665分以上 265. 670分以内 266. 670分以上 267. 675分以内 268. 675分以上 269. 680分以内 270. 680分以上 271. 685分以内 272. 685分以上 273. 690分以内 274. 690分以上 275. 695分以内 276. 695分以上 277. 700分以内 278. 700分以上 279. 705分以内 280. 705分以上 281. 710分以内 282. 710分以上 283. 715分以内 284. 715分以上 285. 720分以内 286. 720分以上 287. 725分以内 288. 725分以上 289. 730分以内 290. 730分以上 291. 735分以内 292. 735分以上 293. 740分以内 294. 740分以上 295. 745分以内 296. 745分以上 297. 750分以内 298. 750分以上 299. 755分以内 300. 755分以上 301. 760分以内 302. 760分以上 303. 765分以内 304. 765分以上 305. 770分以内 306. 770分以上 307. 775分以内 308. 775分以上 309. 780分以内 310. 780分以上 311. 785分以内 312. 785分以上 313. 790分以内 314. 790分以上 315. 795分以内 316. 795分以上 317. 800分以内 318. 800分以上 319. 805分以内 320. 805分以上 321. 810分以内 322. 810分以上 323. 815分以内 324. 815分以上 325. 820分以内 326. 820分以上 327. 825分以内 328. 825分以上 329. 830分以内 330. 830分以上 331. 835分以内 332. 835分以上 333. 840分以内 334. 840分以上 335. 845分以内 336. 845分以上 337. 850分以内 338. 850分以上 339. 855分以内 340. 855分以上 341. 860分以内 342. 860分以上 343. 865分以内 344. 865分以上 345. 870分以内 346. 870分以上 347. 875分以内 348. 875分以上 349. 880分以内 350. 880分以上 351. 885分以内 352. 885分以上 353. 890分以内 354. 890分以上 355. 895分以内 356. 895分以上 357. 900分以内 358. 900分以上 359. 905分以内 360. 905分以上 361. 910分以内 362. 910分以上 363. 915分以内 364. 915分以上 365. 920分以内 366. 920分以上 367. 925分以内 368. 925分以上 369. 930分以内 370. 930分以上 371. 935分以内 372. 935分以上 373. 940分以内 374. 940分以上 375. 945分以内 376. 945分以上 377. 950分以内 378. 950分以上 379. 955分以内 380. 955分以上 381. 960分以内 382. 960分以上 383. 965分以内 384. 965分以上 385. 970分以内 386. 970分以上 387. 975分以内 388. 975分以上 389. 980分以内 390. 980分以上 391. 985分以内 392. 985分以上 393. 990分以内 394. 990分以上 395. 995分以内 396. 995分以上 397. 1000分以内 398. 1000分以上 399. 1005分以内 400. 1005分以上 401. 1010分以内 402. 1010分以上 403. 1015分以内 404. 1015分以上 405. 1020分以内 406. 1020分以上 407. 1025分以内 408. 1025分以上 409. 1030分以内 410. 1030分以上 411. 1035分以内 412. 1035分以上 413. 1040分以内 414. 1040分以上 415. 1045分以内 416. 1045分以上 417. 1050分以内 418. 1050分以上 419. 1055分以内 420. 1055分以上 421. 1060分以内 422. 1060分以上 423. 1065分以内 424. 1065分以上 425. 1070分以内 426. 1070分以上 427. 1075分以内 428. 1075分以上 429. 1080分以内 430. 1080分以上 431. 1085分以内 432. 1085分以上 433. 1090分以内 434. 1090分以上 435. 1095分以内 436. 1095分以上 437. 1100分以内 438. 1100分以上 439. 1105分以内 440. 1105分以上 441. 1110分以内 442. 1110分以上 443. 1115分以内 444. 1115分以上 445. 1120分以内 446. 1120分以上 447. 1125分以内 448. 1125分以上 449. 1130分以内 450. 1130分以上 451. 1135分以内 452. 1135分以上 453. 1140分以内 454. 1140分以上 455. 1145分以内 456. 1145分以上 457. 1150分以内 458. 1150分以上 459. 1155分以内 460. 1155分以上 461. 1160分以内 462. 1160分以上 463. 1165分以内 464. 1165分以上 465. 1170分以内 466. 1170分以上 467. 1175分以内 468. 1175分以上 469. 1180分以内 470. 1180分以上 471. 1185分以内 472. 1185分以上 473. 1190分以内 474. 1190分以上 475. 1195分以内 476. 1195分以上 477. 1200分以内 478. 1200分以上 479. 1205分以内 480. 1205分以上 481. 1210分以内 482. 1210分以上 483. 1215分以内 484. 1215分以上 485. 1220分以内 486. 1220分以上 487. 1225分以内 488. 1225分以上 489. 1230分以内 490. 1230分以上 491. 1235分以内 492. 1235分以上 493. 1240分以内 494. 1240分以上 495. 1245分以内 496. 1245分以上 497. 1250分以内 498. 1250分以上 499. 1255分以内 500. 1255分以上 501. 1260分以内 502. 1260分以上 503. 1265分以内 504. 1265分以上 505. 1270分以内 506. 1270分以上 507. 1275分以内 508. 1275分以上 509. 1280分以内 510. 1280分以上 511. 1285分以内 512. 1285分以上 513. 1290分以内 514. 1290分以上 515. 1295分以内 516. 1295分以上 517. 1300分以内 518. 1300分以上 519. 1305分以内 520. 1305分以上 521. 1310分以内 522. 1310分以上 523. 1315分以内 524. 1315分以上 525. 1320分以内 526. 1320分以上 527. 1325分以内 528. 1325分以上 529. 1330分以内 530. 1330分以上 531. 1335分以内 532. 1335分以上 533. 1340分以内 534. 1340分以上 535. 1345分以内 536. 1345分以上 537. 1350分以内 538. 1350分以上 539. 1355分以内 540. 1355分以上 541. 1360分以内 542. 1360分以上 543. 1365分以内 544. 1365分以上 545. 1370分以内 546. 1370分以上 547. 1375分以内 548. 1375分以上 549. 1380分以内 550. 1380分以上 551. 1385分以内 552. 1385分以上 553. 1390分以内 554. 1390分以上 555. 1395分以内 556. 1395分以上 557. 1400分以内 558. 1400分以上 559. 1405分以内 560. 1405分以上 561. 1410分以内 562. 1410分以上 563. 1415分以内 564. 1415分以上 565. 1420分以内 566. 1420分以上 567. 1425分以内 568. 1425分以上 569. 1430分以内 570. 1430分以上 571. 1435分以内 572. 1435分以上 573. 1440分以内 574. 1440分以上 575. 1445分以内 576. 1445分以上 577. 1450分以内 578. 1450分以上 579. 1455分以内 580. 1455分以上 581. 1460分以内 582. 1460分以上 583. 1465分以内 584. 1465分以上 585. 1470分以内 586. 1470分以上 587. 1475分以内 588. 1475分以上 589. 1480分以内 590. 1480分以上 591. 1485分以内 592. 1485分以上 593. 1490分以内 594. 1490分以上 595. 1495分以内 596. 1495分以上 597. 1500分以内 598. 1500分以上 599. 1505分以内 600. 1505分以上 601. 1510分以内 602. 1510分以上 603. 1515分以内 604. 1515分以上 605. 1520分以内 606. 1520分以上 607. 1525分以内 608. 1525分以上 609. 1530分以内 610. 1530分以上 611. 1535分以内 612. 1535分以上 613. 1540分以内 614. 1540分以上 615. 1545分以内 616. 1545分以上 617. 1550分以内 618. 1550分以上 619. 1555分以内 620. 1555分以上 621. 1560分以内 622. 1560分以上 623. 1565分以内 624. 1565分以上 625. 1570分以内 626. 1570分以上 627. 1575分以内 628. 1575分以上 629. 1580分以内 630. 1580分以上 631. 1585分以内 632. 1585分以上 633. 1590分以内 634. 1590分以上 635. 1595分以内 636. 1595分以上 637. 1600分以内 638. 1600分以上 639. 1605分以内 640. 1605分以上 641. 1610分以内 642. 1610分以上 643. 1615分以内 644. 1615分以上 645. 1620分以内 646. 1620分以上 647. 1625分以内 648. 1625分以上 649. 1630分以内 650. 1630分以上 651. 1635分以内 652. 1635分以上 653. 1640分以内 654. 1640分以上 655. 1645分以内 656. 1645分以上 657. 1650分以内 658. 1650分以上 659. 1655分以内 660. 1655分以上 661. 1660分以内 662. 1660分以上 663. 1665分以内 664. 1665分以上 665. 1670分以内 666. 1670分以上 667. 1675分以内 668. 1675分以上 669. 1680分以内 670. 1680分以上 671. 1685分以内 672. 1685分以上 673. 1690分以内 674. 1690分以上 675. 1695分以内 676. 1695分以上 677. 1700分以内 678. 1700分以上 679. 1705分以内 680. 1705分以上 681. 1710分以内 682. 1710分以上 683. 1715分以内 684. 1715分以上 685. 1720分以内 686. 1720分以上 687. 1725分以内 688. 1725分以上 689. 1730分以内 690. 1730分以上 691. 1735分以内 692. 1735分以上 693. 1740分以内 694. 1740分以上 695. 1745分以内 696. 1745分以上 697. 1750分以内 698. 1750分以上 699. 1755分以内 700. 1755分以上 701. 1760分以内 702. 1760分以上 703. 1765分以内 704. 1765分以上 705. 1770分以内 706. 1770分以上 707. 1775分以内 708. 1775分以上 709. 1780分以内 710. 1780分以上 711. 1785分以内 712. 1785分以上 713. 1790分以内 714. 1790分以上 715. 1795分以内 716. 1795分以上 717. 1800分以内 718. 1800分以上 719. 1805分以内 720. 1805分以上 721. 1810分以内 722. 1810分以上 723. 1815分以内 724. 1815分以上 725. 1820分以内 726. 1820分以上 727. 1825分以内 728. 1825分以上 729. 1830分以内 730. 1830分以上 731. 1835分以内 732. 1835分以上 733. 1840分以内 734. 1840分以上 735. 1845分以内 736. 1845分以上 737. 1850分以内 738. 1850分以上 739. 1855分以内 740. 1855分以上 741. 1860分以内 742. 1860分以上 743. 1865分以内 744. 1865分以上 745. 1870分以内 746. 1870分以上 747. 1875分以内 748. 1875分以上 749. 1880分以内 750. 1880分以上 751. 1885分以内 752. 1885分以上 753. 1890分以内 754. 1890分以上 755. 1895分以内 756. 1895分以上 757. 1900分以内 758. 1900分以上 759. 1905分以内 760. 1905分以上 761. 1910分以内 762. 1910分以上 763. 1915分以内 764. 1915分以上 765. 1920分以内 766. 1920分以上 767. 1925分以内 768. 1925分以上 769. 1930分以内 770. 1930分以上 771. 1935分以内 772. 1935分以上 773. 1940分以内 774. 1940分以上 775. 1945分以内 776. 1945分以上 777. 1950分以内 778. 1950分以上 779. 1955分以内 780. 1955分以上 781. 1960分以内 782. 1960分以上 783. 1965分以内 784. 1965分以上 785. 1970分以内 786. 1970分以上 787. 1975分以内 788. 1975分以上 789. 1980分以内 790. 1980分以上 791. 1985分以内 792. 1985分以上 793. 1990分以内 794. 1990分以上 795. 1995分以内 796. 1995分以上 797. 2000分以内 798. 2000分以上 799. 2005分以内 800. 2005分以上 801. 2010分以内 802. 2010分以上 803. 2015分以内 804. 2015分以上 805. 2020分以内 806. 2020分以上 807. 2025分以内 808. 2025分以上 809. 2030分以内 810. 2030分以上 811. 2035分以内 812. 2035分以上 813. 2040分以内 814. 2040分以上 815. 2045分以内 816. 2045分以上 817. 2050分以内 818. 2050分以上 819. 2055分以内 820. 2055分以上 821. 2060分以内 822. 2060分以上 823. 2065分以内 824. 2065分以上 825. 2070分以内 826. 2070分以上 827. 2075分以内 828. 2075分以上 829. 2080分以内 830. 2080分以上 831. 2085分以内 832. 2085分以上 833. 2090分以内 834. 2090分以上 835. 2095分以内 836. 2095分以上 837. 2100分以内 838. 2100分以上 839. 2105分以内 840. 2105分以上 841. 2110分以内 842. 2110分以上 843. 2115分以内 844. 2115分以上 845. 2120分以内 846. 2120分以上 847. 2125分以内 848. 2125分以上 849. 2130分以内 850. 2130分以上 851. 2135分以内 852. 2135分以上 853. 2140分以内 854. 2140分以上 855. 2145分以内 856. 2145分以上 857. 2150分以内 858. 2150分以上 859. 2155分以内 860. 2155分以上 861. 2160分以内 862. 2160分以上 863. 2165分以内 864. 2165分以上 865. 2170分以内 866. 2170分以上 867. 2175分以内 868. 2175分以上 869. 2180分以内 870. 2180分以上 871. 2185分以内 872. 2185分以上 873. 2190分以内 874. 2190分以上 875. 2195分以内 876. 2195分以上 877. 2200分以内 878. 2200分以上 879. 2205分以内 880. 2205分以上 881. 2210分以内 882. 2210分以上 883. 2215分以内 884. 2215分以上 885. 2220分以内 886. 2220分以上 887. 2225分以内 888. 2225分以上 889. 2230分以内 890. 2230分以上 891. 2235分以内 892. 2235分以上 893. 2240分以内 894. 2240分以上 895. 2245分以内 896. 2245分以上 897. 2250分以内 898. 2250分以上 899. 2255分以内 900. 2255分以上 901. 2260分以内 902. 2260分以上 903. 2265分以内 904. 2265分以上 905. 2270分以内 906. 2270分以上 907. 2275分以内 908. 2275分以上 909. 2280分以内 910. 2280分以上 911. 2285分以内 912. 2285分以上 913. 2290分以内 914. 2290分以上 915. 2295分以内 916. 2295分以上 917. 2300分以内 918. 2300分以上 919. 2305分以内 920. 2305分以上 921. 2310分以内 922. 2310分以上 923. 2315分以内 924. 2315分以上 925. 2320分以内 926. 2320分以上 927. 2325分以内 928. 2325分以上 929. 2330分以内 930. 2330分以上 931. 2335分以内 932. 2335分以上 933. 2340分以内 934. 2340分以上 935. 2345分以内 936. 2345分以上 937. 2350分以内 938. 2350分以上 939. 2355

沿線住民の 利用促進

（お試し乗車券 各世帯2部）



(動機付け冊子 各世帯1部)

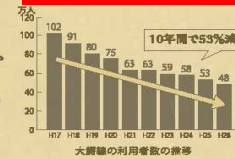


お得な情報

大鰐線をおススメする理由

「鉄道は地域の宝」

大鰐線の必要性



大鰐線には**お得な切符やパス**がたくさんあります！

子育て世代の
お出かけを
お助けします！

弘前市では、親子での公共交通を使った
お出かけを支援しています。

**乗り降りする駅、バス停が市内で
1乗車につき保護者100円、小学生の
事前に「まちなかお出かけバス」の申請が**

◆登録料…1,000円
◆有効期間…平成28年3月31日まで
◆申請・お問合せ…都市政策課交通政策推進室 TEL.35-1124

「自然と健康に！」

健康の話題

「かしこく使えばお財布にもやさしい！」

車体	1,883,000円
車費	90,000円×3回
日当料	34,500円×7年
運転費	10,000円×7年
日当料	13,000円×7年
任意保険	30,000円×7年
燃料費	145,200円×7年

1年間の総費用は、77万7000円

この費用は、
 年々少減するクルマの性能と
 1日に約1500円
 がかかることとなります。

弘南鉄道大鰐線存続闘争協議会では、
中学生が大鰐線を使ったお出かけを応援しています。
**土日祝日、冬休みに、そして受験の日・合格発表の日に
大鰐線の運賃が半額**になる回数券方式!
中央弘前駅、大鰐駅で販売しています。

◆販売価格…利用する区間通関の2倍分(2往復、計4回利用)
◆利用・販売期間…平成28年3月27日(日)まで
◆お問合せ…都市計画課交通政策推進室 TEL.35-1124

弘南鉄道では大戸駅近くの「**come**」を
お客に利用できる切符で「**come**」と販売しています。
**大戸線の往復乗車券とcome入浴券が買い物券
(200円分)のwasettoになつてとてもお得な切符!**
大戸線沿線のどこから乗ってもお構いなくです。

◆販売価格…1,000円
◆販売場所…中央弘前駅、大館駅、電車内
◆お問い合わせ…弘前産道(株) TEL.0172-44-3136

中学生のお出かけを応援します！

乗方

運賃例

- ①券券機で目的地までの切符を購入
- ②改札口で駅員さんに切符を切ってもらふ
- ③ホームで電車を待つ
- ④ドアの横にある赤いボタンを押すドアを開ける

- ①ホームで電車を待つ
- ②一番前のドアから、ドアの横にある黄色いボタンを押してドアを開ける
- ③乗車したら整理券をとる

降り方

私的取
附取

①電車が到着したら、車両の両端の
ドアからボタンを押して降りる
②切符をもっている人
→ 駅員さんに渡す
・整理券をもっている人
→ 駅員さんに直接聞いて支払

駅員さんではない場合

① 駅に到着する前に、一着的に移動

② 所持品を持っている人→運転士さんに
整理券を持っている人
→① 運賃表で整理券に書かれている
を見つければ、その下にある運賃額
→② 運転士さんに整理券と運賃を支
払う

③ 何もない人→乗車券を調べ、

◎ 1994年12月1日 星期四

※1 食料等の平均購入単価は28.2万円/1kg、買値・小売258.4万円/1kg（国土交通省資料より）※2 平均給付期間 5.5年（農水省農産物販売額2013）※3 平均収量は100t〜1500kgとして算出
※4 平成28年3月7日付1800円/kgに引き上げられ、4月5日開始特約（卸代・仲卸代・直売代・高級品会費）12,180円/kgに引き上げられ、4月5日より適用（農水省資料「農産物2013」）

「リラックス」も
できます！

33

4 利用促進の取り組み～その他の取り組み～

まちなかお出かけパス事業

・公共交通を利用した親子でのお出かけを促進するよう、路線バスと弘南鉄道大鰐線の運賃について保護者と子ども(小学生)の運賃を軽減。現在は、65歳以上を対象としたシニアパスも発行し、高齢者の運賃軽減も実施。



親子版



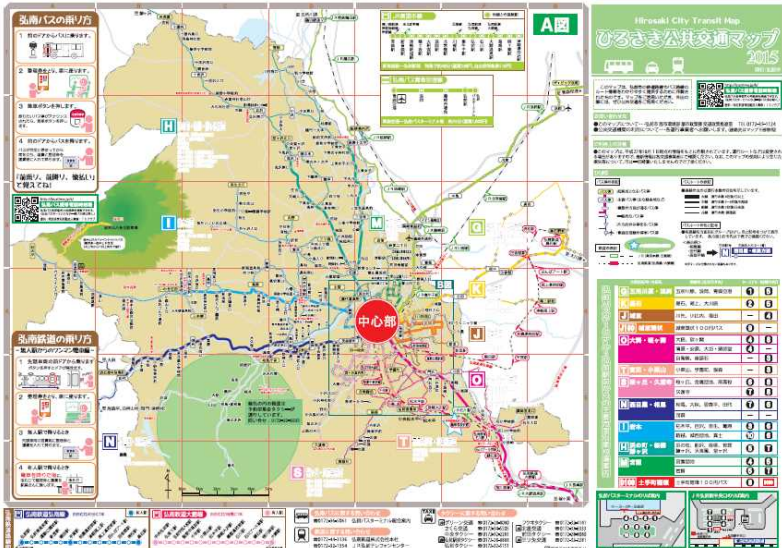
シニア版

つながれ！大鰐線 つなごう！みんなの交通コンソーシアム ～交通まちそだてを目指して～ の設立

- ・市民、交通事業者、行政が協働・連携し、公共交通を身近なものにとらえる機運を醸成するとともに、大鰐線をはじめとする公共交通の活性化を図ることを目的に設立。
- ・大鰐線を活用したイベント・子供向けシールラリーを実施し、Hot vol3も発行。

4 利用促進の取り組み～その他の取り組み～

ひろさき公共交通マップの作製・配布

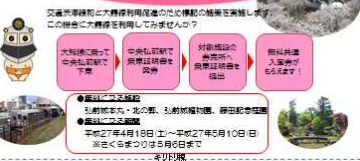


概要：市民や、観光客に公共交通の路線情報を多言語マップで作製、配布

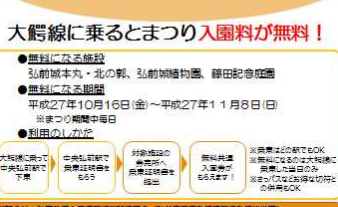
- ・日本語
- ・英語
- ・繁体語
- ・簡体語
- ・韓国語

弘前公園等入園料の無料化

弘南鉄道大鰐線に乗ると弘前さくらまつりの入園料が無料になります



弘南鉄道大鰐線で弘前城跡と紅葉まつりへ行こう！



概要：弘南鉄道大鰐線の利用者に弘前公園、藤田記念庭園等の入園料を無料化



乗り継ぎ割引

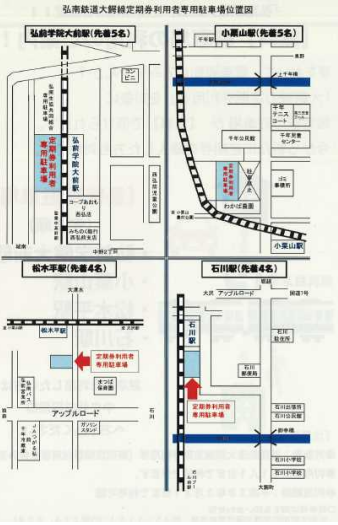


概要：弘南鉄道大鰐線と路線バスに乗り継ぐ場合に運賃を100円引き

パークアンドライド

「弘南鉄道大鰐線」定期券利用者限定！！

【無料】駐車場の利用のご案内！



概要：中心市街地のにぎわい創出と市街地の交通渋滞緩和を目的とし、駅周辺の駐車場を無料提供

4 利用促進の取り組み～平成27年度の成果～

- ・公共交通利用における行動意図が形成され、利用者低下に歯止め
- ・地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰受賞

H27年度事業の成果

【中学校MM】

1. 進学先を考える際、公共交通での通学方法や情報(運賃・時刻)が参考になったと回答した生徒(80%)

2. 大鰐線を利用しようと思った生徒(40%)、特に沿線の石川中・大鰐中・南中の生徒が50%以上で高い値。

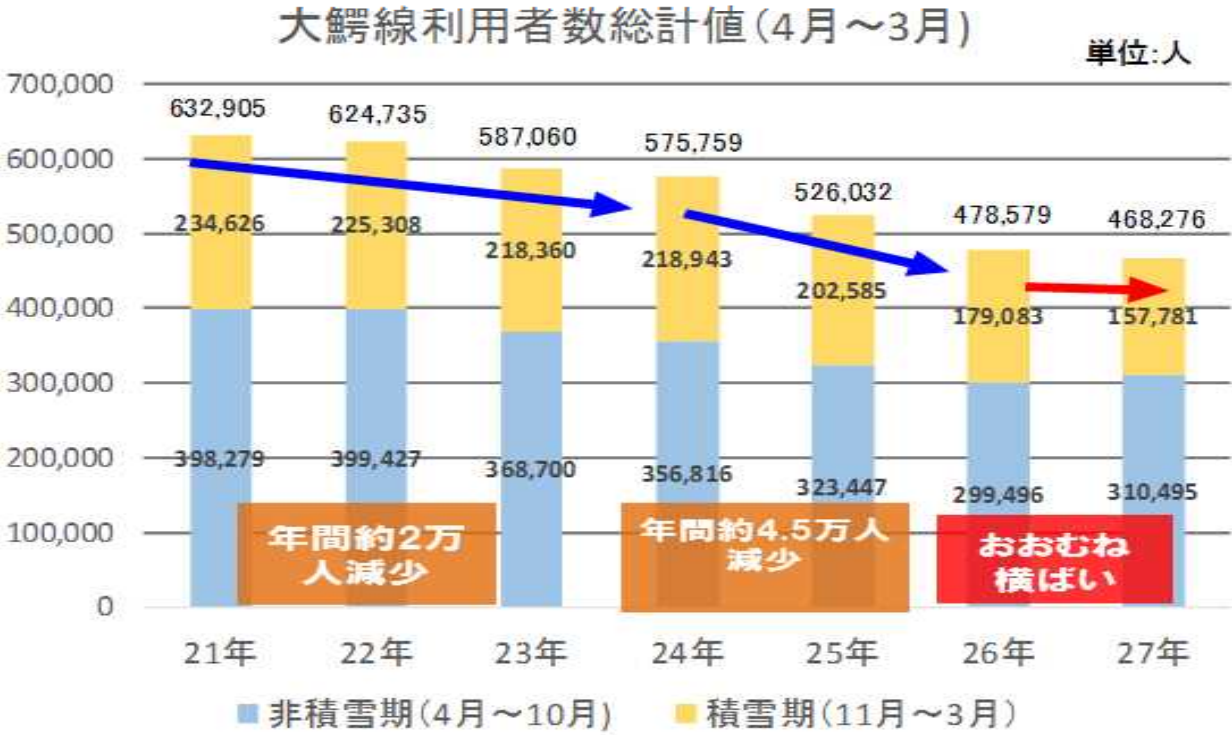
【高校MM】

1. 大鰐線を利用しようと思った生徒(20%)、特に沿線の義塾高校、聖愛高校が35%以上で高い値。

2. バスを利用しようと思った生徒(30%)、特に聖愛高校、中央高校が40%以上で高い値。

3. 先生方のアンケートではMM事業継続望む(80%)

企画切符種類	12月～3月利用実績	H28以降
中学生応援切符	100枚	(見直し)
通院あんしんパス	924枚	継続
(参考)さっパス	2,411枚	継続



「活性化の後押しに」
国土交通省・公共交通団体大臣表彰
弘南大鰐線存続協 受賞

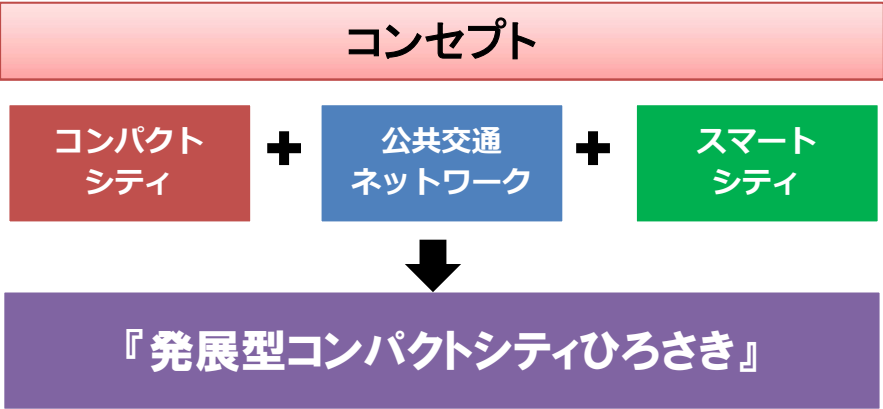
表彰式で右昇国交相と記念撮影する協会の会長の大橋教授(右)と、弘南市長(左)。

「利用増へ取り組み加速」
弘南大鰐線存続協 国土交通省で表彰式

国土交通省で、弘南大鰐線存続協の表彰式が行われた。国土交通省の表彰式で、弘南大鰐線存続協の表彰式が行われた。国土交通省の表彰式で、弘南大鰐線存続協の表彰式が行われた。

5 まちづくりと連携した公共交通～立地適正化との連携～

- ・新たな魅力や都市機能の導入、既存の都市施設を生かしたまちづくり
- ・交通機能を強化させ地域特性に合わせた、誰もが公共交通で移動できるまちづくり



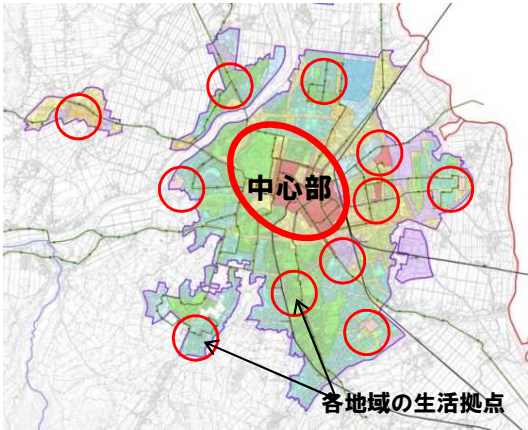
まちの骨格

「りんごの花」型の都市構造

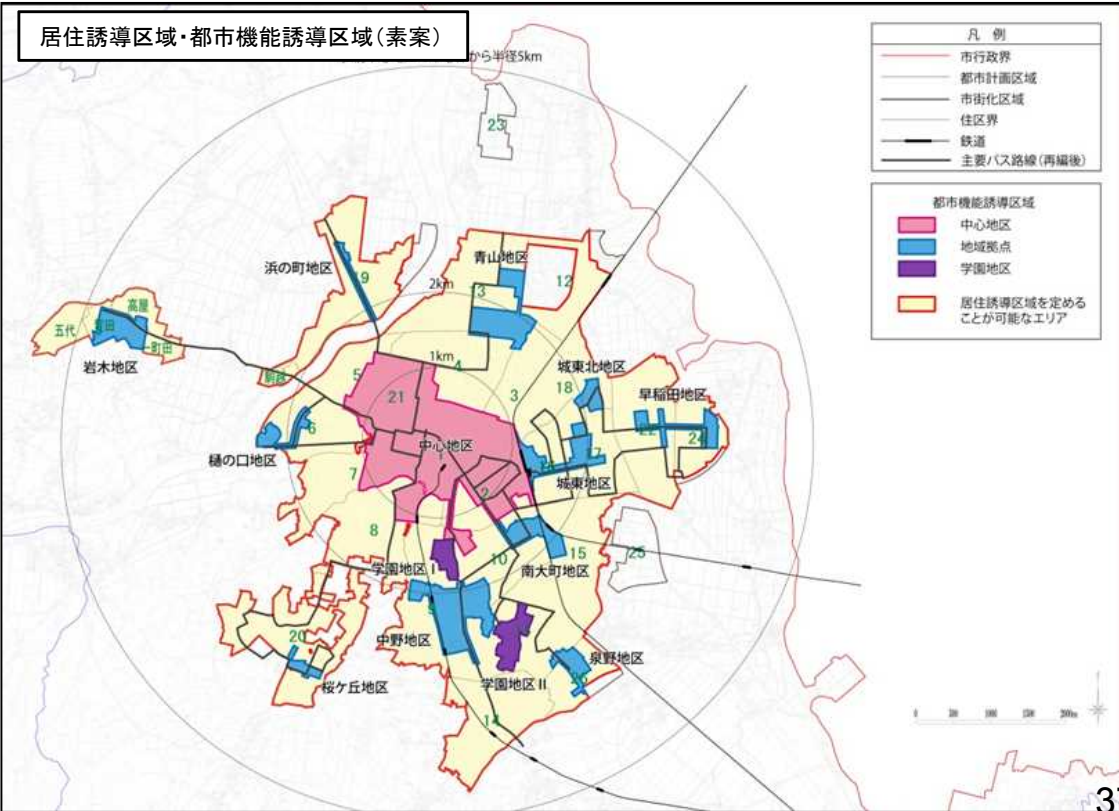
都市機能が集約された中心部、その周りで生活を支える機能を備えた郊外の地域や大学等の高等教育機関が立地した地域の拠点形成、公共交通によるネットワーク化、それを支える居住により、まちの骨格（都市構造）を形成



まちの骨格（都市構造）は、りんごの花の姿と類似し、中心部が中心花、地域拠点が側花、各花を公共交通でつなぐりんごの花をイメージした「りんごの花型」都市として、設定します。



基本方針	
市街地等が公共交通で連動する都市機能が集積したコンパクトなまちの維持	
都市機能	○中心部における既存の都市機能の維持・活用と、さらなる都市機能の誘導 ○既存の各地域の生活拠点における日常生活を支える都市機能の充実 ○弘前の求心力を支える広域的な都市機能の維持
居住	○都市機能や公共交通の維持に資する移住・定住等の推進による人口の確保 ○居住エリアや都市機能の立地と連動した、より効果的な公共交通の構築 ○冬でも快適に暮らせる、積雪の多い地方都市に適した居住環境の創出



今後の公共交通利用環境改善に係る方針

- ・弘前市地域公共交通網形成計画を平成28年5月に策定
- ・中心部への公共交通利用の増大や生活の場面に応じた利用の拡大を促進

基本理念 まちを育み、暮らしと共にあり続ける公共交通網の形成

地域公共交通再編事業への取り組み

地域公共交通網形成の基本方針

方針1 弘前中心部の交通軸の強化・形成

名実ともに中心となる弘前駅・弘前バスターミナル・土手町通り・中央弘前駅・大学病院・市役所・弘前城を結ぶ中心の軸、中心軸と中心軸に隣接する地域拠点を結ぶ交通軸を強化・形成する。

方針2 弘前市中心部との便利な連絡の確保

市街化区域内では、公共交通で移動ができるよう、中心部の中心軸と郊外部の地域拠点を利便性の高い交通軸で連絡する。

方針3 田園と地域拠点・鉄道駅との連絡の確保

集落を中心とした日常生活を公共交通で支えられるよう、田園の集落とこれに近い地域拠点、または鉄道駅との連絡を需要に応じた交通手段で確保する。

方針4 弘前都市圏の連携を支える交通軸の確保

弘前都市圏を形成する周辺市町村の中心部と、本市の中心部の連絡には、自動車に頼りすぎることがないように、鉄道やバスによる公共交通軸を確保する。

方針5 公共交通利用が自然となる環境の創出

公共交通沿線への居住誘導や施設配置などの政策展開と、公共交通網の強化・形成とが一体となり、運賃制度や支払い方法などの公共交通利用時の環境改善により、市街化区域内での公共交通利用が自然と選択される環境づくりに総合的に取り組む。

方針6 市民の積極的な関わりの推進

市民主体による地域交通運行の支援活動や、市民が様々な情報に基づいて適切かつ自主的に公共交通手段を選んで利用する生活スタイルなどの実現のため、地域や市民と連携した取り組みの展開を図る。

計画が目指す3つの目標

目標1：中心部への公共交通を使った外出が増えている

指標1：土手町通りのバス停・JR弘前駅・中央弘前駅・弘南線弘前駅の総乗降車人数

指標2：市民の外出回数と公共交通利用率

- ◆ 市民の公共交通を使った外出が増え、土手町や弘前駅周辺の中心部との往来、地域拠点間や田園との交流が活発化し、中心部のみならず市全体が活き活きと活動している。

目標2：生活の場面に応じ公共交通を活用している

指標3：市街化区域内の幹線的公共交通沿線の人口の割合

- ◆ 公共交通の利便性の高さが暮らし易さにつながっている。

指標4：公共交通（機関別）の利用者数

- ◆ 市民の市内の移動、弘前圏域内の弘前市と周辺市町村との移動にも公共交通の利用が増加している。

指標5：公共交通利用に対する満足度

- ◆ 市民は公共交通の利用に、抵抗や負担を感じる人が少なく、市内の「中心部」・「郊外」・「田園」のいずれに居住する市民も不満なく公共交通を利用している人の割合が高くなっている。

目標3：公共交通の維持運営を協働で担っている

指標6：公共交通（機関別）の収支率

指標7：市民の公共交通との積極的な関わり

- ◆ 交通事業者、市民、行政がそれぞれの役割を果たし、互いの協力関係の下で相応の負担によって公共交通が維持運営されている。

基本方針と目標を踏まえた施策の柱

1. 都市の施設や機能の配置・構成を踏まえた公共交通網の再編

2. 公共交通網の再編に応じた交通手段間の連絡・連携機能の向上

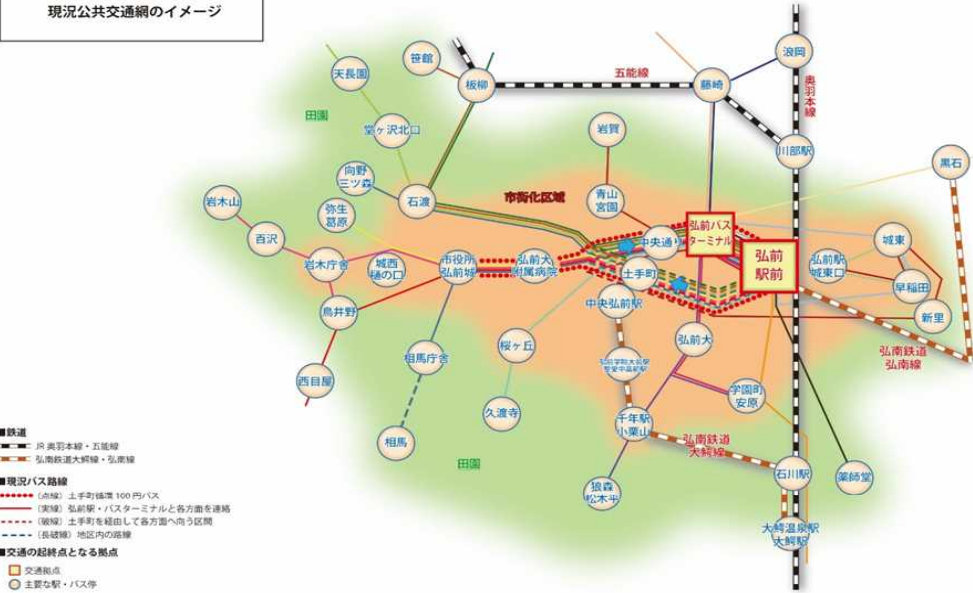
3. 公共交通利用の利便性・快適性・優位性の向上

4. 公共交通と関わる意識・機会・仕組みの創出

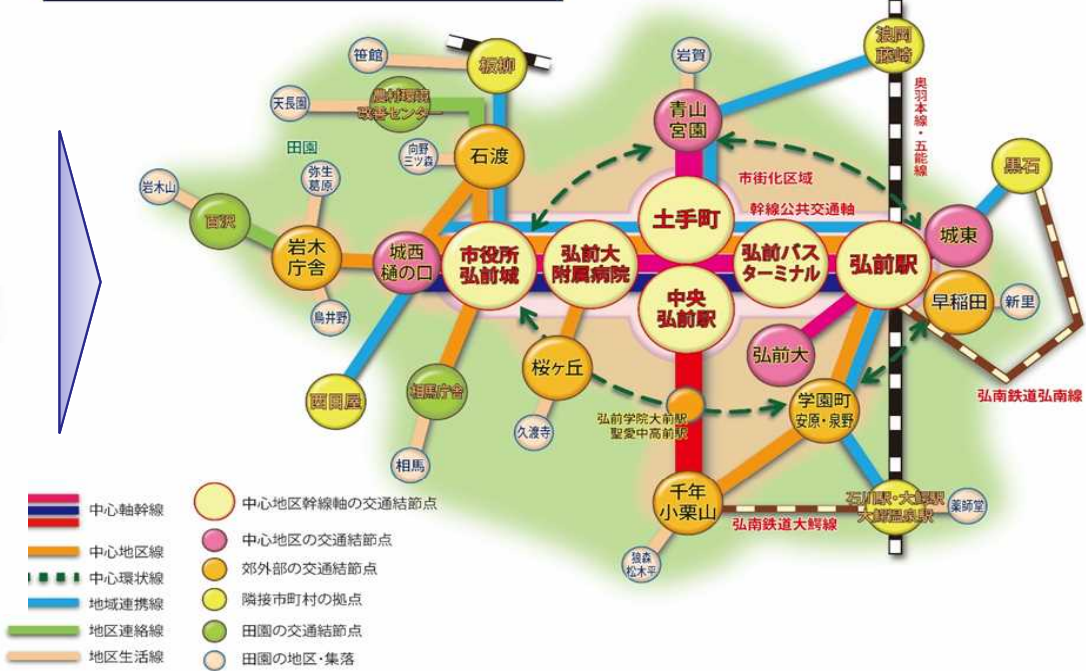
5 まちづくりと連携した公共交通～弘前市地域公共交通網形成計画～

わかりやすく、効率よく拠点間を連携するネットワークへの再編

現況公共交通網のイメージ



公共交通網再編のイメージ



基本的な考え方

- 中心部にわかりやすく、太い公共交通軸をつくります
- **鉄道(弘南鉄道大鰐線)を守り、活用します**
- 都市の中心や施設が集まる拠点間は、アクセスを向上させます
- 田園と中心部のネットワークを確保します
- 弘前圏域の地域間は鉄道(JR及び弘南鉄道)とバスが連携して結びつきを高めます
- 地域拠点間の効率的な移動を確保します

利用者に分かりやすく
効率的な路線の再編

ご清聴ありがとうございました。

