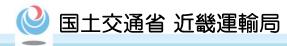
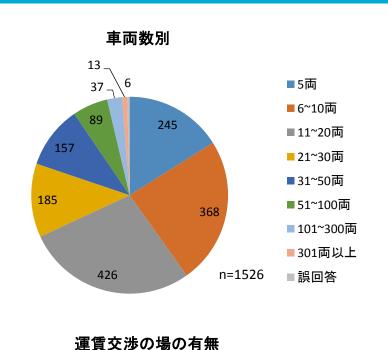


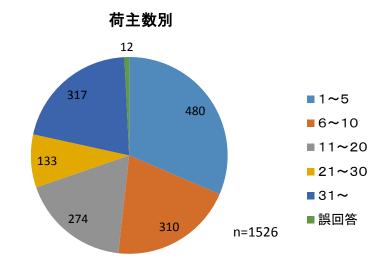
資料2

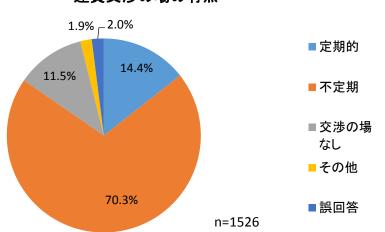
運送約款改正に伴うアンケート調査結果 (大阪府)

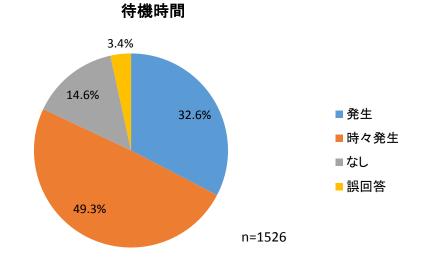
【調査票】アンケート回答事業者の属性等



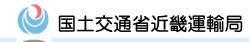


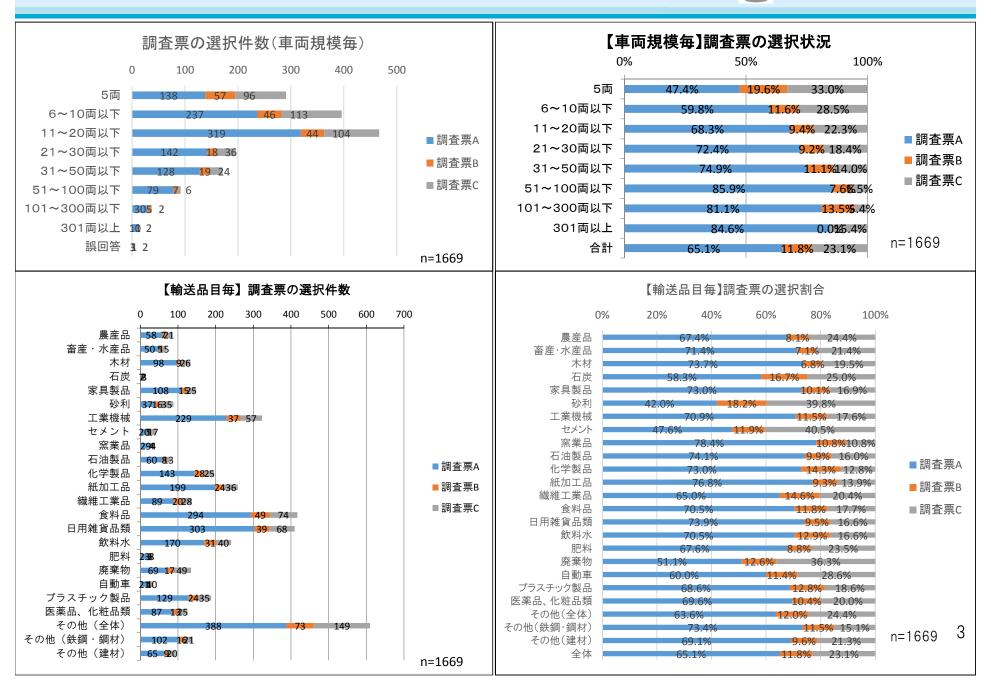




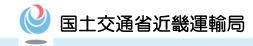


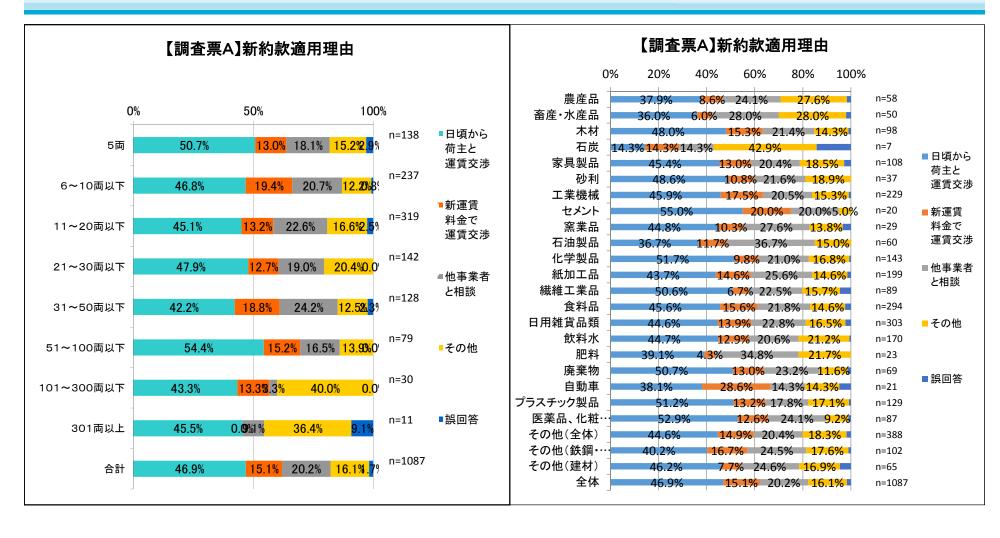
調査票の選択割合



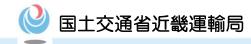


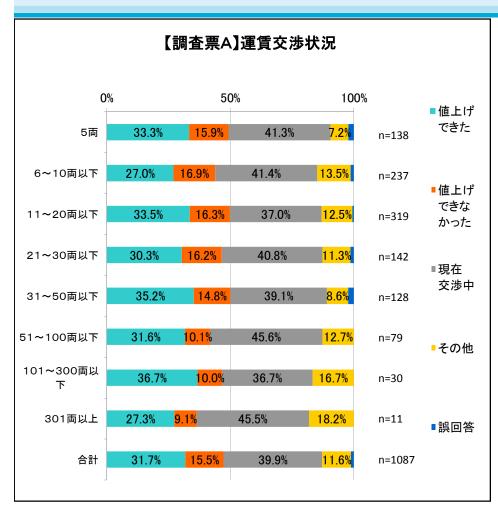
【調査票A】新運送約款適用理由

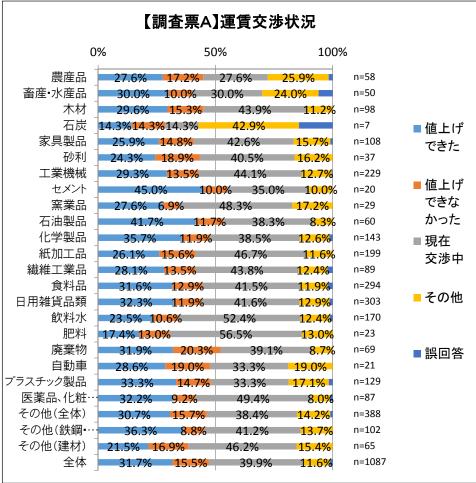




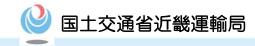
【調査票A】運賃交渉状況

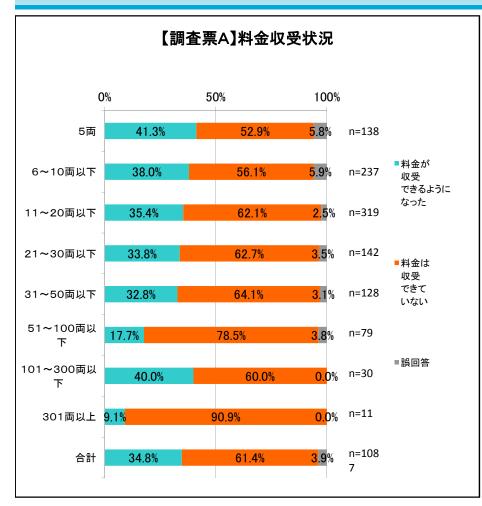


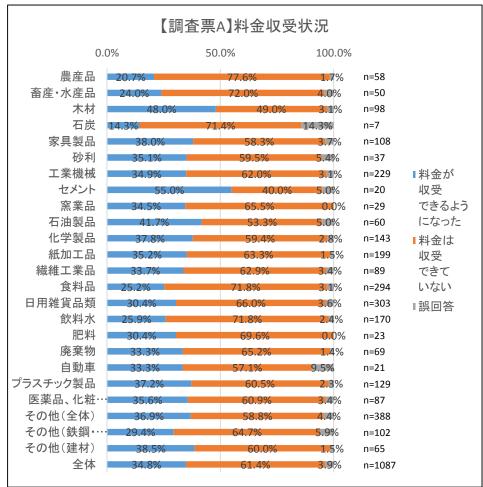




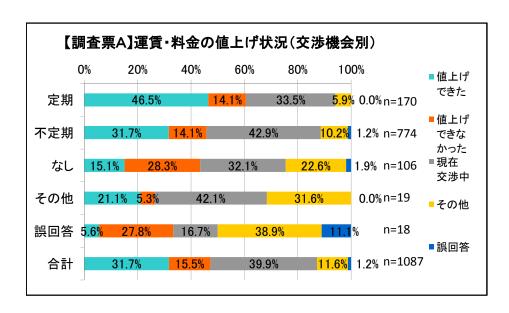
【調查票A】料金収受状況

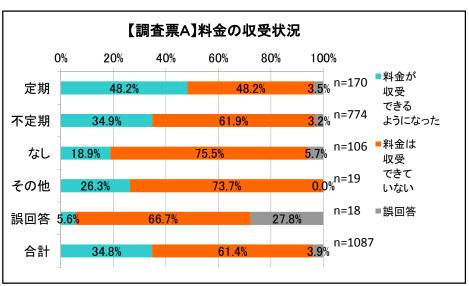


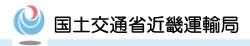




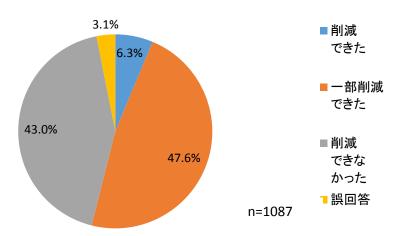
【調査票A】運賃交渉機会別運賃・料金の値上げ状況、料金の収受状況 国土交通省近畿運輸局



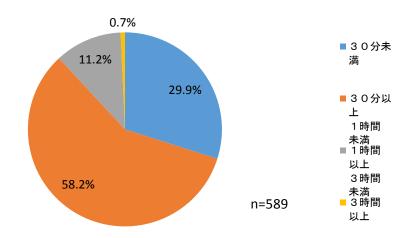




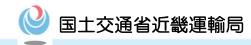
【調査票A】勤務時間の削減状況

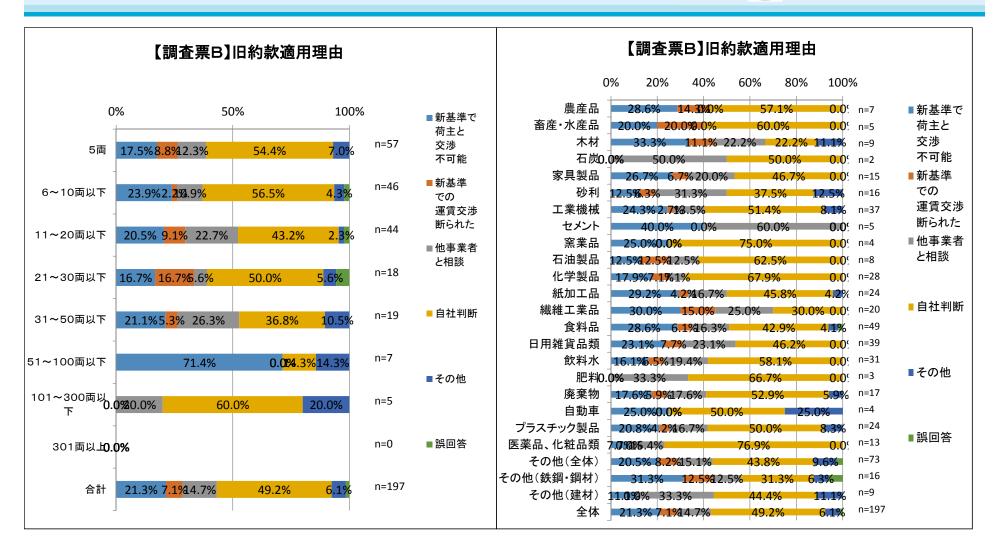


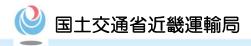
【調査票A】削減時間



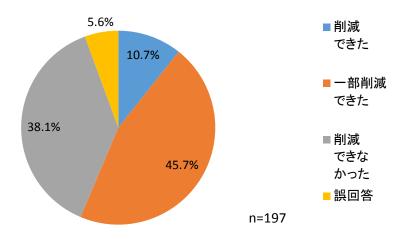
【調査票B】旧運送約款適用理由



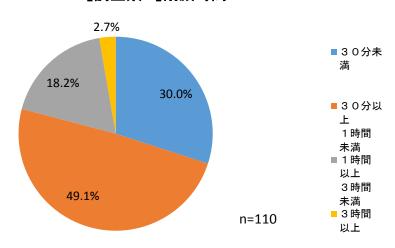




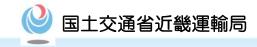
【調査票B】勤務時間の削減状況

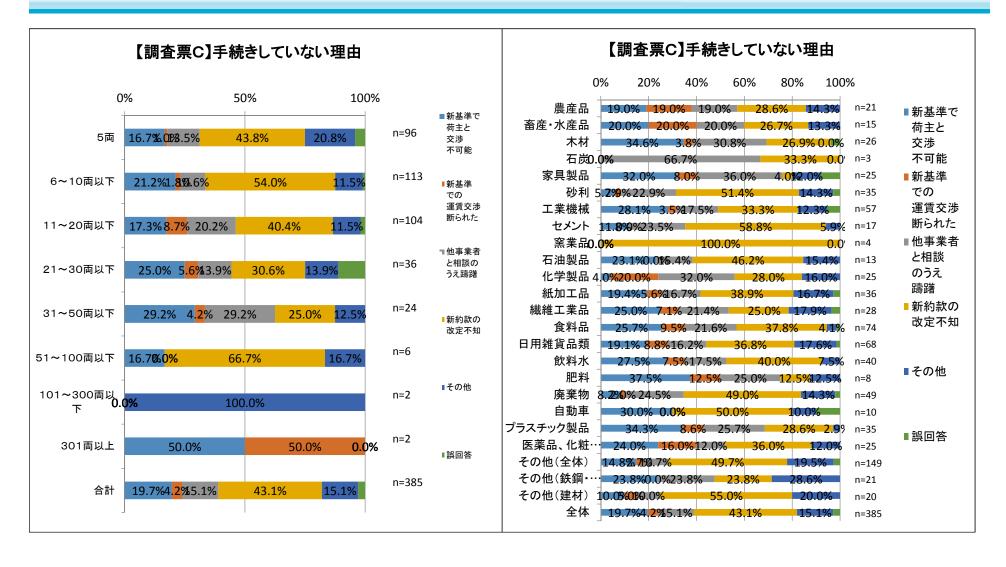


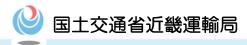
【調査票B】削減時間

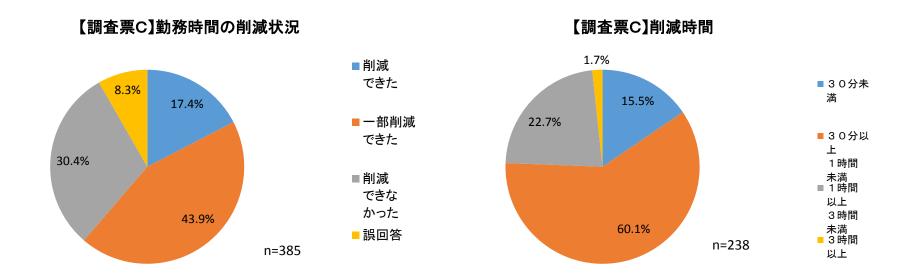


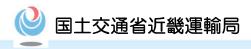
【調査票C】未手続理由











【調査票A】Q1. 新運送約款(新運賃・料金届出)にしようとしたのは何故です

- ・まず、新運賃・料金届出をしないと交渉できないと考えたため。
- ・今後、荷主と交渉する際に必要となるから。
- ・新運送約款を利用して交渉材料としている。
- ・待機時間が多く交渉するため。
- ・トラック協会からの指導による。

【調査票A】Q2. 荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げができましたか。

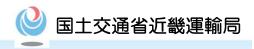
- ·できているところとできていないところがある。
- ・一部の荷主は了解済。一部は交渉しても拒否される。
- ・まだ交渉はしていない。
- ・新運賃とは違う形で値上げができた。
- ・荷主の認知度が低く、説明に時間を要している。

【調査票B】Q1. なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。

- ・今、現状で問題ないので、旧約款のまま申請した。
- ・待機時間がほぼないから。

【調査票C】Q1. なぜ、新運賃・料金届又は旧運送約款認可申請を行わなかったのか。

- ・特定の荷主で、その都度相談に応じてくださるから。
- ・改正される前から収受できています。
- ・1日(半日)貸切のため、待機時間も含まれる。変更の必要がない。



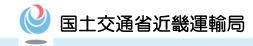
◎今後、荷主と交渉される予定がある場合、どのような交渉を考えていますか。 その内容を自由記述欄に記入をお願いします。

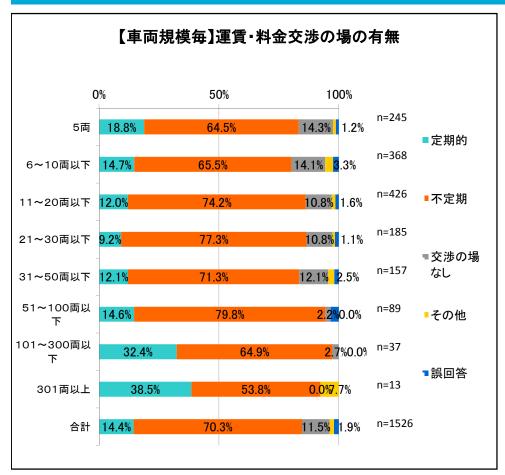
調査票B

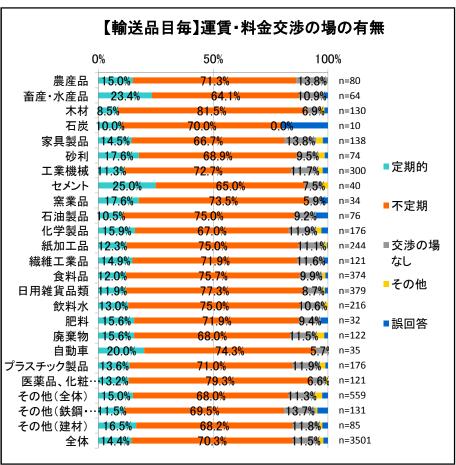
- ・運賃については、大手、元請けは、交渉し料金見直しができているようですが、最終請負までは、ほぼ反映されていないのが現状です。
- ・運賃を安くして得意先をとる会社も多く存在しているので、まず、業界全体で運賃の相場をあげていけるような取り組みや意識が大切だと思います。
- ・荷主の担当者が運送約款を知らないなど、各社によって差が出ているのを感じています。
- ・交渉すると御社は使わないと言われる。安い事業者は山ほどいると言われ交渉できない。
- ・荷主力が大きく、運賃交渉しても無駄です。逆に仕事を切られることもあります。
- ・貨物取扱業者がある限り、車両、運転者を持っている会社は苦しい。
- ・運賃の中に荷役料、待機料、さらに高速料も加味されており、物量によっては料金は単価(個建て)となっているため、それぞれの項目毎に運賃を分解しなくてはならず、理解を得るのは大変です。
- ・着荷主、特に港湾倉庫での待ち時間が多く、荷主に全額費用負担をいただくのは無理なところがある。

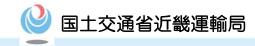
調査票C

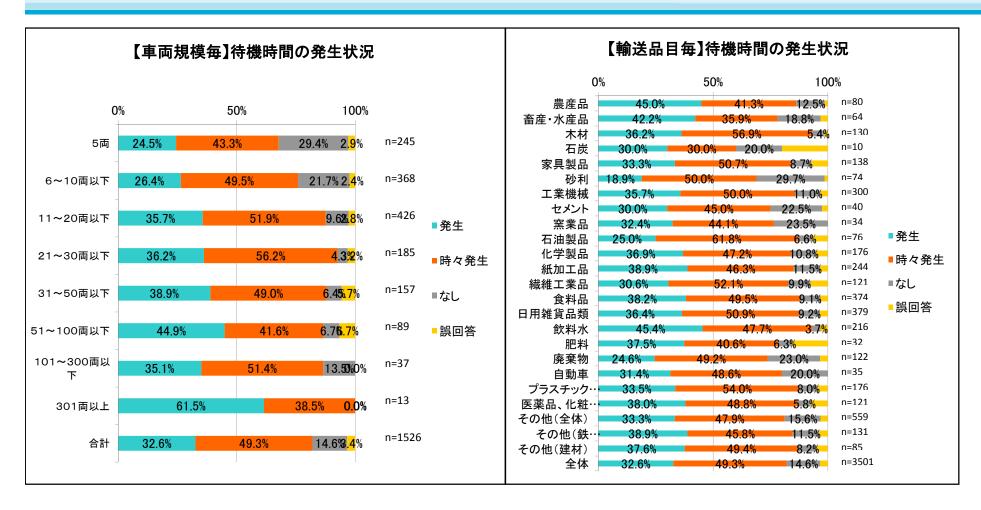
- · 今回の調査で新運送約款の事を知りましたので、早急に荷主と交渉のうえ、認可申請を提出するようにします。
- ・今後、運賃値上げをお願いしますが、できない場合は仕事を断る方向で考えています。
- ・運賃が改定されていくと思います。
- ・これまでの商慣習に基づいて荷受けしている。一定の効果はあると思う。
- ·特に予定はありませんが、業務内容に差異がでた場合、荷主担当者への話し合いを持ちかけます。
- ・参加している協会員とも意見交換しながら、また燃料費高騰を受けBAFの請求交渉も視野に入れたい。











運賃交渉機会別勤務時間の削減状況

