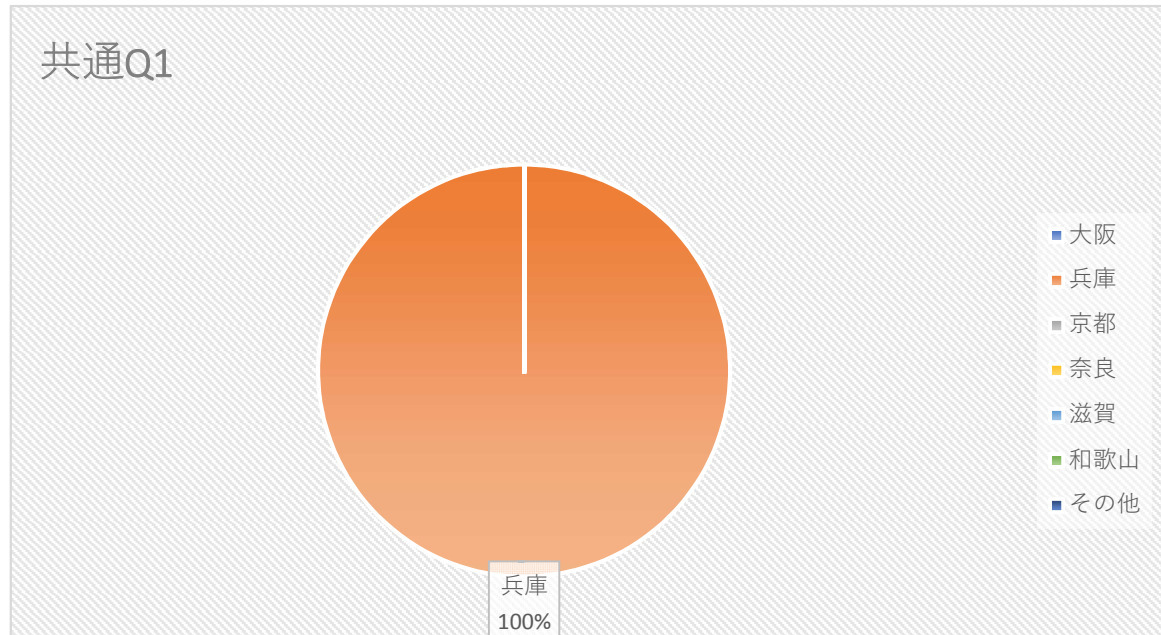


共通Q1

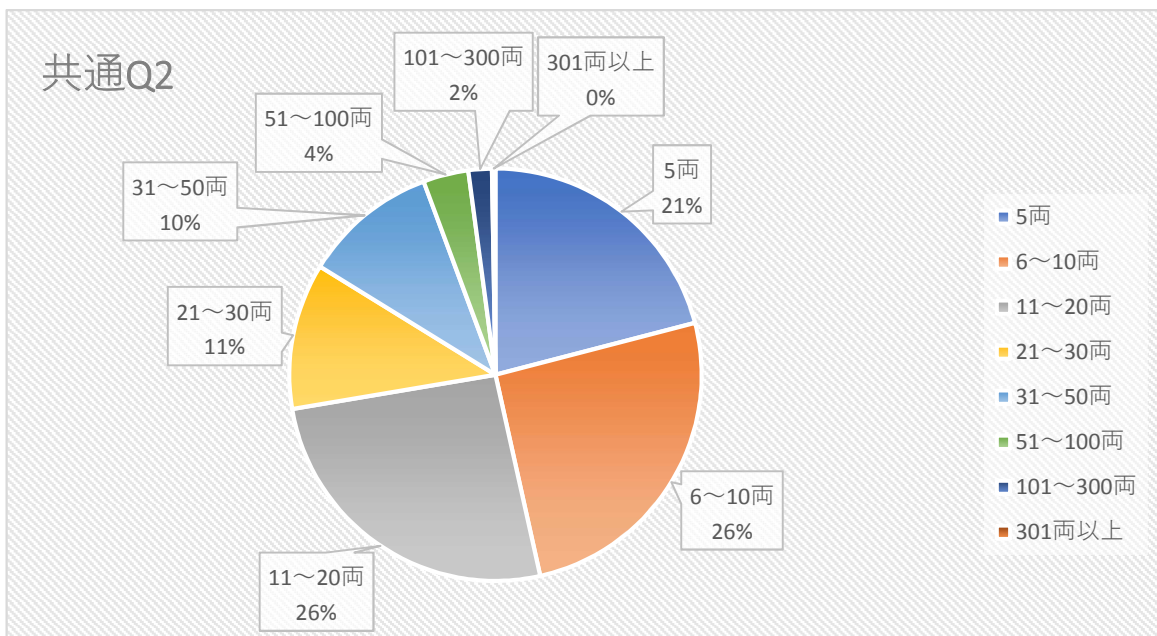
資料2-3（兵庫県）

アンケートを受けとられた府県を教えてください。



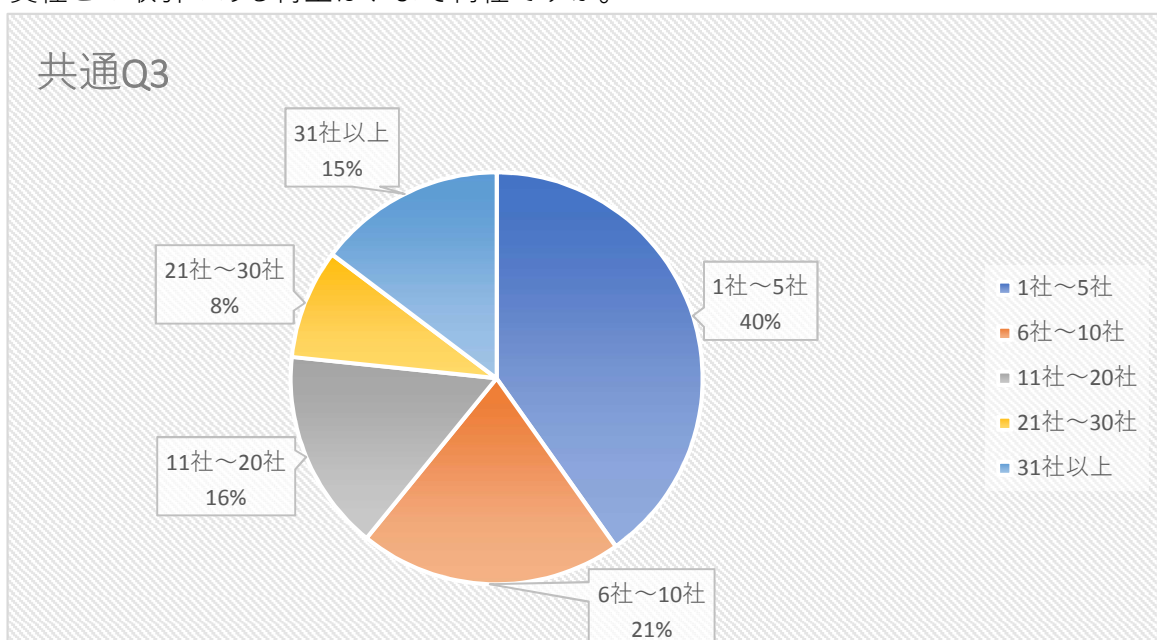
共通Q2

貴社の事業用のトラックの車両数を教えてください。（トレーラーを除く）



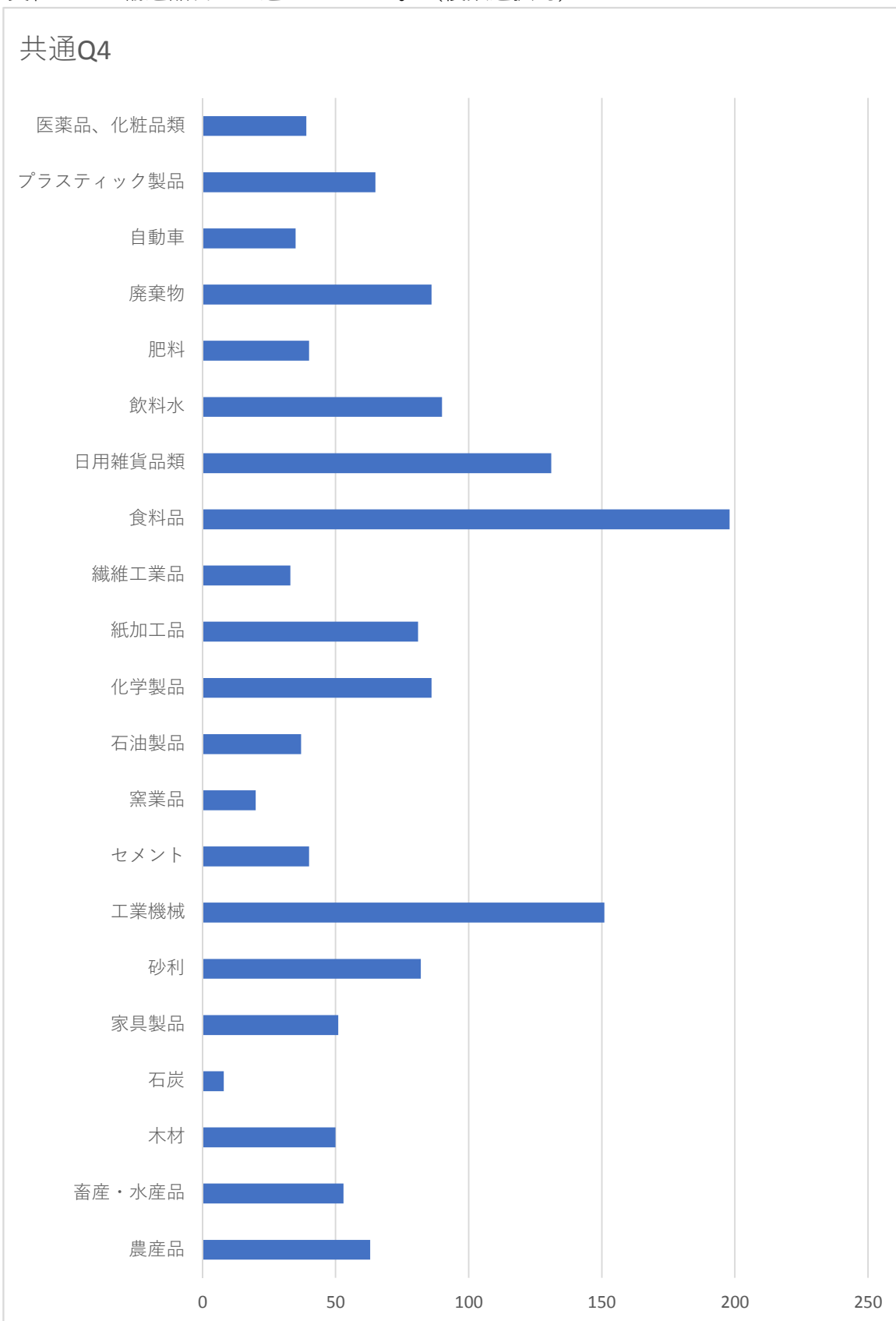
共通Q3

貴社との取引のある荷主はおよそ何社ですか。



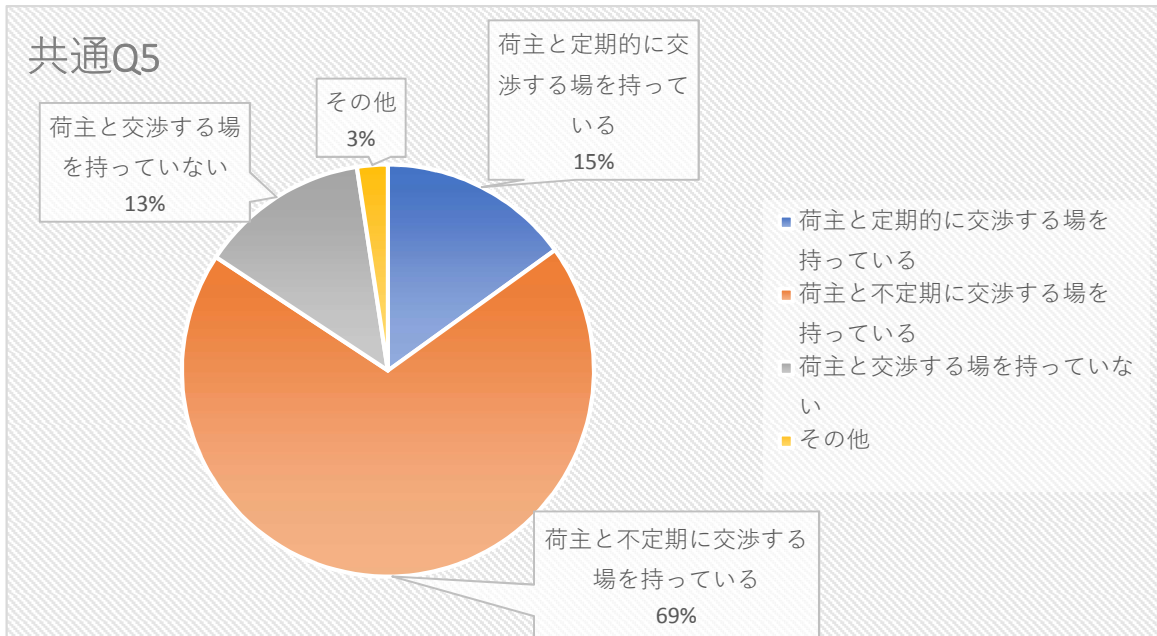
共通Q4

貴社の主な輸送品目をお選びください。（複数選択可）



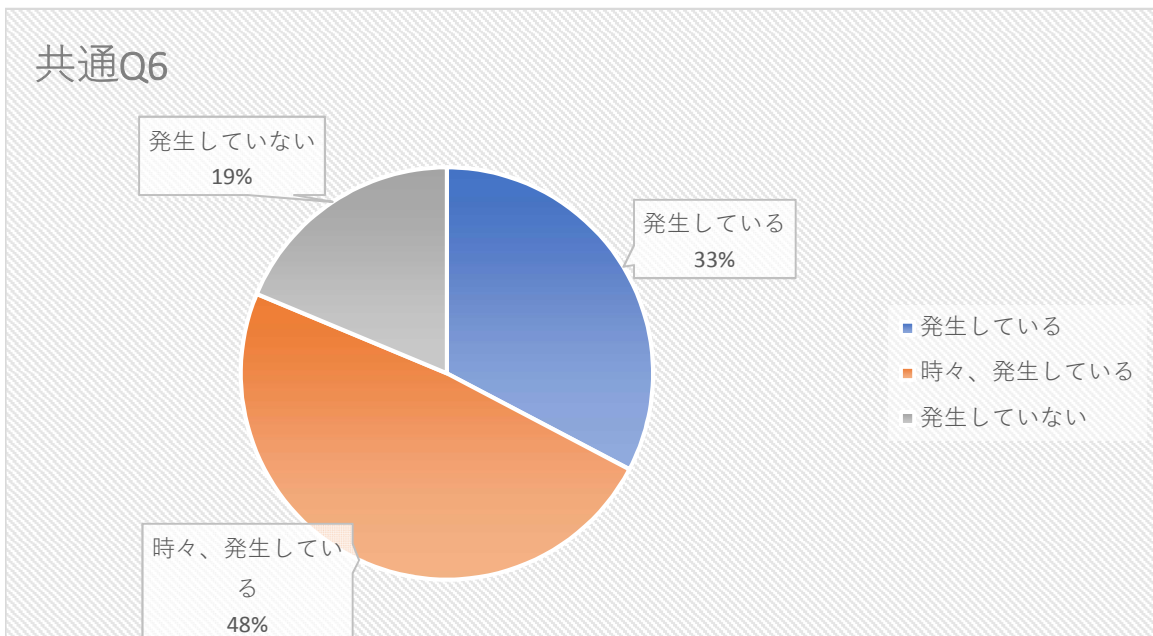
共通Q5

運賃・料金について、荷主と交渉する場はありますか。



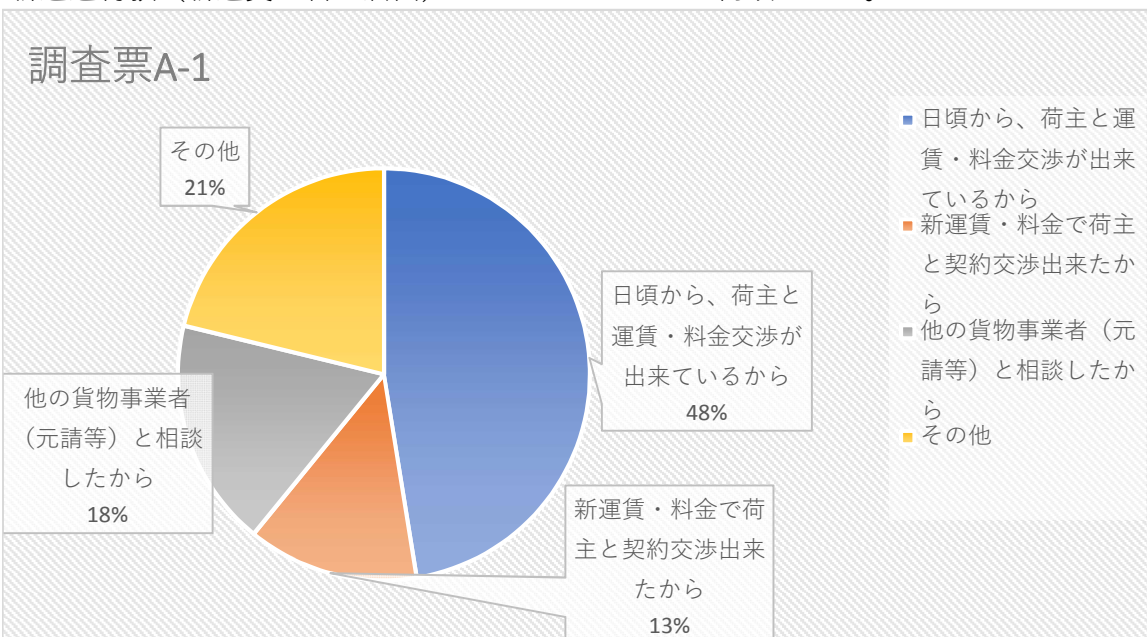
共通Q6

貴社において待機時間は発生していますか。



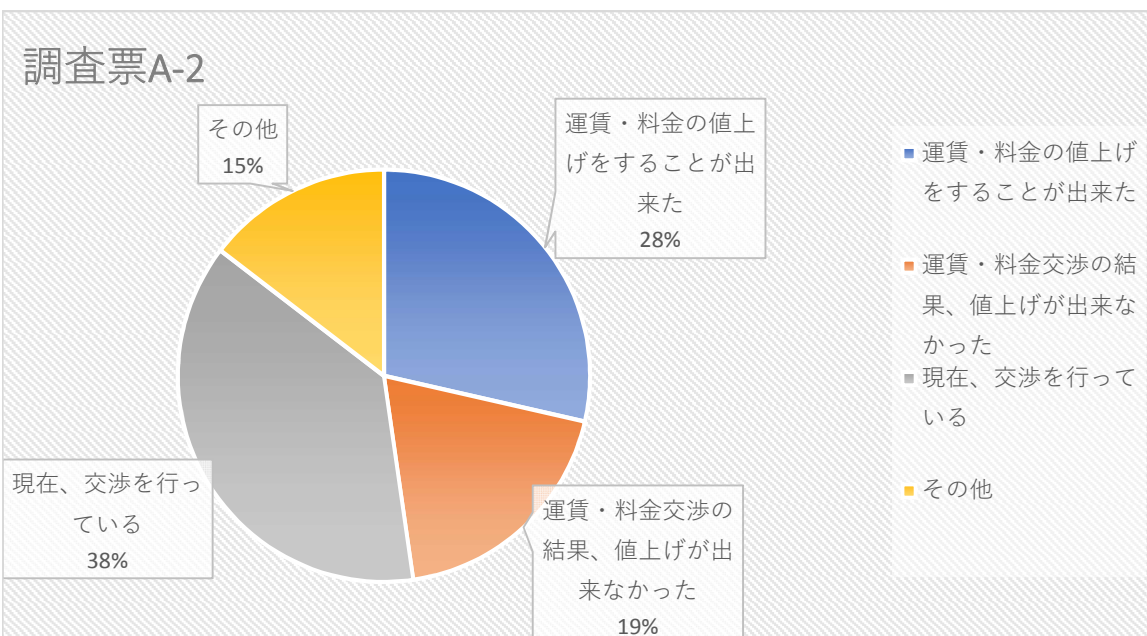
調査票A-1

新運送約款（新運賃・料金届出）にしようとしたのは何故ですか。



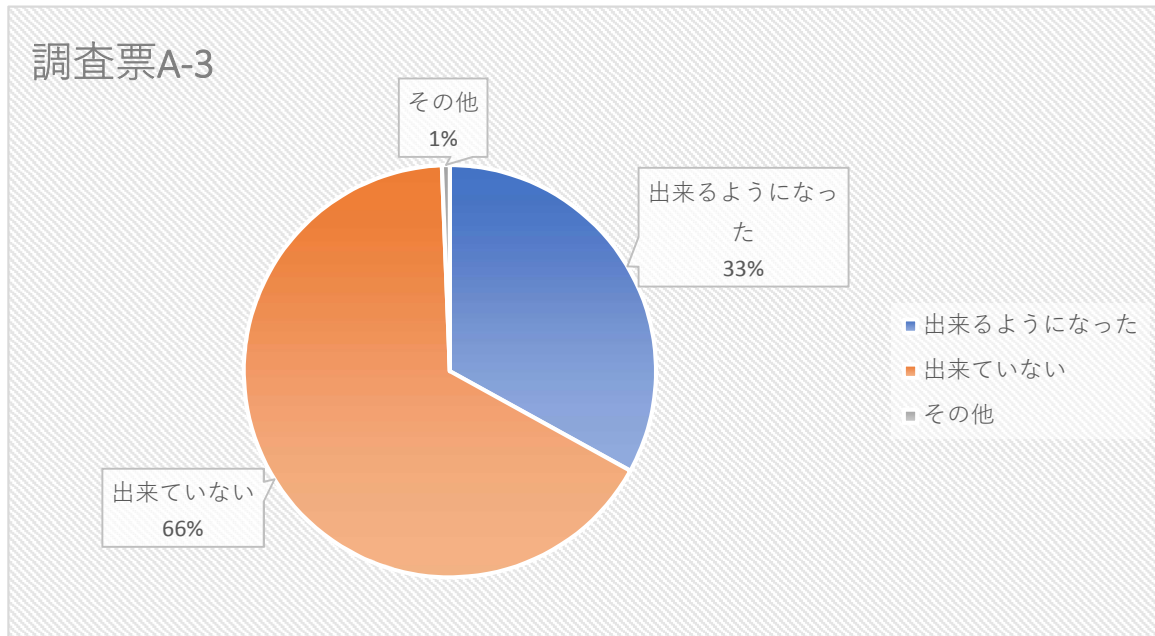
調査票A-2

荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げが出来ましたか。



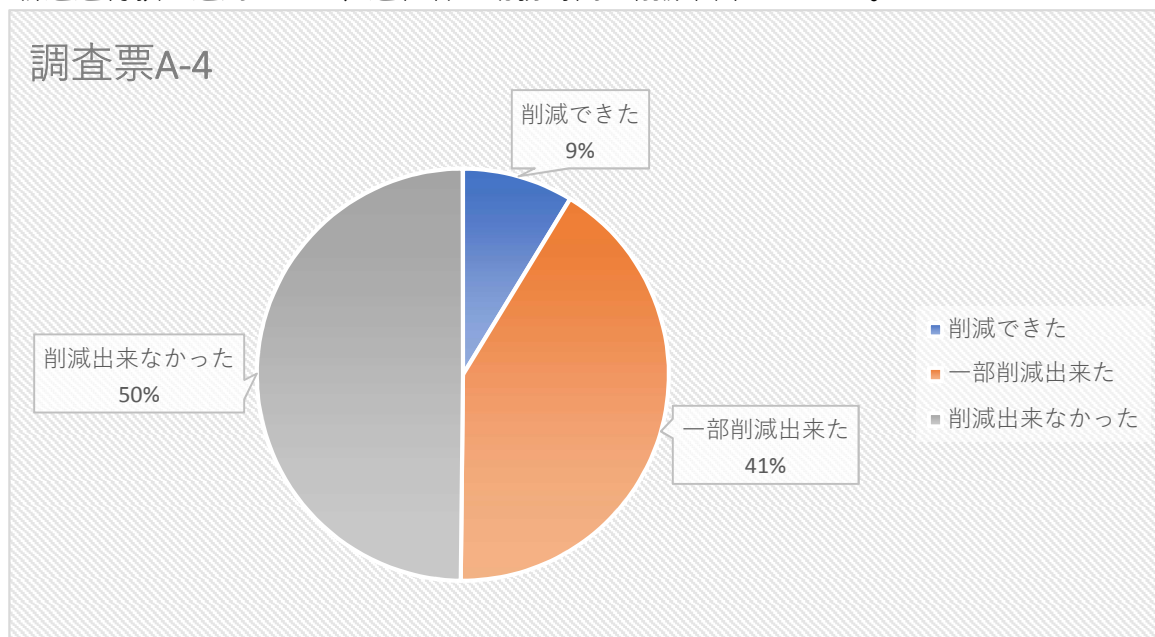
調査票A-3

新運送約款の適用により、待機料金、積込料又は取卸料及び附帯料金は収受出来ましたか。



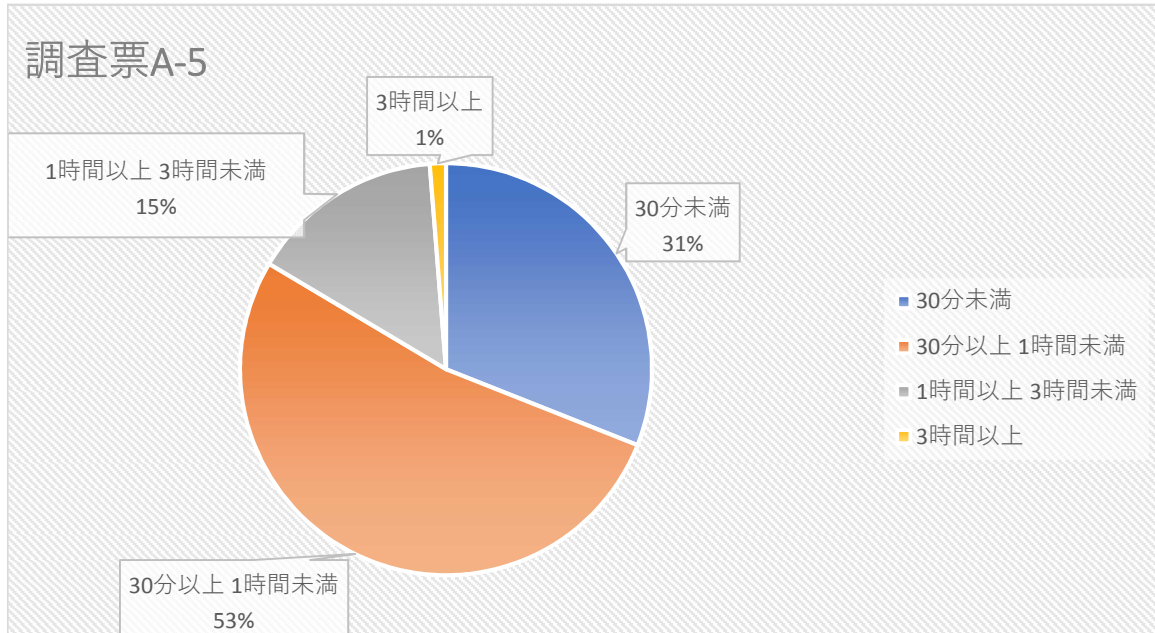
調査票A-4

新運送約款の適用により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。



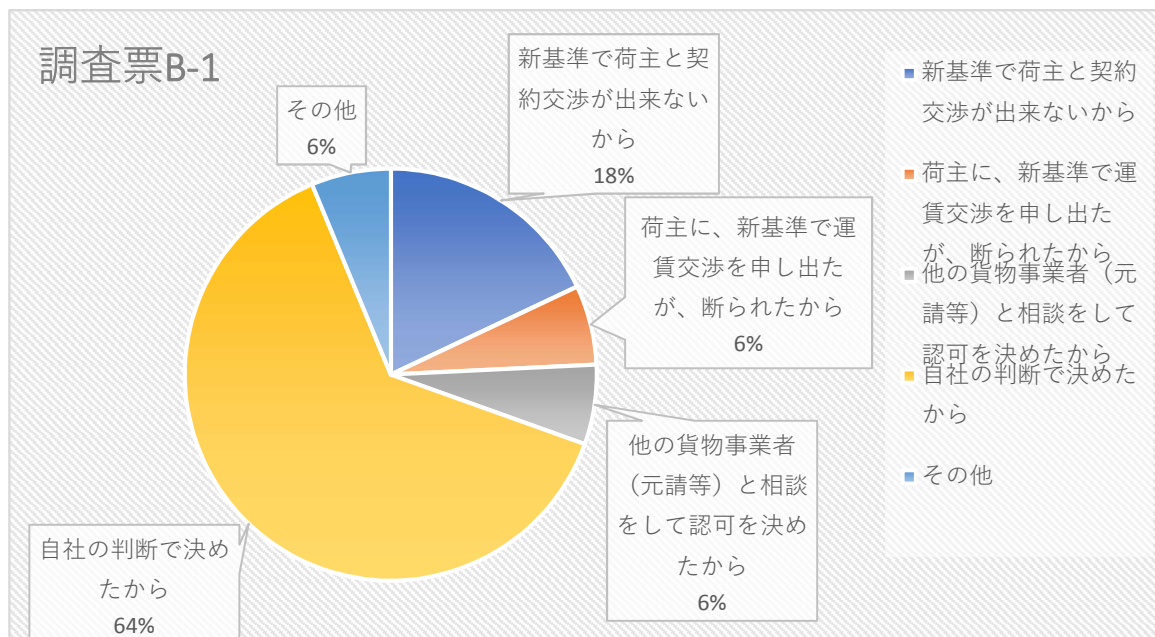
調査票A-5

質問4. で①又は②を回答された事業者様について、
1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。



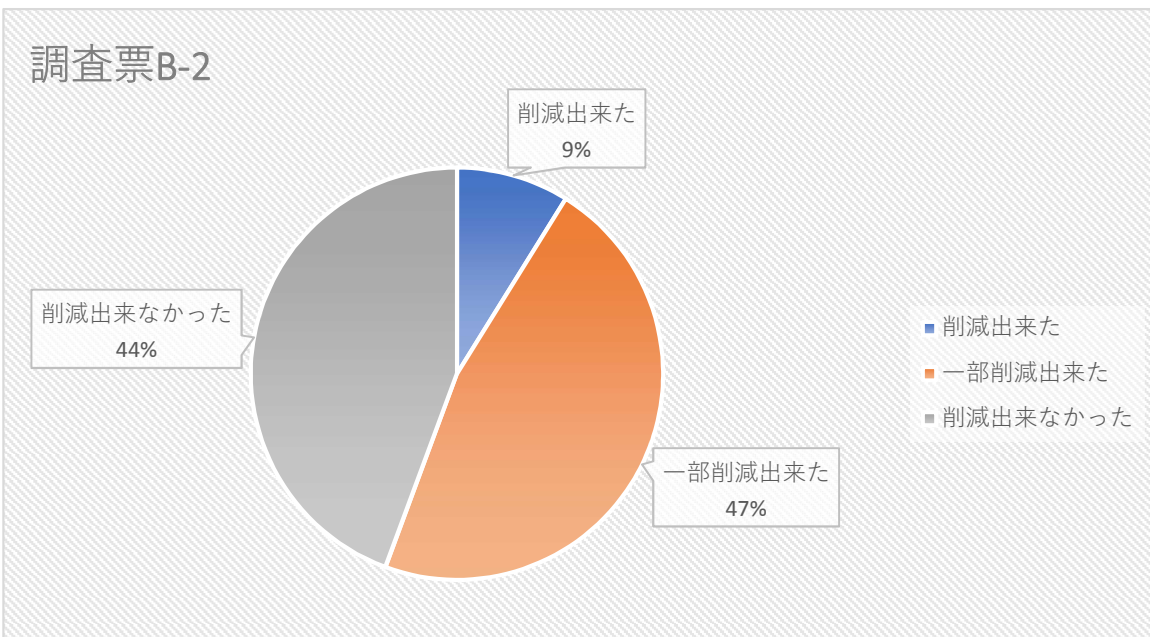
調査票B-1

なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。



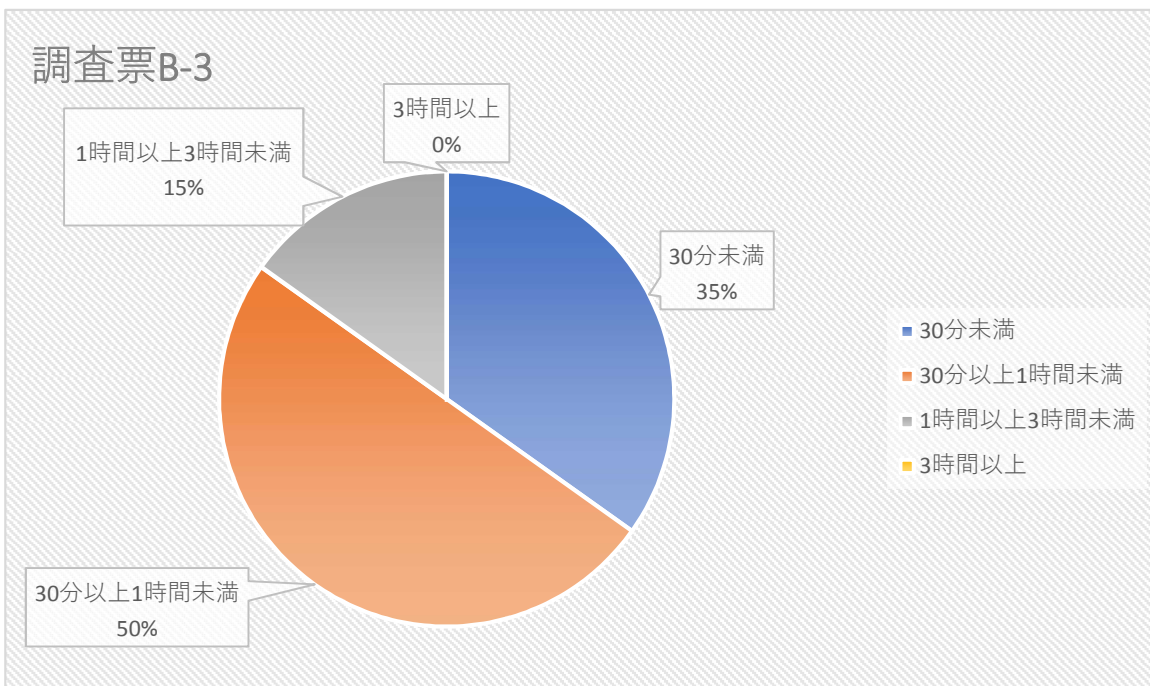
調査票B-2

旧運送約款を適用する事により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。



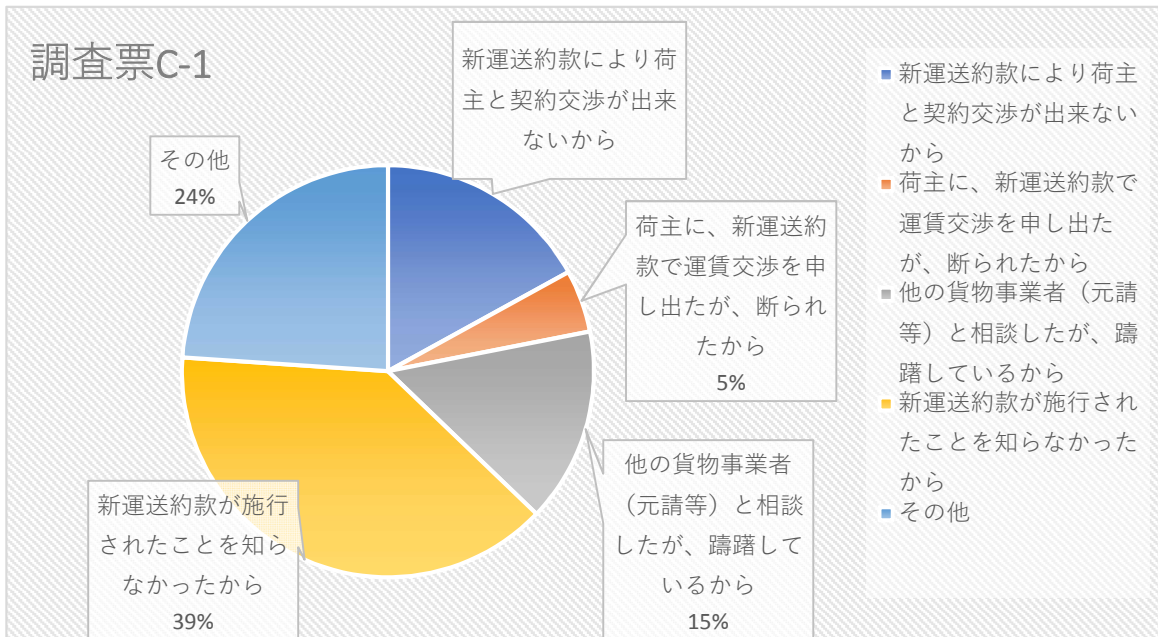
調査票B-3

質問2. で①及び②を回答された事業者様について、
1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。



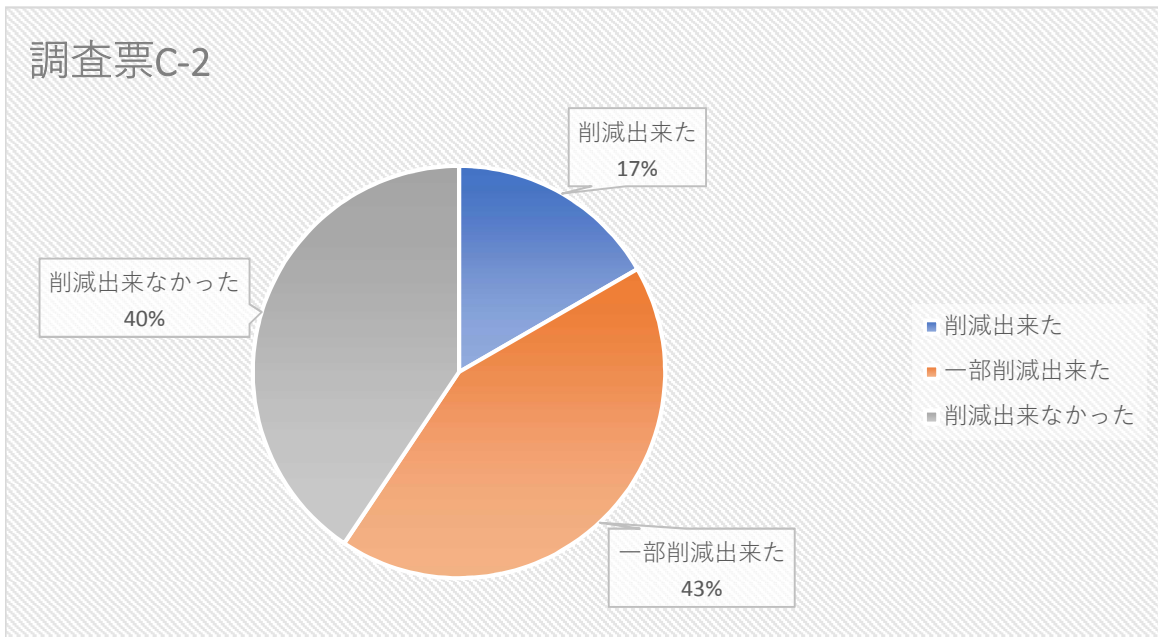
調査票C-1

なぜ、新運賃・料金属または旧運送約款認可申請を行わなかったのか。



調査票C-2

新運賃・料金属出又運送約款認可申請を提出されておられませんが、
運転者の勤務時間は削減出来ましたか。



調査票C-3

質問2. で①及び②を回答された事業者様について、
1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

