

鳥取県西部地域の 路線バス再編の取組



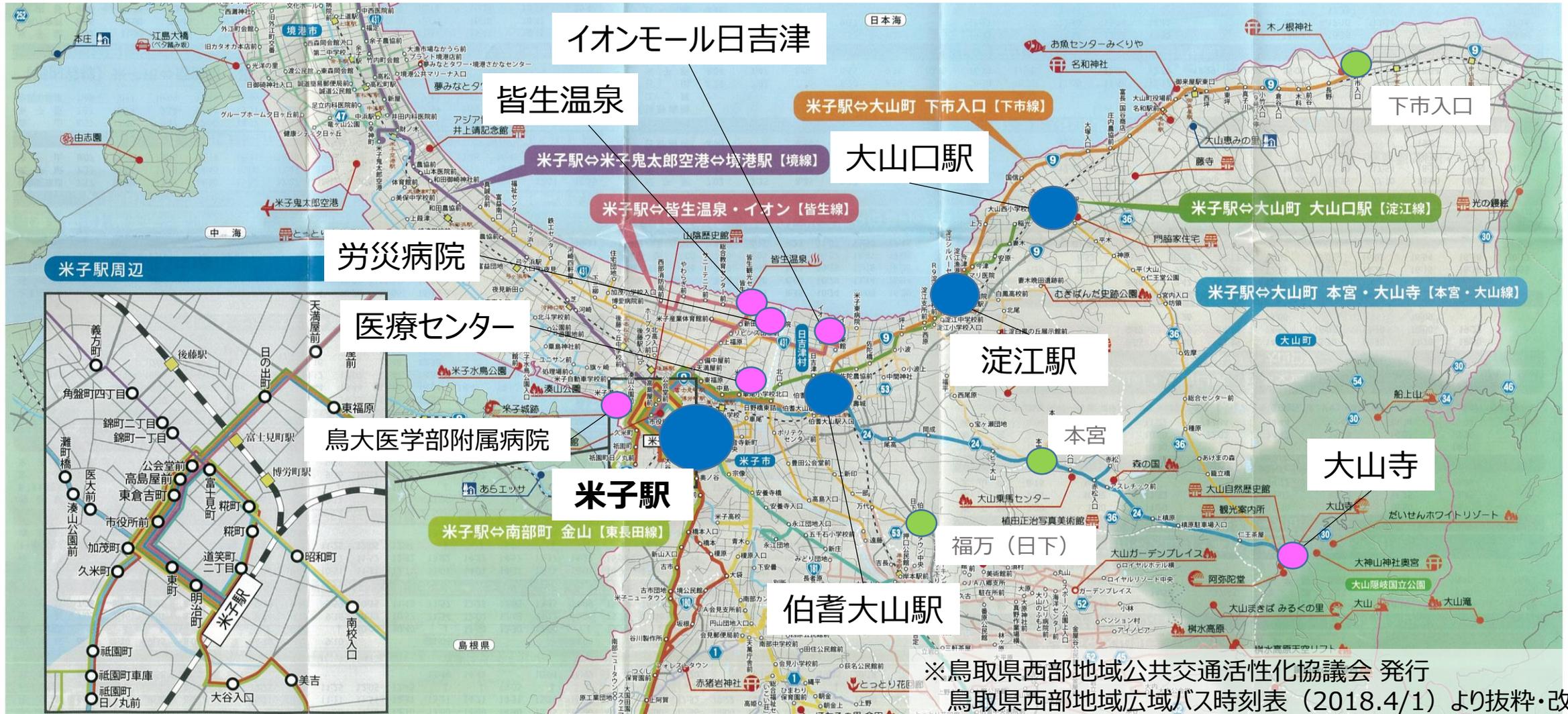
日本交通株式会社
常務取締役 澤 耕司

会社概要

	日本交通株式会社（鳥取）
設立	昭和23年11月 鳥取県にて澤タクシー株式会社設立 (昭和41年8月 日本交通株式会社へ商号変更)
本社	鳥取県鳥取市雲山219番地
主要事業	一般乗合旅客自動車運送事業（路線バス、高速バス） 一般貸切旅客自動車運送事業 一般乗用旅客自動車運送事業
資本金	1億円
営業範囲（乗合）	路線バス：鳥取県下一円 高速バス：大阪・神戸・京都・広島・東京・福岡 方面
事業用自動車の車両数（乗合）	路線バス93両、高速バス48両 ※平成30年12月20日現在
従業員数	500名（役員除く） ※平成30年12月20日現在

再編前のバス路線

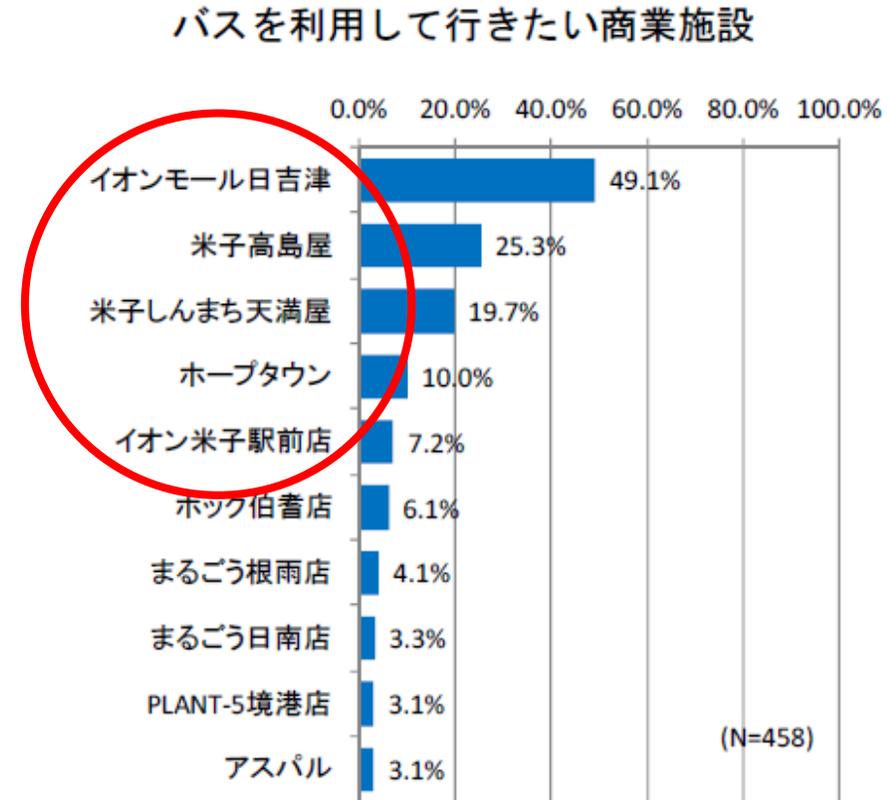
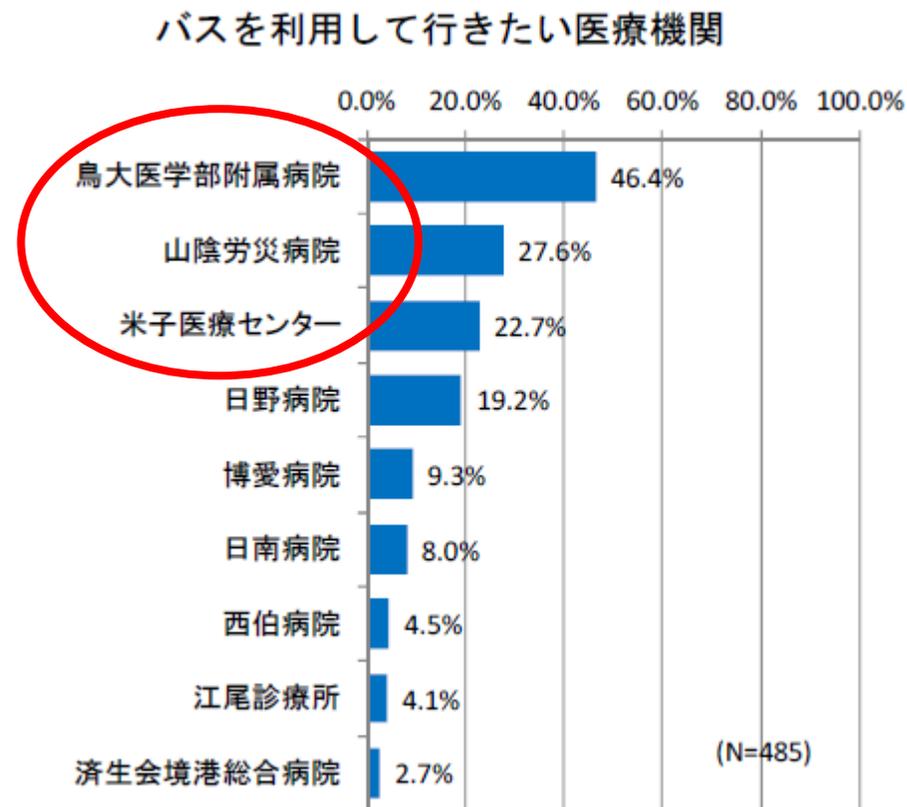
- ほとんどが米子駅起点の路線



※鳥取県西部地域公共交通活性化協議会 発行
鳥取県西部地域広域バス時刻表 (2018.4/1) より抜粋・改変

バス利用に関する住民意向

- バスを利用して行きたい米子市内の病院、米子市・日吉津村の大型商業施設



網計画策定時の再編案

- 循環線の設定
 - 右回り・左回り

- 米子市東部の各路線の統合

- 東部線の設定
- 伯耆大山駅（又はイオンモール日吉津）を結節点として、循環線から各線に乗り換え

- ✓ 米子駅周辺の**過密ダイヤの緩和**
- ✓ **米子駅を經由せず**目的地へ
- ✓ 乗車時間の短縮
- ✓ 運賃の低減化

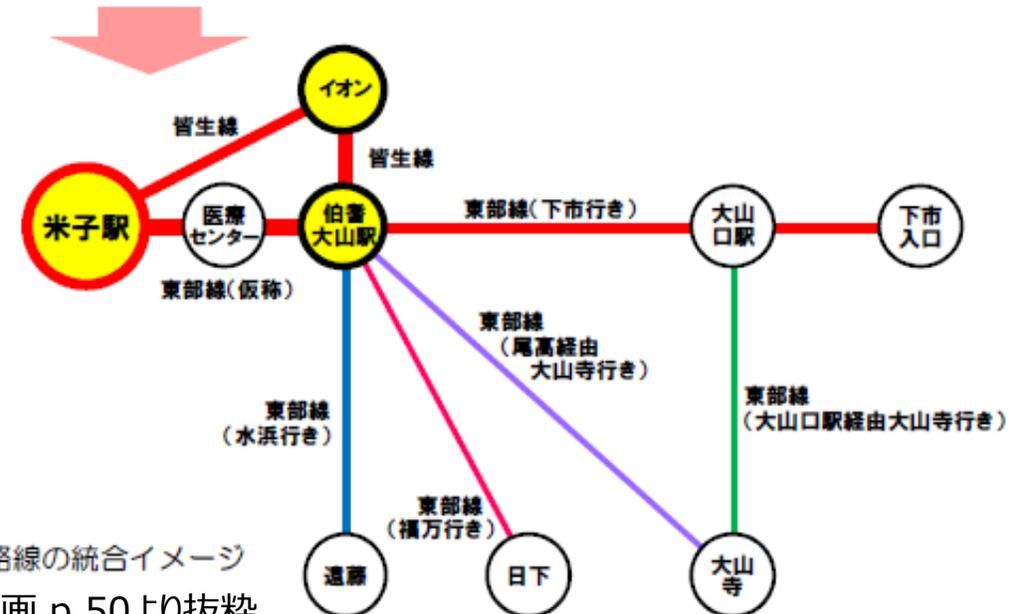
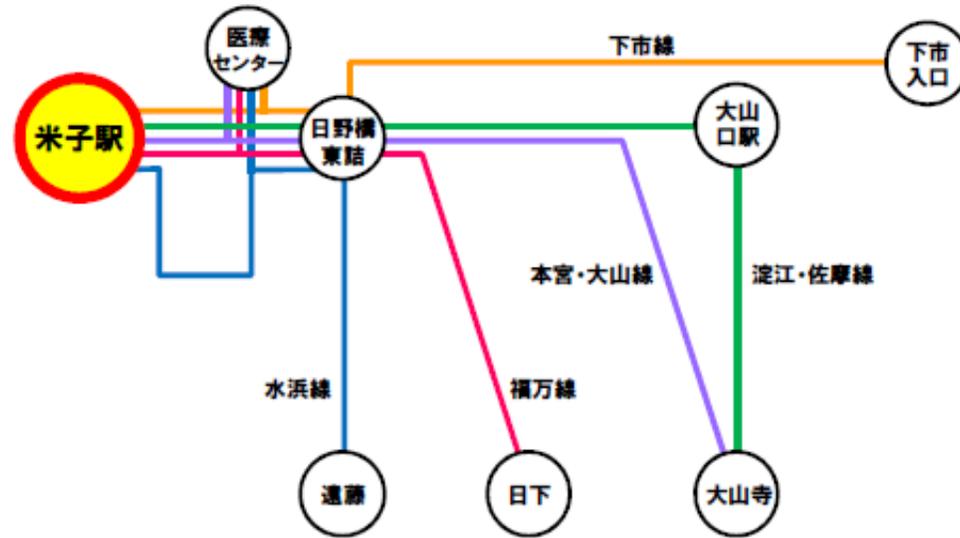
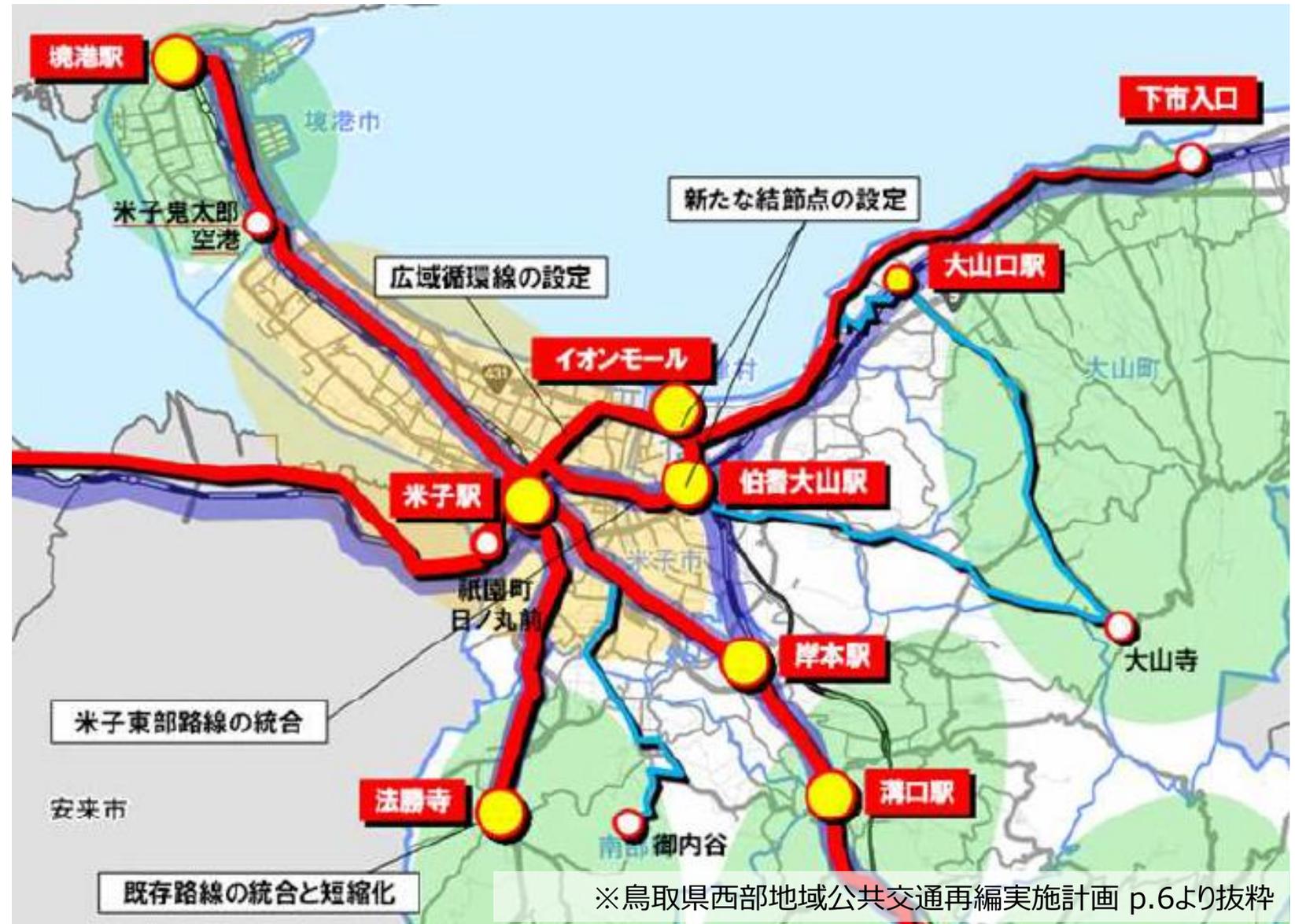


図 42 米子東部路線の統合イメージ

※鳥取県西部地域公共交通網形成計画 p.50より抜粋

再編後のバス路線①

※広域のイメージ



再編後のバス路線②

現地を見ての検討、名大の加藤教授にも助言をいただき…

• 循環線の設定

- 右回り4便・日ノ丸自動車
- 左回り4便・日本交通

• イオンモール日吉津を結節点に、下市線を一部枝線化

• 伯耆大山駅を結節点に、福万線・大山線を一部枝線化



※鳥取県西部地域公共交通再編実施計画 p.6より抜粋・一部改変

再編後のバス路線③

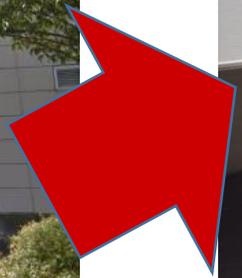
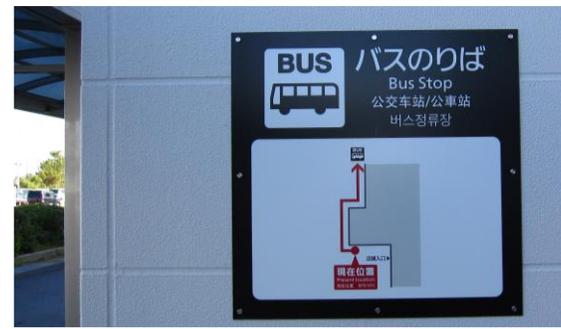
- 皆生温泉・イオン方面はもともと**日交・日ノ丸競合**
 - 伯耆大山駅方面はもともと**日交単独路線**
 - 再編後、新たに競合
 - 伯耆大山駅～イオンモール日吉津間はその昔日交単独路線だったが、**廃止していた**
 - 再編後、新たに競合
- ⇒定期券など運賃面の調整が発生



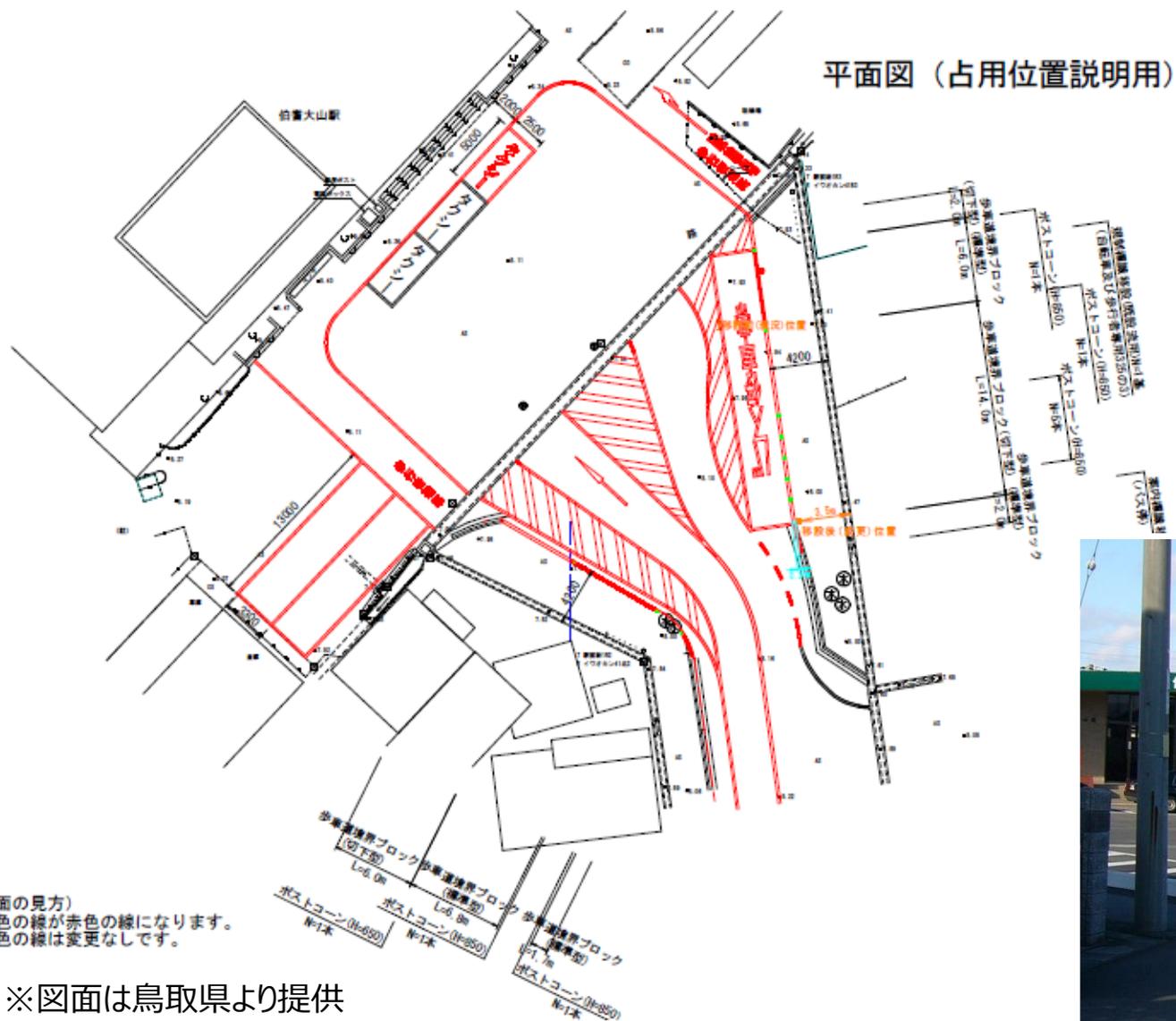
※鳥取県西部地域公共交通再編実施計画 p.6より抜粋・一部改変

至日野本線 至遠藤

結節点の整備① (イオンモール日吉津)



結節点の整備② (伯耆大山駅)



仕業数を維持した運行計画

・ 運行の少ない時間帯（9時前後～16時）に循環線・枝線を設定

➤ 朝夕は既存のまま米子駅起点

✓ それぞれの時間帯の需要に応じた
利便性を確保

・ 循環線と経路が重複する皆生温泉方面のバスを減便

➤ 米子駅発:55便 →46便 ※2社合算・平日

➤ 皆生方面発:54便 →45便 ※2社合算・平日

・ 鳥大医学部附属病院を經由する案

➤ 周辺の交通状況と所要時分の観点から見送り

循環線とイオン線の時刻表(平成30年10月1日より)

循環線には右回り・左回りがあります。どちらか目的地に近い方をご利用ください。

バス停名	イオン行	循環線右回り	イオン行	循環線右回り	イオン行	循環線右回り	循環線右回り	イオン行	イオン行	イオン行	イオン行	イオン行	イオン行
米子駅(3番のりば)	7:48	8:28	9:18	10:08	11:18	11:48	13:28	14:48	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
公金堂前	7:55	8:35	9:25	10:15	11:25	11:55	13:35	14:55	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25
日の出町	7:57	8:37	9:27	10:17	11:27	11:57	13:37	14:57	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
皆生温泉観光センター	8:07	8:47	9:37	10:27	11:37	12:07	13:47	15:07	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
労災病院	8:10	8:50	9:40	10:30	11:40	12:10	13:50	15:10	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
イオン東館	着	8:18	8:58	9:48	10:38	11:48	12:18	13:58	15:18	15:48	16:48	17:48	18:48
イオン東館	発		9:08		10:48		12:28	14:08					
日吉津村役場			9:14		10:54		12:34	14:14					
伯耆大山駅	着		9:22		11:02		12:42	14:22					
伯耆大山駅	発		9:32		11:12		12:52	14:32					
米子医療センター			9:41		11:21		13:01	14:41					
日の出町			9:50		11:30		13:10	14:50					
高島屋前			9:52		11:32		13:12	14:52					
米子駅			9:58		11:38		13:18	14:58					

バス停名	循環線左回り	イオン発	循環線左回り	イオン発	循環線左回り	循環線左回り	イオン発	イオン発	イオン発	イオン発	イオン発	イオン発	
米子駅(3番のりば)	9:08		10:48		12:28	14:08							
公金堂前	9:15		10:55		12:35	14:15							
日の出町	9:17		10:57		12:37	14:17							
米子医療センター	9:25		11:05		12:45	14:25							
伯耆大山駅	着	9:33	11:13		12:53	14:33							
伯耆大山駅	発	9:43	11:23		13:03	14:43							
日吉津村役場		9:50	11:30		13:10	14:50							
イオン東館	着	9:57	11:37		13:17	14:57							
イオン東館	発	10:07	10:58	11:47	12:58	13:27	15:07	15:28	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
労災病院		10:18	11:09	11:58	13:09	13:38	15:18	15:39	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09
皆生温泉観光センター		10:21	11:12	12:01	13:12	13:41	15:21	15:42	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
日の出町		10:31	11:23	12:11	13:23	13:51	15:31	15:53	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
高島屋前		10:33	11:25	12:13	13:25	13:53	15:33	15:55	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
米子駅		10:38	11:31	12:18	13:31	13:58	15:38	16:01	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31

※バス停は主な箇所のみ表示しています。

※「イオン東館」または「伯耆大山駅」で乗り継ぐ場合に限り、200円(小人100円)の乗継割引があります。降車の際、乗務員にお申し出ください。

※鳥取県西部地域公共交通活性化協議会作成のチラシより抜粋

運賃① 再編前を引き継ぐ普通運賃

- 循環線 = 通常の路線バスを**昼間時間帯だけ循環型**にしたもの
≠ 通常のコミュニティバス

➤ 通常の路線バスの運賃は対キロ区間制。循環線は？

▲ 均一制運賃？ 地帯制運賃？ オペレーションは簡単になるが...

?? 同区間に、時間帯によって2つの運賃制度
→ 既存の往復定期券などをどうするか

?? 採算はとれるのか

etc...

✓ **循環線も対キロ区間制に**

運賃② 循環線 ⇔ 枝線の乗継割引

- 結節点で乗り換える場合（昼間時間帯）と乗り換えない場合（朝夕）で、運賃格差

✓乗継割引の導入

➤両方の場合の運賃を比較

- 利用の多い区間の運賃格差の額をもとに割引額を設定

循環線 乗り継ぎ証明書	
本日の循環線 運行時間帯に限り有効	
循環線 ↓ 日本交通バス	
乗継割引として、運賃から 大人200円・小人100円 (身障手帳提示の方は、上記の半額) を割引します。 降車の際、運賃と共に 運賃箱に入れて下さい。	
乗継バス停	
イオン東館 ・ 伯耆大山駅	
使用可能バス停	
循環線の各バス停 伯耆大山駅 ～ 本宮 伯耆大山駅 ～ 日下 イオン東館 ～ 下市入口	
日本交通	日ノ丸自動車

運賃③ 日ノ丸自動車による日交定期の受入

・日交単独定期を 持ったまま

枝線（日交運行）

↓↑

循環線

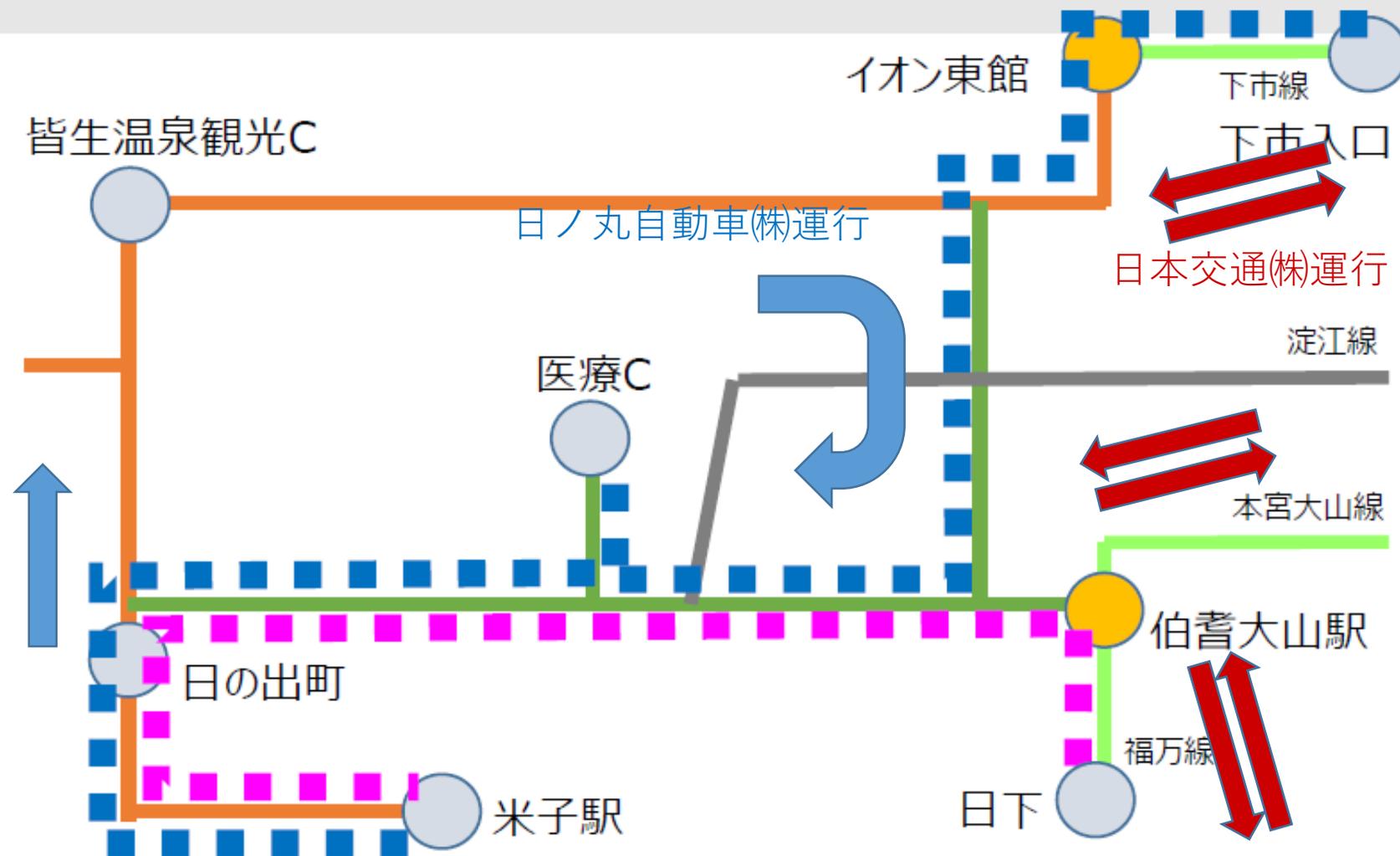
（右回り・日ノ丸運行）

の乗継利用を認める

✓既存の日交路線
利用者の保護

既存路線の区間であって循環線と枝線の乗継ぎが発生する区間を利用する場合

e x) 米子駅～下市入口、米子駅～日下



利用促進の取組①

- イオンモール東館リニューアルとバス停のある北口の整備を記念し、イオンが紅白まんじゅうを配布



利用促進の取組②

• ギャラリーバス

➤ 循環線沿線小学校の
児童が描いた絵をバス
車内に掲載

(H30.10.18-11.30)



日吉津村報にも掲載された、
児童へのお披露目会の様子 →

広報

一人ひとりが輝き 夢はぐくむ むらづくり

主な内容

日吉津BOX	2
下水道使用料について	3
保育所の新規申込について	4
ちゅーりっぷ通信	10
ファミ・サボ通信	11
つくし	12
くらしのカレンダー	15

11 | 2018
No.661



ギャラリーバス出発進行!!
(米子市・日吉津村循環線バス)
関連記事 p.14

日吉津村公式フェイスブックページ始めました!
アカウント名: 日吉津村 (@hiezuSon)

日吉津 検索
<http://www.hiezu.jp>

今後の課題

- 再編前との**利用比較**（県にてとりまとめ中）
 - 乗降調査（30年12月）： 循環線 右回り94人/日 左回り125人/日
- **認知向上・分かりやすい情報提供**（運賃・乗継・車両の行き先表示・愛称）
 - 定期券の利用方法、乗り継ぎの必要性と割引を今後も周知
 - 循環線車両の行き先表示「右回り・左回り」では情報不足…
 - 米子市内を循環する「米子市循環バス（だんだんバス）」と今回の循環線を混同…
- **所要時分・乗り継ぎの時間設定**は適正か
- 5年間の計画を**継続できるか**、計画**終了後**のあり方
 - 乗務員不足、国庫補助の再編特例終了後の経費負担…

なぜ実施できた？ 合意形成の背景

- ① 加藤博和教授や運輸局の担当者を招いての**フォーラム・勉強会**に自治体担当者・事業者が参加し、機運醸成
 - H27.1.21 地域公共交通のあり方をみんなで考えるフォーラム
 - H28.3 網計画の完成
 - H30.2.25 地域公共交通に関する勉強会
 - H30.7 再編実施計画の完成
- ② 日ノ丸自動車(株)とは共に補助金受給事業者で、**普段から協力関係**
- ③ 事業者側も**新たな路線の模索は必要と認識**していた
 - 国庫補助路線の維持などから手をつけられずにいた
- ④ 市町村の枠を超えた、**鳥取県の強いリーダーシップ**