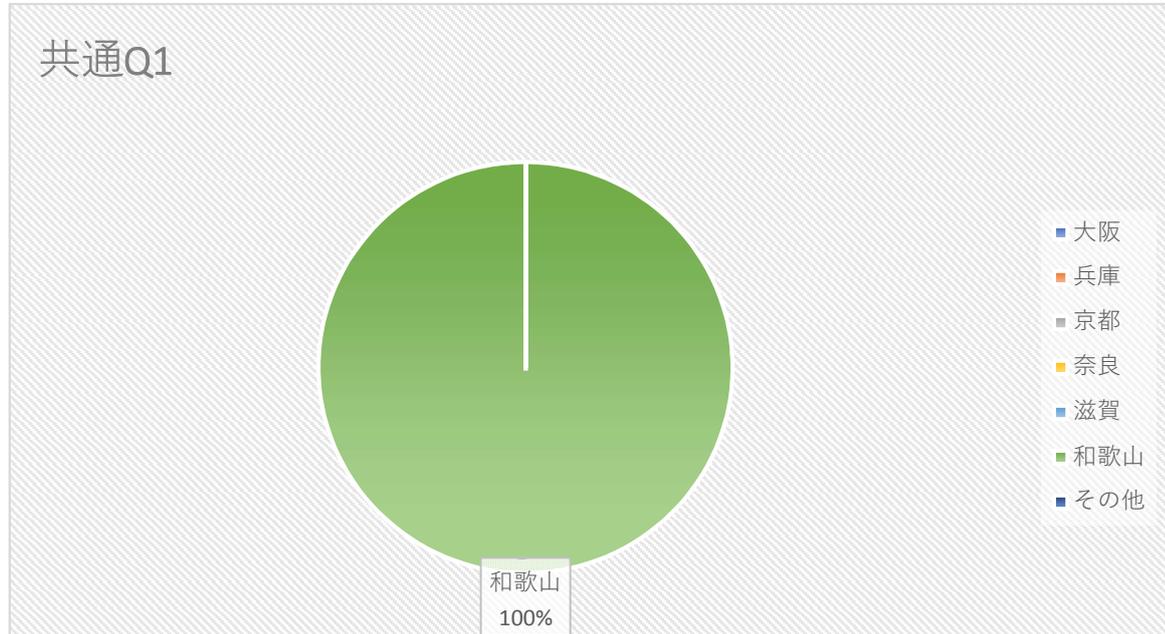


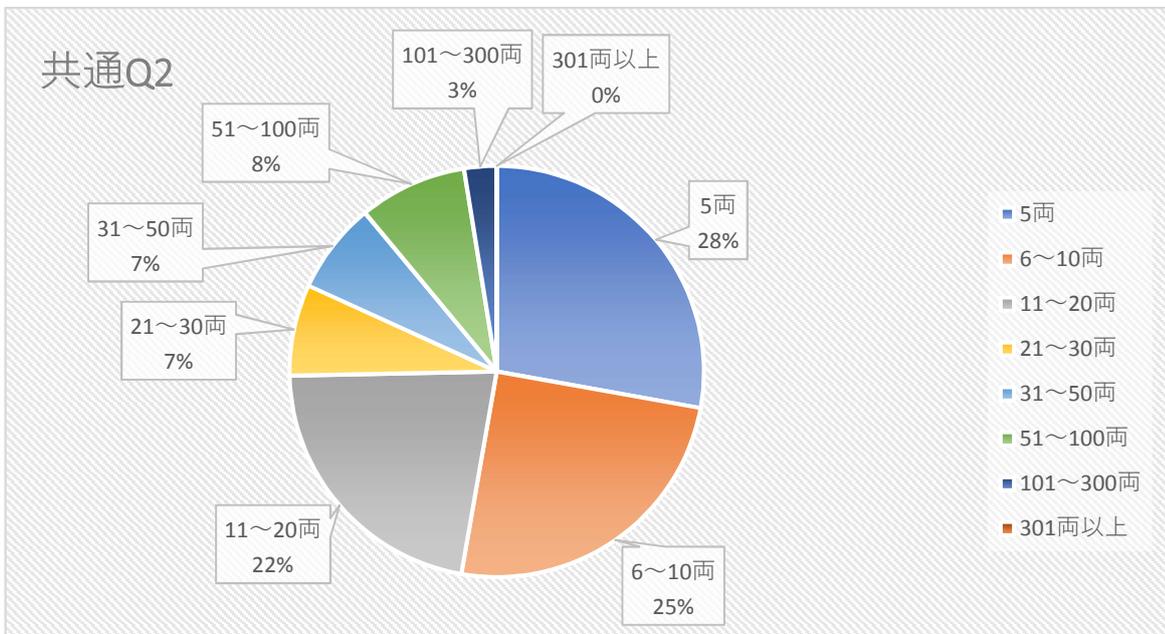
共通Q1

アンケートを受けとられた府県を教えてください。



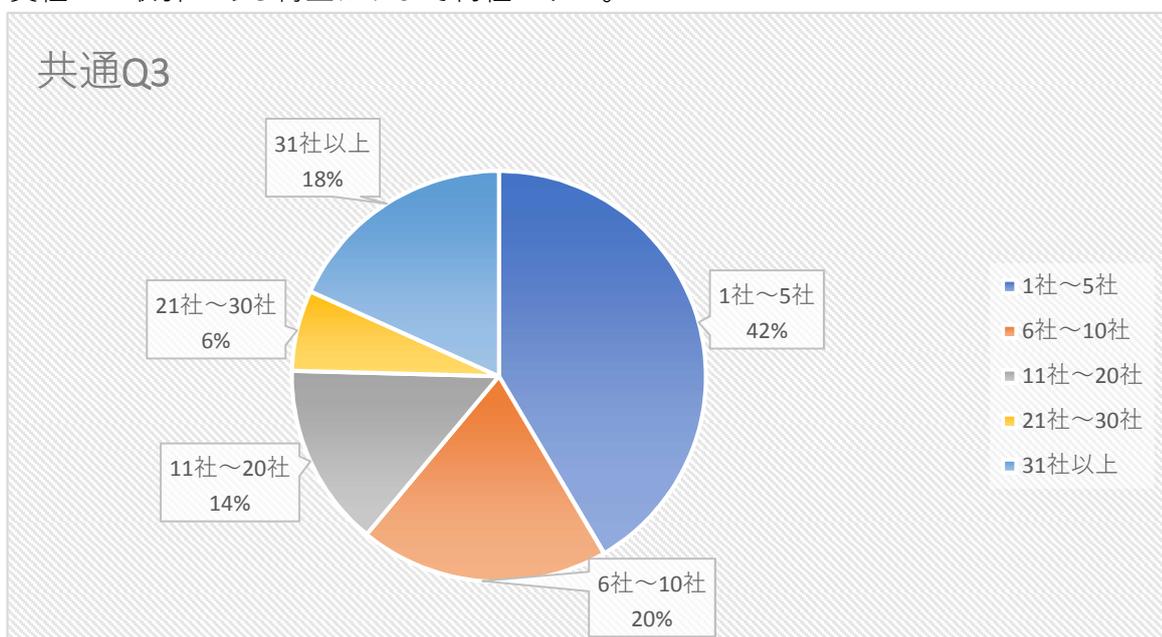
共通Q2

貴社の事業用のトラックの車両数を教えてください。（トレーラーを除く）



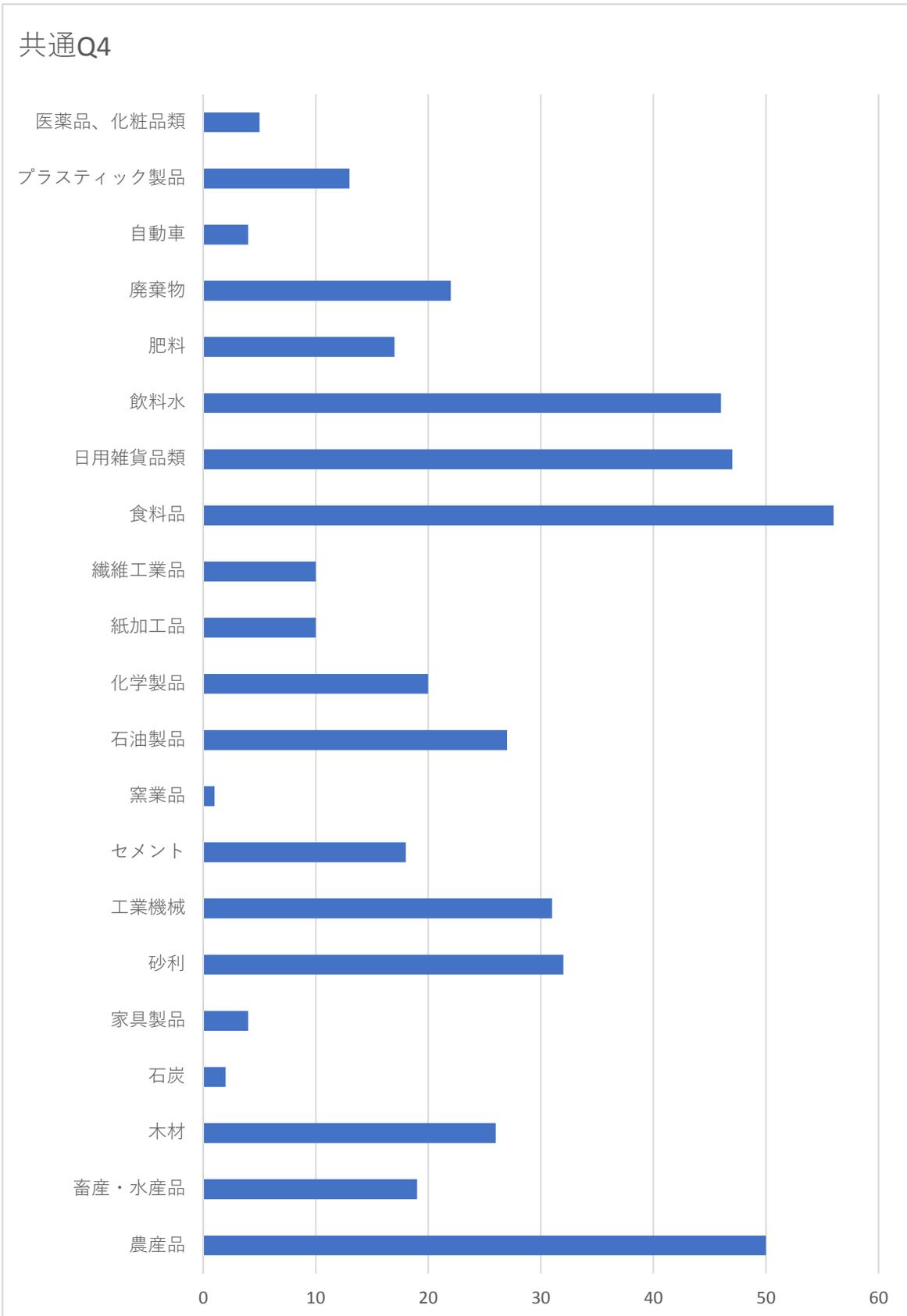
共通Q3

貴社との取引のある荷主はおよそ何社ですか。



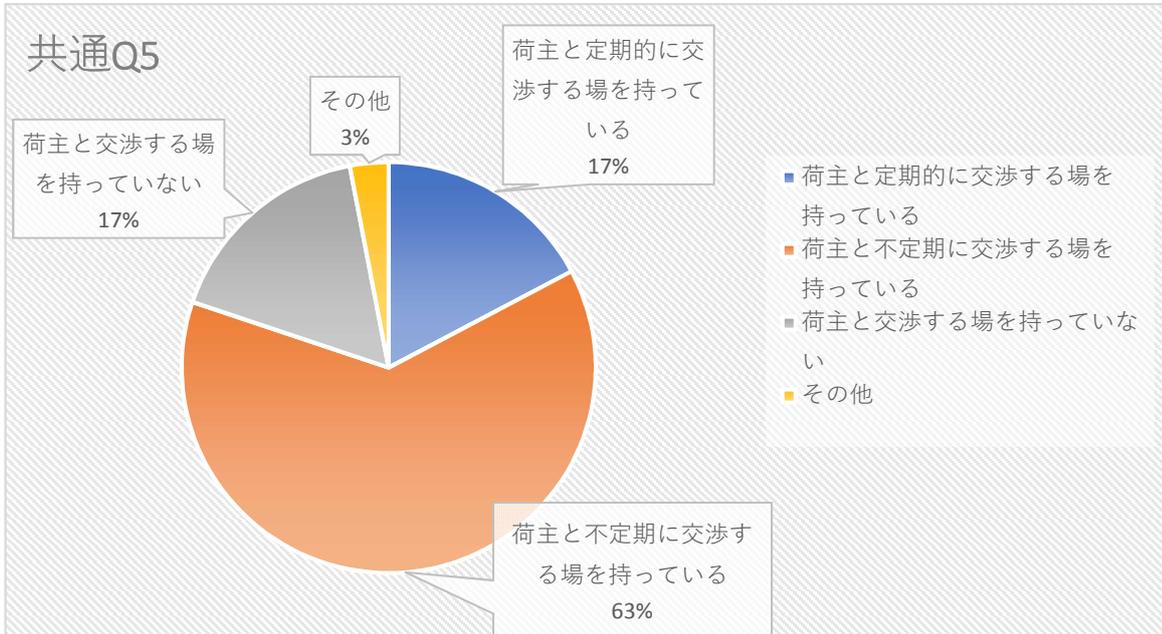
共通Q4

貴社の主な輸送品目をお選びください。（複数選択可）



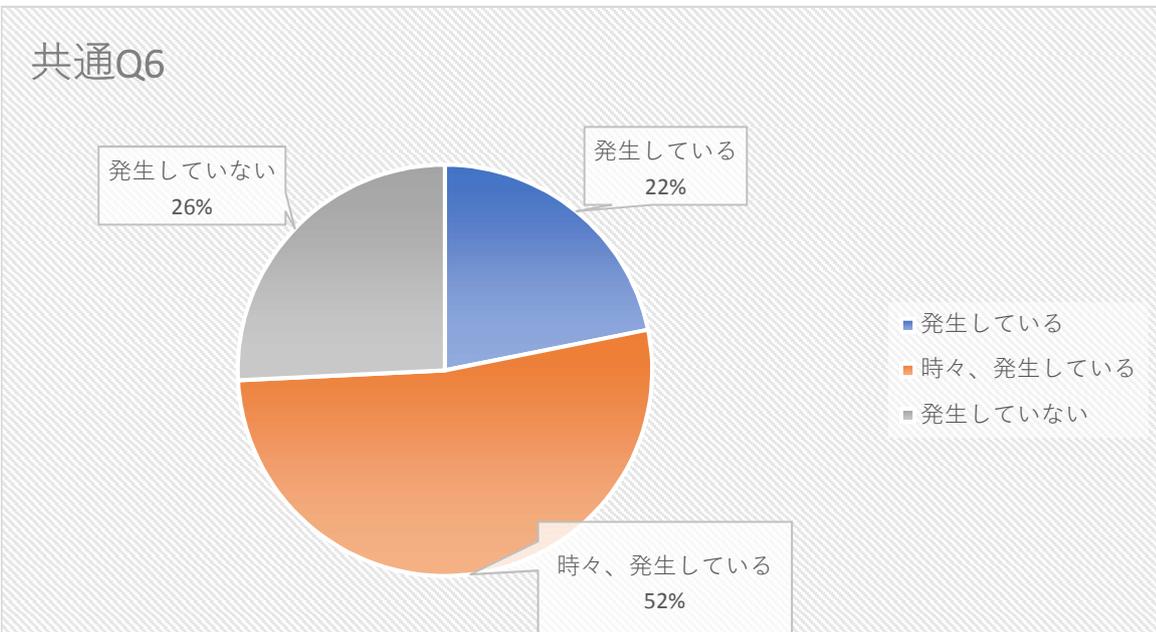
共通Q5

運賃・料金について、荷主と交渉する場はありますか。



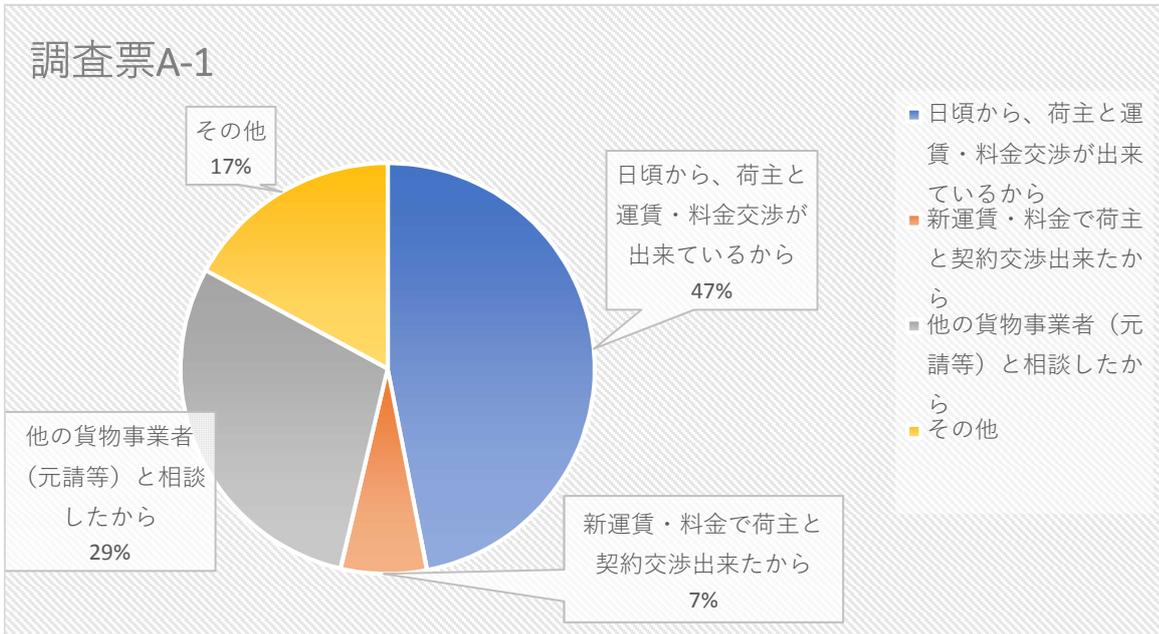
共通Q6

貴社において待機時間は発生していますか。



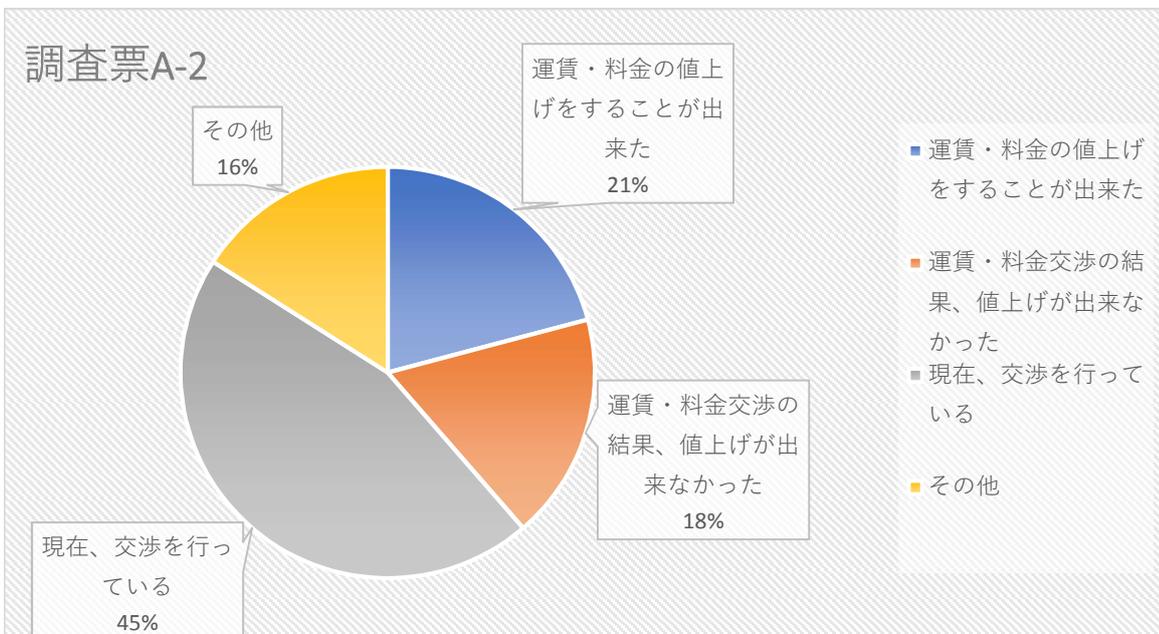
調査票A-1

新運送約款（新運賃・料届出）にしようとしたのは何故ですか。



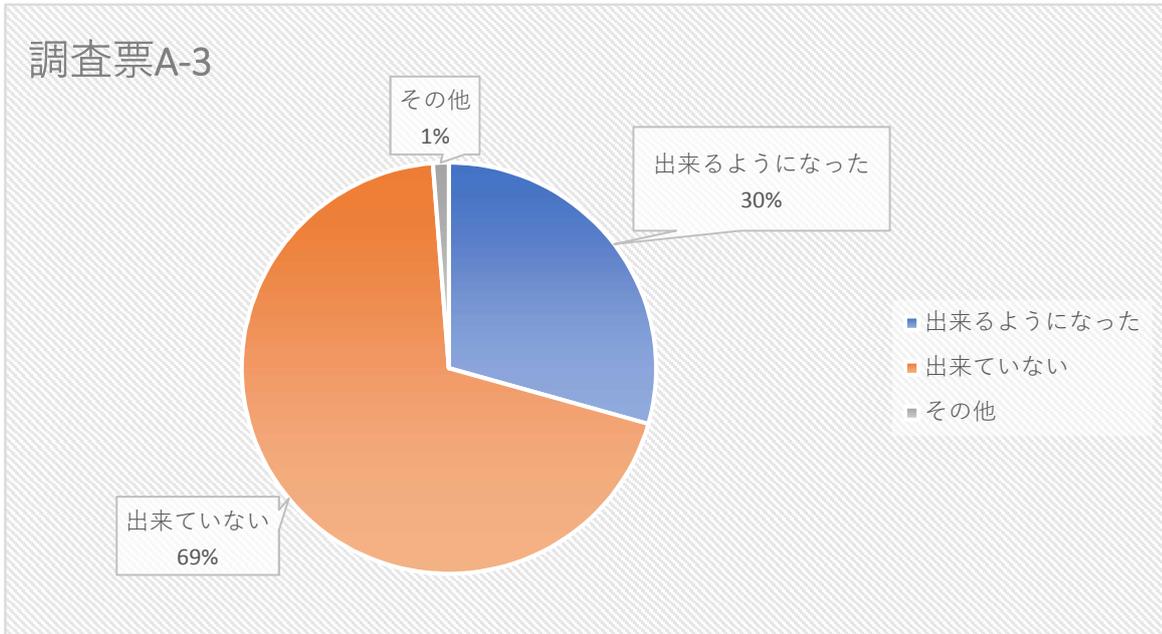
調査票A-2

荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げが出来ましたか。



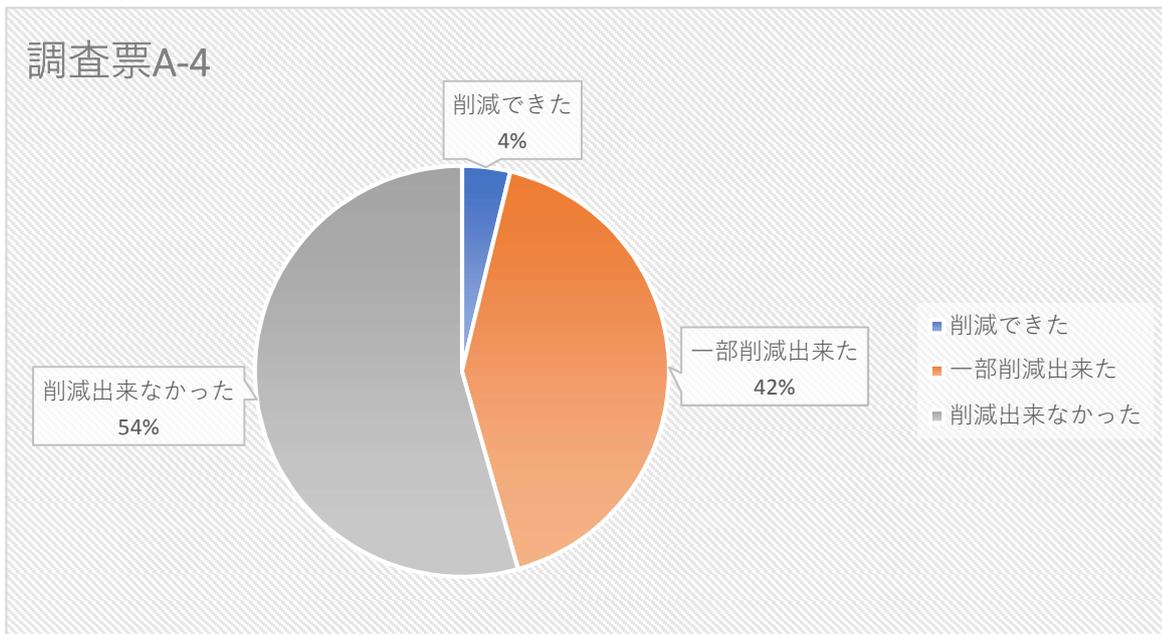
調査票A-3

新運送約款の適用により、待機料金、積込料又は取卸料及び附帯料金は収受出来ましたか。



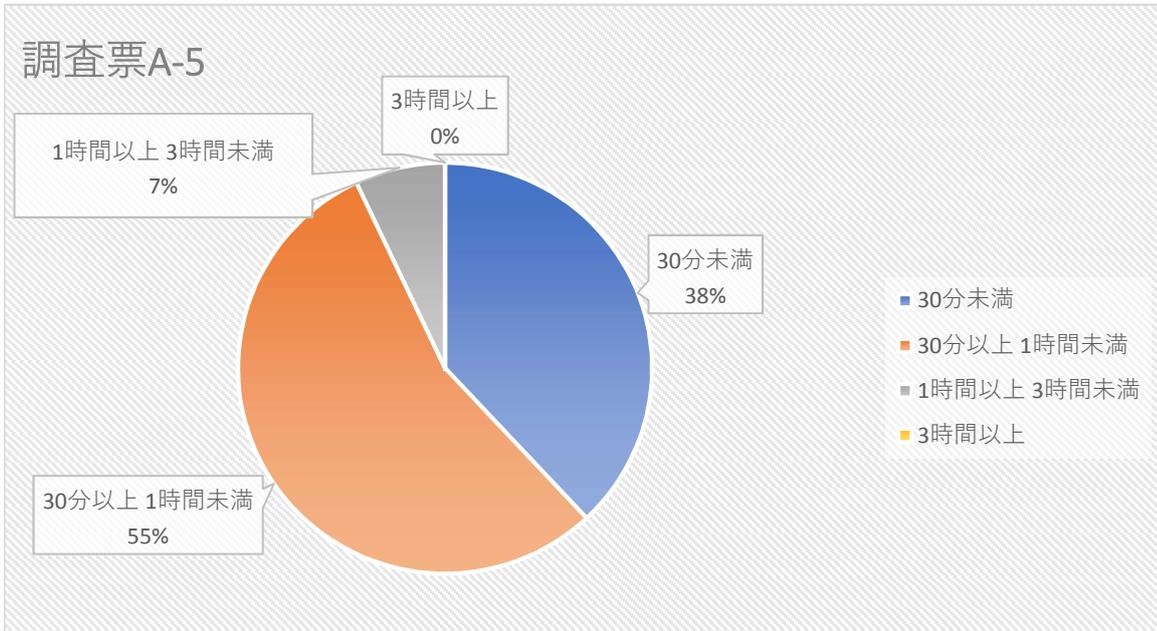
調査票A-4

新運送約款の適用により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。



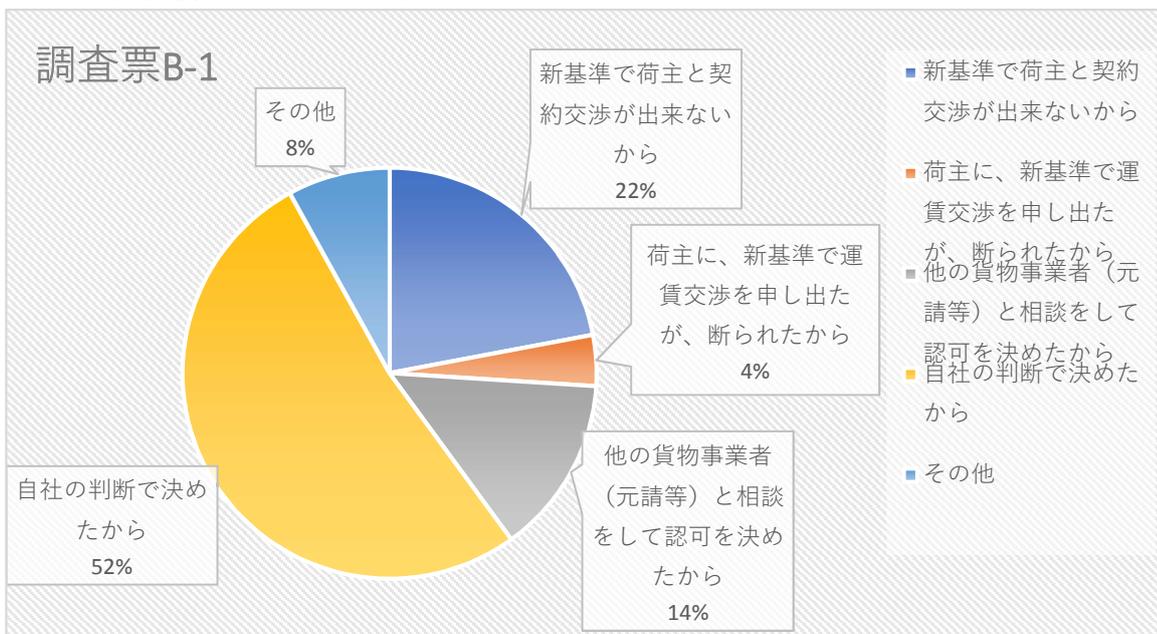
調査票A-5

質問4. で①又は②を回答された事業者様について、
1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。



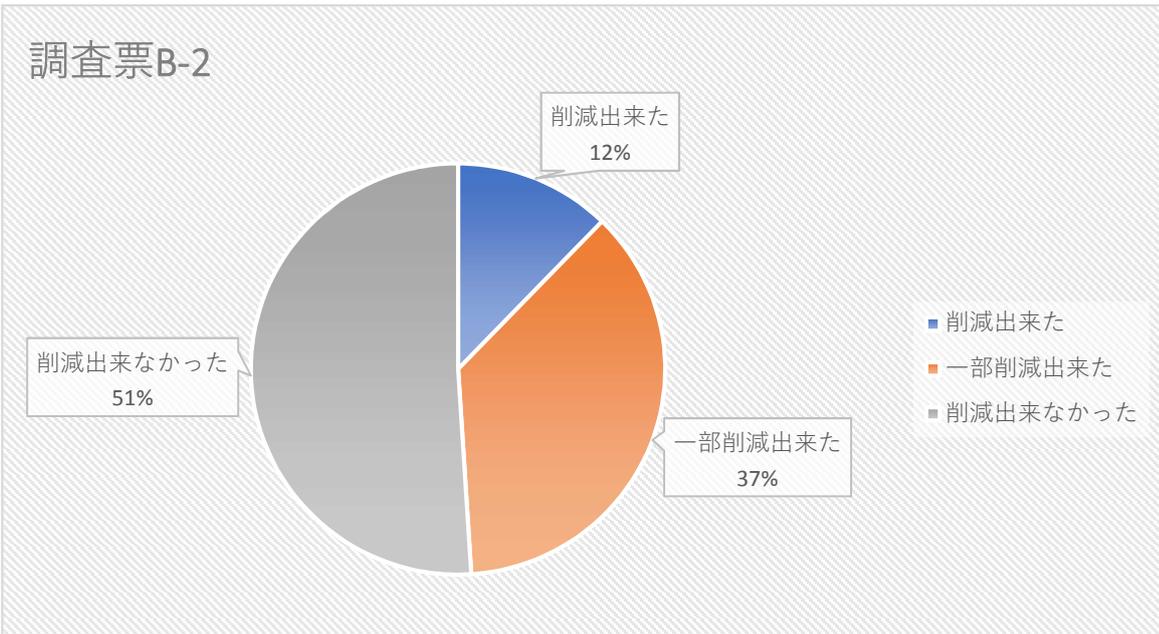
調査票B-1

なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。



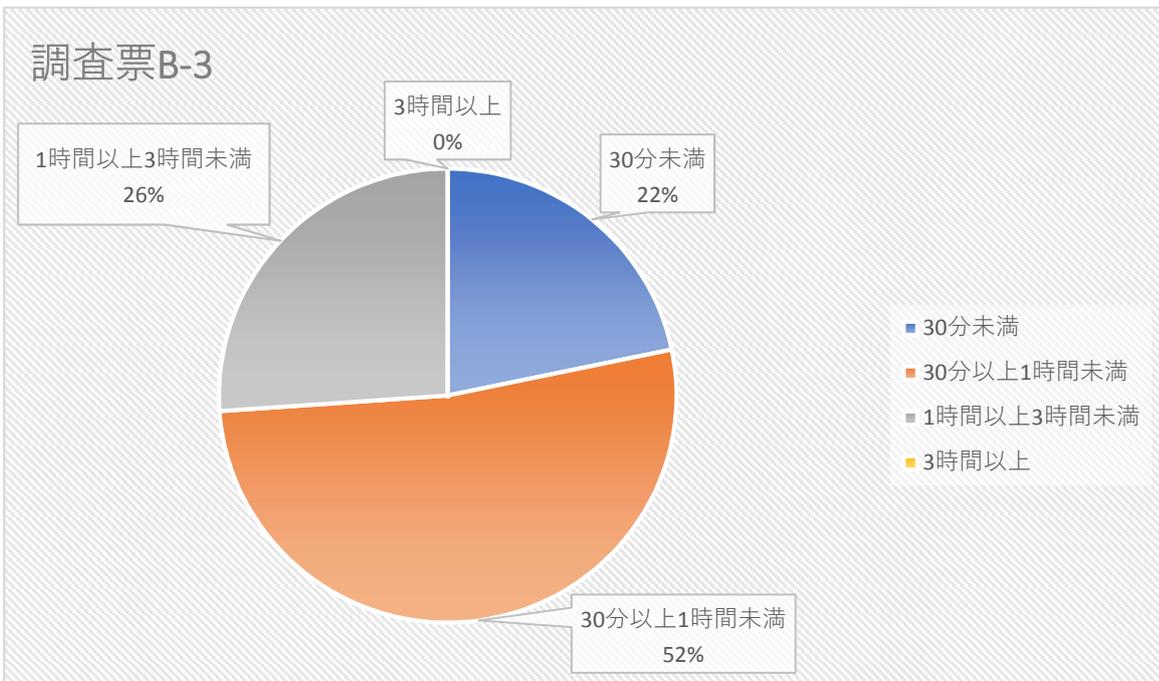
調査票B-2

旧運送約款を適用する事により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。



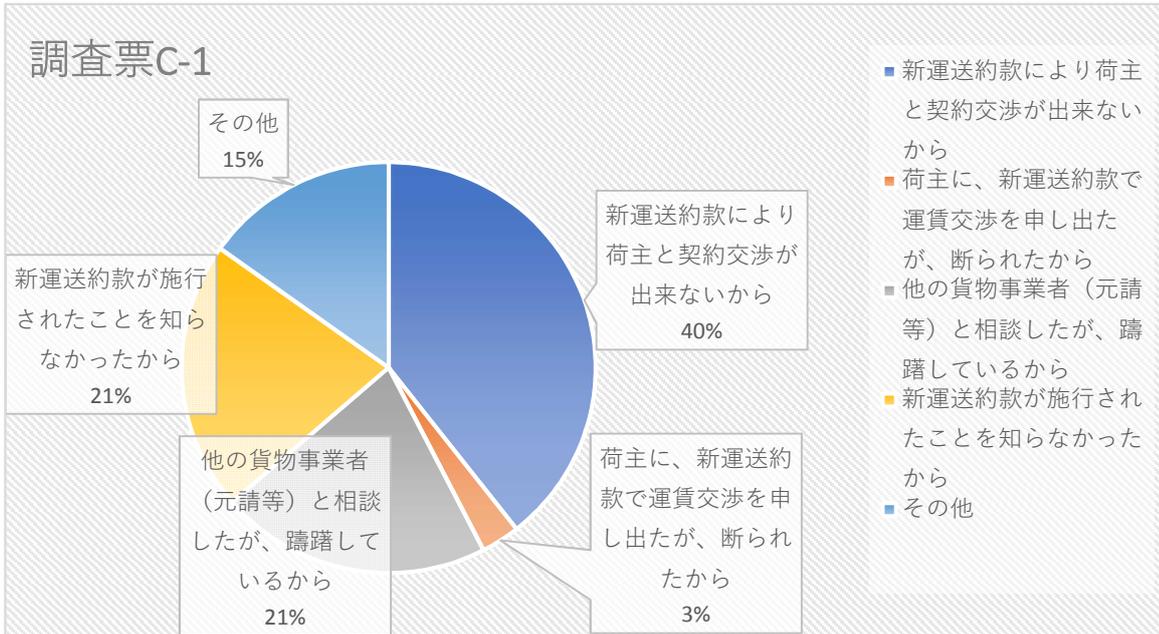
調査票B-3

質問2. で①及び②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。



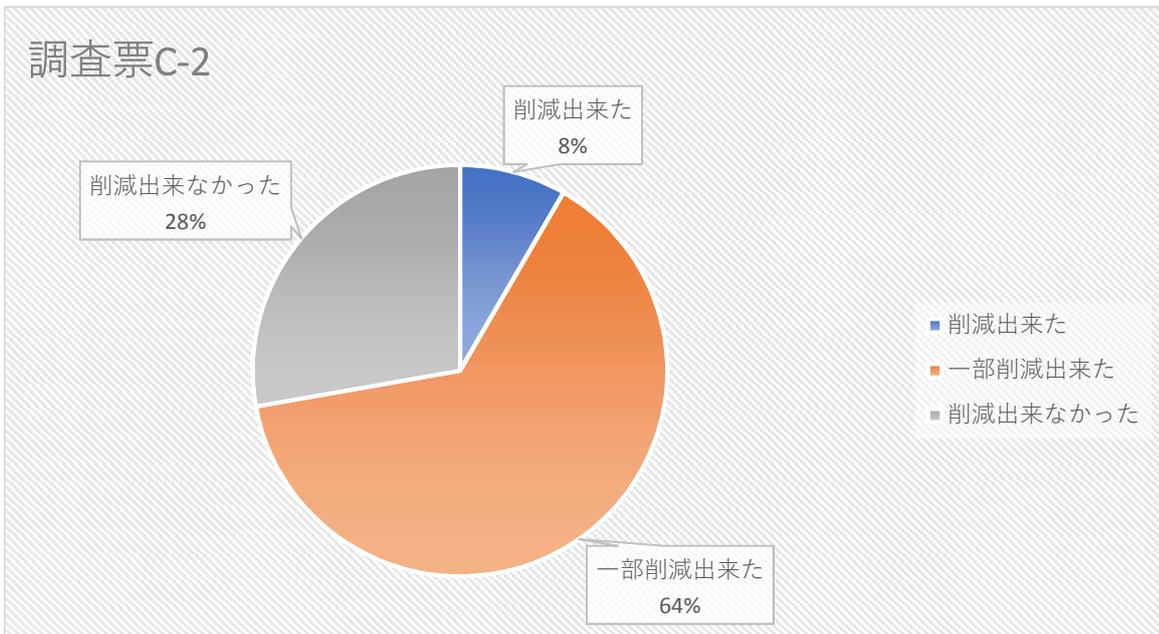
調査票C-1

なぜ、新運賃・料金属または旧運送約款認可申請を行わなかったのか。



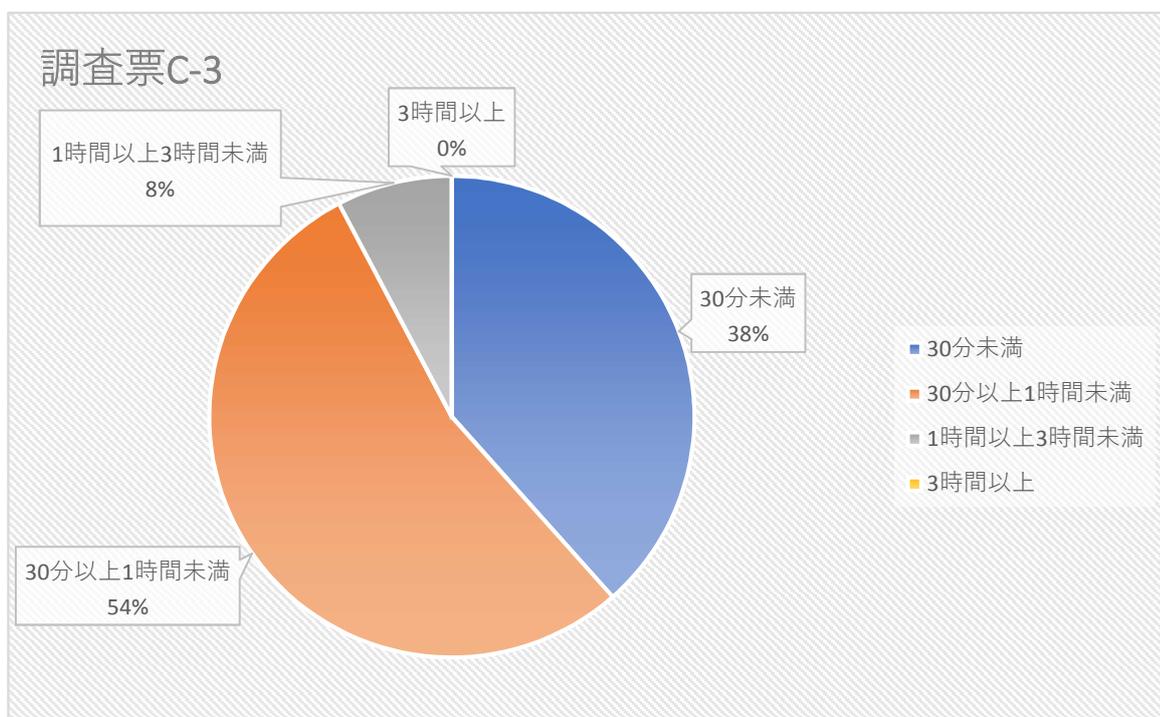
調査票C-2

新運賃・料金属届出又運送約款認可申請を提出されておられませんが、運転者の勤務時間は削減出来ましたか。



調査票C-3

質問2. で①及び②を回答された事業者様について、
1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。



【調査票A】Q1. 新運送約款(新運賃・料金属出)にしようとしたのは何故ですか

- ・新運賃・料金属出の交渉にあたって、提出するに越したことはないと考えたため。
- ・今後、荷主と交渉する際に必要となるから。
- ・トラック協会からの指導による。

【調査票A】Q2. 荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げができましたか。

- ・できているところとできていないところがある。
- ・荷主の反応が良くなく、大半が断られた。
- ・交渉する予定だが、まだしていない。

【調査票B】Q1. なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。

- ・今、現状で問題ないので、旧約款のまま申請した。
- ・待機時間がほぼないから。

【調査票C】Q1. なぜ、新運賃・料金属出又は旧運送約款認可申請を行わなかったのか。

- ・主旨がよくわからなかった。
- ・元請が対応してくれないので。
- ・待機時間も含めて料金を収受しているので、変更の必要がない。

◎今後、荷主と交渉される予定がある場合、どのような交渉を考えていますか。
その内容を自由記述欄に記入をお願いします。

調査票B

- ・既存の荷主との過去のしがらみ等もあり、中小零細企業になるほど交渉ができていない。
- ・時間に余裕を持てるような給料を運転者に払い、会社の経営も良くなるように交渉したい。
- ・荷主の理解もあり、交渉はスムーズに進んでいる。
- ・交渉すると他の安い運賃の事業者に仕事を取られてしまうので、交渉できない。
- ・貨物取扱業者が取引先に安い運賃で入ってきており、交渉が難しい。
- ・交渉自体は運送事業者が行うので、交渉力の低さ等から、値上げまで持つていくのは難しい。
- ・荷主に対して法的拘束力がないと効果がないのでは。

調査票C

- ・傭車で仕事を頂く時の最低運賃について、取り決めが欲しい。
- ・元請とは契約書を交わさず口頭にて交渉を行っているが、その都度運賃にも反映されている。
- ・同業者と相談し、届出や認可申請を提出することに躊躇しているが、新運賃で交渉したいとは思っている。

結果	共通 Q1	共通 Q2	共通 Q3	共通 Q4	共通 Q5	共通 Q6	調査 票A-1	調査 票A-2	調査 票A-3	調査 票A-4	調査 票A-5	調査 票B-1	調査 票B-2	調査 票B-3	調査 票C-1	調査 票C-2	調査 票C-3
回答①	0	66	98	50	40	50	77	34	47	6	31	11	6	6	13	3	11
回答②	0	59	46	19	146	120	11	29	111	67	39	2	18	12	1	23	14
回答③	0	52	34	26	39	59	48	74	2	87	6	7	25	6	7	10	2
回答④	0	17	15	2	7		28	26			0	26		0	7		0
回答⑤	0	17	43	4								4			5		
回答⑥	237	20		32													
回答⑦	0	6		31													
回答⑧		0		18													
回答⑨				1													
回答⑩				27													
回答⑪				20													
回答⑫				10													
回答⑬				10													
回答⑭				56													
回答⑮				47													
回答⑯				46													
回答⑰				17													
回答⑱				22													
回答⑲				4													
回答⑳				13													
回答㉑				5													
未回答	0	0	0	0	3	7	3	2	7	7	85	0	1	24	5	1	10

↓ 共通Q1の回答	調査票Aへ	調査票Bへ	調査票Cへ
1. 大阪	0	0	0
2. 兵庫	0	0	0
3. 京都	0	0	0
4. 奈良	0	0	0
5. 滋賀	0	0	0
6. 和歌山	167	50	38
7. その他	0	0	0

本来、調査票A、調査票B、調査票Cのいずれかに進むはずですが、調査票A～C全て答えた人なども含まれています。

☆調査票 A (新運賃・料金属出事業者調査票)

質問 1. 新運送約款 (新運賃・料金属出) にしようとしたのは何故ですか

- ① 日頃から、荷主と運賃・料金交渉が出来ているから。
- ② 新運賃・料金で荷主と契約交渉が出来たから。
- ③ 他の貨物事業者 (元請等) と相談したから。
- ④ その他 ()

質問 2. 荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げが出来ましたか

- ① 運賃・料金の値上げをすることが出来た。
- ② 運賃・料金交渉の結果、値上げが出来なかった。
- ③ 現在、交渉を行っている。
- ④ その他 ()

質問 3. 新運送約款の適用により、待機料金、積込料又は取卸料及び附帯料金は収受出来ましたか。

- ① 出来るようになった。
- ② 出来ていない。

質問 4. 新運送約款の適用により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかった。

質問 5. 質問 4. で①又は②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

☆調査票 B (旧運送約款認可申請事業者調査票)

質問 1. なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。

- ① 新基準で荷主と契約交渉が出来ないから。
- ② 荷主に、新基準での運賃交渉を申し出たが、断られたから。
- ③ 他の貨物事業者 (元請等) と相談して認可を決めたから。
- ④ 自社の判断で決めたから。
- ⑤ その他 ()

質問 2. 旧運送約款を適用する事により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかった。

質問 3. 質問 2. で①及び②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

◎ 今後、荷主と交渉される予定がある場合、どのような交渉を考えていますか。その内容を自由記述欄 (アンケート回答用紙下部) に記入をお願いします。